

Wolfgang Zimmermann * Bitzenwiesen 5 * D- 78727 Oberndorf * GERI
Autoprospekte aus aller Welt
Car brochures from all over the world
来自世界各地的汽车小册子
世界各地からの車のパンフレット
Автомобильные брошюры со всего мира



GB 14

DAIMLER & JAGUAR

02/2024

Teil 1 = Diverses von A – Z

Teil 2.0 = PRESSE Mappen

Teil 2.1 = „ Info's

Teil 2.2 = „ Photos

Teil 2.3 = „ color Dias

Teil 2.4 = „ CD's

Teil 2.5 = „ Spiegel

Achtung: alle Presse-Unterlagen sind Originale!

Teil 3 = alle Modelle

Teil 4 = einzelne Modelle

Teil 5 = Design & Tuning

Sheet1

Teil 6 = Kalender**Teil 7 = DAIMLER**

| Bestell-Nr. | Modell/Type/Bezeichnung | Art/Umfang | Format ca: | Sprache/Land | DruckNr/Datum | Preis in Euro |
|-------------------------------------|---|----------------------|------------|--------------|------------------|---------------|
| Teil 1 = Diverses von A – Z: | | | | | | |
| 3780 001 # | A new breed of Jaguar (Accessories) | c16 | 33x26 | E – USA | 8098AA | 7,9 |
| 3781 002 | Accessoires aus der Jaguar Collection | f8 | 21x10 | d | 198? | 1,9 |
| 3781 003 | Accessoires | c16 | a5h | d | JMM 2035 | 4,9 |
| 3781 004 | Advantage Pack A/blau | f4 | a4q | D – CH | 122/11.2016 | 0,9 |
| 3781 005 | „ „ A/weiss | f4 | a4q | D – CH | 122/1.2016 | 0,9 |
| 3781 006 | „ „ F-Type Coupé A/silber | f4 | a4q | D – CH | 122/07.2014 | 0,9 |
| 3781 007 | AJ – V8 Das Potential der Zukunft | c28 | a4h | d | JLD/13/10/26/96 | 9,9 |
| 3781 008 | Allradantrieb mit den Instinkten eines Jaguar | f4 | 10x20 | D – CH | 201? | 1,9 |
| 3781 009 | Angebotsmappe Jaguar U/schw unt Emblem | Angebotsmappe | a4h | d | 200? | 1,9 |
| 3781 010 | „ Es ist an der Zeit | „ „ | 31x24 | d | 199? | 1,9 |
| 3781 011 | „ Le Mans'90 | „ „ | a4h | d | 199? | 1,9 |
| 3781 012 | „ ob Coupé – unt Lim | „ „ | a4h | d | 198? | 1,9 |
| 3781 013 | „ von Mitland | „ „ | a4h | d | 198? | 1,9 |
| 3780 014 # | „ grün unten goldenes Jaguar Emblem | „ „ | 31x31 | d | 198? | 1,9 |
| 3780 015 # | „ weiss Jaguar Schrift = schw | „ „ | 31x31 | d | 198? | 1,9 |
| 3780 016 # | „ Jaguar House Stuttgart – Heilbronn – Sindelfingen | „ „ | 31x31 | d | 198? | 1,9 |
| 3780 017 # | „ Jaguar Nederland U/grün, S/gold | „ „ | 31x28 | niederl | 198? | 1,9 |
| 3781 018 | Aufkleber Jaguar gold – schw Hintergrund | Aufkleber | Rund 10 | | 198? | 1,9 |
| 3781 019 | „ Jaguar gold – grüner Hintergrund | „ „ | oval 11x6 | | 198? | 1,9 |
| 3781 020 | „ Jaguar grün – goldener Hintergrund | „ „ | 3x15 | JAP | 198? | 1,9 |
| 3781 021 | „ Jaguar The Legend grows | „ „ Knick | 7x32 | | 198? | 1,9 |
| 3781 022 | Autos erzählen Geschichte (Malbuch viele alte Modelle) | c12 | a5q | d | 198? | 3,9 |
| 3781 023 | Autotelefon | f8 | 21x21 | d | JD 2007/8.890-12 | 1,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|----------|--|--------------|-------|--------|------------|-----|
| 3781 024 | Autotelefone aus dem Autohaus Bösen | c22 | 21x10 | d | c ASC 1.89 | 1,9 |
| 3781 025 | Brief AUS: Jaguar Australia | Brief | a4h | e | 1993 | 1,9 |
| 3781 026 | „ A: G.B. Autoimport- und Vertriebsgesellschaft | “ ” | 10x21 | d | 1993 | 1,9 |
| 3781 027 | „ „ Meisinger | “ ” | a4h | d | 1991 | 1,9 |
| 3781 028 | „ CH: JAGUAR Land Rover Schweiz AG | “ ” | a4h | D – CH | 2018 | 0,9 |
| 3781 029 | „ „ „ | “ ” | a4h | D – CH | 2017 | 0,9 |
| 3781 030 | „ „ „ | “ ” | a4h | D – CH | 2016 | 0,9 |
| 3781 031 | „ „ „ | “ ” | a4h | D – CH | 2015 | 0,9 |
| 3781 032 | „ CND: Jaguar Canada | “ ” | a4h | e | 1998 | 1,9 |
| 3781 033 | „ „ „ | “ ” | a4h | f | 1998 | 1,9 |
| 3781 034 | „ D: Jaguar Service Center Frankfurt | “ ” | a4h | d | 2018 | 0,9 |
| 3781 035 | „ „ „ | “ ” | a4h | D | 2017 | 0,9 |
| 3781 036 | „ „ „ | “ ” | a4h | D | 2016 | 0,9 |
| 3781 037 | „ „ „ | “ ” | a4h | D | 2015 | 0,9 |
| 3781 038 | „ „ „ | “ ” | a4h | D | 2014 | 0,9 |
| 3781 039 | „ „ „ | “ ” | a4h | D | 2013 | 0,9 |
| 3781 040 | „ „ „ | “ ” | a4h | D | 2012 | 0,9 |
| 3781 041 | „ „ „ | “ ” | a4h | D | 2011 | 0,9 |
| 3781 042 | „ „ Jaguar Deutschland Schwalbach | “ ” | a4h | d | 2006 | 0,9 |
| 3781 043 | „ „ Jaguar Deutschland Kronberg | “ ” | a4h | d | 1995 | 1,9 |
| 3781 044 | „ „ „ | “ ” | a4h | d | 1994 | 1,9 |
| 3781 045 | „ „ „ | “ ” | a4h | d | 1993 | 1,9 |
| 3781 046 | „ „ „ | “ ” | a4h | d | 1992 | 1,9 |
| 3781 047 | „ „ „ | “ ” | a4h | d | 1989 | 1,9 |
| 3781 048 | „ „ „ | “ ” | a4h | d | 1988 | 1,9 |
| 3781 049 | „ „ Jaguar Info Center Frankfurt | “ ” | a4h | d | 2003 | 0,9 |
| 3781 050 | „ „ „ | “ ” | a4h | d | 2001 | 0,9 |
| 3781 051 | „ „ „ | “ ” | a4h | d | 2000 | 0,9 |
| 3781 052 | „ „ „ | “ ” | a4h | d | 1999 | 1,9 |
| 3781 053 | „ „ Jaguar Info Center Eschborn | “ ” | a4h | d | 1998 | 1,9 |
| 3781 054 | „ „ „ | “ ” | a4h | d | 1997 | 1,9 |
| 3781 055 | „ „ Jaguar Informations Center Bad Soden | “ ” | a4h | d | 1996 | 1,9 |
| 3781 056 | „ „ „ | “ ” | a4h | d | 1995 | 1,9 |
| 3781 057 | „ „ „ | “ ” | a4h | d | 1994 | 1,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|----------|--|-------------|-------|---|------|-----|
| 3781 058 | „ „ Jaguar Kundenservice Bad Soden | „ „ | a4h | d | 1995 | 1,9 |
| 3781 059 | „ „ Jaguar Service Center Frankfurt | „ „ | a4h | d | 2009 | 0,9 |
| 3781 060 | „ „ „ | „ „ | a4h | d | 2006 | 0,9 |
| 3781 061 | „ „ Autohaus Amberg | „ „ | a4h | d | 1995 | 1,9 |
| 3781 062 | „ „ Autohaus Helmut Amrhein | „ „ | a4h | d | 1984 | 1,9 |
| 3781 063 | „ „ AJR british automobile | „ „ | a4h | d | 1994 | 1,9 |
| 3781 064 | „ „ Autohaus Avalon Frankfurt | „ „ | a4h | d | 2006 | 0,9 |
| 3781 065 | „ „ Auto-Bösken Kaiserslautern | „ „ | a4h | d | 1991 | 1,9 |
| 3781 066 | „ „ Autohaus Roland Brandenburger | „ „ | a4h | d | 1993 | 1,9 |
| 3781 067 | „ „ „ | „ „ | 10x21 | d | 1991 | 1,9 |
| 3781 068 | „ „ „ | „ „ | 10x21 | d | 1989 | 1,9 |
| 3781 069 | „ „ Automobile Esser | „ „ | a4h | d | 1994 | 1,9 |
| 3781 070 | „ „ Jaguar CenterFulda | „ „ | a4h | d | 1999 | 1,9 |
| 3781 071 | „ „ A. Gohm (Schrift schwarz) | „ „ | a4h | d | 1993 | 1,9 |
| 3781 072 | „ „ „ (Schrift grün) | „ „ | a4h | d | 1991 | 1,9 |
| 3781 073 | „ „ L. Hauswirth Exclusiv Car GmbH | „ „ | a4h | d | 2011 | 0,9 |
| 3781 074 | „ „ I.M. Automobile GmbH (Schrift schwarz) | „ „ | a4h | d | 1997 | 1,9 |
| 3781 075 | „ „ „ (Schrift grün) | „ „ | a4h | d | 1994 | 1,9 |
| 3781 076 | „ „ Jaguar House Motor-Handels-GmbH | „ „ | a4h | d | 1999 | 1,9 |
| 3781 077 | „ „ „ | „ „ | a4h | d | 1999 | 1,9 |
| 3781 078 | „ „ Jaguar House Rosenheim | „ „ | a4h | d | 2008 | 0,9 |
| 3781 079 | „ „ Auto-Keinath GmbH | „ „ | a4h | d | 1993 | 1,9 |
| 3781 080 | „ „ „ | „ „ | a4h | d | 1990 | 1,9 |
| 3781 081 | „ „ Autohaus Kronberg GmbH | „ „ | a4h | d | 1995 | 1,9 |
| 3781 082 | „ „ Autohaus Jürgen Olm | „ „ | a4h | d | 1993 | 1,9 |
| 3781 083 | „ „ „ | „ „ | 10x21 | d | 1994 | 1,9 |
| 3781 084 | „ „ Rattke & Hofmann GmbH | „ „ | a4h | d | 1994 | 1,9 |
| 3781 085 | „ „ Jaguar Haus Rehse | „ „ | a4h | d | 1999 | 1,9 |
| 3781 086 | „ „ Royal Cars GmbH | „ „ | a4h | d | 199? | 1,9 |
| 3781 087 | „ „ Autohaus Speck GmbH | „ „ | a4h | d | 1995 | 1,9 |
| 3781 088 | „ „ „ (anders wie oben) | „ „ | a4h | d | 1994 | 1,9 |
| 3781 089 | „ „ „ (anders wie oben) | „ „ | a4h | d | 1993 | 1,9 |
| 3781 090 | „ „ „ Geschäftsleitung | „ „ | a4h | d | 1989 | 1,9 |
| 3781 091 | „ „ Autohaus Sprau GmbH | „ „ m Marke | a4h | d | 1995 | 1,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------|---|----------------------|-------|---------|----------------|------|
| 3781 092 | „ „ SWB Fahrzeug-Technik GmbH | „ „ | a4h | d | 1995 | 1,9 |
| 3781 093 | „ „ „ (anders wie oben) | „ „ | a4h | d | 1993 | 1,9 |
| 3781 094 | „ „ Autosalon Roger Schweickert | „ „ | a4h | d | 1995 | 1,9 |
| 3781 095 | „ „ „ (anders wie oben) | „ „ | a4h | d | 1993 | 1,9 |
| 3781 096 | „ „ autohaus henrik schwoerer | „ „ | a4h | d | 1985 | 1,9 |
| 3781 097 | „ GB: Jaguar Cars Exports Limited | „ „ | a4h | e | 1994 | 1,9 |
| 3781 098 | „ I: Jaguar Italia SpA | „ „ | a4h | e | 1998 | 1,9 |
| 3781 099 | „ NZ: Jaguar New Zealand (Whoesale) Limited | „ „ | a4h | e | 1994 | 1,9 |
| 3781 100 | „ USA: Jaguar Cars | „ „ | a4h | e | 2003 | 0,9 |
| 3781 101 | Briefklammer | Briefklammer | | | | |
| 3780 102 # | Briefumschlag m Marken | Briefumschlag | 25x32 | E – CND | 199? | 0,9 |
| 3781 103 | Business Class | c12 | a4h | d | JD 1000 1998 | 3,9 |
| 3781 104 | Case History (viele historische Modelle) | c66 sw | a4h | e | May 1968 | 19,9 |
| 3781 105 | Color & Upholstery 1998 | f4 | 14x22 | E – USA | 65M 8/97 | 9,9 |
| 3781 106 | „ „ | f4 | 24x30 | d | JLD10/04/00/40 | 9,9 |
| 3781 107 | „ „ 1994 | f4 | 19x24 | E – USA | 6/93 75M | 9,9 |
| 3781 108 | „ „ 1993 | f4 | 21x27 | E – USA | 8/92 70M | 9,9 |
| 3781 109 | „ „ | f4 | 24x30 | d | 93.5 German | 9,9 |
| 3781 110 | „ „ | f4 | 24x30 | d | 93 German | 9,9 |
| 3780 111 # | „ „ | f4 | 29x29 | e | JAG92/100 | 9,9 |
| 3781 112 | „ „ | f4 | a4h | e | JAG91/100 | 9,9 |
| 3781 113 | „ „ | f4 | a4h | e | JAG90/100 | 9,9 |
| 3781 114 | „ „ | f4 | a4h | e | JAG89/101 | 12,9 |
| 3781 115 | „ „ | f4 | a4h | e | JAG88/45 | 12,9 |
| 3781 116 | „ „ 1988 | f4 | a4q | E – USA | 60M 5/87 | 12,9 |
| 3781 117 | „ „ 1987 | f4 | a4h | e | JAG87/18 | 12,9 |
| 3781 118 | „ „ 1986 dunkelgrün | f4 | a4h | e | JAG86/16 | 12,9 |
| 3781 119 | „ „ 1986 moosgrün | f4 | a4h | e | JAG86/16 | 12,9 |
| 3781 120 | „ „ | f4 | a4h | e | CC/X/003 | 12,9 |
| 3781 121 | „ „ | f4 | a4h | e | CC/UK/005 | 12,9 |
| 3781 122 | „ „ 1984 | f4 | a4q | E – USA | 11/83 Rev 30M | 14,9 |
| 3781 123 | „ „ | f4 | a5h | e | J/EO/117 1983 | 14,9 |
| 3781 124 | „ „ 1983 | f4 | 22x27 | E – USA | ohne | 14,9 |
| 3781 125 | „ „ | f4 | 30x10 | e | CC | 14,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|----------|---|------------------|-------|------------|----------------------------|------|
| 3782 126 | " " | f4 | 30x10 | e | CC/X/001 | 14,9 |
| 3782 127 | " " incl. DAIMLER | f4 | 30x10 | e | 3379 | 14,9 |
| 3782 128 | " Limousine | f4 | a4q | d | Juni 1978 | 14,9 |
| 3782 129 | " 1974 | f4 | 16x16 | E – USA | ohne | 19,9 |
| 3782 130 | " incl. DAIMLER | f4 | 20x10 | e | 3247/A | 19,9 |
| 3782 131 | " " | f4 | 20x10 | e | Oct 1974 | 19,9 |
| 3782 132 | " " | f4 | 20x10 | e | Oct 1972 | 19,9 |
| 3782 133 | Das Jaguar CD-Audio-System | f4 | a4h | d | JD 2013 | 1,9 |
| 3782 134 | Der wirtschaftliche Einstieg in die Luxusklasse | c8 | a4q | d | 1992 | 1,9 |
| 3782 135 | Die Eurocard – kleines Format mit grossen Vorteilen | s2 | a4h | d | ohne | 0,9 |
| 3782 136 | Die Jaguar Kollektion | c48 | a4h | d | JMM 2621 Feb 94 | 9,9 |
| 3782 137 | Die Jaguar Story (innen viele alte Modelle) | c38 | a4h | d | 1995 | 14,9 |
| 3782 138 | DOMI incl. Rover, Daihatsu, Subaru, John Deere | c16 | a4h | E – DK | 1988 | 4,9 |
| 3782 139 | Eine schöne Bescherung! (Weihnachtsgeschenke 99) | c16 | 15x10 | d | gültig bis 24.12.99 | 1,9 |
| 3782 140 | Eine Preis-Leistung-Bilanz | f6 Knick | 28x24 | d | 198? | 3,9 |
| 3782 141 | Einladung Modelljahr 1994 | Einladung | a4h | d | 2 Mai 1994 | 0,9 |
| 3782 142 | " neuer V12 | " " | a5h | d | 4 März 1993 | 1,9 |
| 3782 143 | " neues Jaguar Haus | " " | a5h | d | Mai 1990 | 1,9 |
| 3782 144 | " gesamtes Modellprogramm | " " | 15x9 | d | Sept 1990 | 1,9 |
| 3782 145 | " Neuerscheinungen | " " | a5h | d | 14 Nov 1986 | 1,9 |
| 3782 146 | Fragebogen | s1 | a4h | d | 199? | 0,9 |
| 3782 147 | Geschenk-Ideen aus der Jaguar Collection | f8 | 21x10 | d | ohne | 0,9 |
| 3782 148 | Gorgeous know a reacing heart. | f6 | a4h | d | 2006 | 7,9 |
| 3782 149 | Händlerliste Australia | f6 | 21x10 | E – AUS | 1 st March 1990 | 2,9 |
| 3782 150 | " " " | f6 | 21x10 | E – AUS | 1 st Oct 1989 | 2,9 |
| 3782 151 | " Canada | s1 | a4h | E – CND | 198? | 2,9 |
| 3782 152 | " CH Offizielle Vertreter | f4 | a4q | D-f-i – CH | 9.2016 | 1,9 |
| 3782 153 | " " " | f4 | a4q | D-f-i – CH | 8.2014 | 1,9 |
| 3782 154 | " " Offiziele Vertretungen | c12 | 15x10 | D – CH | 11/94 | 3,9 |
| 3782 155 | " Deutschland | c24 | a5q | d | März 2005 | 4,9 |
| 3782 156 | " " | c24 | a5q | d | Sept 2003 | 4,9 |
| 3782 157 | " " | c16 | a5h | d | Sept 2001 | 4,9 |
| 3782 158 | " " | c16 | a4q | d | 7/99 | 4,9 |
| 3782 159 | " " | f4 | a5h | d | 1 Okt 1998 | 1,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------|--|------------------|-------|---------|-----------------|-----|
| 3782 160 | " " | f4 | a5h | d | 15 Juni 1998 | 1,9 |
| 3782 161 | " " | f4 | a5h | d | 1 Okt 1997 | 1,9 |
| 3782 162 | " " | f4 | a5h | d | 15 Juli 1997 | 1,9 |
| 3782 163 | " " | f4 | a5h | d | 15 April 1997 | 1,9 |
| 3782 164 | " " | f6 | 21x10 | d | 1 Nov 1996 | 1,9 |
| 3782 165 | " " | f6 | 21x10 | d | 1 April 1996 | 1,9 |
| 3782 166 | " " | s2 | a4h | d | 1 April 1996 | 1,9 |
| 3782 167 | " " | s2 | a4h | d | 1 Dez 1995 | 1,9 |
| 3782 168 | " " | s2 | a4h | d | 1 Aug 1995 | 1,9 |
| 3782 169 | " " | s2 | a4h | d | 1 März 1995 | 1,9 |
| 3782 170 | " " | s2 | a4h | D | 01 Nov 1994 | 1,9 |
| 3782 171 | " " | s2 | a4h | d | 1 Juli 1993 | 1,9 |
| 3782 172 | " " | s2 | a4h | d | 1 April 1989 | 2,9 |
| 3782 173 | " " | s2 | a4h | d | 1 Aug 1988 | 2,9 |
| 3782 174 | " " | s1 | a4h | d | 1 märz 1988 | 2,9 |
| 3782 175 | " " | s1 | a4h | d | 1 Sept 1987 | 2,9 |
| 3782 176 | " " | s1 | a4h | d | 1 Febr 1987 | 2,9 |
| 3782 177 | " " | s1 | a4h | d | 1 Febr 1986 | 2,9 |
| 3782 178 | " " | s1 | a4h | d | Aug 1985 | 2,9 |
| 3782 179 | " " | s1 | a4h | d | Juni 1985 | 2,9 |
| 3782 180 | „ France | s2 | a4h | f | 1er Dec 1994 | 1,9 |
| 3782 181 | „ International | c54 | a5q | e | AKM 9097-Ed 12 | 7,9 |
| 3782 182 | „ „ July 1990 | c54 | a5q | e | AKM 9097- Ed 10 | 7,9 |
| 3782 183 | „ April 1988 | c58 | a5q | e | AKM 9097- Ed 7 | 7,9 |
| 3782 184 | „ NL | s1 | a4h | niederl | 199? | 1,9 |
| 3782 185 | Herzlich willkommen bei Furhmeister | f6 | 20x10 | d | ohne | 0,9 |
| 3780 186 # | Insignia | c8 | 30x24 | d | Ins 93 G | 4,9 |
| 3782 187 | Investieren Sie in Werte | c18 | 20x10 | d | Dez 2003 | 3,9 |
| 3782 188 | JAG MAC Jaguar Club Magazin Ausgabe 153 | magazin52 | a4h | d | April 2005 | 4,9 |
| 3782 189 | „ „ Ausgabe 93 | „ „ 44 | a4h | d | Febr '95 | 4,9 |
| 3782 190 | „ „ Ausgabe 92 | „ „ 44 | a4h | d | Dez '94 | 4,9 |
| 3782 191 | „ „ Ausgabe 30 | „ „ 32 sw | a4h | d | Juli/Aug '84 | 4,9 |
| 3782 192 | „ „ Ausgabe 29 | „ „ 32 sw | a4h | d | Mai/Juni '84 | 4,9 |
| 3782 193 | „ „ Ausgabe 28 | „ „ 32 sw | a4h | d | März/April '84 | 4,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------|--|------------------|--------|---------|-------------------|-----|
| 3782 194 | „ Collection 2005 | c32 | a4q | d – e | 2005 | 4,9 |
| 3782 195 | „ Deutschland Zwischenbilanz 1986 | c8 | a4h | d | ohne | 4,9 |
| 3782 196 | „ Europa Service | f4 | a5q | d | JD 1520 4.86 | 0,9 |
| 3782 197 | „ Inclusive Service | f4 | 21x21 | d | ohne | 0,9 |
| 3782 198 | „ 1922 – 1982 60 Jahre legendäre Automobilgeschichte | f12 | a4h | d | 1982 | 9,9 |
| 3782 199 | „ List of Productions Models 1927 – 1988 | s2 copy | a4h | e | 1988 | 0,9 |
| 3782 200 | „ List über versch. JAGUAR Bücher | s1 copy | a4h | e | ohne | 0,9 |
| 3782 201 | JAGUAR Magazin Die Zukunft der Mobilität | magazin | a4h | d | 04/2018 | 4,9 |
| 3782 202 | „ „ Doppel Vorstellung | “ ” | a4h | D | 02/2017 | 4,9 |
| 3782 203 | „ „ Blockbuster | “ ” | a4h | D | Nov 2015 | 4,9 |
| 3782 204 | „ „ F-Type R Coupé | “ ” | a4h | D | ‘2015 | 4,9 |
| 3782 205 | „ „ Performance | “ ” | a4h | D | Nov 2014 | 4,9 |
