

Wolfgang Zimmermann * Bitzenwiesen 5 * D- 78727 Oberndorf * GERMANY

Autoprospekte aus aller Welt
Car brochures from all over the world
来自世界各地的汽车小册子
世界各地からの車のパンフレット
Автомобильные брошюры со всего мира



D10

Deutsche Oldtimer

Updates 2026

Column 1 = Part number

Column 2 = Modell / Type / Description of the first sheet

Column 3 = Art + page number s = Sheet – f = Folder – c = catalog

Column 4 = a4h size = A4 portrait

Column 5 = Language and Country d = german

Column 6 = No pressure, or Print Date

Column 7 = Price in EURO

Documents are in good, contemporary state

Intermediate sale is reserved

Delivery from EUR 75,00 incl. Postages cost in Germany

Abroad: plus shipping costs by weight

Delivery against payment

Payment via PayPal possible

Sheet1

Bestell-Nr.	Modell/Type/Bezeichnung	Art/Umfang	Format	Sprache	Druck-Nr/Datum	Preis in Euro
2417 001	AUTO UNION The two-stroke engine....	7 Bl maschineng	A4h	E – USA	Sept 1954	7,9
2417 002	„ Programm Lim, Kombi, 1000 Sp, CrossCountry , Lieferwagen	F6	A5h	E	WB1877 800 I 116 A I	14,9
2417 003	„ „ „ „	F6	A5h	E	WB1561 140E 116 I	14,9
2417 004	„ The new model „1000“	F8	11x27	E	WB2436 26 I 118 G	24,9
2417 005	„ „ „ „	F8	11x27	F	WB2622 50-A-120	24,9
2417 006	„ 1000 A/hellblau v vorn	F8 o	A4q	D	WB3652 800-H-122	27,9
2417 007	„ „ „ „	F8	A4q	F	WB3774 60-J-122	29,9
2417 008	„ Stromform – der neueste Schrei?	F4	A4q	D	196?	24,9
2417 009	„ 1000 Kombi A/grau m weissem Dach, li Seite	F4	A4q	E – USA	WB3794 20-J-122	24,9
2417 010	„ 1000 2Door Sedan m Export-Stoßfänger	S2	A4q	E – USA	PAM 146-5 1960	14,9
2417 011	„ 1000 Coupé de Luxe A/rot m weissem Dach	F4 Mitte Knick	A4q	E – USA	WB1876 260J116AI	24,9
2417 012	„ 1000 Coupé de Luxe A/blau m weissem Dach	F6	A4q	E – USA	WB1207 20J114XIII	29,9
2417 013	„ 1000S Coupé A/blau v vorn, weisser Hintergrund	F4	A4q	E – USA	WB3779 30-J-122	24,9
2417 014	„ 1000S Coupé A/grün, weisses Dach, Tennisspieler	C16	A4q	E – USA	WB2420 80J 118G	39,9
2417 015	„ 1000S Coupé A/grün, weisses Dach, Export-Stoßfänger	S2	A4q	E – USA	PAM 146-4 1960	14,9
2417 016	„ 1000S Four-Door Saloon A/rot m weissem Dach	C16	A4q	E – USA	Ohne Nr., 1959	39,9
2417 017	„ 1000SP Coupé/Cabrio A/weiss Heck	prl4 o	15x10	D	Febr 1965	4,9
2417 018	„ 1000SP Coupé/Cabrio A/weiss Heck	F6	A4h	F	Ohne Nr., 1960	49,9
2417 019	„ „ Sports Coupe A/rot m weissem Dach, Rennwagen	S2	A4q	E – USA	PAM 146-1 1960	24,9
2417 020	„ „ Coupe/Roadster 2 seater, A/rot m grauem Dach	F4	A4q	E – USA	WB1214 20J 114 XX	49,9
2417 021	DKW Programm Motorräder – Pkw – Schnellaster	F8 sw / Stempel	15x20	D	AB300 (451250)	19,9
2417 022	„ „ Meisterkl – Sup Meisterkl – Cabrio – Station – Liefer	F10 sw	10x13	niederl	1954	17,9
2417 023	„ „ U/gelb, Emblem, S/blau Pkw – Motorräder	F8 Knick/Stempel	18x26	D	AB 476 (652)	24,9
2417 024	„ „ German „Wonder Car“ Lim – Sport Coupe – Universal	C8 sw	A5h	E – USA	DKW-1059	24,9
2417 025	„ „ Great News from Germany!	f14	10x15	E – USA	1958	19,9
2417 026	„ „ Programm 1958 Coupè – Lim – Four Door – Universal	C12	A4q	E – USA	WB1274 30M114I	34,9
2417 027	„ „ „ „ „ „ (Printed in Germany)	C12	A4q	E – USA	WB1210 50J114XIII	34,9
2417 028	„ „ La gamme 1958	C12	A4q	F	WB1211 16J114XIII	34,9

