

**Wolfgang Zimmermann \* Bitzenwiesen 5 \* D- 78727 Oberndorf \* GERMANIA**  
**Autoprospekte aus aller Welt**  
**Car brochures from all over the world**  
**来自世界各地的汽车小册子**  
**世界各地からの車のパンフレット**  
**Автомобильные брошюры со всего мира**



**GB17 FORD – (GB) 04/2024**

Teil 1.0 = Diverses von A – Z

Teil 2.0 = PRESSE Unterlagen

(alle Unterlagen sind Original!)

Teil 3.0 = alle Modelle

Teil 4.0 = einzelne Modelle

Bestell-Nr.	Modell/Type/Bezeichnung	Art/Umfang	Format ca:	Sprache/Land	DruckNr/Datum	Preis in Euro
<b>Teil 1.0 = Diverses von A - Z</b>						
3846 001	Aufkleber COSWORTH Creative Powr	Aufkleber	6x21	e	198?	1,9
3846 002	Brief Ford Motor Company Limited, Alderhot	Brief	a4h	e	1999	0,9

Sheet1

3846 003	" " " "	" "	a4h	e	1995	0,9
3846 004	" " Ford Motor Company Limited, Brentwood	" "	a4h	e	1996	0,9
3846 005	" " " "	" "	a4h	e	1992	0,9
3846 006	<b>Body Colours</b>	f4	a4h	e	FA 101/92	9,9
3846 007	" Colour & Tim 1988	f4	a4h	e	FA 784/March1988	12,9
3846 008	" " " " 1987	f4	a4h	e	FA782 March 1987	12,9
3846 009	" 1987 Model Year Colour & Trim Guide	f8	27x11	e	FA780 Aug 1986	12,9
3846 010	" Ford Range	f4	a4h	e	FA704 Dec/Jan1986	12,9
3846 011	" " " "	f4	a4h	e	FA704 Sept 1985	12,9
3846 012	" " " "	f4	a4h	e	FA700 Febr 1985	12,9
3846 013	" Colour & Trim Guide	f4	a4h	e	FA101 March 1978	12,9
3846 014	" Ford Colour & Trim Guide	f4	a5h	e	FA101 Aug 1977	19,9
3846 015	" <b>Rallye Sport</b> Colour Guide	s2	10x21	e	FP341 Aug 1977	14,9
3846 016	" Ford Colour Guide	f6	10x21	e	FA101 Jan 1977	19,9
3846 017	" " " "	s2	10x21	e	FA101 Aug 1974	14,9
3846 018	Ford Boutique	c40	a4q	e	2008.09.FBC	3,9
3846 019	Ford Credit	f10	21x10	e	Dept 12/63	0,9
3845 020 #	Ford in Britain	c32	30x30	e	June 1996	4,9
3846 021	Ford news	c20	a4h	e	issue one 2001	3,9
3846 022	<b>Ford Service</b>	c34	a5h	e	CS5323 Sept 91	4,9
3846 023	" " " "	c34	a5h	e	CS5323 May 90	4,9
3846 024	" " " "	c34	a5h	e	CS5323 Jun 88	4,9
3846 025	" " " "	c34	a5h	e	CS5323 Jan 88	4,9
3846 026	" " " "	c34	a5h	e	CS5323 Oct 87	4,9
3846 027	" " " "	c34	a5h	e	CS5323 Mar 87	4,9
3846 028	" " A Guide to Ford Dealers in the UK	f16	21x15	e	CS5323 May 86	4,9
3846 029	" " <b>RS Ford Dealers</b>	s2 Copy	a4h	e	Oct 1989	0,9
3846 030	1990 Pocket Product Guide	cxx	21x10	e	SP2526 1/38-4	4,9
3846 031	<b>Price Guide</b> Cars & RS	prl12	21x10	e	18 <sup>th</sup> Oct 1995	3,9
3846 032	" " " "	prl12	21x10	e	1 <sup>st</sup> Sept 1995	3,9
3846 033	" " Car Range	prl24	a5h	e	1 <sup>st</sup> June 1995	3,9
3846 034	" " Car	prl12	21x10	e	11 <sup>th</sup> March 1992	3,9
3846 035	" " RS	prl4	21x10	e	11 <sup>th</sup> March 1992	3,9
3846 036	" " Car	prl12	21x10	e	10 <sup>th</sup> May 1991	3,9