| 3782 206 | „ „ Dynamic | “ ” | a4h | D | Mai 2015 | 4,9 |
| 3782 207 | „ „ Forward Thinking | “ ” | a4h | D | Nov 2013 | 4,9 |
| 3782 208 | „ „ Das Streben nach Perfektion | “ ” | a4h | D | April 2013 | 4,9 |
| 3782 209 | „ „ How alive are you? | “ ” | a4h | D | Frühjahr 2012 | 4,9 |
| 3782 210 | „ „ C-X16: Eine Zukunftsvision | “ ” | a4h | d | Herbst 2011 | 4,9 |
| 3782 211 | „ „ XKR-S Der ultimative Jaguar Sportwagen | “ ” | a4h | d | Frühl/sommer 2011 | 4,9 |
| 3782 212 | „ „ C-X75: Die Zukunft des Supersportwagens | “ ” | a4h | d | Okt 2010 | 4,9 |
| 3782 213 | „ „ Die Zukunft des sportlichen Luxus | “ ” | a4h | d | Heft 1 2010 Nr25 | 4,9 |
| 3782 214 | „ „ Der neue Jaguar XJ | “ ” | a4h | d | Juli 2009 | 4,9 |
| 3782 215 | „ „ XKR-S Der schnellste Serien-Jaguar seit zwei Jahrz | “ ” | a4h | D | 021 1/2008 | 4,9 |
| 3782 216 | „ „ Die C-XF Studie läutet eine neue Ära ein | “ ” | a4h | d | 019 1/2007 | 4,9 |
| 3782 217 | „ „ X-Type Offroad | “ ” | a4h | d | 009 Fj 2003 | 4,9 |
| 3780 218 # | „ „ Magazin | “ ” | 33x24 | d | Sept 1987 | 4,9 |
| 3782 219 | „ „ „Essence“ Breeds Lengends incl. XJ220 | c8 | 27x21 | E – CND | 1987 | 7,9 |
| 3782 220 | „ sets world sales recor in 1987 | Zeitungsa | rtikel | E – CND | 1987 | 1,9 |
| 3782 221 | „ Masterdrive (innen mit XJ 220) | f4 | a4q | e | ohne | 2,9 |
| 3782 222 | Leasing Die Aktualität... | f6 | 20x10 | d | 1989 | 0,9 |
| 3782 223 | „ „ Die Synthese... | f6 | 20x10 | d | 198? | 0,9 |
| 3782 224 | „ „ Die Spezialisten | f4 | 20x10 | d | 198? | 0,9 |
| 3782 225 | Lederwaren | c12 | a4h | d | JD 2004 – 92 | 2,9 |
| 3782 226 | LEGEND The Magazin of Jaguar | magazin40 | a4h | e | Spring 1987 | 4,9 |
| 3782 227 | „ „ | “ „ 40 | a4h | e | Summer 1987 | 4,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------|--|---------------------|-------|---------|--------------|-----|
| 3782 228 | " " | " " 18 | a4h | e | 86 | 4,9 |
| 3782 229 | " " Issue 2 | " " 30 | a4h | e | 1985 | 4,9 |
| 3782 230 | Merchandise Brochure 2003 | c20 | a4q | e | 2003 | 7,9 |
| 3782 231 | News 3/98 from Jaguar House Stuttgart | f4 Knick | a4h | d | 27 März 1998 | 0,9 |
| 3782 232 | OLM Das Autohaus der 90er Jahre | c12 | a5q | d | 199? | 0,9 |
| 3782 233 | Postkartenset: Rennwagen XJ14 – R Perform | Postcard 2 x | 10x15 | d | 200? | 1,9 |
| 3782 234 | " von Melbourne bis Suzuka | " " 2 x | 10x15 | d | 200? | 1,9 |
| 3782 235 | " historische Modelle C, XJ13, SS100, D Type | " " 4 x | 10x15 | d | 200? | 3,9 |
| 3782 236 | " R Performance XJ, XK | " " 2 x | 10x15 | d | 200? | 1,9 |
| 3782 237 | " X Type | " " 5 x | 10x15 | d | 200? | 4,9 |
| 3782 238 | Power Report | s2 Knick | a4h | E – USA | Oct 2007 | 0,9 |
| 3782 239 | Preise D: Gesamtpreisliste | prl30 | a4q | d | Juni 2004 | 2,9 |
| 3782 240 | " Gesamt | prl24 sw | 21x13 | d | Aug 2003 | 2,9 |
| 3782 241 | " " " | prl24 sw | 21x13 | d | März 2003 | 2,9 |
| 3782 242 | " alle | prl20 sw | 21x13 | d | März 2002 | 2,9 |
| 3782 243 | " " " | prl20 sw | 21x13 | d | Sept 2001 | 2,9 |
| 3782 244 | " " " | prl6 | a4h | d | Mai 2001 | 2,9 |
| 3782 245 | " alle | prl6 | â4h | d | 09/99 | 3,9 |
| 3782 246 | " " | prl6 | a4h | d | 15 Juli 1999 | 3,9 |
| 3782 247 | " " V8 grün | prl60 | 21x10 | d | 1 Sept 98 | 3,9 |
| 3782 248 | " " V8 grau | prl60 | 21x10 | d | 6 Mai 98 | 3,9 |
| 3782 249 | " " V8 grün (Ergänzung) | prl10 | 21x10 | d | 1 Apr 98 | 3,9 |
| 3782 250 | " " & Daimler | prl40 | 21x10 | d | 15 März 1997 | 3,9 |
| 3782 251 | " " | prl52 | 21x10 | d | 9 Sept 1997 | 3,9 |
| 3782 252 | " " & Daimler | prl40 | 21x10 | d | 1 Okt 1996 | 3,9 |
| 3782 253 | " " " | prl40 | 21x10 | d | 1 Febr 1996 | 3,9 |
| 3782 254 | " " " | prl36 | 21x10 | d | 01 Dez 1995 | 3,9 |
| 3782 255 | " " " | prl36 | 21x10 | d | 22 Okt 1995 | 3,9 |
| 3780 256 # | " " " Vorabpreisliste | prl2 | a5h | d | 12 Sept 1995 | 1,9 |
| 3780 257 # | " " " | prl40 | 21x10 | d | 12 Sept 1995 | 3,9 |
| 3780 258 # | " " " | prl36 | 21x10 | d | 10 Juli 1995 | 3,9 |
| 3780 259 # | " " " | prl16 | 20x17 | d | 1 Febr 94 | 3,9 |
| 3780 260 # | " " " | prl16 | 20x17 | d | 25 Jan 94 | 3,9 |
| 3780 261 # | " " " | prl14 | 20x17 | d | 1 Sept 1993 | 3,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------|--|-------|-------|---|--------------|-----|
| 3780 262 # | " " " | prl12 | 20x17 | d | 1 Juni 1993 | 3,9 |
| 3780 263 # | " " " | prl16 | 20x17 | d | 1 Febr 1993 | 3,9 |
| 3780 264 # | " " " | prl16 | 20x17 | d | 1 Jan 1993 | 3,9 |
| 3780 265 # | " " " | prl12 | 20x17 | d | 1 Okt 1992 | 3,9 |
| 3780 266 # | " " " | prl12 | 20x17 | d | 1 Mai 1992 | 3,9 |
| 3780 267 # | " " | prl6 | 20x10 | d | 1 Okt 1991 | 3,9 |
| 3780 268 # | " " XJ6, Sovereign, V12 | prl4 | 20x10 | d | 10 Sept 1991 | 3,9 |
| 3780 269 # | " " XJS 4,0, V12, XJR-S V12 | prl4 | 20x10 | d | 10 Sept 1991 | 3,9 |
| 3780 270 # | " " XJ6, Sovereign, V12 | prl4 | 20x10 | d | 1 Juni 1991 | 3,9 |
| 3780 271 # | " MDJ 1991 | prl6 | 20x10 | d | 1 Aug 1990 | 3,9 |
| 3780 272 # | " & Daimler | prl6 | 20x10 | d | 1.5.1990 | 3,9 |
| 3780 273 # | " " " | prl6 | 20x10 | d | 1.1.1990 | 3,9 |
| 3783 274 # | " " " | prl6 | 20x10 | d | 1.10.1989 | 4,9 |
| 3783 275 # | " Gesamt | prl4 | 15x10 | d | 1.1.1989 | 4,9 |
| 3783 276 # | " XJ6, Sovereign, Daimler | prl6 | 26x21 | d | 1.1.1989 | 4,9 |
| 3783 277 # | " Gesamt | prl2 | 15x10 | d | 1.8.1988 | 4,9 |
| 3783 278 # | " XJ6, Sovereign, Daimler | prl6 | 26x21 | d | 1.8.1988 | 4,9 |
| 3783 279 # | " Gesamt | prl4 | 15x10 | d | 5.12.1987 | 4,9 |
| 3783 280 # | " " " nur für den internen Gebrauch | prl4 | 15x10 | d | 1.9.1987 | 4,9 |
| 3783 281 # | " XJ6, Sovereign, Daimler | prl4 | 26x21 | d | 1.9.1987 | 4,9 |
| 3783 282 # | " Sovereign, Daimler | prl4 | 26x21 | d | 1.9.1987 | 4,9 |
| 3783 283 # | " für den internen Gebrauch | prl4 | 15x10 | d | 4.5.1987 | 4,9 |
| 3783 284 # | " XJ6, Sovereign, Daimler | prl4 | 26x21 | d | 5.12.1987 | 4,9 |
| 3783 285 # | " " " | prl4 | 26x21 | d | 1.9.1987 | 4,9 |
| 3783 286 # | " " " | prl4 | 26x21 | d | 4.5.1987 | 4,9 |
| 3783 287 # | " Sovereign, Daimler | prl4 | 26x21 | d | 4.5.1987 | 4,9 |
| 3783 288 # | " XJ6, Sovereign, Daimler | prl4 | 26x21 | d | 14.11.1986 | 4,9 |
| 3783 289 # | " Sovereign, Daimler | prl | 26x21 | d | 14.11.1986 | 4,9 |
| 3783 290 # | " & Daimler | prl4 | 16x10 | d | 14.11.1986 | 4,9 |
| 3783 291 # | " " | prl8 | 16x10 | d | 1.3.1986 | 4,9 |
| 3783 292 # | " " | prl8 | 16x10 | d | 12.9.1985 | 4,9 |
| 3783 293 # | " " | prl8 | 16x10 | d | 3.7.1985 | 4,9 |
| 3783 294 # | " " | prl8 | 16x10 | d | 16.7.1984 | 4,9 |
| 3783 295 # | " " MDJ 1984 weiss | prl8 | 16x10 | d | 1.7.1983 | 4,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------|----------------------|-------|-------|--------|-----------------------------|-----|
| 3783 296 # | „ „ „ grün | prl8 | 16x10 | d | 1.7.1983 | 4,9 |
| 3783 297 # | „ „ „ schwarz | prl8 | 16x10 | d | 1.7.1983 | 4,9 |
| 3783 298 # | „ „ MDJ 1983 | prl8 | 16x10 | d | 1.12.1982 | 4,9 |
| 3783 299 # | „ „ „ | prl8 | 16x10 | d | 1.10.1982 | 4,9 |
| 3783 300 # | „ & Daimler | prl6 | 16x10 | d | 15.9.1981 | 4,9 |
| 3783 301 # | „ Austria: & Daimler | prl4 | a4h | d | 1. März 1996 | 2,9 |
| 3783 302 # | „ „ | prl4 | 21x10 | d | 1.9.1989 | 3,9 |
| 3783 303 # | „ Belgium: | prl4 | a5h | f/fläm | 6.2.84 | 3,9 |
| 3783 304 # | „ CH: & Daimler | prl12 | 21x11 | d/f | 2.1.1995 | 2,9 |
| 3783 305 # | „ „ „ | prl8 | 21x10 | d/f | 3.9.1990 | 2,9 |
| 3783 306 # | „ „ „ | pri8 | 21x10 | d/f | 12.9.1989 | 3,9 |
| 3783 307 # | „ „ „ | prl8 | 20x10 | d/f | 7.11.1988 | 3,9 |
| 3783 308 # | „ „ „ | prl4 | 20x10 | d/f | 6.3.1986 | 3,9 |
| 3783 309 # | „ „ „ | prl4 | 20x10 | d/f | 15.4.1985 | 3,9 |
| 3783 310 # | „ „ „ | prl4 | 20x10 | d/f | 1.2.1984 | 3,9 |
| 3783 311 # | „ „ „ | prl4 | 20x10 | d/f | 15.7.81 | 3,9 |
| 3783 312 # | „ F: & Daimler | prl12 | 20x20 | f | 5 Oct 1994 | 2,9 |
| 3783 313 # | „ „ „ | prl1 | a4h | f | 29 Mars 1994 | 1,9 |
| 3783 314 # | „ „ „ | prl14 | 20x20 | f | 1er Jan 1994 | 2,9 |
| 3783 315 # | „ „ „ Mod 1993 | prl10 | 20x20 | f | 4 Aug 1992 | 2,9 |
| 3783 316 # | „ „ „ Mod 1992 | prl8 | 10x21 | f | 15 Sept 1991 | 2,9 |
| 3783 317 # | „ „ „ Mod 1991 | prl8 | 10x21 | f | 1er Mai 1991 | 2,9 |
| 3783 318 # | „ „ „ Mod 1991 | prl8 | 10x21 | f | 1er Jan 1991 | 2,9 |
| 3783 319 # | „ „ „ Mod 1991 | prl8 | 10x21 | f | 18 Sept 1990 | 2,9 |
| 3783 320 # | „ „ „ Mod 1990 | prl8 | 10x21 | f | 1er Jan 1990 | 2,9 |
| 3783 321 # | „ „ „ Mod 1990 | prl8 | 10x21 | f | 8 Sept 1989 | 3,9 |
| 3783 322 # | „ GB: & Daimler | prl10 | 21x25 | e | 26 th Sept 1997 | 2,9 |
| 3783 323 # | „ „ „ | prl8 | 21x10 | e | 18 th Sept 1990 | 2,9 |
| 3783 324 # | „ „ „ | prl8 | 21x10 | e | Sept 12 1989 | 3,9 |
| 3783 325 # | „ „ „ | prl8 | 21x10 | e | 11 Sept 1987 | 3,9 |
| 3783 326 # | „ „ „ | prl8 | 21x10 | e | 11 th Apr 1987 | 3,9 |
| 3783 327 # | „ „ „ | prl8 | 21x10 | e | '14 th Febr 1987 | 3,9 |
| 3783 328 # | „ „ „ | prl8 | 21x10 | e | 8 th Oct 1986 | 3,5 |
| 3783 329 # | „ „ „ | prl6 | 18x9 | e | 1 st July 1985 | 3,5 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------|--|-------------------|-------|---------|-----------------|------|
| 3783 330 # | „ I: & Daimler | prl6 | 21x10 | i | 1 Sept 1998 | 2,5 |
| 3783 331 # | „ Luxembourg & Daimler | prl6 | 21x10 | f | 20.09.1990 | 2,9 |
| 3783 332 # | „ „ „ | prl6 | 21x10 | f | 01.09.1989 | 3,9 |
| 3783 333 # | „ „ „ | prl6 | 21x10 | f | 198? | 3,9 |
| 3783 334 # | „ NL: & Daimler | prl4 | 26x21 | niederl | 18 April 1988 | 3,9 |
| 3783 335 # | „ „ „ | prl4 | 26x21 | niederl | 1 Jan 1987 | 3,9 |
| 3783 336 # | „ South Africa: Daimler & Porsche | prl1 copy | a4h | e | 1 Aug 1990 | 0,9 |
| 3783 337 # | „ „ „ | prl1 copy | a4h | e | 1 Oct 1989 | 0,9 |
| 3782 338 | R Performance | c30 | 21x29 | d | JLM/13/02/08/03 | 14,9 |
| 3782 339 | Racing Review | f4 ½ | a4h | d | Le Mans 1991 | 4,9 |
| 3782 340 | Racing Information Mexico 6. Okt. 1991 | f6 | a4h | d | 1991 | 4,9 |
| 3782 341 | „ „ Dijon – Lauf – Nürburgring | f8 | a4h | d | 4/90 | 4,9 |
| 3782 342 | „ „ Heures | f8 | a4h | d | 3/90 | 4,9 |
| 3782 343 | „ „ Lauf | f8 | a4h | d | 1989 | 4,9 |
| 3782 344 | „ „ Lauf – Le Mans | f8 | a4h | d | 1988 | 4,9 |
| 3782 345 | Report 1984 Jaguar ist jetzt wieder Jaguar | f4 | a4h | d | 1984 | 4,9 |
| 3782 346 | „ „ „ A/rot | f4 | a4h | d | 1984 | 4,9 |
| 3782 347 | Royal Service Jedes Verkehrsmittel muss gewartet werden | f6 | 20x10 | d | 10/99 | 0,9 |
| 3782 348 | „ „ „ | f6 | 20x10 | d | 09/99 | 0,9 |
| 3782 349 | „ Garantie- und Serviceleistungen | c24 | a5h | d | 1/00 | 1,9 |
| 3782 350 | Royal Charter Die Services u Garantien | c40 | a5h | d | Okt 94) | 1,9 |
| 3782 351 | SILK (Rennwagen) | f4 | a5h | e | 1991 | 1,9 |
| 3783 352 # | „ Aufkleber | Aufkleber | 4x34 | e | 1990 | 1,9 |
| 3782 353 | „ Reprints from Wheels | c16 | a4h | e | Aug 1988 | 4,9 |
| 3782 354 | „ World Sportscar Championship Calender 1986 | f4 | a4q | e | 1986 | 4,9 |
| 3782 355 | „ Cut World Sportscar Championship Guide 1986 | c24 | a4h | e | 1986 | 14,9 |
| 3782 356 | „ Sonderdruck aus rallye racing | f4 | a4h | d | 198? | 2,9 |
| 3783 357 # | Sovereign Heft 26 Das internationale Jaguar Magazin | Magazin 66 | 29x23 | d | Juli 1999 | 4,9 |
| 3783 358 # | „ „ 24 | „ „ 66 | 29x23 | d | Okt 1998 | 4,9 |
| 3783 359 # | „ „ 20 | „ „ 66 | 29x23 | d | Juni 1997 | 4,9 |
| 3783 360 # | „ „ 19 | „ „ 66 | 29x23 | d | März 1997 | 4,9 |
| 3783 361 # | „ „ Sonderausgabe XK8 | „ „ 66 | 29x23 | d | Sept 1996 | 4,9 |
| 3783 362 # | „ „ 17 | „ „ 66 | 29x23 | d | Juni 1996 | 4,9 |
| 3783 363 # | „ „ Fourteen | „ „ 66 | 29x23 | d | June 1995 | 4,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------|--|----------------|----------------|---------|---------------|------|
| 3783 364 # | „ „ Thirteen | „ „ 66 | 29x23 | d | Febr 1995 | 4,9 |
| 3783 365 # | „ „ Sonderausgabe Die neuen XJ Modelle | „ „ 42 | 29x23 | d | Sept 1994 | 4,9 |
| 3783 366 # | „ „ Six | „ „ 66 | 29x23 | d | Nov 1992 | 4,9 |
| 3783 367 # | „ „ Two | „ „ 66 | 29x23 | d | März 1991 | 4,9 |
| 3783 368 # | „ „ One | „ „ 66 | 29x23 | d | 1990 | 4,9 |
| 3783 369 # | Sovereign Das deutsche Jaguar-Magazin | „ „ 48 | 30x22 | d | 1989-2 | 4,9 |
| 3783 370 # | „ „ „ | „ „ 48 | 30x22 | d | Frühjahr 1989 | 4,9 |
| 3783 371 # | „ „ „ | „ „ 48 | 30x22 | d | Herbst 1988 | 4,9 |
| 3783 372 # | „ „ „ | „ „ 48 | 30x22 | d | Sommer 1988 | 4,9 |
| 3783 373 # | The Jaguar Collection | c22 | 24x24 | e | JMM 2000 | 4,9 |
| 3782 374 | The Marque Volume 2, Number 3 | c8 sw | a4h | E – USA | 185M 9/96 | 3,9 |
| 3782 375 | „ „ Volume 2, Number 2 | c8 sw | a4h | E – USA | 185M 6/96 | 3,9 |
| 3782 376 | „ „ Volume 2, Number 1 | c8 sw | a4h | E – USA | 160M 3/96 | 3,9 |
| 3782 377 | The Regency Collection | f4 | a4h | d | 198? | 3,9 |
| 3782 378 | TOPICS Issue No. 2 | f4 sw | a4h | e | Aug 1988 | 3,9 |
| 3782 379 | Teffpunkt Jaguar Vidal + Sohn | f4 | a4h | d | 199? | 1,9 |
| 3782 380 | Two Legends in a Lifetime | Map m 6 Sheets | a4h | e | Aug 1986 | 1,9 |
| 3782 381 | Visitenkarte AUS: Greenacre | Visitenkarte | 10x21 | | 198? | 0,9 |
| 3782 382 | „ „ Moorebank | „ „ | 8x17 | | 198? | 0,9 |
| 3782 383 | „ „ CH: Switzerland | „ „ | 10x15 | | 199? | 0,9 |
| 3782 384 | „ „ Streag AG | „ „ | 10x15 | | 199? | 0,9 |
| 3782 385 | „ „ D: über 40 x verschiedene | „ „ | kleines Format | | 198/199? | 14,9 |
| 3782 386 | „ „ 9 x verschiedene (gleiche wie oben) | „ „ | „ „ | | 198/199? | 3,9 |
| 3782 387 | „ „ 7 x verschiedene | „ „ | 10x21 | | 198/199? | 2,9 |
| 3782 388 | „ „ Jaguar Deutschland GmbH 6242 Kronberg | „ „ | 10x21 | | 199? | 0,9 |
| 3782 389 | „ „ „ 61476 Kronberg | „ „ | 10x21 | | 200? | 0,9 |
| 3782 390 | „ „ F: Departement Marketing | „ „ | 10x21 | | 1989 | 0,9 |
| 3782 391 | „ „ m Telefon & Fax Nummer | „ „ | 8x12 | | 198? | 0,9 |
| 3782 392 | „ „ m Telefon Nummer | „ „ | 8x12 | | 198? | 0,9 |
| 3782 393 | „ „ „L'Européen“ | „ „ | 8x12 | | 198? | 0,9 |
| 3782 394 | „ „ SF: Haka Autosta | „ „ | 10x15 | | 199? | 0,9 |
| 3782 395 | „ „ Haka Auto Oy | „ „ | 5x9 | | 199? | 0,9 |
| 3782 396 | „ „ GB: Jaguar = schwarz linke Seite | „ „ | 10x21 | | JC 1916 | 0,9 |
| 3782 397 | „ „ „ (Telex 31622 Jaguar G) | „ „ | 10x21 | | ohne | 0,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|----------|--|--------|-------|----------------|------------|-----|
| 3782 398 | „ „ „ Daimler = kleiner als oben | „ „ | 10x21 | JC 1916 | 0,9 | |
| 3782 399 | „ „ Jaguar = gold linke Seite | „ „ | 10x21 | JC 1916 | 0,9 | |
| 3782 400 | „ „ Jaguar/Daimler rechts | „ „ | 10x21 | ohne | 0,9 | |
| 3782 401 | „ „ Jaguar/Daimler Hertige Trust | „ „ | 10x21 | JC 2825M D5F21 | 0,9 | |
| 3782 402 | „ „ TWR Jaguar Sport | „ „ | 21x10 | 198? | 0,9 | |
| 3782 403 | „ „ Harvey Hudson | „ „ | 5x10 | 198? | 0,9 | |
| 3782 404 | „ Japan C.E. Baker | „ „ | 5x9 | 198? | 0,9 | |
| 3782 405 | „ „ Austin Rover japan | „ „ | 7x15 | 198? | 0,9 | |
| 3782 406 | „ Luxembourg | „ „ | 8x17 | 198? | 0,9 | |
| 3782 407 | „ South Africa: Jaguar Cars | „ „ | 10x21 | 199? | 0,9 | |
| 3782 408 | „ „ LSM Distributors | „ „ | 10x21 | 198? | 0,9 | |
| 3782 409 | „ USA | „ „ | 17x8 | 1994 | 0,9 | |
| 3782 410 | Von der Vernunft und dem Vergnügen.... | f4 | a4h | d | 199? | 2,9 |
| 3782 411 | We can't have won without the other | s1 | 14x28 | e | 1988 | 1,9 |
| 3782 412 | „ „ „ | f2 | a4h | - | - | 2,9 |
| 3782 413 | Werbemittel – Preise | prl1 o | a4h | d | 198? | 0,9 |
| 3782 414 | Zubehör | c20 | a4h | d | JMM 2081-D | 9,9 |