Sheet1

2417 029	„ „ 3 = 6 Commercial (Lieferwagen) A/rot, dah. Schiff	F8	10x21	E – USA	WB148 40A112XXV	19,9
2417 030	„ „ Express-Varevogn	C16	A4q	Dän	Ohne Nr., 1956	37,9
2417 031	„ „ Commercial	F12	A4q	E – USA	Wb 1438 (1154)	39,9
2417 032	„ 3 = 6 AutoUnion A/blau weisses Dach re Seite	F4	A4q	E – USA	WB 1875 (1200 J 116 A I)	24,9
2417 033	„ „ 1000 Coupé de Luxe	F4 sw	A5q	E – USA	Ohne Nr., 195?	19,9
2417 034	„ „ Lenkrad/Tacho A/weiss v vorn D-AM 307	F8	A5q	E – USA	WB763 180M112XX	19,9
2417 035	„ „ „ „ Der grosse DKW	C12	A4q	D	WB 658 30M112XIII	39,9
2417 036	„ „ „ „ „	C12	A4q	E – USA	WB752 80M112XIII	39,9
2417 037	„ „ „ „ „	C12	A4q	E – USA	WB751 130M112XII	39,9
2417 038	„ „ A/v vorn, li daneben Frau m Hut	F8 sw	10x21	E – USA	WB498 24J112I	19,9
2417 039	„ „ TEST by California Sports Car Club	F4 sw	A4h	E – USA	PD 6048	4,9
2417 040	„ „ Lim 2türig	F4 sw Mängel	A4q	E – USA	Sept 57	9,9
2417 041	„ „ Universal Two Vehicles in One	F6	A4q	E – USA	WB813a 30E114XLI	29,9
2417 042	„ „ big car comfort	F6 sw	9x18	E – USA	Ohne Nr., 196?	19,9
2417 043	„ „ A/braun m weissem Dach, Mann/Frau skizziert	C20	10x20	E – USA	WB1929 60H110 I	24,9
2417 044	„ „ A/rot, innen Menschen li Seite	F8	10x20	D	WB109 300B112V	19,9
2417 045	„ „ „ „	F8	10x20	E – USA	WB106 30A112I	19,9
2417 046	„ „ Der grosse DKW Coupé – Limousine	F8 Mängel	A4q	D	WB101 200C112III	37,9
2417 047	„ „ A/rot v vorn, links Frau m Abendkleid	C8	A4q	E – USA	WB121 40D 112 I	39,9
2417 048	„ „ „ „ „	C8	A4q	E – USA	WB121a 20K112XX	39,9
2417 049	„ „ U/gelb Coupe – Cabrio 2s/4s – Kombi – Lim	F6	A5h	niederl	Ohne Dat, 1955	19,9
2417 050	„ „ A/weiss m schw Dach, nachts, skizziert	C12	19x20	E – USA	WB1663 30C110I	39,9
2417 051	„ „ TEST by Top Car	6 Blätter 7 Photos	A4h	E – USA	Jan 1955	24,9
2417 052	„ „ Sonderklasse 3=6 Sensational Winner	F6 sw	19x14	E – USA	WB2110 10K110I	19,9
2417 053	„ „ Sonderklasse A/blau, Frau, Haus, skizziert	C20	27x19	niederl	Ohne Dat, 1954	39,9
2417 054	„ „ TEST by The Motor	5 Blätter nur Text	A4h	E – GB	Apr 21, 1954	7,9
2417 055	„ „ A/blau re Seite, skizziert	F4	17x25	D	WB 732 (353)	39,9
2417 056	„ „ Universal A/grün, Rhein, skizziert	F8 o Mängel	A4q	D	WB1677 200C110XIII	34,9
2417 057	„ „ „ „ Der moderne Reisewagen	F1 sw Mängel	36x28	D	Ohne Nr, 195?	7,9
2417 058	„ „ „ „ A/sw re Seite, dah. Bäume, skizziert	C8 sw	17x26	D	WB851 (753)	39,9
2417 059	„ „ The new DKW A/blau re Seite u Front	F6	17x26	E – USA	WB286 (8515)	49,9
2417 060	„ „ Luxus-Zweisitzer Coupe A/weiss m braunem Dach	F8 Mitte Knick	17x26	D	WB408 (252)	49,9
2417 061	„ „ 4-Speed Master A/schw li Seite/Heck	C8	17x26	E – USA	WB738 (353)	49,9
2417 062	„ F11 – F12 - Preise	Prl6 o	15x10	D	Febr 1965	4,9