Sheet1

3846 037	„ „ Summer Specials	pr18	21x10	e	July 1991	3,9
3846 038	„ „ RS	prl4	21x10	e	21 Jan 1991	3,9
3846 039	„ „ Cars	prl12	21x10	e	21 Jan 1991	3,9
3846 040	„ „ „	prl12	21x10	e	5 July 1990	3,9
3846 041	„ „ RS	prl4	21x10	e	28 June 1990	3,9
3846 042	„ „ „	prl2	21x10	e	21 Sept 1989	4,9
3846 043	„ „ „	prl2	21x10	e	11 May 1989	4,9
3846 044	„ Tax-Free Sales	prl4	21x10	e	16 May 1988	4,9
3846 045	„ „ Cars	prl12	21x10	e	11 May 1989	4,9
3846 046	„ „ „	prl12	21x10	e	3 Jan 1989	4,9
3846 047	„ „ RS	prl2	21x10	e	8 Febr 1988	4,9
3846 048	„ „ Cars	prl8	20x10	e	4 Jan 1988	4,9
3846 049	„ „ „	prl8	20x10	e	4 Jan 1987	4,9
3846 050	„ „ „	prl8	20x10	e	18 Auzg 1986	4,9
3846 051	<b>RS Sport Accessories</b>	c16	a4h	e	FD1729A	14,9
3846 052	<b>The ford Talback Magazine</b>	Mag52	29x23	e	Winter 2001	3,9
3846 053	„ „ „	Mag52	29x23	e	Summer 2001	3,9
3846 054	The shape of things....	f8 sw	a4h	e	ohne	4,9
3846 055	<b>Visitenkarte Ford Cares</b>	Visitenkarte	10x21	e	ohne	0,9
3846 056	„ „ Ford Motor Company Limited	„ „	7x10	e	ohne	0,9
3846 057	„ „ Ford of Europa Incorporated	„ „	7x10	e	ohne	0,9
3846 058	„ „ Ford Personal Import Export Limited	„ „ beschriftet	7x10	e	ohne	0,9

**Teil 2.0 PRESSE Unterlagen**

3846 059	<b>PR Photos Capri</b> Laser, Injection Specials 2 x	PR Photos		e	198?	9,9
3846 060	„ „ <b>Cortina</b> Limousine, Kombi 3 x	„ „		<b>E – AUS</b>	198?	14,9
3846 061	„ „ <b>Escort XR3i</b> , L 2 x	„ „		e	198?	9,9
3846 062	„ „ <b>Fiesta</b> Lim 1 x	„ „		e	198?	4,9
3846 063	„ „ <b>Granada-Scorpio</b> 4x4, Ghia 3 x	„ „		e	198?	14,9
3846 064	„ „ <b>Orion</b> L, GL, Ghia, Injection 6 x	„ „		e	198?	29,9
3846 065	„ „ <b>Sierra</b> GL. Ghia Estate 2 x	„ „		e	198?	9,9

**Teil 3.0 alle Modelle**

<b>3846 066</b>	The Ford range	c36	a5h	e	FA1259/2 Okt 02	7,9
-----------------	----------------	-----	-----	---	-----------------	-----