Teil 2 = Presse Mappen

| | | | | | | |
|-------------------|---|-----------------|-----|---|----------------------------|------|
| 3784 415 | 75 Jahre Geburtstag SS 100, XK 120, E Type Series 1 | PR Map 6 col ph | a4h | d | 07.08.1997 | 24,9 |
| 3784 416 | V12 Motor – Das Ende einer Ära | „ „ 5 col ph | a4h | d | 09.05.1997 | 9,9 |
| 3784 417 | 60 Jahre Automobile der Marke Jaguar | „ „ 2 sw/col ph | a4h | d | 10.08.1995 | 4,9 |
| 3784 418 | The European Express Trophy | „ „ 1 sw ph | a4h | e | 1993 | 3,9 |
| 3784 419 | Handarbeit im Automobilbau | „ „ 6 sw/col ph | a4h | d | 27 M#rz 1992 | 17,9 |
| 3784 420 | UK Fleet Show – Jaguar Looks for further | „ „ 2 sw ph | a4h | e | 9 th March 1988 | 9,9 |
| 3784 421 | alle Modelle: MDY 2003 XK8, XKR | „ „ incl. 1 CD | a4h | d | MDY 2003 | 12,9 |
| 3784 422 | „ MY 2001 S-Type, XJ, XK8, XKR | „ „ 7 col ph | a4h | E | 09/00 | 22,9 |
| 3784 423 | „ MDY 92.5 Daimler, XJ6, XJR, XJS Coupé/Cabrio | „ „ 11 sw ph | a4h | d | 5.6.92 | 34,9 |
| 3784 424 | „ MDY 1991 Sovereign, XJ, Double Six, XJR | „ „ 8 sw ph | a4h | d | MDY 1991 | 24,9 |
| 3784 425 | „ Sovereign, SJ, Double Six, XJS Coupe/Cabrio | „ „ 8 sw ph | a4h | e | MDY 1986 | 34,9 |
| 3783 426 # | Salon de L'auto 13-23 Jan 1984 4.2 Sov, XJS Coupé/Cabrio | „ „ 5 sw ph | a4h | f | 1984 | 24,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-----------------|---|------------------|-----|---|-----------------|------|
| 3784 427 | Genf 2003 | " " nur Text | a4h | d | Genf 2003 | 2,9 |
| 3784 428 | " S Type, Sovereign, Daimler Super V8, XK8 | " " 10 col ph | a4h | d | Genf 1999 | 29,9 |
| 3784 429 | " Sovereign, XJR, Daimler V8, XK8 | " " 4 col ph | a4h | d | Genf 1998 | 14,9 |
| 3784 430 | " Daimler Double Six, XJ, XJR | " " 5 col ph | a4h | d | Genf 1997 | 17,9 |
| 3784 431 | " XJR 4,0, Sovereign, XJS Cabrio, Daimler Double Six | " " 4 sw ph | a4h | d | Genf 1995 | 14,9 |
| 3784 432 | " Sovereign V12, Daimler Double Six, XJS Coupe/Cabrio | " " 4 sw ph | a4h | d | Genf 1991 | 14,9 |
| 3784 433 | " XJS Swiss, Sovereign 4,0, V12, Daimler 4,0 | " " 7 sw ph | a4h | d | Genf 1990 | 24,9 |
| 3784 434 | " Sovereign 3,6, V12, Daimler Double Six, XCS | " " 5 sw ph | a4h | d | Genf 1989 | 17,9 |
| 3784 435 | " Jaguar, Daimler, Range Rover, Rover | " " 14 sw ph | a4h | d | Genf 1988 | 49,9 |
| 3784 436 | " XJ6 Swiss 3,6, Sov 3,6, Daimler 3,6, Double Six | " " 7 sw ph | a4h | d | Genf 1987 | 27,9 |
| 3784 437 | " XJ6 4,2, XJS H.E. Coupé | " " 2 sw ph | a4h | d | Genf 1985 | 9,9 |
| 3784 438 | " Sovereign 4,2, XJ-S H.E. | " " 2 sw ph | a4h | d | Genf 1984 | 9,9 |
| 3784 439 | IAA Daimler V8, S Type, XJS 3,2, XJR, XK8, XKR | " " 13 col ph | a4h | d | IAA 1999 | 39,9 |
| 3784 440 | " Daimler Double Six, Sov 4,0, XJ12, XJR, XJ Sport, XJS | " " 9 col ph | a4h | d | IAA 1995 | 29,9 |
| 3784 441 | " Sov 4,0, XJ6, Daimler 4,0, Double Six, XJ12, Mestic | " " 12 sw ph | a4h | d | IAA 1993 | 34,9 |
| 3784 442 | " XJ6 Sportpaket, Sovereign, V12 Lim, Daiml Doubl Six | " " 12 sw ph | a4h | d | IAA 1991 | 34,9 |
| 3784 443 | " XJS V12 3,6, Daimler Doubl Six, Sov V12 4,0 | " " 17 sw ph | a4h | d | IAA 1989 | 49,9 |
| 3784 444 | " Daimler 3,6, XJ6, Sov V12, XJ-S, XJ-S V12 | " " 7 sw ph | a4h | d | IAA 1987 | 27,9 |
| 3784 445 | " XJSC V12, Double Six | " " 4 sw ph | a4h | d | IAA 1985 | 17,9 |
| 3784 446 | " Daimler Double Six | " " 1 sw ph | a4h | d | IAA 1985 | 4,9 |
| 3784 447 | TORINO Sov 4.0L, V12, XJS V12 Convert, XJR | " " 4 sw ph | a4h | e | Torino 1990 | 17,9 |
| 3784 448 | South Africa: Daimler, XJ6, XJS | " " 9 ph, 7 Dias | a4h | e | SA '1985 | 74,9 |
| 3784 449 | Canada Sovereign, Vanden Plas, XJ-S | " " 5 sw ph | a4h | e | CND 1986 | 24,9 |
| 3784 450 | U.S.A. XJ6, Vanden Plas, XJS Coup/Convertible | " " 3 ph, 4 Dias | a4h | e | USA Oct 1,1992 | 34,9 |
| 3784 451 | " XJ6, Vanden Plas, Sovereign, Majestic, XJS | " " 4 ph, 2 Dias | a4h | e | USA Nov 1,1989 | 29,9 |
| 3784 452 | " XJ-6, Vanden Plas, XJ-S, Conv by Hess & Eisenhardt | " " 5 ph, 5 Dias | a4h | e | USA Apr 17,1987 | 49,9 |
| 3784 453 | " XJ-6, Vanden Plas, XJ-S Coupe/Convertible | " " 5 sw ph | a4h | e | USA 1987 | 24,9 |
| 3784 454 | " XJ6, Vanden Plas, XJ-S | " " 3 sw, 3 Dias | a4h | e | USA 1985 | 29,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------|--|--------------------|-------|---|---------------|------|
| 3784 455 | einzelne Modelle: Performance Options | „ „ 7 ph, 1 CD | a4q | d | 10.09.99 | 34,9 |
| 3784 456 | „ R-Coupé ConceptCars | „ „ 1 CD | a5q | e | 200? | 24,9 |
| 3784 457 | „ S Type | „ „ 4 col ph, 1 CD | a4h | d | 2004 | 19,9 |
| 3784 458 | „ „ 04 | „ „ 1 CD | 12x12 | d | 2004 | 19,9 |
| 3784 459 | „ „ (dünn) | „ „ 9 col ph | a4h | d | 08.03.99 | 27,9 |
| 3783 460 # | „ „ (Ordner) | „ „ 1 CD | a4h | d | 24 Febr 1999 | 24,9 |
| 3784 461 | „ X Type Estate | „ „ 6 ph, 1 CD | 26x20 | d | 2004 | 29,9 |
| 3784 462 | „ „ „ (anders wie oben) | „ „ 3 ph, 1 CD | a4h | d | 17 Febr 2004 | 14,9 |
| 3784 463 | „ X Type Saloon | „ „ 8 col ph | a4h | e | 7 Febr 2001 | 24,9 |
| 3783 464 # | „ XF Type | „ „ 1 CD | a4h | d | März 2008 | 14,9 |
| 3784 465 | „ XJ Type | „ „ 1 CD | 21x21 | e | March 2008 | 14,9 |
| 3784 466 | „ „ „ | „ „ 5 col, 1 CD | a4h | d | 2004 | 19,9 |
| 3784 467 | „ „ „ | „ „ 7 co, 1 CD | a4h | d | 2003 | 24,9 |
| 3785 468 | „ „ „ V8 Serie | „ „ 9 col. Ph | a4h | d | 09 Sept 97 | 27,9 |
| 3785 469 | „ „ „ Langversion | „ „ 2 sw ph | a4h | d | 13 Juli 1995 | 9,9 |
| 3785 470 | „ „ „ Die neue XJ Serie | „ „ 11 sw/col ph | a4h | d | 27.09.1994 | 34,9 |
| 3785 471 | „ „ „ „ | „ „ 8 sw ph | a4h | d | 28.09.94 | 27,9 |
| 3785 472 | „ „ „ „ | „ „ 7 col ph | a4h | d | 28.09.94 | 24,9 |
| 3785 473 | „ „ „ XJ12 6.0 | „ „ 4 sw ph | a4h | d | März 1993 | 19,9 |
| 3785 474 | „ „ „ „ | „ „ 1 sw ph | a4h | d | 02 Febr 1993 | 4,9 |
| 3785 475 | „ XJS 4.0 Cabrio Premiere | „ „ 1 sw ph | a4h | d | Genf 1992 | 4,9 |
| 3785 476 | „ „ „ 4.0, V12 Coupé/Convertible | „ „ 5 sw ph | a4h | d | 1991 | 24,9 |
| 3785 477 | „ XK Serie | „ „ 1 CD | a4h | d | 15 März 2006 | 14,9 |
| 3785 478 | „ „ „ Weltpremiere Cabriolets in New York | „ „ 4 col ph | a4h | d | 04 April 1996 | 19,9 |
| 3783 479 # | „ „ „ XK8 MDY 1997 Coupé/Cabrio (dünn) | „ „ 11 col ph | a4h | d | 1996 | 44,9 |
| 3785 480 | „ „ „ „ (gleiche wie oben) | „ „ 5 col ph | a4h | d | 1996 | 19,9 |
| 3786 481 # | „ „ „ „ (Ordner) | „ „ 11 col ph | a4h | d | 1996 | 49,9 |
| 3785 482 | „ „ „ Coupé | „ „ 3 col, 6 Dias | a4h | d | Genf 1996 | 44,9 |
| 3785 483 | „ „ „ Cabrio | „ „ 1 col ph | a4h | d | Genf 1996 | 4,9 |
| 3785 484 | „ XKR Version | „ „ 1 CD | a4h | d | Sept 2006 | 14,9 |
| 3785 485 | „ „ „ Portfolio | „ „ 1 CD | 21x21 | e | March 2008 | 14,9 |
| 3785 486 | „ XKR 100, XJR 100 Sondermodelle 100 Geburtstag | „ „ 5 col ph | a4q | d | 24.08.01 | 29,9 |

Teil 2.1 PRESSE Infos:

Sheet1

| | | | | | | | |
|------------|---|----------------|----------|-----|----------------|---------------|------|
| 3786 487 # | „ Jaguar & Golf: Weibliche Verstärkung | PR Info | 1 col ph | a4h | d | 05.06.1997 | 0,9 |
| 3786 488 # | „ Limitierte Nostalgie auf zwei Rädern (Fahrrad) | „ „ | 1 col ph | a4h | d | 29.08.1996 | 0,9 |
| 3786 489 # | „ mit Hertz | „ „ | 2 col ph | a4h | d | 10.08.1994 | 0,9 |
| 3786 490 # | „ neuer Geschäftsführer | „ „ | 1 col ph | a4h | d | 16.10.1995 | 0,9 |
| 3786 491 # | „ präsentiert noble Kreditkarte | „ „ | 1 col ph | a4h | d | '16.09.1994 | 0,9 |
| 3786 492 # | „ startet jetzt an deutschen Airports | „ „ | 1 col ph | a4h | d | 21.11.1994 | 0,9 |
| 3786 493 # | „ Advanced Lightweight Coupé | „ „ | 3 col ph | a4h | d | 10 Jan 2004 | 14,9 |
| 3786 494 # | „ D Type 150 edle Katzen im Kurpark | „ „ | 1 col ph | a4h | d | 2004 | 4,9 |
| 3786 495 # | „ E Type im Museum of Modern Art, New York | „ „ | 1 col ph | a4h | d | 22. Mai 1996 | 4,9 |
| 3786 496 # | „ R Performance XJR, S-Type, XKR | „ „ | 1 col ph | a4h | d | März 2003 | 4,9 |
| 3786 497 # | „ R-D6 Concept Cars schööön! | „ „ | 5 col ph | a4h | d | 200? | 24,9 |
| 3786 498 # | „ S Type Neuer Diesel | „ „ | 2 col ph | a4h | d | 14 April 2004 | 7,9 |
| 3786 499 # | „ „ Aufgewertetes Design | „ „ | 3 col ph | a4h | d | 2 März 2004 | 11,9 |
| 3786 500 # | „ „ Klassiker der Zukunft“ | „ „ | 1 col ph | a4h | d | März 2003 | 3,9 |
| 3786 501 # | „ „ S wie „sophisticated“ | „ „ | 2 col ph | a4h | d | 15.06.98 | 7,9 |
| 3786 502 # | „ V12 Motor – Das Ende einer Ära | „ „ | 5 col ph | a4h | d | 09.05.1997 | 19,9 |
| 3786 503 # | „ X Type Estate – Weltpremiere IAA 2003 | „ „ | 2 col ph | a4h | d | 09 Sept 2003 | 7,9 |
| 3786 504 # | „ X Type Saloon – Sondermodell „Le Mans“ | „ „ | 2 col ph | a4h | d | Juni 2003 | 7,9 |
| 3786 505 # | „ XK 180 Eine Rodster Studie für das 21. Jahrhundert | „ „ | 3 col ph | a4h | d | 2000 | 14,9 |
| 3786 506 # | „ XJ Type mit zahlreichen Detailverbesserungen | „ „ | 1 col ph | a4h | d | 8 Sept 2004 | 3,9 |
| 3786 507 # | „ „ Verkaufsstart | „ „ | 1 col ph | a4h | d | Mai 2003 | 3,9 |
| 3786 508 # | „ „ - Premiere in Deutschland | „ „ | 1 col ph | a4h | d | 18 Febr 2003 | 3,9 |
| 3786 509 # | „ „ Modelle 2003 | „ „ | 1 col ph | a4h | d | 05 Febr 2003 | 3,9 |
| 3786 510 # | „ „ 4.0 Sport Special “ Hundert edle Superkatzen | „ „ | 1 col ph | a4h | d | 23 Juli 1996 | 4,9 |
| 3786 511 # | „ „ 3.2 Executive Paket Jaguar Jubiläum | „ „ | 1 col ph | a4h | d | 04.08.1995 | 3,9 |
| 3786 512 # | „ „ Die Katze lebt | „ „ | 1 col ph | a4h | d | 4 Okt 1994 | 3,9 |
| 3786 513 # | „ „ Setting the Luxury Standard | „ „ | 1 sw ph | a4h | E – AUS | 1993 | 4,9 |
| 3786 514 # | „ XJS Cabriolet: Lady's First | „ „ | 1 col ph | a4h | d | 26.07.1994 | 4,9 |
| 3786 515 # | „ XJS Coupé Jaguar poliert sein Coupé auf | „ „ | 1 sw ph | a4h | d | 198? | 4,9 |
| 3786 516 # | „ XK Cabrio m 3,5 l V8 Motor nur 300mal gebaut | „ „ | 1 CD | a4h | d | März 2008 | 9,9 |
| 3786 517 # | „ „ MDY 2004 | „ „ | 1 col ph | a4h | d | 24 Febr 2004 | 4,9 |
| 3786 518 # | „ XK8 Coupé/Cabrio | „ „ | 2 col ph | a4h | d | 23.08.1996 | 9,9 |
| 3786 519 # | „ XKR „Silverstone“ nur 200mal gebaut | „ „ | 2 col ph | a4h | d | 29 Juni 2000 | 9,9 |
| 3786 520 # | „ „ Vorstellung und Driving Event | „ „ | 1 col ph | a4h | d | 30 April 1998 | 4,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------|--|-----------------------|-----|---|------------|-----|
| 3786 521 # | „ XJ6 mit 3,2 Liter Motor mit 4-Ventil Technik | Telex nur Text | a4h | d | Sept 1990 | 0,9 |
| 3786 522 # | „ XJS Reihe: modell-gepflegtes Raubtier | „ „ | a4h | d | April 1991 | 0,9 |