Sheet1

2417 063	„ „ „ „	Pr16 o	15x10	D	20. März 1964	4,9
2417 064	„ F11 A/hellblau v vorn IN-T 977	F4	A4q	D	WB5279 300-G-126	24,9
2417 065	„ „ „ „	F4	A4q	E	WB5280 30-G-126	24,9
2417 066	„ „ der GROSSE JUNIOR wirtschaftlich	F8 o	24x24	D	WB5334 300G-128	24,9
2417 067	„ F12 TEST by hobby	F6 sw	A5h	D	196?	4,9
2417 068	„ „ TEST by Top Gear	S2 sw	A4h	E	196?	4,9
2417 069	„ „ Hier ist der Wagen, der alle Ihre Wünsche serienmäßig erfüllt	F8	A4q	D	WB4913 230-M-124	29,9
2417 070	„ „ „ „	F8	A4q	Dän	3.63	27,9
2417 071	„ „ A/gelb, nachts, Regen	F8	A4q	D	WB5285 330G126	29,9
2417 072	„ „ Roadster A/weiss v oben IN-R 804	F8	A4q	E	WB5651 90C128	34,9
2417 073	„ „ „ „	F8	A4q	F	Ohne Nr., F	34,9
2417 074	„ JUNIOR de Luxe A/weiss Front + li Seite	F4 ½	A4q	D	WB3654 120-H-122	29,9
2417 075	„ „ „ „	F4 ½ Mitte Knick	A4q	F	WB3783 40-J-122	27,9
2417 076	„ „ „ „	F4 ½	A4q	E	WB3782 40J-122	29,9
2417 077	„ „ „ „	F4 ½	A4q	E	WB4569 150-E-124	29,9
2417 078	„ „ „ „	F4 ½	A4q	Dän	3.63 1957	27,9
2417 079	„ JUNIOR Schon mehr als 100000 Wagen	F8	A4q	D	WB3651 800-H-122	29,9
2417 080	„ „ A/hellgrau Front + li Seite, weisser Hintergrund	F4	A4q	F	WB3798 40-J-122	24,9
2417 081	„ „ „ „	F4	A4q	D	WB3659 110-H-122	24,9
2417 082	„ „ A/blau li Seite, weisser Hintergrund	F4	14x29	Dän	Ohne Nr 1962, DK	19,9
2417 083	„ „ A/braun re Seite, weisser Hintergrund	F4	10x20	D	Ohne Nr. 1960	19,9
2417 084	„ „ „ „	F4	10x20	F	Ohne Nr. 1960, F	19,9
2417 085	„ 750 2Door Sedan A/weiss, Winterlandschaft	S2	A4q	E – USA	P.S.P. 152 1960	14,9
2417 086	„ F102 A/weiss Front, li daneben F/M	F8	A4q	D	WB5292 532-G-126	34,9
2417 087	„ „ „ „	F8	A4q	D	WB5709 200-M-128	34,9
2417 088	„ „ „ „	F8	A4q	E	WB5293 40-C-128	34,9
2417 089	„ „ „ „	F8	A4q	niederl	WB5794 (90-E-100-30)	32,9
2417 090	„ „ Formel des Fortschritts (1. Katalog)	C22	30x30	D	Ohne Nr. 196?	49,9
2417 091	GLAS / GOGGOMOBIL Nachrichten für Glasfahrer	Magazin32	A4h	D	Heft 3/1965	14,9
2417 092	„ Glas – Automobielen komen nu van BMW	f4 sw Mitte Knick	34x26	niederl	12 275 h 100 5.67	14,9
2417 093	„ alle Modelle > in USA Ausführung!	Zeitungsanzeige sw	39x56	E – USA	Aug. 25.1958	9,9
2417 094	„ „ incl. 2600 V8 Coupé	S2 sw	A4h	D	IX/66	12,9
2417 095	„ „ Wir bauen große, mittlere u kleine incl. 2600 V8 Coupé	F4	A4q	D	1965/66	19,9

Sheet1

2417 096	„ „ Typenprogramm 1965 incl. 2600 V8, 1300 GT	F8 sw	A4h	D	Ohne Nr.	24,9
2417 097	„ Goggomobil – Rücks. Goggomobil Coupé	Telefonkarte neu		D	10.93 30.000	9,9
2417 098 *	„ „ The „57“ is vastly improved and more attractive	F6 sw	A5h	E – GB	PL 01e/GB	22,9
2417 099	„ „ Cabrio!!!	Anz Wüstenrot	A4h	D	199?	1,9
2417 100 *	„ „ Coupé 300/400 A/rot m weissem Dach, Türe offen	F4 Mitte Knick	A4q	E – USA	CO 112 E	29,9
2417 101 **	„ „ Coupe und Limousine 250 . 400 ccm	F6 sw	16x29	D	Nr. 3 / V. 66	29,9
2417 102 *	„ „ „ 250 . 300 . 400 ccm	F6 sw	16x29	D	Ohne	29,9
2417 103 *	„ „ Limousine 250 300 400 A/rot	F4	A4q	D	LO 114	29,9
2417 104 *	„ „ „ A/weiss in Wiese	c10	A4q	D	LO 114	39,9
* Türen öffnen vorne - ** Türe öffnen hinten						
2417 105	„ „ Bedienung u Pflege T und TS 250, 300, 400	c32 gebraucht	23x15	D	März 1965/I	19,9
2417 106	„ „ „ „ „	c50 gebraucht	23x15	D	Juli 1961	19,9
2417 107	„ „ „ T 250 und T 300	c50 gebraucht	23x15	D	Ohne	19,9
2417 108	„ „ „ T und TS 250, 300, 400	c42 gebraucht	23x15	D	10 VIII 68	19,9
2417 109	„ Kleintransporter 250, 300, 400	F4 ½	A4q	D	TO 113	29,9
2417 110	„ Isar 600/700 Lim + Kombi	F6 sw	16x30	C	1967	24,9
2417 111	„ „ de Luxe T600/T700 Lim	F6 o	A4q	D	Ohne	27,9
2417 112	„ „ T 700 (Modell m US Stosstange)	F6	A4q	niederl	März – L 1/61	27,9
2417 113	„ „ Estate Car A/rot Heck / re Seite	f6 vorn Stempel	A4q	E – USA	HDW-März-K 1/61	27,9
2417 114	„ S1004 Coupé schnittig.leistungstark.geräumig	S2 sw	A4q	D	HDW S1004/1.Sept.61	12,9
2417 115	„ 1004-1204 TS Techn. Information für Sportfahrer	S2 sw	A4q	D	1204 TS/VI/64	12,9
2417 116	„ S1204 – 1204 – S 1004	Betriebsanleitung	A5h	D	Juli 1963	19,9
2417 117	„ 1204 manche mögen's schnell....	S2 sw	A4q	D	Pr.Nr.1204/II	12,9
2417 118	„ 1204 Eleganz u Teprament incl. Coupé/Cabriolet	S2	A4q	D	Ohne 1963	12,9
2417 119	„ „ „	F8 Mitte Knick o	A4q	D	1204/B-XI. 64	27,9
2417 120	„ „ „	F8 vorn Stempel	A4q	F	Ohne 1964	27,9
2417 121	„ 1304 TS Auto, dan. Flugzeug PAN AM B707	S2 sw Knick o	A4q	D	HDW-B 4/65	14,9
2417 122	„ 1304 Sportl. Viersitzer incl. Coupé/Cabrio	C12	A4q	D	Ohne (1966)	29,9
2417 123	„ 1204 Sportl. Viersitzer incl. Coupé/Cabrio	c12 reprint	A4q	D	Ohne	9,9
2417 124	„ CL U/rot – S/weiss	c12 o innen sw	A4q	D	Ohne	27,9
2417 125	„ 1500 Limousine – A/blau	S2	A4q	Dän	1500/2.64, dän.	9,9
2417 126	„ 1700 Limousine – A/blau v vorn	S2	A5q	D	Ohne 196?	9,9
2417 127	„ 1700 Limousine Palette 66 (Farben)	F6	A5h	D	Ohne (1966)	19,9
2417 128	„ 1700 Limousine U/braun, S/schw	C12 o	A4q	D	Ohne	34,9