Sheet1

<b>3846 067</b>	<b>Cars 1995 Edition One</b>	c130	a4h	e	FA221/161 Mar 95	12,9
3846 068	„ 1993 Edition Three	c130	a4h	e	FA221/157 Jan 94	12,9
3846 069	„ 1992/93 Edition Three	c130	a4h	e	FA221/154 Febr 93	12,9
3846 070	„ 1992 Edition Two	c138	a4h	e	FA221/153 Sept 92	12,9
3846 071	„ 1991/92 Edition Four	c130	a4h	e	FA221/151 Jan 92	12,9
3846 072	„ 1991 Edition Three	c130	a4h	e	FA221/150 Sept 91	12,9
3846 073	„ 1991 Edition Two	c130	a4h	e	FA221/149 May 91	12,9
3846 074	„ 1991 Edition One	c130	a4h	e	FA221/148 Mar 91	12,9
3846 075	„ 1990 Edition Five	c130	a4h	e	FA221/146 Oct 90	12,9
3846 076	„ 1990 Edition Four	c130	a4h	e	FA221/145 Sept 90	12,9
3846 077	„ September 1989	c146	a4h	e	FA221/140 Sept 89	14,9
3846 078	„ June/August 1989	c146	a4h	e	FA221/139 Aug 89	14,9
3846 079	„ April/June 1989	c146	a4h	e	FA221/138 Jun 89	14,9
3846 080	„ March/April 1989	c146	a4h	e	FA221/137 Apr 89	14,9
3846 081	„ February	c146	a4h	e	Fa221/136 Feb 89	14,9
3846 082	„ December/January	c146	a4h	e	FA221/135 Jan 89	14,9
3846 083	„ July/Aug 1988	c138	a4h	e	FA221/132 Aug 88	14,9
3846 084	„ May-June 1988	c138	a4h	e	FA221/131 Jun 88	14,9
3846 085	„ March/April '88	c138	a4h	e	FA221/129 Apr 88	14,9
3846 086	„ February 1988	c138	a4h	e	FA221/128 Feb 88	14,9
3846 087	„ Dec.'87 – Jan.'88	c138	a4h	e	FA221/127 Jan 88	14,9
3846 088	„ Oct-Nov. 1987	c138	a4h	e	FA221/126 Nov 87	14,9
3846 089	„ June-Aug. 1987	c138	a4h	e	FA221/124 Aug 87	14,9
3846 090	„ April/May 1987	c138	a4h	e	FA221/123 Apr 87	14,9
3846 091	„ March 1987	c138	a4h	e	FA221/22 Mar 87	14,9
3846 092	„ February 1987	c130	a4h	e	FA221/121 Feb 87	14,9
3846 093	„ December'86 / January'87	c130	a4h	e	FA221/120 Jan 87	14,9
3846 094	„ October 1986	c130	a4h	e	FA221/118 Oct 86	14,9
3846 095	„ „ „	c130	a5h	e	FA221/118 Oct 86	14,9
3846 096	„ August/September '86	c130	a4h	e	FA221/117 Sept 86	14,9
3846 097	„ June/July 1986	c130	a4h	e	FA221/116 Aug 86	14,9
3846 098	„ May 1986	c138	a4h	e	FA221/115 May 86	14,9
3846 099	„ April 1986	c138	a4h	e	FA221/114 Apr 86	14,9