Teil 2.2 einzelne PRESSE Photos:

| | | | | | |
|------------|---|-------------------|-----------------|--------------------|-------|
| 3786 523 # | E Type Series Two Coupé/Cabrio | PR Ph 2 sw | GB | 198? | 19,9 |
| 3786 524 # | S Type | „ 18 col | | 200? | 49,9 |
| 3786 525 # | X Type „Le Mans“ | „ „ 1 col | | 200? | 3,9 |
| 3786 526 # | XJ6 3,2, Sovereign 4.0, Long Wheelbase | „ „ 6 col | | 199? | 19,9 |
| 3786 527 # | „ 3.2/4.0, Sovereign 3.2/4.0 | „ „ 16 sw | B, CH, D, GB | 199? | 49,9 |
| 3786 528 # | XJ12 PF by pininfarina | „ „ 2 sw | | 198? | 9,9 |
| 3786 529 # | XJ (ohne Bezeichnung) | „ „ 22 sw/col | AUS CH D GB JAP | 1973 – 198? | 74,9 |
| 3786 530 # | „ 3.6 | „ „ 6 sw | D, GB | 198? | 24,9 |
| 3786 531 # | „ 4.2, Vanden Plas, Sovereign | „ „ 19 sw | CH, D, GB, JAP | 197? - 198? | 74,9 |
| 3786 532 # | „ 5.3, Vanden Plas H.E. | „ „ 6 sw | D, GB, JAP | 197? - 198? | 24,9 |
| 3786 533 # | „ Sovereign HE, 4.2, V12 | „ „ 7 sw | CH, GB | 198? | 27,9 |
| 3786 534 # | XJ12, 5.3 HE, Sovereign | „ „ 4 sw | GB | 197? - 198? | 19,9 |
| 3786 535 # | KK8 Coupé/Cabrio | „ „ 2 col | d | 199? | 7,9 |
| 3786 536 # | XJ-S Coupé HE, 3.6, V12 | „ „ 26 sw | AUS CH D GB JAP | 197? - 198? | 129,9 |
| 3786 537 # | „ „ Cabrio | „ „ 7 sw | GB | 198? | 34,9 |

Teil 2.3 col Dias (gerahmt):

| | | | | | |
|------------|---------------------------------------|---------------|-------|------|------|
| 3786 538 # | Oldtimer XK120, E-Type, XJ-S, XJ | Dias 10 x | D | 1989 | 29,9 |
| 3786 539 # | XJ8, XJR, Vanden Plas, XK8 | „ 14 x | USA | 1999 | 39,9 |
| 3786 540 # | XJ6, Sovereign, Vanden Plas, Majestic | „ 4 x | USA | 1990 | 12,9 |
| 3786 541 # | XJ6 3.2/4.0 | „ 6 x | | 198? | 17,9 |
| 3786 542 # | XJ6 Sovereign 3.2/4.0 | „ 10 x | | 198? | 29,9 |
| 3786 543 # | X10D | „ 1 ungerahmt | USA ? | 198? | 2,9 |
| 3786 544 # | XJ-R Coupé | „ 3 x | CH | 1990 | 12,9 |

Teil 2.4 CD's

| | | | | | |
|------------|------------------------|-----------|--|------|-----|
| 3786 545 # | This is the new Jaguar | CD | | 2010 | 9,9 |
| 3786 546 # | Media Information | „ | | 2008 | 9,9 |
| 3786 547 # | S Type | „ | | 200? | 9,9 |
| 3786 548 # | „ The Power of Passion | „ | | 200? | 9,9 |

Sheet1

| | | | | |
|------------|---------------------|---|------|-----|
| 3786 549 # | XJR 100 / XKR 100 | " | 2001 | 9,9 |
| 3786 550 # | Performance Options | " | 199? | 9,9 |
| 3786 551 # | 2000 Year Model | " | 2000 | 9,9 |
| 3786 552 # | Digital Artwork | " | 199? | 9,9 |

Teil 2.5 PRESSE Spiegel

| 3785 553 | Die neue XJ Serie | PR Spiegel | Gewicht 1,0 kg | d | 2. Halbj. 94 | 9,9 |
|----------|--------------------------------|------------|----------------|---|--------------|-----|
| 3785 554 | XJ12 6.0 | " " | " " 0,7 | d | FJ 1993 | 9,9 |
| 3785 555 | XJ6 | " " | " " 0,3 | d | 1990/91 | 9,9 |
| 3785 556 | 4.0 Litre | " " | " " 0,3 | d | 1989/90 | 9,9 |
| 3785 557 | XJK V12 Convertible Einführung | " " | " " 0,9 | d | 1988 | 9,9 |
| 3785 558 | Der neue Jaguar II | " " | " " 1,0 | d | 1986/87 | 9,9 |
| 3785 559 | Der neue Jaguar I | " " | " " 1,0 | d | 1986 | 9,9 |
| 3785 560 | Presse Information | " " | " " 0,6 | d | Nr. 12/85 | 9,9 |
| 3785 561 | " " " " | " " | " " 0,7 | d | Nr. 11/85 | 9,9 |
| 3785 562 | " " " " | " " | " " 1,0 | d | Nr. 10/85 | 9,9 |
| 3785 563 | " " " " | " " | " " 1,2 | d | Nr. 9/85 | 9,9 |
| 3785 564 | " " " " | " " | " " 0,7 | d | Nr. 8/85 | 9,9 |
| 3787 565 | " " " " | " " | " " 0,7 | d | Nr. 7/85 | 9,9 |
| 3787 566 | " " " " | " " | " " 1,1 | d | Nr. 6/85 | 9,9 |
| 3787 567 | " " " " | " " | " " 1,0 | d | Nr. 5/85 | 9,9 |
| 3787 568 | " " " " | " " | " " 1,0 | d | Nr. 4/85 | 9,9 |
| 3787 569 | " " " " | " " | " " 1,0 | d | April 85 | 9,9 |
| 3787 570 | " " " " | " " | " " 1,0 | d | Nr. 3/85 | 9,9 |
| 3787 571 | " " " " 2. Halbjahr | " " | " " 1,2 | d | 2. Halbj 84 | 9,9 |
| 3787 572 | " " " " 1. Halbjahr | " " | " " 1,0 | d | 1. Halbj 84 | 9,9 |
| 3787 573 | " " " " ¾ 1984 | " " | " " 1,0 | d | 1984 | 9,9 |
| 3787 574 | " " " " 3/3 1984 | " " | " " 0,8 | d | 1984 | 9,9 |
| 3787 575 | " " " " 3/2 1984 | " " | " " 0,9 | d | 1984 | 9,9 |
| 3787 576 | " " " " 3/1 1984 | " " | " " 0,8 | d | 1984 | 9,9 |
| 3787 577 | " " " " 1984 | " " | " " 1,0 | d | 1984 | 9,9 |
| 3787 578 | " " " " 1984 | " " | " " 0,5 | d | 1984 | 9,9 |

Teil 3 alle Modelle

Sheet1

| | | | | | | |
|------------|--|--------------|--------------|---------|---------------|------|
| 3787 579 | Jaguar Modellübersicht (7 Autos) | c36 | a4q | D | Sept 2017 | 3,9 |
| 3787 580 | „ „ (E-Type Cabrio silber) | c24 | a4q | D | 201? | 3,9 |
| 3787 581 | Die Gesamtkollektion Jaguar | c44 | 18x30 | D | 201? | 3,9 |
| 3787 582 | So Alive. | c20 | a5q | D | 201? | 3,9 |
| 3787 583 | 2013 Jaguar.Com.Cn A/schw – A/weiss | f6 | 19x26 | chin | 2013 | 7,9 |
| 3787 584 | Entdecken Sie bewegende Lebendigkeit. | c24 | a5q | d | 2011 | 3,9 |
| 3787 585 | XK, XF, XJ | c44 incl prl | a4q | d | Jan 2011 | 3,9 |
| 3787 586 | Atemberaubend schöne u aufregend schn Automobile | c16 | a5q | d | Juli 2008 | 3,9 |
| 3787 587 | „ „ „ | c40 | 19x30 | d | Aug 2008 | 3,9 |
| 3787 588 | Jaguar | c52 | 21x21 | d | 13/15/00/06 | 3,9 |
| 3787 589 | US Military Sales | c20 | a5h | E – USA | ohne | 7,9 |
| 3787 590 | Jaguar Limousinen 2005/2006 | c8 | a4q | d | 2005 | 4,9 |
| 3787 591 | Born to Perform | c50 | 21x21 | d | Juni 2004 | 7,9 |
| 3787 592 | X – S – XJ – XK Serie | c32 | a5h | d | 13/15/00/02 | 7,9 |
| 3786 593 # | Jaguar 2000 | c64 | 33x27 | E – USA | 200M 9/99 | 24,9 |
| 3787 594 | V8 1999 | f8 | a4h | E – GB | 10/01/00/99 | 7,9 |
| 3787 595 | „ „ „ | f8 | a4h | d | 13/01/00/99 | 7,9 |
| 3787 596 | Jaguar Daimler Modelljahr 1999 | c30 | a4q | d | 13/15/00/99 | 9,9 |
| 3787 597 | „ „ „ | c30 | a4q | E – GB | 10/15/99 | 9,9 |
| 3787 598 | „ „ „ | c30 | a4q | I – I | 14/15/00/99 | 7,9 |
| 3787 599 | Hochkarätiger Automobilbau (Juli 1999) | c40 | a4h | d | 13/15/00/00 | 9,9 |
| 3787 600 | A new breed of Jaguar 1999 | c58 | 33x27 | E – USA | 250M 8/98 | 24,9 |
| 3787 601 | Jaguar Daimler Modelljahr 1998 | c30 | a4q | d | 13/02/00/98 | 9,9 |
| 3787 602 | A new breed of Jaguar 1998 | c20 | 14x22 | E – USA | 750M 8/97 | 9,9 |
| 3787 603 | „ „ „ | c20 | 16x24 | E – CND | 9/97 | 9,9 |
| 3786 604 # | „ „ „ | c58 | 33x27 | E – USA | 200M 8/97 | 24,9 |
| 3787 605 | Select Edition limitierte Serie | c18 | a4h | E – USA | 2000 50M | 14,9 |
| 3787 606 | A new breed of Jaguar 1997 | c20 | 14x22 | E – USA | 695M 8/96 | 9,9 |
| 3787 607 | „ „ „ | c20 | 14x22 | E – CND | 9/96 | 9,9 |
| 3788 608 # | „ „ „ | c56 | 33x27 | E – CND | 9/96 | 24,9 |
| 3788 609 # | „ „ „ | c56 | 33x27 | E – USA | 200M 8/96 | 24,9 |
| 3787 610 | Jaguar Daimler 1997 | c26 | a4h | d | 13/02/00/96.1 | 9,9 |
| 3787 611 | „ „ „ | c26 | a4h | D – A | 30/02/00/96.1 | 9,9 |
| 3787 612 | The 1996 Jaguar Range | c24 | a4h | E – GB | 10/02/00/96 | 9,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------|---------------------------------------|------------|--------------|--------------|-------------------|------|
| 3787 613 | 1996 Jaguar | c16 | 20x20 | E – USA | 9/95 700M | 12,9 |
| 3787 614 | Das Modelljahr 1996 (Aug 1995) | c22 | a4h | d | 13/02/00/9 | 9,9 |
| 3787 615 | " " " | c22 | a4h | d | 30/02/00/96 | 9,9 |
| 3789 616 | Perfektion neu definiert | c30 | 30x23 | d | 30/02/00/95 | 12,9 |
| 3789 617 | " " " | c30 | 30x23 | d | 12/02/00/95 | 12,9 |
| 3789 618 | " " " | c30 | 30x23 | d | 13/02/00/95 | 12,9 |
| 3789 619 | " " " | c30 | 30x24 | f | 11/02/00/95 | 12,9 |
| 3789 620 | the new XJ Series & XJS | c30 | 30x23 | e | 10/02/00/95.1 G | 12,9 |
| 3789 621 | Emblem = Jaguar silber | f8 | a4h | d | 13/22/00/95 | 9,9 |
| 3789 622 | " " " | f8 | a4h | d | 21/22/00/95 | 7,9 |
| 3788 623 # | The new 1995 Jaguars | c44 | 33x21 | E – CND | 40M 9/94 | 24,9 |
| 3788 624 # | " " " | c44 | 33x21 | E – USA | 250M 8/94 | 24,9 |
| 3788 625 # | 1994 Jaguar incl. XJ220, E Type | c28 | 27x33 | E – USA | 300M 9/93 | 24,9 |
| 3789 626 | As you like it | c26 | 30x23 | d | 30/02/00/40/94 | 12,9 |
| 3789 627 | " " " | c26 | 30x23 | d | 13/02/00/40 | 12,9 |
| 3789 628 | " " " | c50 | 30x23 | d | 13/01/01/40/94 | 12,9 |
| 3789 629 | " " " | c26 | 30x23 | D/F – CH | 31/02/00/40/94 | 12,9 |
| 3789 630 | " " " | c26 | 30x23 | E – GB | 10/01/01/40/94 | 12,9 |
| 3789 631 | " " " | c26 | 30x23 | F – F | 11/02/00/40/94 | 12,9 |
| 3789 632 | Jaguar Kopf incl. XJ220C | f8 | a4h | d | 01.08.93 | 9,9 |
| 3789 633 | Feinste Auswahl | c46 | 30x23 | d | Saver 93/1 G | 12,9 |
| 3789 634 | " " " | c46 | 30x23 | D – A | Saver 93/1 A | 12,9 |
| 3789 635 | " " " | c46 | 30x23 | E – GB | 93/1 E | 12,9 |
| 3789 636 | " " " | c46 | 30x23 | E – Overseas | 91/1 OE | 12,9 |
| 3789 637 | " " " | c46 | 30x23 | f | 93/1 F | 12,9 |
| 3789 638 | The 1993 Jaguars | c24 | 18x18 | E – USA | 350M 10/92 | 14,9 |
| 3789 639 | Jaguar – Daimler – XJS | c38 | a4h | e | 92.5 ENG | 12,9 |
| 3789 640 | " " " | c38 | a4h | e | JAG 91/S1 | 12,9 |
| 3789 641 | " " " | c38 | a4h | D/F – CH | JAG 91/S7 | 12,9 |
| 3789 642 | " " " | c38 | a4h | f | JAG 91/S3 | 12,9 |
| 3788 643 # | Eine Marke spricht für sich | c24 | 25x25 | d | 01.04.92 | 12,9 |
| 3789 644 | A new era of JAGUAR Exellecne | c16 | 21x28 | E – CND | 609C-1992-50E-10E | 14,9 |
| 3789 645 | Limousinen – Coupés – Cabrios 1991/92 | c38 | a4h | d | 92.5 German | 12,9 |
| 3789 646 | " " " | c38 | a4h | d | JAG 91/S2 | 12,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------|--|----------|-------|----------|--------------------|------|
| 3789 647 | " " " 1990/91 | c38 | a4h | d | JAG 915/S2 | 12,9 |
| 3789 648 | Jaguar Daimler XJS | c38 | a4h | e | Saver 92.5 ENG | 12,9 |
| 3789 649 | " " " | c38 | a4h | e | JAG 91/S1 | 12,9 |
| 3789 650 | " " " | c38 | a4h | f | JAG 91/S3 F | 12,9 |
| 3789 651 | " " " | c38 | a4h | d/f – CH | JAG 915/S7 | 12,9 |
| 3789 652 | XJ6 – Sovereign- V12 specification France | c8 | a4h | F – F | JAG91 Spec | 9,9 |
| 3788 653 # | Im Zeichen der Zeit | c50 | 24x31 | d | 13/01/01/4094 | 12,9 |
| 3788 654 # | Royal Charakter | c16 | 24x31 | d | Jag H 93 G | 12,9 |
| 3789 655 | Überragende Technik mit traditioneller Handwerkskunst | c32 | 30x21 | d | ohne | 12,9 |
| 3789 656 | " " " | c32 | 30x21 | D – CH | ohne | 12,9 |
| 3789 657 | " " " | c32 | 30x21 | e | ohne | 12,9 |
| 3789 658 | XJ6 – Sovereign – Daimler – XJ-S | c32 | 30x21 | e | JAG 90/M1 | 12,9 |
| 3789 659 | " " " | c32 | 30x24 | d/f – CH | JAG 90/M2 | 12,9 |
| 3789 660 | " " " | c32 | 30x24 | d | JAG 90/M3 | 12,9 |
| 3789 661 | " " " | c32 | 30x24 | f | JAG 90/M5 | 12,9 |
| 3789 662 | " " " | c32 | 30x24 | E – AUS | June 1990 | 14,9 |
| 3789 663 | XJ-S, XJ6 – Sovereign – Daimler | c32 | 30x24 | e | ohne | 12,9 |
| 3789 664 | " " " | c32 | 30x24 | d | ohne | 12,9 |
| 3789 665 | " " " | c32 | 30x24 | D – CH | ohne | 12,9 |
| 3788 666 # | Speaks for itself | c24 | 25x25 | E – GB | 1992 | 12,9 |
| 3788 667 # | Die neue Auswahl | f6 Knick | 30x24 | d/f – CH | ohne | 12,9 |
| 3789 668 | A/rot Grill | c12 | a4q | Schw – S | ohne | 9,9 |
| 3789 669 | Jaguar – Daimler by Jaguar | f16 | a4h | e | ohne | 12,9 |
| 3789 670 | XJ6 – Sovereign – Daimler – Sovereign V12 – XJ-S V12, XJ-Sc 12 | c28 | a4h | E – AUS | Sept 1988 | 17,9 |
| 3789 671 | XJ6 – Sovereign – Daimler – XJ-S, Sovereign – Daimler Double Six | c32 | a4h | d | ohne | 14,9 |
| 3789 672 | " " " | c32 | a4h | e | JAG 88/19 | 14,9 |
| 3789 673 | Jaguar ist wieder Jaguar | f6 | 27x19 | D – A | ohne | 12,9 |
| 3789 674 | Meer dan ooit een échte Jaguar | f6 | 26x17 | niederl | 1986 | 12,9 |
| 3789 675 | Von der Vernunft und dem Vergnügen einen Jagaur zu fahren | c8 | a4h | d | Rücks Landkarte | 12,9 |
| 3789 676 | " " " | c8 | a4h | d | Rücks Händlerliste | 12,9 |
| 3789 677 | Jaguar 1988 Das neue Cabriolet | c10 | a4h | D | 1988 | 12,9 |
| 3789 678 | Jaguar 1986 | c44 | a4h | d | JAG 86/12 | 14,9 |
| 3789 679 | " " " | c44 | a4h | D – CH | JAG 86/11 | 14,9 |
| 3789 680 | " " " | c44 | a4h | E – GB | JAG 86/01 | 14,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------|--|----------------|-------|------------------|-------------------|------|
| 3789 681 | " " " Sept. 1985 | c44 | a4h | d | JAG 86/02 | 14,9 |
| 3789 682 | " " " Sept 1985 | c44 | a4h | D – A | JAG 86/03 | 14,9 |
| 3789 683 | " " " | c44 | a4h | e | JAG 86/05 | 14,9 |
| 3789 684 | For the Gentlemen Driver only | c16 | 20x26 | d | ohne | 14,9 |
| 3789 685 | XJ6 – Sovereign – Daimler | f6 | a4h | Fin – SF | ohne | 9,9 |
| 3789 686 | Die Katze setzt zum Sprung an | f8 | a5h | d | 2/84-40.000/l-d/f | 9,9 |
| 3789 687 | Saloons of exceptional pedigree and exceptional value | f8 | a5h | e | J/UK/84/3 | 9,9 |
| 3789 688 | Jaguar 1983 | c16 | a4q | d/f – CH | J/EO/101 | 14,9 |
| 3789 689 | " " " | c16 | a4q | E – GB | J/EO/101 | 14,9 |
| 3789 690 | " " " | c16 | a4q | F – B | J/EO/101 | 14,9 |
| 3789 691 | " " " (ohne 1983) | c16 | a4q | Jap – JAP | ohne | 19,9 |
| 3789 692 | U/weiss, S/grün | c38 | a4h | e | J69. | 14,9 |
| 3789 693 | Ein Name – ein Automobil.... | c24 | a4q | D – A | April 1983 | 14,9 |
| 3789 694 | U/schw, S/gold | c12 | 14x21 | E – USA | 125M 9/83 | 14,9 |
| 3789 695 | " " " | c8 | 14x21 | E – CND | 1/83 125M | 12,9 |
| 3788 696 # | (The Man) JAGUAR | c36 | 30x25 | Jap – JAP | 1983 | 24,9 |
| 3789 697 | XJ 4.2 – XJ 5.3 HE – XJS HE | f12 | 21x10 | d | Sept 1981 | 14,9 |
| 3789 698 | Testberichte | c20 sw | a4h | e | 1981 | 4,9 |
| 3789 699 | Der Jaguar – edles Exemplar einer rar gewordenen Gattung | c36 | a4h | D – CH | EO 125 | 19,9 |
| 3789 700 | " " " | c36 | a4h | D – A | Sept 1981 EO 125 | 19,9 |
| 3789 701 | " " " | c36 | a4h | F – B | EO 125 | 19,9 |
| 3789 702 | Liko no other car in the world | c36 | a4h | E – GB | 3501/B | 19,9 |
| 3789 703 | " " " | c36 | a4h | E – GB | 3501 | 19,9 |
| 3789 704 | There has never been a better time to go for the best | f8 | a4h | E – GB | 1979 | 14,9 |
| 3789 705 | The Gallery of JAGUAR Cars | Map m 5 Sheets | a4h | d | 1.4.1978 | 24,9 |
| 3789 706 | " " " | " " | a4h | d | 1.9.1977 | 24,9 |
| 3789 707 | The magnificent Worlf of JAGUAR | f8 | a4h | E – USA | 250M-2/74 | 19,9 |
| 3789 708 | " " " | c24 | a4h | E – USA | 250M-1/74 | 29,9 |