Sheet1

2417 129	„ „ „ „	C12	A4q	D	RSW 4/65	37,9
2417 130	„ „ „ „	C12 hinten Stempel	A4q	F	Roth-Buchdruckerei	37,9
2417 131	„ 1700 / 1700 TS U/weiss Streifen rot-blau quer	C12	23x32	D	R 2 /666	39,9
2417 132	„ BWM Glas 1700 A/silber DGF-P 512	F4	23x32	D	60 VIII 67	39,9
2417 133	„ 1300 GT Coupé Exzellenter Grand Tourisme für Reise/Sport	S2	A4q	D	1300/I-9.63	14,9
2417 134	„ 1300 GT U/silber, incl. Cabrio	C12	A4q	D	Ohne 196?	49,9
2417 135	„ GT 1300 1700, incl. Cabrio	C12	23x32	D	HDW 9/65	74,9
2417 136	„ BMW - GLAS 3000 V8	C20	32x24	D	12288 d 26 VIII 67	199,9
2417 137	„ Glas 2600 V8	s2 o sw	A4q	D	196?	14,9
2417 138	HANOMAG PKW Das 1. deut. Automobil unter 2000RM	S1 sw reprint	45x28	D	19??	4,9
2417 139	LANZ Bulldog	Zeitungsartikel		D	Juni 2002	1,9
2417 140	LLOYD Arabella	C8 sw	19x29	D	KT 200 / 9.59	29,9
2417 141	MESSERSCHMITT KR200, K175 für jedes Wetter	F8 sw	15x10	D	196?	19,9
2417 142	„ „ KR 175	s2 reprint	A4h	D	I KD 16/100	4,9
2417 143	NSU Mit Herz und Verstand autofahren	C20	A4h	D	4047 3000 11533	14,9
2417 144	„ „ „ „ CONDUIRE Avec Cœur et Raison	C20	A4h	F	4047 3000 11533	14,9
2417 145	„ „ „ „ alle Modelle (incl. Wankel Spider)	C20	A4h	D	4055 3500 116 33	14,9
2417 146	„ Farbprogramm Prinz 4L, 1000C, 1200C, TT/TTS	F8	10x29	5spr	10.70/065001802000000	14,9
2417 147	„ „ „ „	F8	10x29	5spr	ohne Datum	14,9
2417 148	„ „ Prinz 4L, 1000/C, 1200/C, TT/TTS	F8	10x29	5spr	VF 30 200 1 0 33	14,9
2417 149	„ „ Farben Prinz 4L, 1000C, 1200C	F6	29x10	5spr	9/72	14,9
2417 150	„ „ Farbskala	F12	10x29	5spr	8/71	14,9
2417 151	„ „ Farben u Polsterkarte Prinz 4L 1000C 1200C TT/TTS	F6	19x12	5spr	VF 2 30 6 9	14,9
2417 152	„ „ NSU mit schönen Farben	f14 o	17x9	D	ohne Datum	14,9
2417 153	„ Händler Liste USA (maschinen geschrieben)	F4	A4h	E – USA	195?	4,9
2417 154	„ Little Le Mans (maschinengeschrieben)	s1	35x21	E – USA	1962	2,9
2417 155	„ Preisliste	prl6	10x18	D	11.9.1969	4,9
2417 156	„ „ „ „	prl10	15x11	D	1.1.1968	4,9
2417 157	„ „ „ „	prl6	15x10	D	7 April 1967	4,9