Sheet1

3846 100	„ March 1986	c130	a4h	e	FA221/113 Mar 86	14,9
3846 101	„ February 1986	c130	a4h	e	FA221/112 Feb 86	14,9
3846 102	„ December'85 / January'86	c130	a4h	e	FA221/111 Jan 86	14,9
3846 103	„ November 1985	c130	a4h	e	FA221/110 Nov 85	17,9
3846 104	„ September/October '85	c130	a4h	e	FA221/109 Oct 85	17,9
3846 105	„ July/August '85	c130	a4h	e	FA221/108 Aug 85	17,9
3847 106	„ May/June '85	c130	a4h	e	FA221/107 Jun 85	17,9
3847 107	„ March 1985	c130	a4h	e	FA221/105 Mar 85	17,9
3847 108	„ October/November'84	c130	a5h	e	FA221/103 Nov 84	17,9
3847 109	„ September 1984	c130	a4h	e	FA221/101 Oct 84	17,9
3847 110	„ July/August'84	c130	a4h	e	FA221/100 Sep 84	17,9
3847 111	„ June 1984	c130	a4h	e	FA221/99 Jun 84	17,9
3847 112	„ May 1984	c130	a4h	e	FA221/98 May 84	17,9
3847 113	„ March/April 1984	c122	a4h	e	FA221/97 Apr 84	17,9
3847 114	„ November 1983	c122	a4h	e	FA221/94 Nov 83	17,9
3847 115	„ October 1983	c122	a4h	e	FA221/93 Oct 83	17,9
3847 116	„ September 1983	c122	a4h	e	FA221/92 Sept 83	17,9
3847 117	„ August 1983	c122	a4h	e	FA221/91 Aug 83	17,9
3847 118	„ June 1983	c122	a4h	e	FA221/89 Jun 83	17,9
3847 119	„ May 1983	c122	a4h	e	FA221/88 May 83	17,9
3847 120	„ April 1983	c122	a4h	e	FA221/87 Apr 83	17,9
3847 121	„ March 1983	c122	a4h	e	FA221/86 Mar 83	17,9
3847 122	„ February 1983	c122	a4h	e	FA221/85 Feb 83	17,9
<b>3847 123</b>	<b>FORD Cars</b> December'82/January'83	c92	a4h	e	FA221/84 Jan 83	17,9
3847 124	„ October/November 1982	c92	a4h	e	FA221/83 Nov 82	17,9
3847 125	„ August 1982	c92	a4h	e	FA221/81 Aug 82	17,9
3847 126	„ May 1982	c92	a4h	e	FA221/78 My 82	17,9
3847 127	„ April 1982	c84	a4h	e	FA221/77 Apr 82	17,9
3847 128	„ February 1982	c84	a4h	e	FA221/75 Feb 82	17,9
3847 129	„ December 1981 / January 1982	c84	a4h	e	FA221/74 Jan 82	17,9
3847 130	„ November 1981	c84	a4h	e	FA221/73 Nov 81	17,9
3847 131	„ October 1981	c84	a4h	e	FA221/72 Oct 81	17,9
3847 132	„ July/August 1981	c84	a4h	e	FA221/69 Aug 81	17,9