Teil 4 einzelne Modelle

| | | | | | | |
|----------|--|-----------------|-------|---|-----------|------|
| 3789 709 | Concept Cars Advanced Lightweight Coupé | c26 | 22x22 | e | Genf 2005 | 24,9 |
| 3789 710 | " C-XF by Jaguar Design (weisse Mappe) | C36, 1 CD, 3 ph | 25x21 | e | 200? | 24,9 |
| 3789 711 | " " " (nur Katalog) | C36, 3 photos | 25x21 | e | 200? | 19,9 |
| 3789 712 | " F Type PR Mappe 1 CD, 8 Blätter | PR Map 1 CD | a4q | d | 2001 | 24,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-----------------|--|---------------|-------|--------|---------------|------|
| 3789 713 | „ „ PR Mappe 4 col Photos skizziert, 1 CD | „ 1 CD, 4 col | a4q | d | 4 Jan 2001 | 34,9 |
| 3789 714 | „ „ „ 6 col Photos, 1 CD | „ 1 CD, 6 col | a4q | d | Detroit 2000 | 44,9 |
| 3790 715 | „ Formel 1 PR Mappe incl. 4 col/sw Photos | „ 4 col/sw ph | a4h | d | 14.09.99 | 24,9 |
| 3790 716 | „ R-D6 in Mappe CD, Katalog | c40 | 18x23 | e | 200? | 34,9 |
| 3790 717 | „ „ PR Info 5 col Photos | PR Info 5 col | 22x27 | d | 200? | 19,9 |
| 3790 718 | E – Pace Spezifikationen und Preise | prl32 | a4q | D | Febr 2018 | 3,9 |
| 3790 719 | „ „ Sonderdruck aus auto motor und sport | c24 | 30x20 | D | 201? | 1,9 |
| 3790 720 | F – Type Modellpreise MY 19 | prl2 | a4q | D – CH | 2019 | 0,9 |
| 3790 721 | „ „ Spezifikationen und Preise | prl24 | a4q | D | Mai 2017 | 3,9 |
| 3790 722 | „ „ „ | prl32 | a4q | D | April 2017 | 3,9 |
| 3790 723 | „ „ „ | prl24 | a4q | D | Febr 2017 | 3,9 |
| 3790 724 | „ „ „ | prl32 | a4q | D | April 2016 | 3,9 |
| 3790 725 | „ „ „ | prl36 | 18x30 | D – CH | Febr 2016 | 3,9 |
| 3790 726 | „ „ „ | prl40 | 18x30 | D | Nov 2015 | 3,9 |
| 3790 727 | „ „ „ | prl40 | 18x30 | D | Mai 2015 | 3,9 |
| 3790 728 | „ „ „ | prl32 | 18x30 | D – CH | März 2015 | 3,9 |
| 3790 729 | „ „ „ | prl40 | 18x30 | D | Juli 2014 | 3,9 |
| 3790 730 | „ „ „ | prl40 | 18x30 | D | April 2014 | 3,9 |
| 3790 731 | „ „ „ | prl40 | 18x30 | D | Dez 2013 | 3,9 |
| 3790 732 | „ „ „ | prl12 | 18x30 | D | Nov 2013 | 3,9 |
| 3790 733 | „ „ „ | prl36 | 18x30 | D | Aug 2013 | 3,9 |
| 3790 734 | „ „ „ | prl36 | 18x30 | D | März 2013 | 3,9 |
| 3790 735 | „ „ Starke Performance – Starkes Angebot | c12 | 13x25 | D | 2017 | 7,9 |
| 3790 736 | „ „ Der neue Jaguar F-Type A/rot 108 SOM | c116 | 21x30 | D | 2016/18MY | 14,9 |
| 3790 737 | „ „ „ | c118 | 21x30 | D |XBDE01P | 14,9 |
| 3790 738 | „ „ Jaguar F-Type A/orange | c122 | 21x30 | D | Jan 2016/17MY | 14,9 |
| 3790 739 | „ „ British Design (limit. Sondermodell) | c16 | 21x30 | D | Jan 2016/17MY | 14,9 |
| 3790 740 | „ „ A/silber (Coupé) | c32 | 30x21 | D | 201? | 14,9 |
| 3790 741 | „ „ Der neue Jaguar F-Type A/rot F-T 2505 | Map 5 Sheets | a5q | D | 201? | 4,9 |
| 3790 742 | „ „ Sind Sie bereit A/schw (Coupé) | 2 Folder 4S | 10x20 | D | 2015 | 4,9 |
| 3790 743 | „ „ schw Coupé Front/li Seite | c100 | 18x30 | D | Nov 2014/16MY | 14,9 |
| 3790 744 | „ „ weisses Coupé Heck/re Seite 545 VCC | c98 | 18x30 | D | Nov2013/15 MY | 14,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-----------------|---|------------|-------|-------|-------------------|------|
| 3790 745 | „ „ Wir haben Sie gewarnt | f6 | a4q | D | 2013 | 4,9 |
| 3790 746 | „ „ rotes Cabrio, Mann am Steuer | c34 | 30x21 | D | JLM/13/01/12/0912 | 14,9 |
| 3790 747 | „ „ rotes Cabrio Heck/re Seite 671 TCC | c82 | 18x30 | D | JLM/13/03/12/0113 | 14,9 |
| 3790 748 | „ „ „ | c82 | 18x30 | chin | JLM/28/02/12/0413 | |
| 3790 749 | F – Pace Spezifikation und Preise | prl36 | 21x30 | D | Mai 2018 | 3,9 |
| 3790 750 | „ „ „ | prl32 | 21x30 | D | Juni 2017 | 3,9 |
| 3790 751 | „ „ „ | prl24 | 21x30 | D | Febr 2017 | 3,9 |
| 3790 752 | „ „ „ | prl28 | 21x30 | D | Juni 2016 | 3,9 |
| 3790 753 | „ „ „ | prl26 | 21x30 | D | April 2016 | 3,9 |
| 3790 754 | „ „ „ | prl32 | 21x30 | D | 10/2015 | 3,9 |
| 3790 755 | „ „ Um Novo Nivel de Design | C16 | 15x21 | Spa ? | 201? | 4,9 |
| 3790 756 | „ „ Der neue Jaguar F-Pace A/blau re Seite/Front | c110 | 21x30 | D | Oct 2015/17MY | 9,9 |
| 3790 757 | „ „ Jaguar F-Pace A/blau re Seite/Front | c110 | 21x30 | D |XBDE01P | 9 |
| 3790 758 | „ „ Entdecken Sie den Jaguar F-Pace! | 6 Sheets | a4q | D | 201? | 4,9 |
| 3790 759 | I – Pace Spezifikation und Preise | prl28 | 21x30 | D | Mai 2018 | 3,9 |
| 3790 760 | „ „ Der neue vollelektrische Jaguar I-Pace | c56 | 21x30 | D |XBDE01P | 9,9 |
| 3790 761 | „ „ Sonderdruck aus auto motor und sport | c36 | a5h | D | 201? | 1,9 |
| 3790 762 | „ „ ab 2018 bei uns! | s2 | a4q | D | 2018 | 3,9 |
| 3790 763 | S Type: Einladung zur Präsentation | f4 | 10x20 | d | 1999 | 0,9 |
| 3790 764 | „ „ „ m 4 Postkarten | 4 postcard | 13x17 | d | 1999 | 3,9 |
| 3790 765 | „ Preise | prl24 | a4h | d | Nov 2006 | 2,9 |
| 3790 766 | „ „ | prl24 | a4q | d | Dez 2005 | 2,9 |
| 3790 767 | „ „ | prl24 | a4q | d | Jan 2005 | 2,9 |
| 3790 768 | „ „ | prl24 | a4q | d | März 2004 | 2,9 |
| 3790 769 | „ „ | prl24 | a5h | d | Juli 2002 | 2,9 |
| 3790 770 | „ „ | prl24 | a5h | d | März 2002 | 2,9 |
| 3790 771 | „ „ MDJ 2002 | prl20 | 21x10 | d | 06/01 | 2,9 |
| 3790 772 | „ „ | prl24 | 21x10 | d | 05/01 | 2,9 |
| 3790 773 | „ „ | prl32 | 21x10 | d | 06/00 | 2,9 |
| 3790 774 | „ „ | prl32 | 21x10 | d | 03/00 | 2,9 |
| 3790 775 | „ „ 3.0 V6 Sport | prl1 | 21x10 | d | ohne | 2,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------|---|---------------------|--------------|---------|-----------------------------|------|
| 3790 776 | „ „ Vorverkaufspreise | prl2 | a4h | d | 15 März 99 | 3,9 |
| 3790 777 | „ „ | prl2 | a4h | d | 1 Dez 98 | 3,9 |
| 3790 778 | „ „ | prl2 | a4h | d | ohne | 3,9 |
| 3790 779 | „ „ | prl24 | 21x10 | d | 09/99 | 3,9 |
| 3790 780 | „ „ | prl8 | a5h | E – GB | 24 th March 1999 | 3,9 |
| 3791 781 | „ PR Mappe | PR Map 9 col ph | a4h | d | 20 Oct 1998 | 29,9 |
| 3791 782 | „ „ (gleiche wie oben) | „ „ 9 col ph | a4h | e | 1999 | 29,9 |
| 3788 783 # | „ „ (Ordner ca 1200 Gramm) XJ8, XJR, XK8 | „ „ 10 col ph | a4h | E - USA | 1999 | 29,9 |
| 3791 784 | „ 20 x col Dias | col Dias | 4x4 | | 2000 | 49,9 |
| 3791 785 | „ Heritage by Automobile | c36 | a4h | E – GB | ohne | 2,9 |
| 3791 786 | „ Zubehör | c28 | a4h | d | ohne | 9,9 |
| 3791 787 | „ „ „ | c44 | a4q | d | 3552 DEU 8/99 | 9,9 |
| 3791 788 | „ The Power of Passion (Einladung) | f4 | 10x20 | d | April 1999 | 0,9 |
| 3791 789 | „ Wette: Welcher Sieger steht schon fest? | f4 | 20x10 | d | März 1999 | 0,9 |
| 3791 790 | „ „ Welcher Platz ist viel günstiger? | f4 | 20x10 | d | 1999 | 0,9 |
| 3791 791 | „ „ Welches englische Ereignis liegt näher? | f4 | 20x10 | d | März 1999 | 0,9 |
| 3791 792 | „ Ess Genuss zur Weihnachtszeit (Weihnachtsgruss) | f4 | 20x10 | d | Dez 1999 | 0,9 |
| 3791 793 | „ A/silber re Vorderrad, Scheinwerfer, Grill | c20 | a4h | d | 13/20/06/08 | 9,9 |
| 3788 794 # | „ „ „ | c40 | 38x30 | d | 13/02/06/08 | 24,9 |
| 3788 795 # | „ A/silber v vorn, li Scheinwerfer | c40 | 38x30 | d | 10/02/06/07 | 24,9 |
| 3791 796 | „ „ „ | c20 | a4h | d | 13/20/06/07 | 9,9 |
| 3791 797 | „ A/silber v vorn JD 5000 | c42 | a4q | d | 13/02/21/06 | 9,9 |
| 3791 798 | „ 2.7 L Diesel Final Edition | f6 | a4h | d | 2005 | 7,9 |
| 3791 799 | „ A/silber re Seite u Front YVV 811 | c52 | a4q | d | 13/02/15/04 | 9,9 |
| 3791 800 | „ A/schwarz re Seite, schw. Hintergrund | c36 | a4q | d | 13/02/21/04.5 | 9,9 |
| 3791 801 | „ Diesel Leistung zeigt neue Gefühle | f6 ½ | a4q | d | 13/24/23/04 | 7,9 |
| 3791 802 | „ Twin Diesel Turbo Power 2 | c20 | 18x18 | d | 2004 | 9,9 |
| 3791 803 | „ „ „ Leasing Angebot | s2 | a5q | d | 2004 | 0,9 |
| 3791 804 | „ re Scheinwerfer, Grill | c22 | a4h | d | 13/20/15/03 | 9,9 |
| 3791 805 | „ A/schw re Seite u Front | 1 x postcard | 10x20 | d | 2002 | 0,9 |
| 3791 806 | „ „ „ | 12 x „ „ | 10x20 | d | 2002 | 9,9 |
| 3791 807 | „ 3.0 V6 Sport Gentlemen, start your engines | f4 | 24x19 | d | 200? | 7,9 |
| 3791 808 | „ A/silber Mann am Steuer BT 630 TY | c24 | a5h | d | 13/20/06/02 | 7,9 |
| 3791 809 | „ „ „ | c24 | a5h | E – GB | 10/20/06/02 | 7,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-----------------|---|------------|--------------|------------------|---------------|------|
| 3788 810 # | " " " | c46 | 34x23 | E – GB | 09/02/06/01 | 19,9 |
| 3791 811 | " Grill | c28 | a5h | d | 13/20/15/02 | 7,9 |
| 3788 812 # | " " " | c54 | 34x23 | d | 13/02/15/02 | 19,9 |
| 3788 813 # | " " " | c54 | 34x23 | Jap – JAP | 17/02/15/02 | 19,9 |
| 3791 814 | " Der neue S-Type Vorschau | c20 | a4h | d | 13/02/15/02 | 9,9 |
| 3788 815 # | " The Art of Performance A/grün re Seite/Front | c42 | 27x27 | E – GB | 10/02/06/01 | 19,9 |
| 3788 816 # | " " " | c42 | 27x27 | Jap – JAP | 17/02/06/01 | 19,9 |
| 3788 817 # | " " " | c42 | 27x27 | d | 13/02/06/01 | 19,9 |
| 3791 818 | " Sport A/dunkelblau re Seite/Front | f6 | 21x21 | d | 13/20/10/01 | 9,9 |
| 3788 819 # | " A/blau Front | c46 | 34x23 | E – USA | 380k 9/00 | 19,9 |
| 3788 820 # | " A/blau Grill, li Scheinw | c50 | 27x27 | d | Juli 1999 | 19,9 |
| 3788 821 # | " " " | c50 | 27x30 | d | März 1999 | 19,9 |
| 3788 822 # | " " " | c50 | 27x27 | E – GB | 10/02/06/00 | 19,9 |
| 3788 823 # | " " " | c50 | 27x30 | E – GB | 10/02/06/99 | 19,9 |
| 3788 824 # | " " " | c50 | 27x27 | Jap – JAP | 17/02/06/00 | 19,9 |
| 3788 825 # | " " " | c50 | 27x30 | Jap – JAP | 17/02/06/99 | 19,9 |
| 3788 826 # | " A/blau Grill mit Jaguar | c34 | 24x25 | E – CND | 4/99 | 19,9 |
| 3788 827 # | " " " | c34 | 25x27 | E – USA | 430M 3/99 | 19,9 |
| 3791 828 | " " " | c16 | 13x22 | E – USA | 700M 4/99 | 12,9 |
| 3791 829 | " Die Sportlimousine 1. offizielles Prospekt | f8 | a4h | d | 13/01/06/99 | 12,9 |
| 3791 830 | " " " | f8 | a4h | E – GB | 10/01/06/99 | 12,9 |
| 3791 831 | " " " | f8 | a4h | E – GB | 10/01/06/99.1 | 12,9 |
| 3791 832 | " " " | f8 | a4h | I – I | 14/01/06/99 | 9,9 |
| 3791 833 | X Type Estate Jaguar baut keine Autos | f4 | 10x20 | d | ohne | 1,9 |
| 3791 834 | " 4 postkarten, Skipass, Serviette | 4 postcard | 16x15 | d | 9 Febr 2004 | 3,9 |
| 3791 835 | " Preise | prl24 | a4q | d | Dez 2004 | 2,9 |
| 3791 836 | " " " | prl24 | a4q | d | Jan 2004 | 2,9 |
| 3791 837 | " Born to perform Nov 2004 | c36 | a4q | d | 13/02/19/05.5 | 9,9 |
| 3791 838 | " " " Nov 2003 | c36 | a4q | d | 13/02/19/04 | 9,9 |
| 3791 839 | " A/schw re Seite, weisser Hintergrund | f6 | a4q | d | 13/24/19/04 | 7,9 |
| 3791 840 | X Type Saloon Accessories | c24 | a4h | d | 5/2001 | 7,9 |
| 3791 841 | " Debut | f6 | 10x20 | Jap - JAP | 9/2001 | 7,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------|---|-----------------|--------------|------------------|-----------------|------|
| 3791 842 | „ Diesel 4 Postkarten, Tankzettel, Landkarte, Testfahrt Cupon | | 15x16 | d | 25 Aug 2003 | 4,9 |
| 3791 843 | „ Diesel 6 Postkarten, Catalog 12 Seiten, Antwortkarte | | 16x21 | d | 200? | 5,9 |
| 3791 844 | „ Ein geschmeidiges Kätzchen | Zeitungsa | Zeitungsa | d | 21 Juni 2001 | 1,9 |
| 3791 845 | „ Expect the Unexprected (Einladung) | f4 | 10x20 | d | 2001 | 0,9 |
| 3791 846 | „ Ihr Puls wird schneller schlagen | c8 | 16x25 | d | 4 April 2001 | 4,9 |
| 3791 847 | „ Leitfaden zur Produktmerkmale und Neuerungen | c22 | a4q | D | JLM/12/45/11/04 | 9,9 |
| 3791 848 | „ Preise | prl24 | 18x30 | d | März 2009 | 2,9 |
| 3791 849 | „ „ „ | prl24 | 18x30 | d | Nov 2007 | 2,9 |
| 3791 850 | „ „ „ | prl24 | 26x21 | d | Mai 2007 | 2,9 |
| 3791 851 | „ „ „ | prl16 | a4q | d | Jan 2004 | 2,9 |
| 3791 852 | „ „ „ | prl20 | a5h | d | Febr 2003 | 2,9 |
| 3791 853 | „ „ „ | prl20 | a5h | d | März 2002 | 2,9 |
| 3791 854 | „ „ „ | prl20 | 20x10 | d | 05/01 | 2,9 |
| 3791 855 | „ A/hellgrün | postcard | 15x15 | d | ohne | 0,9 |
| 3791 856 | „ Zeitgemässer Luxus im vollendeten Design | f6 | a4h | d | Rücks m Adresse | 4,9 |
| 3791 857 | „ „ „ | f6 | a4h | d | Rücks o Adresse | 3,9 |
| 3791 858 | „ Zubehör | c24 | a4h | d | März 2002 | 9,9 |
| 3791 859 | „ A/silber re Seite u Front 181 YYY | c56 | 18x30 | d | 13/02/26/09 | 9,9 |
| 3791 860 | „ „ „ | c56 | 18x30 | d | 13/02/26/0908 | 9,9 |
| 3791 861 | „ A/silber re Seite u Front (Grill Gitter) | c20 | 26x21 | d | 13/20/26/08 | 9,9 |
| 3791 862 | „ „ „ (Grill Streifen) | c20 | 26x21 | d | 13/20/26/07 | 9,9 |
| 3791 863 | „ JD 4000 Estate – JD 6000 Saloon | c52 | 21x29 | d | 13/02/26/06 | 9,9 |
| 3791 864 | „ Born to perform | c56 | a4q | d | 13/02/11/04.5 | 9,9 |
| 3791 865 | „ A/silber re Seite u Front 118 OHA | c50 | a4q | d | 13/02/11/04 | 9,9 |
| 3791 866 | „ Motorhaube v oben | c20 | a4h | d | 13/02/11/03 | 9,9 |
| 3792 867 # | „ „ „ | c60 | 34x23 | d | 13/02/11/03 | 14,9 |
| 3792 868 # | „ „ „ (mit Jaguar) | c60 | 34x23 | E – USA | 07/02 | 14,9 |
| 3792 869 # | „ A/silber re Vorderrad u Front WCU 348 | c60 | 34x23 | d | 13/02/11/02 | 14,9 |
| 3792 870 # | „ „ „ (ohne Kennzeichen) | c60 | 34x23 | d | 13/02/11/01 | 14,9 |
| 3792 871 # | „ „ „ „ „ | c60 | 34x23 | Jap – JAP | 10/02/11/02 | 14,9 |