Sheet1

2417 158	" " "	Prl6 o	15x10	D	12 Sept 1966	4,9
2417 159	" " "	Prl6 o	15x10	D	1 März 1966	4,9
2417 160	" " "	Prl6 o	15x10	D	15 Sept 1965	4,9
2417 161	" " "	Prl4 o	15x10	D	1 April 1965	4,9
2417 162	" " "	Prl4 o	10x15	D	1 Febr 1965	4,9
2417 163	" " "	Prl4 o	10x15	D	1 Nov 1964	4,9
2417 164	" " "	prl4	21x10	D	2 Sept 1963	4,9
2417 165	" pressedienst Sales of NSU Prinz up 47 %....	s1	A4h	E – USA	1958	3,9
2417 166	" Urgent New Program	s1	A4h	E – USA	1963	3,9
2417 167	" Unser Prinz incl Wankel Spider (4 Bilder)	C16	25x19	D	4041 3000 11 4 33	9,9
2417 168	" " "	C16	25x19	E	4041 3000 11 4 33	9,9
2417 169	" " A/rot HN-DN	C16	25x19	E	4031 1000 12 1 33	9,9
2417 170	" " A/grün, dah New York (Wolkenkratzer)	C16	25x19	D	4037 2000 1433	9,9
2417 171	" " A/blau Frau/Mann m Fernglas	c16 o	25x19	D	4036 500 7333	9,9
2417 172	" " A/rot, dah Kind auf Pferd	C16	25x19	D	4035 1500 11 2 33	9,9
2417 173	" " A/sw BE-HA 62	c16 sw o	25x19	D	4025 1500 11 0 33	9,9
2417 174	" " Kor bedre – Kor 1961	C16 sw	25x19	Dän	4025 1500 11 0 33	9,9
2417 175	" " " 1960	c12 sw	A4h	Dän	4019 500 8929	9,9
2417 176	" " " 1959	c12 sw	A4h	Dän	4015 250 11820	9,9
2417 177	" alle Modelle Das große NSU-Programm 91	F4	A4q	D	06500220000000	12,9
2417 178	" " Konstruktions- u Ausstattung vorbehalten (TT, TTS)	F4	A4h	D	Ohne	12,9
2417 179	" " Jeder von ihnen ist eine Testfahrt wert!	F4	A4q	D	4006 3600 9922	12,9
2417 180	" " daarom blijven ze stuk (incl. TT)	F4	A4q	niederl	Ohne	9,9
2417 181	" " Umsteigen auf NSU (incl TT)	F4	A4h	D	4003 4500 N 10818	12,9
2417 182	" " Economical Comfortable Sporty	F4	A4q	E	2130 20 9944	12,9
2417 183	" Neue Ideen im Automobilbau (incl. R0 80, TT) (U/blau)	C20	24x30	D	4005 2225 11818	19,9
2417 184	" " " " (U/grau)	c20 Mitte Knick	24x30	D	4002 2500 12711	17,9
2417 185	" Umsteigen auf NSU	F4	A4h	D	4001 2000 12 718	12,9
2417 186	" Better travelling with an NSU car	F8 sw	16x22	E – USA	2136 1224 1 4 33	19,9
2417 187	" The Wankel is here! This is NSU	F4 sw	10x28	E – USA	ohne Datum	12,9
2417 188	" NSU = blau, Hintergrund weiss	F8 sw	8x15	E – USA	ohne Datum	9,9
2417 189	" Prinz IV, NSU 1000, TT/TTS, 1200, RO 80	S2 sw	A4h	F	ohne Datum	4,9
2417 190	" Drive the Wankel now	s1 sw	A4h	E – USA	ohne Datum	4,9
2417 191	" Bienvenue chez NSU	c44 sw	21x25	F	4028 200 3 1 33	19,9