Sheet1

3847 133	„ June 1981	c84	a4h	e	FA221/68 Jun 81	17,9
3847 134	„ May 1981	c84	a4h	e	FA221/67 May 81	17,9
3847 135	„ April 1981	c76	a4h	e	FA221/66 Apr 81	17,9
3847 136	„ March 1981	c76	a4h	e	FA221/65 Mar 81	17,9
3847 137	„ February 1981	c76	a4h	e	FA221/64 Feb 81	17,9
3847 138	„ January 1981	c76	a4h	e	FA221/63 Jan 81	17,9
3847 139	„ November/December 1980	c76	a4h	e	FA221/62 Dec 80	17,9
3847 140	„ October 1980	c76	a4h	e	FA221/61 Oct 80	17,9
3847 141	„ August/September 1980	c76	a4h	e	FA221/60 Aug 80	17,9
3847 142	„ July/August 1980	c76	a4h	e	FA221/59 Jul 80	17,9
3847 143	„ June 1980	c76	a4h	e	FA221/58 Jun 80	17,9
3847 144	„ May 1980	c76 Mängel	a4h	e	FA221/57 May 80	9,9
3847 145	„ April 1980	c76	a4h	e	FA221/56 Apr 80	17,9
3847 146	„ January 1980	c68	a4h	e	FA221/53 Jan 80	17,9
3847 147	„ November/December 1979	c68	a4h	e	FA221/52 Nov 79	19,9
3847 148	„ August/September 1979	c68	a4h	e	FA221/50 Sept 79	19,9
3847 149	„ July/August 1979	c68	a4h	e	FA221/49 Jul 79	19,9
3847 150	„ March 1979	c68	a4h	e	FA221/45 Mar 79	19,9
3847 151	„ February 1979	c68	a4h	e	FA221/44 Feb 79	19,9
3847 152	„ Januar 1979	c68	a4h	e	FA221/43 jan 79	19,9
3847 153	„ November & December 1978	c68	a4h	e	FA221/42 Dec 78	19,9
3847 154	„ 15 <sup>th</sup> September to 31 <sup>st</sup> October 1978	c68	a4h	e	FA221/41 Oct 78	19,9
3847 155	„ June 1978	c68	a4h	e	FA221/38 Jun 78	19,9
3847 156	„ October 1977	c68 Knick	a4h	e	FA221/31 Oct 77	14,9
3847 157	„ September 1977	c68	a4h	e	FA221/30 Sept 77	19,9
3847 158	„ July 1977	c68	a4h	e	FA221/28 Jul 77	19,9
3847 159	„ May 1977	c64	a4h	e	FA221/26 May 77	19,9
3847 160	„ Januar 1977	c52	a4h	e	FA221/22 Jan 77	19,9
3847 161	„ December 1976	c52	a4h	e	FA221/21 Dec 76	19,9
3847 162	„ October 1976	c52	a4h	e	FA221/19 Oct 76	19,9
3847 163	„ January 1976	c52	a4h	e	FA221/11 Jan 76	19,9
3847 164	„ July 1975	c52	a4h	e	FA221/6 Jul 75	19,9
3847 165	„ June 1975	c52	a4h	e	FA221/5 Jun 75	19,9
3847 166	„ May 1975	c52	a4h	e	FA221/4 May 75	19,9

Sheet1

3847 167	<b>RALLYE SPORT</b> 1995 Edition One	c34	a4h	e	FA906/20 Mar 95	24,9
3847 168	! 1993 Edition One	c34	a4h	e	FA906/16 March 1993	24,9
3847 169	„ 1992/93 Edition Two	c42	a4h	e	FA906/15 Oct 92	24,9
3847 170	„ 1991 Edition Two	c26	a4h	e	FA906/12 Jun 91	24,9
3847 171	„ 1991 Edition One	c34	a4h	e	FA906/11 Feb 91	24,9
3847 172	„ 1990 Edition Two	c34	a4h	e	FA906/9 Jun 90	24,9
3847 173	„ 1989 October	c34	a4h	e	FA906/7 Oct 89	24,9