| 3791 872 | „ The Art of Performance A/silber v vorn | c14 | 21x21 | 7spr | 00/02/11/01 | 7,9 |
| 3791 873 | „ „ „ A/silber re Seite u Front | c14 | 21x21 | 7spr | 09/02/11/01 | 7,9 |
| 3791 874 | „ A/silber re Seite u Front WCU 348 | c36 | a5h | d | Okt 2001 | 9,9 |
| 3791 875 | „ „ „ | c36 | a5h | d | April 2001 | 9,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-----------------|--|------------------|-------|---|-----------------|------|
| 3791 876 | „ Als neues Modell im Segment der Komplaktlimousinen.... | Map 4 Sheets | 22x22 | d | 31 Jan 2001 | 9,9 |
| 3791 877 | „ PR Mappe incl. 8 col Photos, 2 CDS | PR Mappe | a4h | d | 7 Febr 2001 | 24,9 |
| 3791 878 | XE Modellpreise | prl2 | a4q | D | 1 Jan 2018 | 1,9 |
| 3791 879 | „ „ Spezifikationen und Preise | prl38 | 18x30 | D | März 2015 | 2,9 |
| 3791 880 | “ “ “ | prl38 | 18x30 | D | Sept 2014 | 2,9 |
| 3791 881 | „ „ A/rot The Art of Performance | c102 | 18x30 | D | 1X760181.... | 4,9 |
| 3791 882 | „ „ A/rot re Seite, dah Stadt bei Nacht | c76 | 18x30 | D | April 2015/16MY | 4,9 |
| 3791 883 | “ “ “ | c76 | 18x30 | D | Okt 2014/16MY | 4,9 |
| 3793 884 | „ „ Einladung zur Jaguar XE Testfahrt | F12 Schlüsselanh | a5q | D | 2015 | 4,9 |
| 3793 885 | „ „ Sonderdruck aus auto motor und sport | c32 | a4h | D | 2015 | 1,9 |
| 3793 886 | „ „ Die Sportlimousine neu definiert | f12 | 14x21 | D | 2015 | 2,9 |
| 3793 887 | „ „ Der neue Jaguar | C16 | a4h | D | 2015 | 4,9 |
| 3793 888 | „ „ Werden Sie Jaguar Testfahrer | f12 Mitte Knick | a4h | D | 2015 | 2,9 |
| 3793 889 | „ „ PR Info | USB Stick | | | 2015 | 9,9 |
| 3792 890 # | „ „ Media-Katalog | hardcav c60 | 25x25 | E | 2015 | 12,9 |
| 3793 891 | Der neue XF Type Spezifikationen und Preise | prl28 | 18x30 | d | Mai 2015 | 2,9 |
| 3793 891 A | „ „ Begeisterung erfahren A/weiss (nachst) | f4 | 10x20 | D | 2015 | 0,9 |
| 3793 891 B | „ „ A/weiss (nachts) | C16 | a4h | D | June 2015/16MY | 3,9 |
| 3793 891 C | „ „ Der neue XF Sportbrake A/weiss | f6 | 15x21 | D | 2015 | 2,9 |
| 3793 892 | XF Type Spezifikationen und Preise | prl44 | 18x30 | d | Okt 2014 | 2,9 |
| 3793 893 | “ “ “ | prl44 | 18x30 | D | April 2014 | 2,9 |
| 3793 894 | “ “ “ | prl44 | 18x30 | D | Jan 2013 | 2,9 |
| 3793 895 | “ “ “ | prl36 | 18x20 | D | Sept 2012 | 2,9 |
| 3793 896 | „ Ausstattung und Preise | prl40 | 18x30 | d | April 2012 | 2,9 |
| 3793 897 | “ „ | prl40 | 18x30 | d | Nov 2011 | 2,9 |
| 3793 898 | “ „ | prl40 | 18x30 | d | Sept 2011 | 2,9 |
| 3793 899 | “ „ | prl24 | 18x30 | d | Sept 2010 | 2,9 |
| 3793 900 | “ „ | prl24 | 18x30 | d | Jan 2010 | 2,9 |
| 3793 901 | “ „ | prl24 | 18x30 | d | Juni 2009 | 2,9 |
| 3793 902 | “ „ | prl20 | 18x30 | d | Juni 2008 | 2,9 |
| 3793 903 | “ „ | prl8 | 18x30 | d | Sept 2007 | 2,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-----------------|---|-------------------|--------------|---------|----------------------|------|
| 3793 904 | „ Einladung zur Präsentation by Pfohe, Hamburg | Brief | a4h | d | 2007 | 0,9 |
| 3793 905 | „ Fotodokument: Bitte nicht knicken | Photobogen | a4h | d | März 2008 | 7,9 |
| 3793 906 | „ Sie machen Eindruck | in Map c 12 | 15x21 | d | 200? | 4,9 |
| 3793 907 | „ TEST by AutoBild | c8 | a4h | d | 23/2008 | 1,9 |
| 3793 908 | „ Sportbrake A/silber Heck re Seite 533 TCN | c46 | 18x30 | d | JLM/13/02/84/1012 | 7,9 |
| 3793 909 | „ „ „ | c46 | 18x30 | d | Juni 2014/MY15 | 7,9 |
| 3793 910 | „ „ „ | c46 | 18x30 | D | Sept 2013/MJ14 | 7,9 |
| 3793 911 | „ „ A/silber Front li Seite | c12 | 18x30 | d | 13/24/84/0312 | 7,9 |
| 3793 912 | „ A/blau Front li Seite | c42 | 18x30 | D | JLM/13/02/30/1012 | 7,9 |
| 3793 913 | „ A/rot re Seite u Front | c84 | 18x30 | d | 13/02/30/0811 | 7,9 |
| 3793 914 | „ A/silber Front u li Seite | c68 | 18x30 | d | 13/02/26/0110 | 7,9 |
| 3793 915 | „ A/silber Heck u re Seite | c68 | 18x30 | d | 13/02/26/09 | 7,9 |
| 3793 916 | „ A/silber v vorn | c56 | 18x30 | d | 13/02/20/09 | 7,9 |
| 3793 917 | „ „ „ | c56 | 18x30 | d | 13/02/30/08 | 7,9 |
| 3793 918 | „ „ „ | f8 | 18x30 | d | ohne | 3,9 |
| 3792 919 # | „ „ „ | c46 | 22x32 | E – USA | SW-COC-2146 | 14,9 |
| 3793 920 | „ & XK Sportlicher Luxus in Bestform | c24 | 18x30 | d | April 2009 | 7,9 |
| 3793 921 | „ This is the new JAGUAR | F12, 1 CD | 20x20 | d | 2008 | 14,9 |
| 3793 922 | „ The new Jaguar XF | in Schub 2c, 1 CD | 22x24 | d | 200? | 24,9 |
| 3793 923 | XJ Type: Modellpreise | prl2 | a4q | D – CH | 1 Jan 2018 | 0,9 |
| 3793 924 | „ „ Spezifikationen und Preise | prl28 | 18x30 | D | Juni 2015 | 2,9 |
| 3793 925 | „ „ Ausstattung und Preise | prl28 | 18x30 | d | Nov 2011 | 2,9 |
| 3793 926 | „ „ „ | prl28 | 18x30 | d | Aug 2011 | 2,9 |
| 3793 927 | „ „ „ | prl28 | 18x30 | d | Nov 2010 | 2,9 |
| 3793 928 | „ „ „ | prl28 | 18x30 | d | Juli 2010 | 2,9 |
| 3793 929 | „ The Art of Performance A/anthrazit 888 JXJ | hardc96 | 22x30 | D | 1X3511810000... | 14,9 |
| 3793 930 | „ A/silber Heck u re Seite JBS 767 | c56 | 18x30 | D | Sept 2013/MY14 | 7,9 |
| 3794 931 | „ A/silber re Seite u Front | c78 | 18x30 | d | 13/02/34/0611 | 7,9 |
| 3794 932 | „ A/silber re Seite u Front, Nachts | c60 | 18x30 | d | 13/02/34/0110 | 7,9 |
| 3794 933 | „ Die neue XJ-Kollektion incl. Ausstattung u Preise | c40 | 18x30 | d | Juli 2009 | 7,9 |
| 3794 934 | „ mit Premium-Sound-System Bowers & Wilkins | c12 | a4h | d | ohne | 4,9 |
| 3794 935 | „ Der erste Moment ist nur für Sie reserviert | in Schub f2 | 13x30 | d | 9001652/2/14050/3426 | 4,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-----------------|---|-----------|-------|------------------|----------------|------|
| 3794 936 | XJ Type: Ausstattungs- und Preisliste | prl20 | 18x30 | d | Juni 2008 | 2,9 |
| 3794 937 | " " " | prl20 | 18x30 | d | April 2007 | 2,9 |
| 3794 938 | " " " | prl24 | 21x29 | d | März 2006 | 2,9 |
| 3794 939 | " " " | prl16 | 21x29 | d | Juni 2005 | 2,9 |
| 3794 940 | " " " | prl24 | a4q | d | Juni 2004 | 2,9 |
| 3794 941 | " " " | prl16 | a4q | d | April 2004 | 2,9 |
| 3794 942 | " " " | prl12 | a4q | d | Nov 2003 | 2,9 |
| 3794 943 | " " " Der neue | prl24 | a5q | d | Aug 2003 | 2,9 |
| 3794 944 | " " " " | prl24 | a5q | d | März 2003 | 2,9 |
| 3794 945 | " Ausstattung und Technik | c8 | a4q | d | März 2003 | 7,9 |
| 3794 946 | " Der neue JAGUAR XJ Vorschau | c28 | 15x28 | d | 13-30/24/07/03 | 9,9 |
| 3792 947 # | " Klassik trifft moderne | c12 | 23x31 | d | 7 Febr 2003 | 7,9 |
| 3794 948 | " Leitfaden zur Produktmerkmalen und Neuerungen | c28 | 21x30 | d | 13/60/07/05 | 7,9 |
| 3794 949 | " Testen Sie den Neuen JAGUAR XJ | s2 | 10x20 | d | 2003 | 0,9 |
| 3794 950 | " Test & Drive (mit persönl. Namen, sehr schön) | | 16x23 | d | 2004 | 7,9 |
| 3794 951 | " Final Edition | f6 | a4h | d | ohne | 9,9 |
| 3794 952 | " R Sonderedition | c8 | a4h | d | 13/20/28/07 | 9,9 |
| 3794 953 | " A/schw Front, Li an | c56 | 19x30 | d | 13/02/04/08 | 7,9 |
| 3794 954 | " A/silber re Seite u Front | c56 | 19x30 | d | 13/02/04/08.1 | 7,9 |
| 3794 955 | " A/silber v vorn, li Hälfte | c20 | 26x21 | d | 13/20/04/07 | 7,9 |
| 3794 956 | " 2.7 D & 2006 MY | C36, 1 CD | 21x21 | e | 2006 | 14,9 |
| 3794 957 | " A/anthrazit re Seite u Front JD 9900 | c54 | a4q | d | 13/02/04/06.5 | 7,9 |
| 3794 958 | " " " | c54 | a4q | d | 13/02/04/06 | 7,9 |
| 3794 959 | " Born to perform A/schw Heck re Seite | c52 | a4q | d | 13/02/07/05 | 7,9 |
| 3794 960 | " The new Jaguar XJ | C30, 1 CD | 15x23 | d | 200? | 14,9 |
| 3794 961 | " Erleben Sie die Kraft der Ruhe | f6 | 15x21 | d | 2007 | 4,9 |
| 3794 962 | " Der neue XJ | c56 | a4q | d | 13/02/07/03 | 7,9 |
| 3794 963 | " The new XJ | c56 | a4q | Jap – JAP | 0304XJ-01/38 | 14,9 |
| 3794 964 | " The all-new XJ | c24 sw | 23x23 | E – USA | ohne | 14,9 |
| 3794 965 | XJ Preisliste | prl28 | 20x10 | d | 06/01 MDY 2002 | 3,9 |
| 3794 966 | " " " | prl28 | 20x10 | d | 05/01 | 3,9 |
| 3794 967 | " " " | prl44 | 20x10 | d | 06/00 | 3,9 |
| 3794 968 | " " " | prl44 | 20x10 | d | 03/00 | 3,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-------------|---|-------------------------|--------------|------------------|------------------|------|
| 3794 969 | " " " | prl44 | 20x10 | d | 09/99 | 3,9 |
| 3794 970 | " R Performance | postcard | 10x15 | d | ohne | 3,9 |
| 3794 971 | " Zubehör | c28 | a4h | d | DEU/09/23001 | 9,9 |
| 3792 972 # | " " " | c30 | 27x27 | d | 3593 DEU 10/99 | 9,9 |
| 3794 973 | " A/silber re Seite u Front | c24 | a5h | d | 13/20/04/02 | 7,9 |
| 3792 974 # | " " " | c50 | 24x23 | d | 13/02/04/02 | 14,9 |
| 3792 975 # | " " " | c50 | 24x23 | e | 09/02/04/01 | 14,9 |
| 3792 976 # | " A/dunkelgrün re Seite u Front | c22 | 21x21 | d | 13/20/04/01 | 7,9 |
| 3792 977 # | " " " | c34 | 27x27 | d | 13/02/04/01 | 14,9 |
| 3792 978 # | " " " | c34 | 27x27 | e | 10/02/04/01 | 14,9 |
| 3792 979 # | " " " | c34 | 27x27 | Jap – JAP | 17/02/04/01 | 14,9 |
| 3792 980 # | " A/schw re Rad u Front | c46 | 24x23 | E – USA | 225k 9/00 | 14,9 |
| 3792 981 # | " A/blau Grill, re Scheinwerfer | c42 | 27x27 | d | Juli 1999 | 14,9 |
| 3792 982 # | " V8 XJ Series A/silber re Seite/Front | c46 | 27x27 | d | 13/02/04/99 | 14,9 |
| 3792 983 # | " " " | c42 | 27x27 | Jap – JAP | 17/02/03/99 | 14,9 |
| 3792 984 # | " " " | c46 | 27x27 | I – I | 14/02/04/99 | 12,9 |
| 3792 985 # | " " A/schw Front Li an | c46 | 27x27 | d | 13/01/01/98 | 14,9 |
| 3792 986 # | " " " | c46 | 27x27 | E – GB | 10/01/01/98 | 14,9 |
| 3792 987 # | " Classic Serie A/dunkelblau Front li Seite | c34 | 27x27 | d | 13/01/25/97 | 14,9 |
| 3792 988 # | " XJR 4.0 Kompressor A/schw re Seite/Front | c18 | 27x27 | d | 13/01/04/97 | 14,9 |
| 3792 989 # | " 1997 Zubehörbeschüre A/grün re Seite/Front | c28 | 27x27 | d | 3149 DEU 1/1997 | 14,9 |
| 3794 990 | " Sport – XJ R 4.0 Kompressor A/blau Front | c34 | 24x30 | d | 13/01/04/96 | 9,9 |
| 3794 991 | " Sport – Supercharged XJ R A/blau Front | c34 | 24x30 | E – GB | 10/01/04/96 | 9,9 |
| 3794 992 | " XJ6 – Sovereign – XJ 12 A/schw Front | c40 | 24x30 | d | 13/01/01/96 | 9,9 |
| 3794 993 | " Colours & Trim Guide | f4 | 24x30 | e | 10/04/00/95 | 9,9 |
| 3794 994 | " Zubehörbroschüre | c28 | 24x30 | d | 2704 GER Sept 94 | 12,9 |
| 3794 995 | " XJ6 – Sovereign – XJ 12 (Grill) | c30 | 24x30 | d | 13/01/01/95 | 12,9 |
| 3794 996 | " " " | c30 | 24c30 | D – CH | 33/01/01/95 | 12,9 |
| 3794 997 | " XJ Sport – Supercharged XJ R (blauer Grill) | c26 | 24x30 | d | 13/01/04/95 | 12,9 |
| 3794 998 | " " " | c26 | 24x30 | D – CH | 33/01/04/95 | 12,9 |
| 3794 999 | " " " | c26 | 24x30 | F – CH | ohne | 12,9 |
| 3792 1000 # | " the new XJ Series (3 Grills) | c20 | 24x30 | d | 13/23/16/95 | 12,9 |
| 3792 1001 # | " " " | c20 | 24x30 | D – CH | 33/23/16/95 | 12,9 |
| 3792 1002 # | " " " | Map m 3 Kataloge | 24x30 | d | 1995 | 34,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|--------------------|---|----------------|-------|----------|-----------------|------|
| 3794 1003 | „ Die Langversion von Sovereign & XJ12 | c26 | 24x30 | F – CH | ohne | 12,9 |
| 3794 1004 | „ Excetuve (Mann/Frau) | f4 | 24x30 | d | 13/22/19/96 | 9,9 |
| 3794 1005 | „ Die neue XJ Serie | Map m 3 Sheets | a5q | d | Okt 1994 | 7,9 |
| 3794 1006 | „ Was darf man von einem Geschäftswagen für | f4 ½ | a4q | d | ohne | 7,9 |
| 3794 1007 | „ Großzügigkeit war schon immer... | f8 | a4h | d | Juni 1995 | 7,9 |
| 3795 1008 # | „ Wie standhaft sind Sie? | C16 + Bonbons | a5q | d | 1995 | 12,9 |
| 3794 1009 | “ ” ” | c16 | a5q | d | 1995 | 9,9 |
| 3794 1010 | „ erster TEST by ams | c8 | a4h | d | 25.2.12.94 | 1,9 |
| 3795 1011 # | XJ 6 Im Zeichen der Zeit: JAGUAR | c50 | 30x24 | d | 13/01/01/40/94 | 12,9 |
| 3795 1012 # | grüne Mappe 4 Kataloge Royal Charter – XJ6 – Sovereign | 4 Kataloge | 24x30 | d | 93/1G | 44,9 |
| 3795 1013 # | „ XJ12 A/silber v vorn, Li an | c20 | 24x30 | d/f – CH | 93/1 Swiss | 12,9 |
| 3795 1014 # | “ ” ” | c20 | 24x30 | d | 93/1 German | 12,9 |
| 3794 1015 | „ „ A/rot Emblem | c10 | 30x23 | E – USA | 15M 1/93 | 17,9 |
| 3794 1016 | „ JAGUAR Daimler V12 Vorabinformation | f4 | a4q | d | Febr 1993 | 7,9 |
| 3794 1017 | „ Faszination der Sinne | c16 | 20x20 | d | ohne | 7,9 |
| 3794 1018 | „ The beauty of Owning a 1993 Jaguar | c36 | 28x21 | E – USA | 160M 9/92 | 17,9 |
| 3795 1019 # | „ Individualität U/weiss genarbtes Papier | c30 | 29x29 | d | JAG 92.5 German | 12,9 |
| 3795 1020 # | “ ” ” | c38 | 29x29 | d | JAG 91/11J | 12,9 |
| 3795 1021 # | “ ” ” | c38 | 29x29 | e | JAG91/10J | 12,9 |
| 3795 1022 # | “ ” ” | c38 | 29x29 | f | JAG91/12J | 12,9 |
| 3794 1023 | „ Test by mot | f6 sw | a4h | d | 3 18 Jan 1991 | 1,9 |
| 3795 1024 # | „ Introducing the 1992 Jaguars the best Jaguars ever built | c42 | 28x28 | E – USA | 200M 9/91 | 17,9 |
| 3794 1025 | „ 1991 JAGUAR Sedans | c36 | 28x23 | E – USA | 250M 9/90 | 17,9 |
| 3794 1026 | „ Der Unterschied zw Autofahren und Jaguarfahren.... | f4 | a4h | d | ohne | 4,9 |