Sheet1

2417 192	„ Prinz 4: Der wendige A/rot v vorn	C16	A4h	D	3/72	19,9
2417 193	„ „ „	C16	A4h	D	5//71	19,9
2417 194	„ „ Das gediegene – wendige – praktische – ehrliche Auto	C12	24x30	D	2131 440 9936	19,9
2417 195	„ „ „	C12	24x30	F	2131 440 9936	19,9
2417 196	„ „ „	C12	24x30	niederl	2131 440 9936	17,9
2417 197	„ „ Warum NSU-Prinz 1000L	c28 sw	23x18	D	4043 500 12411	19,9
2417 198	„ „ jetzt mit neuer Komfortausstattung	S2 ½	A4q	D	2149 500 7525	9,9
2417 199	„ „ „ „	S2 ½ o	A4q	D	2149 500 7525	7,9
2417 200	„ „ Gut fahren – gut leben A/blau HN-HA 655	F4	A4h	D	4054 3000 11611	17,9
2417 201	„ „ A/blau, Familie, Kinder mit luftballons	F8	A4q	D	2152 800 11511	24,9
2417 202	„ „ A/blau HN-HA 655	C12	22x32	D	2159150011625	24,9
2417 203	„ Prinz 4: Sie entdecken ein bestimmtes Auto...	C12	22x32	D	211729510811	24,9
2417 204	„ „ auf U/4 Bilder A/rot – A/blau – A/silber – A/rot	C12	19x30	D	2142 1500 11436	24,9
2417 205	„ „ „	C12	19x30	E	2142 1500 11436	24,9
2417 206	„ „ „	C12	19x30	niederl	Ohne (1964)	22,9
2417 207	„ „ Seines großen Innenraumes für 5 Personen	C12	19x30	D	2130 1000 11211	24,9
2417 208	„ „ „	C12 o	19x30	D	2139 1500 1411	22,9
2417 209	„ „ „	C12	19x30	D	2139 1500 1411	24,9
2417 210	„ „ „	C12	19x30	E	2139 1500 1411	24,9
2417 211	„ „ „	C12	19x30	niederl	2130 1000 11211	22,9
2417 212	„ „ Für Menschen von heute	f4 o	19x30	D	2131 1000 12225	17,9
2417 213	„ „ A/rot re Seite, innen Frau/Kind	C12 vorn Stempel	19x30	D	2112 750 7125	24,9
2417 214	„ „ „ „	C12 hinten Stempel	19x20	E	2112 750 7125	24,9
2417 215	„ „ A/dunkelgrau re Seite u Front HN-Z 923	F4 ½	19x25	D	2116 800 11111	19,9
2417 216	„ „ „ „	F4 ½	19x25	D	2111 1100 7111	19,9
2417 217	„ „ „ „	F4 ½	19x25	E	2116 800 11111	19,9
2417 218	„ „ „ „	F4 ½	19x25	niederl	2116 800 11111	17,9
2417 219	„ „ Warum NSU Prinz 4	C24 sw	23x18	D	4042 500 1233	24,9
2417 220	„ „ nach meiner Meinung	c24 sw o	A5h	D	4032 500 1 2 33	22,9
2417 221	„ „ 600 Kilometer von Stuttgart nach Paris	f4 o	A4h	D	4046 5000 4511	17,9
2417 222	„ „ Comparsion Sheet (maschinengeschrieben)	s1	A4h	E – USA	ohne Datum	3,9
2417 223	„ „ Preise (maschinengeschrieben)	prl1	A4h	E – USA	2611450	3,9
2417 224	„ „ „ „	prl1	A4h	E – USA	11641000	3,9
2417 225	„ „ Two NSU Prinz 4 win 1 st and 2 nd	s1 sw	A4h	E – USA	1964	3,9

Sheet1

2417 226	„ PRINZ II Blinker unten / A/rot HN-CU 778	C20 o	19x21	D	2094 120 2025	24,9
2417 227	„ „ „ In Ruhe erwägen... dann am Steuer prüfen	C20	15x21	D	2107 500 1125	24,9
2417 228	„ „ „ A/blau Front u li Seite skizziert 1961	F8	19x21	Dän	21027509033	22,9
2417 229	„ „ A/blau re Seite (Schiebefenster, US Stoßstange)	F6	20x17	E – USA	2081 420 7925	24,9
2417 230	„ „ Beauty and Economy (incl. Sportprinz)	F4 ½ sw	9x20	E – USA	11/58/P-1	19,9
2417 231	„ „ „ Solide schnell sicher sportlich A/beige	F4	15x21	D	2084 1000 8 9 33	17,9
2417 232	„ „ „ „ A/beige HN-CU 633	C20	19x21	D	2085 400 8925	24,9
2417 233	„ „ „ solid smart sikker sportslig A/rot HN-CU 778	F4	15x21	Dän	2087 1000 10 9 33	14,9
2417 234	„ „ „ Wir stellen vor NSU-Prinz III 23 PS	F8	19x21	D	2102 750 9033	24,9
2417 235	„ PRINZ II / I Blinker oben Aus gutem Hause	C16	19x21	D	2055 1000 3811	29,9
2417 236	„ „ „ „	C16 vorn Stempel	19x21	F	2055 1000 3811	29,9
2417 237	„ „ Een auto om the hébben A/rot S-EH 360	c16 o	18x21	niederl	2067 600 1925	24,9
2417 238	„ „ Prinz 30 Even higher Performance	S2 ½	19x20	E – GB	2077 250 2925	12,9
2417 239	„ Sport Prinz A/rot F-04193	F4	A4q	E – USA	20931002025	29,9
2417 240	„ „ „ Ein Auto, da noch mehr Freude macht	S2 ½	A4q	D	2057 250 9825	14,9
2417 241	„ „ „ Power and beauty	S2 ½	A4q	E – USA	20572509825	14,9
2417 242	„ „ „ Power and good looks	S2 ½	A4q	E – GB	20572509825	14,9
2417 243	„ „ „ A/rot li Seite, Tennisspieler	C8	19x30	D	215418011536	39,9
2417 244	„ „ „ „ „	C8	19x30	D	2157 50 10636	39,9
2417 245	„ „ „ A/blau re Seite, weisser Hintergrund	C8	19x30	i	- 1962	34,9
2417 246	„ „ „ „ „	C8	19x30	D	2135 210 1437	39,9
2417 247	„ „ „ „ „	C8 vorn Stempel	19x30	E	2135 210 1437	34,9
2417 248	„ „ „ „ „	C8	19x30	F	2143 250 11437	39,9
2417 249	„ „ „ A car that turns every head.... A/rot	F4	A4q	E – USA	2125 100 11217	24,9
2417 250	„ „ „ Winner Don Booth says: mit US-Stosstange!	s1 sw	28x22	E – USA	ohne Datum	7,9
2417 251	„ „ „ Gute Fahrt im NSU Sport Prinz	postcard	15x20	D	ohne Datum	2,9
2417 252	„ „ „ New NSU Sportprinz Victory! (maschinengeschrieben)	s1	A4h	E – USA	1962	2,9
2417 253	„ Spider – Das erste Automobil m Wankel Motor	F6	19x30	D	2133 350 6336	49,9
2417 254	„ „ „ A/rot v vorn re Seite/Türe offen	F6 o	19x30	D	2138 250 1436	47,9
2417 255	„ „ „ „ „	F6	19x30	E	ohne Datum	49,9
2417 256	„ „ „ A/rot v vorn	c40	14x30	D	1965/66	74,9
2417 257	„ „ „ „ „	c40	14x30	E	2147 400 3511	74,9
2417 258	„ 1000C Der Sparsame	C16	A4h	D	5/71	19,9
2417 259	„ „ „ „	C16	A4h	F	5/71	19,9