**Teil 4.0 einzelne Modelle:**

3847 174	<b>ANGLIA</b> America's most exciting Imports	c12	21x27	E – USA	L.003209.10-61	29,9
3847 175	<b>Consul Capri</b> A/rot li Seite	c8	23x17	Dän – DK	F5286 / 461	19,9
3847 176	<b>COLEMAN MILNE</b> Angebotsmappe silber/A blau	Angebotsmappe	a4q	e	198?	2,9
3847 177	„ <b>Brief</b> Coleman Milne Ltd	Brief	a4h	e	1986	1,9
3847 178	„ „ Coleman-Milne PLC	„ „	a4h	e	1985	1,9
3847 179	„ <b>Visitenkarte</b> Coleman Milne Ltd – Telex	Visitenkarte	10x21	e	198?	0,9
3847 180	„ „ „ - Fax	„ „	10x21	e	198?	0,9
3847 181	„ „ Coleman Milne Limited	„ „	10x13	e	198?	0,9
3847 182	„ „ Custom built Luxury Limousines	„ „	10x21	e	198?	0,9
3847 183	„ <b>PRESSE MAPPE</b> 4 x sw Ph Ford	<b>PR Mappe</b>	a4q	e	1987	19,9
3847 184	„ „ 5 x <b>Ford, Jaguar, Mercedes-Benz S Klasse</b>	„ „	a4q	e	198?	24,9
3847 185	„ „ 9 x Ford, Jaguar	„ „	a4q	e	198?	44,9
3847 186	„ „ 7 x Ford, Jaguar	„ „	a4q	e	198?	34,9
3847 187	„ „ 4 x Ford	„ „	a4q	e	198?	19,9
3847 188	„ „ 8 x Ford, Jaguar	„ „	a4q	e	198?	19,9
3847 189	„ „ - nur Text -	„ „	a4q	e	198?	4,9
3847 190	„ Minster, Dorchester, Grossvenor, Windosr, SAAB, ROVER	c8	a4q	e	1995	24,9
3847 191	„ Minster, Grosvenor, Dorchester, Warwick, JAGIAR	c8	a4q	e	1987/88	24,9
3847 192	„ „ „ mit <b>Aufkleber Officin introzzi</b>	c8	a4q	e	1987/88	24,9
3847 193	„ „ „ „ Dorchester, Cardinal, Rosedale, Norwood, Warwick & Hebden	c12	a4q	e	1988	24,9
3847 194	„ <b>CARDINAL</b> (Scorpio Bestattungswagen)	s2	a4h	e	199?	7,9
3847 195	„ „ <b>&amp; NORWOOD</b> (Mondial Bestattungswagen)	f4	a4q	e	198?	14,9

Sheet1

3847 196	„ „ „ „ anders wie oben	f4	a4q	e	198?	14,9
3847 197	„ „ - <b>Dorchester – Grosvenor</b> (Granada)	f4	a4q	e	198?	19,9
3847 198	„ „ <b>DORCHESTER</b> (Scorpio verl. Limousine)	s2	a4h	e	198?	7,9
3847 199	„ „ 4Door or 6Door	f4	a4q	e	198?	14,9
3847 200	„ „ <b>GROSVENOR</b> (Scorpio verl. Limousine)	s2	a4h	e	198?	7,9
3847 201	„ „ A/schw Front u li Seite	f6	a4h	e	198?	19,9
3847 202	„ „ A/schw Front u li Seite	f4	a4h	e	198?	14,9
3847 203	„ „ <b>&amp; DORCHESTER</b> (Granada)	f6	20x27	e	198?	19,9
3847 204	„ „ <b>MINSTER</b> The Company Car	f6	20x27	e	198?	19,9
3847 205	„ „ <b>WINDSOR</b> (Scorpio Lim)	s2	a4h	e	198?	7,9
3847 206	„ „ A/schw re Seite	s2 Farbcopy	a4h	e	198?	4,9
3847 207	„ „ A/weiss Front li Türe Hecktür offen (Granada)	f6	20x27	e	198?	19,9
3847 208	„ „ <b>Dorchester – Minster – Grossvenor</b> (Granada)	c8	a4q	e	1977	29,9
3847 209	„ „ <b>Dorchester Limousine</b> A/schw re Seite/Front	s2	a4q	e	199?	7,9
3847 210	„ „ <b>The Cardinal</b> (Bestattungswagen)	s2	a4q	e	199?	7,9
3847 211	„ „ <b>Ford Fairlane Estate Cars</b> A/Schw Frot li Seite	s2	a4q	e	199?	7,9
3847 212	„ „ The new Ford EcoBoost range (verl. Lim + Bestattungswagen)	f4	a4h	e	199?	14,9
3847 213	„ „ Removal Vehicles Mondeo – Galaxy	f4	a4h	e	199?	14,9
<b>3847 214</b>	<b>CONSUL</b> New for 1959	f6	16x22	e	K.5839 1158	19,9
3847 215	„ „ Consul – Zephyr – Zodiac	c16	22x31	Dän – DK	2025/20M/7.60	24,9
<b>3847 216</b>	<b>Cortina Drophead Coupé by CARBODIES</b>	f4	a4h	e	ohne	19,9
3847 217	„ „ <b>Drophead Coupé by CABODIES</b>	s2	a4q	e	ohne	9,9
<b>3847 218</b>	<b>CORTINA</b> The Ford Cortina A/grün v vorn LHK 603L	c20	a4h	e	ohne	24,9
3847 219	„ „ „ „	c12	a4h	e	FA2 Sept 1973	24,9
<b>3847 220</b>	<b>CORTINA</b> Frau m Sonnenbrille New Cortina is more Cortina!	c20	a4q	e	177897/CD115/671	27,9
3847 221	„ „ Lenkrad <b>incl. Cortina Lotus</b>	c16 o	a4q	e	304944/CE211/678/17.5	24,9
<b>3847 222</b>	<b>ESCORT</b> 3.2000	f8	a4h	e	April 2000	9,9
3847 223	„ „ 1999 Edition 2	c18	a4h	e	FA1261/9 Nov 99	12,9
3847 224	„ „ 1999 Edition 1	c18	a4h	e	FA1261/8 Mar 99	12,9