| 3794 1027 | „ Spring is in the Air | f4 | a4h | d | ohne | 4,9 |
| 3794 1028 | „ Enter a bold new world of Jaguar artistry and engineering | f4 | a4h | E – USA | ohne | 9,9 |
| 3794 1029 | „ A/grün Front | c12 | 21x30 | Schw – S | ohne | 9,9 |
| 3794 1030 | „ Der neue JAGUAR XJ6 | c16 | 30x10 | d | Okt 1990 | 9,9 |
| 3794 1031 | “ ” ” | c16 | 30x10 | d | ohne | 9,9 |
| 3794 1032 | „ Klasse wird erschwinglich | f6 | a4h | D – CH | 199? | 7,9 |
| 3794 1033 | „ Preise 3,6 Sov 3,6 Daimler 3,6 Sov V12, Daimler V12 | prl6 | 26x21 | d | 1.1.1989 | 4,9 |
| 3794 1034 | „ „ Sovereign, Daimler from Meisinger Innstruck | prl2 Blätter | a4h | D – A | 12.9.1989 | 1,9 |
| 3794 1035 | „ „ 3,6 Sov 3,6 Daimler 3,6 Sov V12, Daimler Double Six | Prl 4 | 26x21 | d | 1.8.1988 | 4,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-------------|---|------|-------|----------|-------------|------|
| 3794 1036 | „ „ 3,6, Sovereign 3,6, Daimler 3,6 | prl4 | 26x21 | d | 5.12.1987 | 4,9 |
| 3794 1037 | „ „ Sovereign V12, Daimler Double Six | prl4 | 26x21 | d | 4.5.1987 | 4,9 |
| 3794 1038 | „ „ Sovereign V12, Daimler Double Six | prl4 | 26x21 | d | 5.12.1987 | 4,9 |
| 3794 1039 | „ „ „ | prl4 | 26x21 | d | 14.11.1986 | 4,9 |
| 3794 1040 | „ „ 3,6 3,6 Automatic, Sovereign 3,6 Daimler 3,6 | prl4 | 26x21 | d | 14.11.1986 | 7,9 |
| 3796 1041 | „ Stig in den ny JAGUAR | f6 | a4h | Dän – DK | 199? | 9,9 |
| 3796 1042 | „ TEST 4.0 Litre by ams | f4 | a4h | d | 22/1989 | 1,9 |
| 3796 1043 | „ „ wie zuverlässig ist ein JAGUAR by mot | c8 | a4h | d | 20/1989 | 1,9 |
| 3796 1044 | „ a blending of art and machine | c40 | 28x23 | E – USA | 300M 9/89 | 19,9 |
| 3795 1045 # | „ XJ6 Sovereign – Daimler | c56 | 29x29 | d | JAG90/02J | 19,9 |
| 3795 1046 # | „ „ „ | c56 | 29x29 | E – GB | JAG90/01K | 19,9 |
| 3795 1047 # | „ „ „ | c56 | 29x29 | f | JAG90/03J | 19,9 |
| 3795 1048 # | „ „ „ | c56 | 29x29 | I – I | JAG90/06J | 19,9 |
| 3795 1049 # | „ „ „ | c56 | 29x29 | d | JAG89/1 | 19,9 |
| 3795 1050 # | „ „ „ | c56 | 29x29 | E – GB | JAG89/1 | 19,9 |
| 3797 1051 # | „ „ „ | c56 | 29x29 | f | JAG89/1 | 19,9 |
| 3797 1052 # | „ XJ6 Sovereign – Daimler – Jaguar V12 | c50 | 29x29 | E – AUS | 1990 | 24,9 |
| 3797 1053 # | „ 3,6, Sovereign 3,6, Daimler 3,6, Daimler Double Six | C 42 | 29x29 | jap- JAP | /88C101) | 24,9 |
| 3796 1054 | „ Sovereign V12 – Daimler Double Six | f6 | a4h | Fin – SF | 199? | 9,9 |
| 3796 1055 | „ XJ6 Sovereign – Daimler – XJ-S | c32 | a4h | d | JAG90/M3 | 14,9 |
| 3796 1056 | „ „ „ | c32 | a4h | e | JAG90M1 | 14,9 |
| 3796 1057 | „ „ „ | c32 | a4h | f | JAG90/M5 | 14,9 |
| 3796 1058 | „ XJ-S – XJ6 – Sovereign – Daimler | c32 | a4h | d | JAG89/10 | 14,9 |
| 3796 1059 | „ „ „ | c32 | a4h | e | JAG89/9 | 14,9 |
| 3797 1060 # | „ XJ6 – Sovereign – Daimler | c42 | 27x27 | d | JAG88/2 | 19,9 |
| 3797 1061 # | „ „ „ | c42 | 27x27 | E – GB | JAG88/1 | 19,9 |
| 3797 1062 # | „ Sovereign V12 -Daimler Double Six S/dunkelgrün | c20 | 27x27 | d | ohne | 19,9 |
| 3797 1063 # | „ „ „ S/hellgrün | c20 | 27x27 | d | JAG88/14 | 19,9 |
| 3797 1064 # | „ XJ6 – Sovereign – Daimler S/hellgrün | c42 | 27x27 | d | ohne | 19,9 |
| 3797 1065 # | „ „ „ S/dunkelgrün | c42 | 27x27 | d | Ohne (1987) | 19,9 |
| 3797 1066 # | „ „ „ S/dunkelgrün | c42 | 27x27 | E – GB | JAG 87/1 | 19,9 |
| 3797 1067 # | „ „ „ „ | c42 | 27x27 | E – AUS | Febr 87 | 24,9 |
| 3797 1068 # | „ „ „ S/hellgrün | c42 | 27x27 | e | JAG 87/1 | 19,9 |
| 3797 1069 # | „ Sovereign V12 – Daimler DoubleSix s/dunkelgrün | c8 | 27x27 | d | JAG 87/43 | 19,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|--------------------|---|----------------|--------------|------------------|--------------|------|
| 3797 1070 # | „ „ „ „ S/hellgrün | c8 | 27x27 | d | JAG 87/43 | 19,9 |
| 3797 1071 # | „ „ „ „ | c8 | 27x27 | E – GB | JAG 87/43 | 19,9 |
| 3797 1072 # | „ „ „ „ | c8 | 27x27 | niederl | JAG 87/43 | 19,9 |
| 3797 1073 # | „ Evolution of the species | c38 | 29x25 | E – USA | 375M 11/87 | 24,9 |
| 3797 1074 # | „ „ „ „ | c38 | 29x25 | E – USA | 100M 3/87 | 24,9 |
| 3797 1075 # | „ „ „ „ | c38 | 29x25 | E – CND | 15M 3/87 | 24,9 |
| 3796 1076 | „ Vollkommene Synthese aus traditon. Werten.... | c12 | a4h | d | 1987 | 14,9 |
| 3797 1077 # | „ Eine vertiefte Information über ein aussergewöhnl.... | c12 | 29x29 | D – CH | 1987 | 19,9 |
| 3797 1078 # | „ Vollkommene Synthese | c12 | 37x29 | d | 1987 | 19,9 |
| 3796 1079 | „ TEST by Automobil Revue | f4 sw | 24x16 | D – CH | Nr 1 – 1987 | 1,9 |
| 3796 1080 | „ „ Nach 18 Jahren Jaguar XJ6 by ams | c8 | a4h | d | Heft 20/1986 | 1,9 |
| 3796 1081 | „ „ When monoeey doesn't matter by car | c12 innen sw | a4h | e | Dec 1987 | 1,9 |
| 3796 1082 | „ „ Jaguar Comparative Road Tests | c20 sw | a4h | e | 1987 | 1,9 |
| 3797 1083 # | The Jaguar XJ6 Series III: A milestone motorcar | c24 | 30x30 | E – USA | 75M 8/86 | 24,9 |
| 3797 1084 # | „ „ „ „ | c24 | 30x20 | E – USA | 125M 9/85 | 24,9 |
| 3797 1085 # | „ „ „ „ | c24 | 30x30 | E – CND | 20M 9/85 | 24,9 |
| 3797 1086 # | „ Thundering down the straightaways | c24 | 30x30 | E – USA | 135M 9/84 | 24,9 |
| 3797 1087 # | „ „ „ „ | c24 kl Mängel | 30x30 | E – CND | 20M 10/84 | 19,9 |
| 3796 1088 | „ 4,2 | s2 sw | a4h | Schw – S | 198? | 4,9 |
| 3796 1089 | „ PR Notiz John Egan zu Besuch bei Auto Becker | s1 sw | a4h | d | 29 Nov 2985 | 4,9 |
| 3796 1090 | „ 4,2 A/rot | s2 2x geknickt | a4q | E – AUS | ohne | 7,9 |
| 3796 1091 | „ 4,2 A/blau | s2 2x geknickt | a4q | E – AUS | ohne | 7,9 |
| 3796 1092 | „ 4,2 A/dunkelgrün | s2 2x geknickt | a4q | E – AUS | ohne | 7,9 |
| 3796 1093 | „ Vanden Plas 4,2 A/schw | s2 | a4q | E – AUS | ohne | 9,9 |
| 3796 1094 | „ 4,2 TEST by ams | f6 | a4h | d | 1984 | 1,9 |
| 3796 1095 | „ Wie aus einer Schwalbe ein Jaguar wurde | c32 | a4q | d | J/EU/84/1 | 19,9 |
| 3796 1096 | „ „ „ „ | c32 | a4q | D – CH | 2/84 12000 | 19,9 |
| 3796 1097 | „ The tale of how the Swallow turned into the Jaguar | c36 | a4q | E – GB | J/UK/84/1 | 19,9 |
| 3796 1098 | „ „ „ „ | c32 | a4q | Jap – JAP | J/OS/84/1 | 24,9 |
| 3796 1099 | „ ... fra DOMI | s2 sw | a4h | Dän – DK | 1983 | 7,9 |
| 3796 1100 | „ 4,2 U/schw, S/gold | f4 | a4h | E – AUS | ohne | 19,9 |
| 3796 1101 | „ The Art of Jaguar | c24 | 23x30 | E – CND | 12M | 24,9 |
| 3796 1102 | „ „ „ „ | c24 | 23x30 | E – USA | 75M 9/83 | 24,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-------------|--|------------------|-------|------------------|--------------|------|
| 3796 1103 | „ „ „ | c24 | 23x30 | E – USA | 150M 9/83 | 24,9 |
| 3796 1104 | „ Jaguar ein Name – ein Automobil | c24 | a4q | d | April 1983 | 19,9 |
| 3796 1105 | „ Der Jaguar. Ein fortschrittlicher Automobilklassiker | c16 | a4q | d | J/EO/101 | 19,9 |
| 3796 1106 | „ „ „ (Okt 1982) | c16 | a4q | D – A | J/EO/101 | 19,9 |
| 3796 1107 | „ „ „ | c16 | a4q | d/f – CH | J/EO/101 | 19,9 |
| 3796 1108 | „ „ „ | c16 | a4q | Jap – JAP | ohne | 24,9 |
| 3796 1109 | „ „ „ | c16 | a4q | niederl | J/EO/101 | 17,9 |
| 3796 1110 | „ 3.4 & 4.2 (Okt 1982) | f6 | a4q | d | J/E 105 | 14,9 |
| 3796 1111 | „ 4.2 | f6 | a4q | D – CH | J/E/109 | 14,9 |
| 3796 1112 | „ „ „ | f6 | a4q | F – CH | J/E/109 | 14,9 |
| 3796 1113 | „ Sovereign 4.2 | f6 | a4q | D – CH | J/E/108 | 14,9 |
| 3796 1114 | „ „ „ | f6 | a4q | F – CH | J/E/108 | 14,9 |
| 3796 1115 | „ Sovereign 4.2 & H.E. | f6 | a4q | d | J/EO/107 | 14,9 |
| 3796 1116 | „ Vanden Plas | f6 | a4q | d | J/EO/103 | 14,9 |
| 3796 1117 | „ „ „ | f6 | a4q | e | J/EO/103 | 14,9 |
| 3796 1118 | „ A blending of art and machine | f4 | a4q | E – CND | 100M 2/82 | 14,9 |
| 3796 1119 | „ „ „ | f4 | a4q | E – USA | 25M 10/81 | 14,9 |
| 3796 1120 | „ Automatic – TEST by CAA | f4 | a4h | E – SA | Jan 1982 | 3,9 |
| 3796 1121 | „ Jaguar Series III / Jaguar Vanden Plas | c22 | a4q | E – USA | 125M 8/82 | 29,9 |
| 3796 1122 | „ A blending of Art and Machine | c22 | a4q | E – CND | 132.5M 8/82 | 29,9 |
| 3796 1123 | „ The best JAGUAR ever built. | f4 | a4h | E – USA | 50M 4/80 | 17,9 |
| 3796 1124 | „ 4.2 – 5.3 | f8 | a4h | d | LI-163E | 17,9 |
| 3796 1125 | „ „ „ | f8 | a4h | F – F | LI-163E | 17,9 |
| 3796 1126 | „ „ „ | f8 | a4h | F – B | LI-163E | 17,9 |
| 3796 1127 | „ 4.2 | f8 | a4h | Dän – DK | LI-163E | 14,9 |
| 3796 1128 | „ innen: braune Ledersitze | f4 | a4h | - | ohne | 14,9 |
| 3797 1129 # | „ Sovereign V12 – Daimler Double Six | c20 | 26x27 | niederl | JAG 88/18 | 17,9 |
| 3797 1130 # | „ The Jaguar XJ Series III | C36 + 3 Shhets | 30x30 | E – GB | ohne | 24,9 |
| 3797 1131 # | „ „ „ | hardc c42 | 30x30 | E – GB | ohne | 29,9 |
| 3796 1132 | „ Jaguar Series III / Jaguar Vanden Plas | c20 | a4q | E – USA | 125M 3/82 | 24,9 |
| 3796 1133 | „ A blending of art and machine | c20 | a4q | E – USA | 175M 11/80 | 24,9 |
| 3796 1134 | „ Presenting the first new Jaguar Sedan in a decade | c28 | 28x22 | E – USA | 200M 5/79 | 24,9 |
| 3796 1135 | „ Die feinste Limousine der Welt S/gold | c38 | a4h | D – A | LI-164E | 24,9 |
| 3796 1136 | „ Eine der ansehnlichsten Limousine der Welt <u>S/gold</u> | c38 | a4h | d | Ley/023-8/79 | 24,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------------|---|-------------------------|-------|---------|------------------|------|
| 3796 1137 | „ „ „ <u>S/weiss</u> | c38 | a4h | d | Ley/023-8/79 | 24,9 |
| 3796 1138 | „ The world's finest saloon | c38 | a4h | D – CH | 2/81-9000/1 | 24,9 |
| 3796 1139 | „ „ „ | c38 | a4h | D – CH | 9/79-10000/1 | 24,9 |
| 3796 1140 | „ „ „ | c38 | a4h | E – GB | LI 164E | 24,9 |
| 3796 1141 | „ „ „ | c38 | a4h | F – F | LI 164E | 24,9 |
| 3796 1142 | „ „ „ | c38 | a4h | niederl | ohne | 22,9 |
| 3796 1143 | „ „ „ | f8 | a4h | - | LI 164E | 19,9 |
| 3796 1144 | „ Mehr als ein Auto | f4 | a4h | d | 024-08-79 | 14,9 |
| 3796 1145 | „ The new Jaguars and Daimlers | f4 sw | a4h | e | ohne | 7,9 |
| 3796 1146 | XJ Serie II 4door Saloon range. 4.2 and 5.3 | c16 | a4q | d | BLI124 1.12.78 | 24,9 |
| 3796 1147 | „ „ „ | c16 | a4q | d | BLI124 1.9.1978 | 24,9 |
| 3796 1148 | „ „ „ | c16 | a4q | D – A | BLI124 | 24,9 |
| 3796 1149 | „ „ „ | c16 | a4q | D – CH | 10/78-6000/1 | 24,9 |
| 3796 1150 | „ „ „ | c16 | a4q | niederl | BLI124 | 22,9 |
| 3796 1151 | „ The Jaguar XJ | c32 | a4h | e | (18443) 9/78-40m | 24,9 |
| 3796 1152 | „ „ „ | c32 | a4h | e | (10857) 2/78-50m | 24,9 |
| 3797 1153 # | „ 4.2 Die Wahl eines Fahrzeuges.... | c8 incl Datenblatt | 30x30 | d | 1.4.1978 | 29,9 |
| 3797 1154 # | „ „ Einen Jaguar wählt nur der.... | c8 incl Datenblatt | 30x30 | d | 1.9.1977 | 29,9 |
| 3797 1155 # | „ „ „ | c8 | 30x30 | d | 1.2.1976 | 24,9 |
| 3797 1156 # | „ „ „ | c8 | 30x30 | d | 1.8.1975 | 24,9 |
| 3797 1157 # | „ „ „ | c8 incl Datenblatt | 30x30 | e | BLI 36. | 29,9 |
| 3797 1158 # | „ „ „ | c8 | 30x30 | e | ohne | 24,9 |
| 3797 1159 # | „ 5.3 Es gibt Autos – u es gibt den Jaguar | c8 incl Datenblatt | 30x30 | d | 1.2.1976 | 29,9 |
| 3797 1160 # | „ „ „ | c8 | 30x30 | d | 1.2.1976 | 24,9 |
| 3797 1161 # | „ „ Es gibt Autos und den Jaguar | c8 | 30x30 | d | ohne | 24,9 |
| 3797 1162 # | „ „ „ | c8 | 30x30 | d | 1.8.1975 | 24,9 |
| 3797 1163 # | „ „ There are cars and there are Jaguars | c8 | 30x30 | e | ohne | 24,9 |
| 3797 1164 # | „ 5.3C Die Geburt der XJ Serie | c8 | 30x30 | d | 1.2.1976 | 24,9 |
| 3797 1165 # | „ „ „ | c8 | 30x30 | d | 1.8.1975 | 24,9 |
| 3797 1166 # | „ „ präsentieren wir Ihnen die neueste Entwicklung | c8 | 30x30 | d | ohne | 24,9 |
| 3797 1167 # | „ „ The birt of the new Jaguar XJ5.3C.... | c8 | 30x30 | e | ohne | 24,9 |
| 3798 1168 # | „ weisse Mappe m 3 Kataloge, 1 techn Datenbl 4.2 – 5.3. - 5.3 | Map m 3 Kataloge | 30x30 | d | 1.2.1976 | 74,9 |
| 3796 1169 | „ Two Door Saloon XJ 5.3C – 4.2C | c16 | a4q | e | ohne | 24,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------------|--|-----|-------|----------|-------------------|------|
| 3796 1170 | " " " | c16 | a4q | e | (92528) 10/76-20m | 24,9 |
| 3796 1171 | " " " | c16 | a4q | e | (90620) 6/76-30m | 24,9 |
| 3796 1172 | " Four Door Saloon XJ 3.4 – 4.2 – 5.3 | c16 | a4q | e | (93232) 1/77-20m | 24,9 |
| 3796 1173 | " " " | c16 | a4q | e | (91408) 6/76-40m | 24,9 |
| 3796 1174 | " " " | c16 | a4q | D – CH | 4.77-4700/1 | 24,9 |
| 3796 1175 | " " " | c16 | a4q | e | (94430) 5/77 20m | 24,9 |
| 3796 1176 | " The uncommon luxury sedan XJ12, XJ12C, Xj6, XJ6C | f8 | a4h | E – USA | 150M-4/76 | 19,9 |
| 3796 1177 | " The magic Formula | f6 | a4q | e | ohne | 19,9 |
| 3796 1178 | " Jaguar XJ Range | c16 | a4q | e | ohne | 24,9 |
| 3796 1179 | " 3.4 U/weiss, S/schw | c12 | a4q | d | ohne | 24,9 |
| 3796 1180 | " " " | c12 | a4q | D – CH | 5/75-11500 d | 24,9 |
| 3796 1181 | " " " | c12 | a4q | E – GB | BLI 44 | 24,9 |
| 3796 1182 | " " " | c12 | a4q | E – GB | (88375) 50m. 2/75 | 24,9 |
| 3796 1183 | " " " | c12 | a4q | F – F | (88304) 9-76 | 24,9 |
| 3796 1184 | " " " | c12 | a4q | F – F | (88304) 5-75 | 24,9 |