Sheet1

2417 260	" " " "	C16	A4h	Dän	3/72	17,9
2417 261	" " A/rot WN-AA 605, Fam. m Kinder	F4	A4q	D	2103 300 4711	19,9
2417 262	" 1000 Emblem Mitte hält was wir versprechen A/blau M-AX 68	C16	24x30	D	2132 585 9936	22,9
2417 263	" " " <u>ohne Schrift</u>	C16	24x30	D	2.71	22,9
2417 264	" " " " "	C16	24x30	D	2132 585 9936	22,9
2417 265	" " Erleben Sie eine Probefahrt A/rot HH-UH 510	C16	24x30	D	2118 240 10833	22,9
2417 266	" " Neu NSU 1000 40 PS DM 4.990,-- a.W.	F4 sw	A5h	D	2101 100 1725	12,9
2417 267	" 1000 Emblem links A/rot HN-ES 800	C12	19x30	D	2155 500 11525	24,9
2417 268	" " A/rot v vorn, re Scheinw	F6	A4q	D	2137 750 1425	22,9
2417 269	" " " "	F6	A4q	D	2137 750 6325	22,9
2417 270	" " " Fahren und fahren – wo liegt der Unterschied?	F4	A4h	D	4044 5000 12418	19,9
2417 271	" " " Warum NSU Prinz	C28 sw o	23x18	D	40350012411	22,9
2417 272	" " " A/blau mit Monaco Kennzeichen	C8	19x30	D	2144 1100 12417	24,9
2417 273	" " " Jetzt haben Sie ihn gesehen – Ihren neuen Wagen	C20 o	21x21	D	4045 100 3525	24,9
2417 274	" " " 1 x sw PR Photo Der temperantvolle neue 1000	PR Photo	18x23	D	196?	7,9
2417 275	" 1000 S A/blau, re Vorderrad	F4	A4q	D	2146 1200 3536	19,9
2417 276	" 1000 LS Make a date with the new	F4 sw	A4q	E – GB	M 25M 7/65	19,9
2417 277	" 1000L How to pick a new car for below \$ 2,000	s1 sw	42x36	E – USA	1964	7,9
2417 278	" TT Alle fuhren auf ihn ab	lwz magazin20	A4h	D	Sept 1998	1,9
2417 279	" " " Für Kenner und Könner	C20	A4h	D	... 5/71	49,9
2417 280	" " Vieräugiger mit fünf Plätzen A/orange D-SL 669	C16	24x30	D	2133 320 9937	49,9
2417 281	" " " <u>U/ohne Text</u>	C16	24x30	D	2133 320 9937	49,9
2417 282	" " / TTS Dürfen wir Sie zu einem Rendezvous einladen?	C16	24x30	D	2120 135 10825	49,9
2417 283	" " " Ein markantes Gesicht im Strassenbild <u>TT = rot</u>	F8	A4q	D	2151 600 10536	49,9
2417 284	" " " " <u>TT = schwarz</u>	F8	A4q	D	2150 400 7536	49,9
2417 285	" " " " "	F8 o	A4q	D	2150 400 7536	44,9
2417 286	" " " " "	F8	A4q	E	ohne Datum	49,9
2417 287	" " " " "	F8 Stempel vorn	A4q	F	2150 400 7536	47,9
2417 288	" " " 65 PS 1200ccm stark sportlich schnell	F4	A4q	D	2104 75 67 11	24,9
2417 289	" " " 70 PS Ein Wagen für schnelle Leute	F4 sw	A5h	D	2102 50 1725	24,9
2417 290	" " " 2 x sw PR Photos (Wald/Laub)	PR Photos	18x23	D	1968	14,9
2417 291	" 1200C Der sportlich-kompakte Fünfsitzer	C20	A4h	D	4/71	19,9
2417 291 A	" " " "	C20	A4h	Dän	3/72	17,9
2417 292	" " " "	C20	A4h	Dän	5/71	17,9