Sheet1

3847 225	„ The Ford Escort range featuring Si Cabriolet	c50	a4h	e	FA1212/1 Jun 95	12,9
3847 226	„ The 1995 Escort	c42	a4h	e	FA1212 Febr 95	12,9
3847 227	„ 1995 Edition 2	c66	a4h	e	FA1261/1 Sept 95	12,9
3847 228	„ <b>The new Si Cabriolet</b>	c8	a4h	e	FA 1122 April 1993	14,9
3847 229	„ <b>GTI A/hellblau re Seite/Front</b>	s2	a4h	e	FDAA 0096 Dez 1995	7,9
3847 230	„ The 1995 Escort Press Comments	s2	a4h	e	SP 5106	4,9
3847 231	„ <b>RS Cosworth</b>	c14	a4h	e	FA1067 Jun 92	19,9
3847 232	„ <b>new Rallye Sport Series for Escort RS2000</b>	f4	a4h	e	ohne	14,9
3847 233	„ <b>Cabriolet dash Special Edition</b>	f6	a4h	e	FA1077 Jun 92	14,9
<b>3847 234</b>	<b>FIESTA – Preise</b>	prl4	21x10	e	13 April 1989	4,9
3847 235	„ „ „ „	prl4	21x10	e	6 April 1989	4,9
3847 236	„ 1999 Launch Edition	c24	a4h	e	Oct 1999	12,9
3847 237	„ Si Virgin Radio 105.8 FM Special Edition	s2	a4h	e	FDAA0087 Apr 95	4,9
3847 238	„ 1996 Edition 1	c44	a4h	e	FA1260/2 Febr 95	12,9
3847 239	„ It's much more of a car	c12	a4h	e	FA1252 Oct 1995	12,9
3847 240	„ The Ford Fiesta range featuring the new Azura	c34	a4h	e	FA1235 Jun 1995	12,9
3847 241	„ <b>Java</b>	f6	a4h	e	FA1186 May 1994	12,9
3847 242	„ <b>Quartz</b>	f6	a4h	e	FA0080 Mar 1994	12,9
3847 243	„ <b>Freestyle 1.1 Cfi</b>	f6	a4h	e	FA1076A Aug 92	12,9
3847 244	„ <b>Flight 1.4 CFI</b>	f6	a4h	e	FA1059A Aug 92	12,9
3847 245	„ <b>Bonus</b>	f4	a4h	e	FA985 Jul 1990	12,9
3847 246	„ <b>Calypto Special Edition</b>	f6	a4h	e	FA1000 Nov 91	12,9
3847 247	„ The new Fiesta	c50	a4h	e	FA881 Mar 1989	14,9
<b>3847 248</b>	<b>FOCUS A/dunkelblau re Seite u Front MY 2004.5</b>	c40	a4h	e	FA1335/12 Jan 04	9,9
3847 249	„ <b>Flight and Edge Special Edition MY 2003.5</b>	c8	a4h	e	FA1466 Sept 03	9,9
3847 250	„ MY 2004	c40	a4h	e	FA1335/11 09.2003	9,9
3847 251	„ A/silber MY 2001	c36	a4h	e	FA1335/6 May 01	9,9
3847 252	„ ultimate control 05.2000	c26	a4h	e	FA1381 May 2000	9,9
3847 253	„ car of the year 1999 – 1999 Edition 1	c46	a4h	e	FA1335/2 Mar 99	12,9
3847 254	„ the new fortfocus	c12	a5h	e	FA1335 Oct 98	9,9
<b>3847 255</b>	<b>GALAXY – Preise</b>	prl6	21x10	e	'22 <sup>nd</sup> June 1995	3,9