Sheet1

2417 293	„ 1200 A/blau v vorn M-NW 963	C16	24x30	D	2134 1050 9911	22,9
2417 294	„ „ „	C16	24x30	F	2134 1050 9911	22,9
2417 295	„ „ „	C16	24x30	F	0650 002 03 40 000	22,9
2417 296	„ „ „ Erleben Sie eine Probefahrt	C16	24x30	D	2119 N 610 10825	22,9
2417 297	„ „ „ „	C16	24x30	niederl	2119 610 10825	19,9
2417 298	„ „ „ A/beige S-AZ 382 F/M m gelben Schlauchboot	F4	A4q	D	2105 300 7711	19,9
2417 299	„ „ „ „	F4	A4q	i	2105 300 7711	17,9
2417 300	„ „ „ In jeder Stunde Stadtverkehr.....	F4	23x31	D	2129 150 6925	19,9
2417 301	„ „ „ 7 x sw PR Photos	PR Photos	17x24	D	196?	27,9
2417 302	„ TYP 110 A/weiss v vorn, li Hälfte	C8	19x30	D	2148 600 7511	24,9
2417 303	„ „ A/weiss li Seite, beide Türen offen	C16	19x30	Dän	2153 1800 11511	22,9
2417 304	„ „ „	C16	19x30	D	2153 1800 11511	24,9
2417 305	„ „ „	C16	19x30	E – USA 466	2153 1800 11511	24,9
2417 306	„ TYP 110 S/SC 60 PS A/blau re Seite	C12	24x30	D	2156 500 7611	24,9
2417 307	„ „ „	C12	24x30	Dän	2156 500 7611	22,9
2417 308	„ „ „ A/blau re Seite, innen Familie	C16	22x32	D	2168 180 1611	24,9
2417 309	„ „ „ Autofahren mit Herz und Verstand A/rot HN-DN 221	f4 o	A4h	D	4048 4000 12518	17,9
2417 310	„ „ „ the outstanding high performance....	S2 sw	A4h	E – USA	1967	4,9
2417 311	„ Ro 80 Farben	F6	30x10	5spr	...1/75	14,9
2417 312	„ „ „	F8	30x10	5spr	...3/74	14,9
2417 313	„ „ „	F8	30x10	5spr	...8/73	14,9
2417 314	„ „ „	F8	10x30	5spr	...10.70	14,9
2417 315	„ „ „ U/oliv	F8	10x30	5spr	ohne Datum	14,9
2417 316	„ „ „ U/blau	F8	10x30	5spr	ohne Datum	14,9
2417 317	„ „ „	F6	19x12	4spr	VF 2 30 6 9	14,9
2417 318	„ „ „ Preisliste	prl4	10x18	D	11.9.1969	4,9
2417 320	„ „ „ 18 x sw PR Photos	PR Photos	div. Grössen	D	197?/198?	74,9
2417 321	„ „ A/dunkelblau re Seite + Front	C12	A4h	D	...7/76	34,9
2417 322	„ „ „	C12	A4h	D	...1/76	34,9
2417 323	„ „ „	C12	A4h	D	...8/75	34,9
2417 324	„ „ „	C12	A4h	E	119.006.29 8/75	34,9
2417 325	„ „ A/orange v vorn li Hälfte Vorsprung durch Technik	C30	A4h	D	...5/71	34,9
2417 326	„ „ A/orange v vorn Vorsprung durch Technik	C30	A4h	D	...8/74	34,9
2417 327	„ „ „ „	C30	A4h	D	...8/73	34,9

Sheet1

2417 328	" " " " " "	C30	A4h	D	...5/72	34,9
2417 329	" " " " " "	C30	A4h	E	...8/73	34,9
2417 330	" " " " " "	C30	A4h	F	...3/74	34,9
2417 331	" " " A/kupfer v vorn HN-HC 517	F12 von Stempel	A4q	D	2107 600 7738	39,9
2417 332	" " " " " "	F8	A4q	niederl	2107 600 7738	34,9
2417 333	" " " " " "	C26	A4q	D	2106 50 7738	44,9
2417 334	" " " Angebot	F6 sw	A4h	D	VF 1 10 87 33	17,9
2417 335	" " " NSU Ro 80.1972: Neue Informationen	F4 sw	A4h	D	... 3/72	9,9
2417 336	" " " A/silber v vorn li Hälfte Neue Informationen	f6 vorn Stempel	A4h	D	...1/72	14,9
2417 337	" " " Das neue Konzept NSU RO 80	F4 vorn Stempel	A4h	D	2112 1500 12711	14,9
2417 338	" " " Ihre Armbanduhr wird durch eine Minibatt...	F4	A4h	D	2121 2000 10811	14,9
2417 339	" " " Das Erlebnis des neuen Fahrens	F4	A4h	D	2121 2000 10811	14,9
2417 340	" " " Das neue Fahren NSU Ro 80	F4	A4q	D	2136 1600 9937	14,9
2417 341	" " " " " "	F4	A4q	F	2136 1600 9937	14,9
2417 343	" " " Das neue fahren	c20 Mitte Knick	27x39	D	2135 330 9911	49,9
2417 344	" " " NSU Marine Ro 135 (Bootsmotor)	F4	A4q	D	2123 70 11844	19,9
2417 345	VICTORIA Sport Car 250 A/sw v vorn	F4 sw	10x21	E – USA	195?	14,9

hiermit verlieren alle vorherigen Listen ihre Gültigkeit.

Preise incl 7 % MWST

Zwischenverkauf bleibt vorbehalten

Liste wurde nach bestem Wissen geschrieben, Schreibfehler/Irrtümer bleiben trotzdem vorbehalten