Sheet1

3847 256	„ first class travel 05.2000	f8	a5h	e	FA1380 May 2000	9,9
3847 257	„ with Elegance Pack	s2	a4h	e	ohne	4,9
3847 258	„ The Cost of Ownership Story	c8	a4h	e	F602	9,9
3847 259	„ 1997 Edition 1	c32	a4h	e	FA1266/2 Dec 96	12,9
3847 260	„ Travel first class	c46	a4h	e	FA1214 May 1995	12,9
<b>3847 261</b>	<b>MONDEO</b> 06.2002	c48	a4h	e	FA1262/15 Jun 02	9,9
3847 262	„ 1999 Edition 2	c52	a4h	e	FA1262/9 Jul 99	12,9
3847 263	„ 1996 Edition 1	c44	a4h	e	FA1262/2 Mar 96	12,9
3847 264	„ 1995 Edition 2	c44	a4h	e	FA1262/1 Oct 95	12,9
<b>3847 265</b>	<b>SCORPIO</b> 1998 Edition 1	f6	a4h	e	FA1321 Nov 1997	12,9
3847 266	„ 1995 Edition 2	c36	a4h	e	FA1263/1 Feb 96	12,9
3847 267	„ <b>24V mit Cosworth Motor</b>	c16	a4h	e	FA994 Febr 91	14,9
<b>3847 268</b>	<b>SIERRA Azura</b>	f6	a4h	e	FA1075A Aug 92	12,9
3847 269	„ GT	f6	a4h	e	FA1062 Feb 92	12,9
3847 270	„ 4x4 Estate	f4	a4h	e	ohne	12,9
3847 271	„ 1.8 If you're about to choose....	c8	a5h	e	ohne	9,9
3847 272	„ <b>by B.B.R. Star Chip</b>	S2, 1 col Ph	a4h	e	ohne	4,9
3845 273 #	„ U/weiss, graue Längsstreifen	c62	25x25	e	FA776 Mar 1987	17,9
<b>3847 274</b>	<b>TRANSIT</b> The New Generation Transit	c50	a4h	e	FA1018 Aug 91	12,9
<b>3847 275</b>	<b>ZEPHYR</b> 4, Zephyr 6	f8	a4q	e	153446/150M/669	27,9
<b>3847 276</b>	<b>ZEPHYR 4</b> announcing The new Zephyr 4 from Ford	c16 o	30x22	e	T7312/362	27,9
<b>3847 277</b>	„ A/blau, dahinter Flugzeuge <b>incl. Convertible</b>	c12	a4h	e	EX/C9724/157/ENG	29,9

o = gelocht

hiermit verlieren alle vorherigen FORD GB - Listen ihre Gültigkeit

alle Preise incl. 7 % MWST.

Zwischenverkauf bleibt vorbehalten

Liste wurde mit bestem Wissen geschrieben, dennoch Fehler und Irrtümer vorbehalten



Sheet1

Sheet1

Sheet1

Sheet1



Sheet1

Sheet1

Sheet1

Sheet1

Sheet1

Sheet1