| 3796 1185 | " XJ4.2C and XJ5.3C Models | f4 | a4q | e | 50m. 2/75 | 19,9 |
| 3796 1186 | " 3.4 The prestige Fleet Car | f4 | a5q | E – GB | 50m 4/75 | 19,9 |
| 3796 1187 | " Die Geburt der Jaguaar XJ Serie 2 ist der natürliche.... | f4 | 30x15 | d | 1.5.1975 | 19,9 |
| 3796 1188 | " Lenkrad 4.2 – 4.2C – V12 S/grün | c12 | a4q | 4spr | B.L.I.22 (85441) | 24,9 |
| 3796 1189 | " " " S/weiss | c12 | a4q | 4spr | B.L.I.22 (85441) | 24,9 |
| 3796 1190 | " " " " | c12 | a4q | 4spr | " " " (10/74) | 24,9 |
| 3796 1191 | " XJ6L A/grün | s2 | a4q | E – CND | BLC 93 | 12,9 |
| 3796 1192 | " XJ6 – XJ12 | s1 | a4h | Schw – S | 1974 | 9,9 |
| 3796 1193 | XJ6 Series I | c8 | 23x31 | E – USA | 250M 3/73 | 39,9 |
| 3796 1194 | " XJ12 Sedan | c8 | 23x31 | E – USA | 250M 3/73 | 39,9 |
| 3796 1195 | " XJ12 A/rot Grill | f4 | a4q | d | 83439) 8/72-150m | 24,9 |
| 3796 1196 | " " " | f4 | a4q | e | 83704 972/25m | 24,9 |
| 3796 1197 | " XJ12 A/grau – A/rot Spuren im Sand | c20 | a4q | E | 83303 8/72 50,000 | 39,9 |
| 3796 1197 | " XJ6 a new standarf in luxury sedans | c8 | 24x27 | E – USA | 250M – 3/71 | 39,9 |
| 3796 1198 | " Die exklusive Welt des XJ6 – für Sie | f8 | 9x20 | D – A | 10.69 | 19,9 |
| 3796 1199 | " " " | f8 | 9x20 | d | 9.68 | 19,9 |
| 3796 1200 | " " " | f8 | 9x20 | E – GB | 2.72 | 19,9 |
| 3796 1201 | " A/beige Li an | s2 | a4h | E – CND | BLC9 | 12,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------------|---|--------------------|-------|----------------|-------------|------|
| 3796 1202 | „ Eine brandneue Konzeption.... | c20 | a4q | 4spr | 9.71 | 49,9 |
| 3796 1203 | „ „ „ | c20 | a4q | 4spr | 4.71 | 49,9 |
| 3796 1204 | „ „ „ | c20 | a4q | 4spr | 4.70 | 49,9 |
| 3796 1205 | „ „ „ | c20 | a4q | 4spr | 8.69 | 49,9 |
| 3799 1206 | „ „ „ | c20 | a4q | 4spr | 9.68 | 49,9 |
| 3799 1207 | XJ220 Supersportwagen nur 350mal gebaut | PR Map 2 sw ph | a4h | e | June 1993 | 24,9 |
| 3799 1208 | „ „ „ (Bilder 135, 136, 271, 273) | „ „ 4 ph, 2 Dias | a4h | e | 6 Dec 1989 | 49,9 |
| 3799 1209 | „ PR Info | PR Info 1 sw ph | a4h | D – CH | 198? | 9,9 |
| 3799 1210 | „ PR Photos 2 x sw | PR Ph 271, 273 | | e | 1989 | 19,9 |
| 3799 1211 | „ Funkbild | „ „ 1 x | | d | Dez 1989 | 9,9 |
| 3799 1212 | „ col Dia 1 x | col Dia 1 x | | e | 1989 | 4,9 |
| 3799 1213 | „ A/silber (2 Abb) | s2 | a4h | E – CND | ohne | 9,9 |
| 3799 1214 | „ The Story behind the world's.... | s2 ohne Abb | a4h | E – AUS | 1990 | 3,9 |
| 3799 1215 | „ It's showtime | f6 | a5h | d | ohne | 24,9 |
| 3798 1216 # | „ U/schw | c18 | 29x29 | e | 1990 | 74,9 |
| 3799 1217 | The JagaurSport XJR – 15 | PR Map 3 ph 3 Dias | | e | 15 Nov 1990 | 49,9 |
| 3799 1218 | XK 180 (Studie) PR Map 5 col ph, 14 Blätter Text | PR Map 5 col ph | a4h | e | 1998 | 49,9 |
| 3799 1219 | XK Modelle Spezifikation und Preise | prl32 | 19x30 | d | Dez 2013 | 1,9 |
| 3799 1220 | „ „ „ | prl28 | 19x30 | D | Jan 2013 | 1,9 |
| 3799 1221 | „ „ „ | prl24 | 19x30 | D | Sept 2012 | 1,9 |
| 3799 1222 | „ „ Ausstattung und Preise | prl40 | 19x30 | d | Mai 2012 | 1,9 |
| 3796 1123 | „ „ „ | prl24 | 19x30 | d | Febr 2012 | 1,9 |
| 3799 1224 | „ „ „ | prl24 | 19x30 | d | Nov 2011 | 1,9 |
| 3799 1225 | „ „ „ | prl24 | 19x30 | d | Sept 2011 | 1,9 |
| 3799 1226 | „ „ „ | prl24 | 19x30 | d | Okt 2010 | 1,9 |
| 3799 1227 | „ „ „ | prl24 | 19x30 | d | März 2010 | 1,9 |
| 3799 1228 | „ „ „ | prl24 | 19x30 | d | Mai 2009 | 2,9 |
| 3799 1229 | „ „ „ | prl24 | 19x30 | d | Mai 2008 | 2,9 |
| 3799 1230 | „ „ „ | prl24 | 19x30 | d | Aug 2007 | 2,9 |
| 3799 1231 | „ „ „ | prl20 | 26x21 | d | Nov 2006 | 2,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-------------|---|-----------------|-------|---------|----------------|------|
| 3799 1232 | " " " | prl8 | 26x21 | d | Jan 2006 | 2,9 |
| 3799 1233 | " " " | prl20 | a4q | d | März 2004 | 2,9 |
| 3799 1234 | " " " | prl20 | a5h | d | Aug 2003 | 2,9 |
| 3799 1235 | " " " | prl20 | a5h | d | Juli 2002 | 2,9 |
| 3799 1236 | " " " | prl20 | 20x10 | d | 09/01 | 2,9 |
| 3799 1237 | " " " | prl20 | 20x10 | d | 06/01 | 2,9 |
| 3799 1238 | " " " | prl20 | 20x10 | d | 04/01 | 2,9 |
| 3799 1239 | " " " | prl32 | 20x10 | d | 06/00 | 2,9 |
| 3799 1240 | " " " | prl32 | 20x10 | d | 03/00 | 2,9 |
| 3799 1241 | " " " | prl32 | 20x10 | d | 09/99 | 2,9 |
| 3799 1242 | " " " | prl4 | 10x20 | I - I | 1 Sett 1998 | 0,9 |
| 3799 1243 | " A/silber Front / li Seite | c46 | 19x30 | D |1213 | 14,9 |
| 3799 1244 | " " " | c46 | 19x30 | D |0812 | 14,9 |
| 3799 1245 | " " " | c46 | 19x30 | D |1112 | 14,9 |
| 3799 1246 | " A/rot re Seite u Front | c86 | 19x30 | d | 13/02/03/0811 | 14,9 |
| 3799 1247 | " XKR-S – XKR – XFR | Schub c32 | 19x30 | d | 13/02/08/0611 | 19,9 |
| 3799 1248 | " Die XK-Kollektion | c78 | 19x30 | d | 13/02/03/0310 | 14,9 |
| 3799 1249 | " Synchronisiert Atmung, Herzschlag und Blutdruck | 7 sheets | 11x22 | D | 201? | 7,9 |
| 3799 1250 | " One of 66 der Jaguar XK66 | c8 | a5q | D | 201? | 14,9 |
| 3799 1251 | " re Rücklicht | c76 | 19x30 | d | 13/02/03/0109 | 14,9 |
| 3799 1252 | " " " | c50 | 19x30 | E – USA | ohne | 19,9 |
| 3799 1253 | " A/schw v vorn | c60 | 19x30 | d | 24/02/26/08.1 | 14,9 |
| 3798 1254 # | " A/blau v vorn | c32 | 21x32 | E – USA | 05/08 | 19,9 |
| 3799 1255 | " A/schw Front JD 3600 | c56 | 19x30 | d | 13/02/03/08 | 14,9 |
| 3798 1256 # | " 2008 XK | c34 | 21x32 | E – USA | 07/07 | 19,9 |
| 3799 1257 | " XKR Portfolio | 1 CD | 14x19 | e | 200? | 9,9 |
| 3799 1258 | " XKR – S weltweit nur 200mal gebaut | f6 | a4h | d | 2008 | 19,9 |
| 3800 1259 | " " " | hardc c36, 1 CD | 20x26 | d | 2008 | 44,9 |
| 3800 1260 | " Bowers & Wilkins XKR Portfolio | PR Map 1 CD | a4h | d | Genf 2007 | 24,9 |
| 3800 1261 | " Entfesseln Sie das Raubtier in Ihrem Jaguar! | f6 | 10x20 | d | 200? | 1,9 |
| 3800 1262 | " XKR Cabrio TEST by ams | f6 | a4h | d | 13/2007 | 1,9 |
| 3800 1263 | " XKR Portofolio 25 Coupes, 25 Cabrios Jub. Edit | f6 | a4q | d | 200? | 19,9 |
| 3800 1264 | " Gorgeous deserves your immediate attention | c20 | 26x21 | d | 200? | 14,9 |
| 3800 1265 | " A/schw Front u li Seite JD 1600 | c24 | 26x21 | d | 13/20/03/07.25 | 14,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-------------|--|------------------|--------------|---------|----------------|------|
| 3800 1266 | „ Der neue XK | c20 | a4h | d | 13/20/03/07 | 14,9 |
| 3798 1267 # | „ „ „ | c52 | 37x30 | d | 13/02/03/07 | 19,9 |
| 3798 1268 # | „ The new XK | c52 | 37x30 | e | 59/02/03/07 | 19,9 |
| 3798 1269 # | „ „ „ | c52 | 37x30 | e | 10/02/03/07 | 19,9 |
| 3800 1270 | „ Zubehör | c36 | 26x21 | d | 59/29/03/07 | 14,9 |
| 37981271 # | „ Hinreißend schön, leistungsstark.... | c40 | 37x30 | d | 13/02/03/07.25 | 19,9 |
| 37981272 # | „ „ „ | c40 | 37x30 | e | 24/02/03/07.25 | 19,9 |
| 37981273 # | „ In jeder Hinsicht unwiderstehlich | c28 | 37x30 | d | 13/24/07/07 | 19,9 |
| 37981274 # | „ „ „ | c28 | 37x30 | e | 59/24/03/07 | 19,9 |
| 3800 1275 | „ 2006 XK | c46 | 21x32 | E – USA | 04/06 | 19,9 |
| 3800 1276 | „ Einladung zur Präsentation | f4 | 10x20 | d | März 2006 | 1,9 |
| 3800 1277 | „ Der neue XKR | f4 | 10x20 | d | Aug 2006 | 1,9 |
| 3800 1278 | „ Cabrio TEST by ams | f6 | a4h | d | 4/2006 | 1,9 |
| 3800 1279 | „ Händlertest by ams | f6 | a4h | d | 25/2006 | 1,9 |
| 3800 1280 | „ Qualitäts Report 2006 by Auto Zeitung | f6 | a4h | d | 18/2006 | 1,9 |
| 3800 1281 | „ Evolution einer Legende m Manschettenknöpfe | Karton c14 | 20x25 | d | Aug 2006 | 24,9 |
| 3800 1282 | „ Der neue XK auf einen Blick | hardc c34 1CD | 18x24 | d | 2006 | 24,9 |
| 3800 1283 | „ Gorgeous deserves your immediate attention | f4 | 10x21 | d | 200? | 3,9 |
| 3800 1284 | „ Gorgeous knows a racing heart | f6 | a4h | d | 2006 | 7,9 |
| 3800 1285 | „ The Book of GORGEOUS | hardc c70 | 23x25 | d | Febr 2006 | 24,9 |
| 3800 1286 | „ 4.2 – S A/dunkelblau v vorn | c38 m 1 CD | 21x21 | e | MY 2006 | 24,9 |
| 3800 1287 | „ Der Jaguar XK Modell 2005 | c27 m 1 CD | 21x21 | d | 2005 | 24,9 |
| 3800 1288 | „ 3.5L V8 Cabriolet nur 300mal gebaut | f6 | 26x19 | d | ohne | 19,9 |
| 3800 1289 | „ „ „ | f6 | a4h | d | ohne | 19,9 |
| 3800 1290 | „ 3.5L V8 Coupé nur 200mal gebaut | f6 | a4h | d | 2006 | 19,9 |
| 3800 1291 | „ XKR 4.2 – S Cabriolet Celebrat nur 40 Stück | hardc c30 | 22x30 | d | Febr 2005 | 34,9 |
| 3800 1292 | „ „ Beschreibung (Email, nur Text) | s1 | a4h | d | 2005 | 0,9 |
| 3800 1293 | „ „ Händler Info 5 Blätter (nur Test) | 5 Blätter | a4h | d | Jan 2005 | 3,9 |
| 3800 1294 | „ „ PR Info incl. 1 col Photo | PR Info | a4h | d | 10 März 2005 | 9,9 |
| 3800 1295 | „ „ Legenden die bewegen | F8, 1 Sheet | a4q | d | 2005 | 24,9 |
| 3800 1296 | „ Cabriolet | f4 | 23x17 | d | 2005 | 4,9 |
| 3798 1297 # | „ 2005 XK | c44 | 21x32 | E – USA | 4/04 | 19,9 |
| 3800 1298 | „ Cat Walk – Einladung Probefahrt | 4 postcard, 1 Sh | 15x21 | d | 2005 | 4,9 |
| 3800 1299 | „ Der neue XK | c40 | a4q | d | 13/02/03/04.5 | 14,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-------------|--|-----------------|--------------|------------------|------------------|------|
| 3800 1300 | „ A/schw re Seite u Front 108 VVY | c50 | a5q | d | 13/02/03/04 | 14,9 |
| 3800 1301 | „ Accessories 2003 | c18 | a4h | E – USA | JMM 3689 09/2002 | 14,9 |
| 3800 1302 | „ Reaktionen – Der neue XK | c20 | 14x24 | d | 4 Sept 2002 | 14,9 |
| 3800 1303 | „ XK8 – XKR Auf den ersten Blick.... (Juli 2002) | c24 | a4h | d | 13/20/03/03 | 14,9 |
| 3798 1304 # | „ „ „ | c60 | 34x23 | d | 13/02/03/03 | 19,9 |
| 3798 1305 # | „ „ „ | c60 | 34x23 | E – USA | 09/02 | 24,9 |
| 3798 1306 # | „ „ „ | c60 | 34x23 | Jap – JAP | 17/02/03/03 | 24,9 |
| 3800 1307 | „ A/schw re Seite u Front | postcard | 15x10 | d | ohne | 0,9 |
| 3800 1308 | „ A/silber re Vorderrad | c24 | a5h | d | 13/20/03/02 | 9,9 |
| 3798 1309 # | „ „ „ | c50 | 34x23 | d | 13/02/03/02 | 19,9 |
| 3798 1310 # | „ „ „ | c50 | 34x23 | e | 10/02/03/02 | 19,9 |
| 3798 1311 # | „ „ „ | c50 | 34x23 | e | 09/02/03/01 | 19,9 |
| 3800 1312 | „ A/dunkelgrün re Seite u Front | c22 | 21x21 | d | 13/02/03/01 | 14,9 |
| 3798 1313 # | „ „ „ | c38 | 27x27 | d | 13/02/03/01 | 19,9 |
| 3798 1314 # | „ „ „ | c38 | 27x27 | E – GB | 10/02/03/01 | 19,9 |
| 3798 1315 # | „ „ „ | c34 | 27x27 | Jap – JAP | 17/02/03/01 | 24,9 |
| 3798 1316 # | „ A/silber Front | c46 | 34x23 | E – USA | 100K 10/00 | 24,9 |
| 3798 1317 # | „ XKR 100 Limited Edition | f4 ½ | 34x32 | Jap – JAP | ohne | 24,9 |
| 3801 1318 # | „ A/schw re Scheinwerfer | c38 | 27x27 | d | 13/02/03/00 | 19,9 |
| 3801 1319 # | „ „ Zubehör | c30 | 27x27 | d | 3592 DEU 10/99 | 19,9 |
| 3800 1320 | „ XKR – Der neue Massstab | f8 Mitte Knick | 42x30 | d | Mai 1988 | 7,9 |
| 3800 1321 | „ XKR – Die drei Formeln der Faszination | c8 | 24x18 | d | Mai 1988 | 9,9 |
| 3800 1322 | „ XK8 1 Diskette in Umschlag | 1 Diskette | | d | ohne | 7,9 |
| 3801 1323 # | „ XKR – A/rot Emblem | c14 | 27x27 | d | 13/01/36/98 | 19,9 |
| 3801 1324 # | „ XK8 – Erfahrungen, die begeistern | c32 | 27x27 | d | 13/01/21/98 | 19,9 |
| 3801 1325 # | „ „ „ | c32 | 27x27 | E – GB | 10/01/21/98 | 19,9 |
| 3801 1326 # | „ vier Sportwagen der Extraklasse | c38 | 27x27 | d | 13/02/03/99 | 19,9 |
| 3801 1327 # | „ „ „ | c38 | 27x27 | I – I | 14/02/03/99 | 14,9 |
| 3801 1328 # | „ Zubehör und Kollektion | c32 | 30x30 | d | 3118 DEU 9/1999 | 19,9 |
| 3801 1329 # | „ The cat is back – mit kräftigem Gebrüll | f6 | 30x30 | d | 13/22/21/961 | 12,9 |
| 3801 1330 # | „ The cat is bak | c50 | 30x30 | d | 13/01/21/96 | 19,9 |
| 3801 1331 # | „ „ „ | c50 | 30x30 | E – GB | 21/01/21/96 | 19,9 |
| 3801 1332 # | „ „ „ | c50 | 30x30 | E – GB | 17/01/21/96 | 19,9 |
| 3800 1333 | „ TEST by mot | c16 | a4h | d | 5/97 | 2,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------------|--|--------------|-------|----------------|------------------|------|
| 3800 1334 | „ „ XK8 Cabrio by ams | c8 | a4h | d | 24/96 | 2,9 |
| 3800 1335 | „ „ XK8 Cabrio by ams | c8 | a4h | d | 21/96 | 2,9 |
| 3800 1336 | „ „ XK8 Cabrio by AutoBild | f4 Mit Knick | 32x23 | d | 43 – 26 Okt 96 | 2,9 |
| 3800 1337 | „ Sonderdruck aus CAR The Creation | c68 | a4h | e | 1996 | 4,9 |
| 3800 1338 | „ PR Mappe incl. 6 col Photos | PR Map 6 ph | a4h | e | 9 Febr 1998 | 29,9 |
| 3800 1339 | „ „ 2 col Photos (anders wie oben) | „ „ 2 ph | a4h | d | 6 Mai 1998 | 9,9 |
| 3800 1340 | XJR-9 Endurance Champions Daytona 24 Hour | s2 | a4h | e | 1988 | 7,9 |
| 3800 1341 | XJR-6 A/grün li Seite mit Nr. 51 | c8 | a4q | e | ohne | 34,9 |
| 3800 1342 | XJS Coupé/Cabriolet – Preise | prl4 | 20x9 | d | 1 Okt 1991 | 3,9 |
| 3800 1343 | „ „ „ | prl4 | 20x9 | d | 10 Sept 1991 | 3,9 |
| 3800 1344 | „ „ „ | prl4 | 20x9 | d | 1 Juni 1991 | 3,9 |
| 3800 1345 | „ „ „ | prl4 | 26x21 | d | 1.1.1989 | 3,9 |
| 3800 1346 | „ „ „ | prl4 | 26x21 | d | 5.12.1987 | 3,9 |
| 3800 1347 | „ „ „ | prl4 | 26x21 | d | 1.9.1987 | 3,9 |
| 3800 1348 | „ „ „ | prl4 | 26x21 | d | 4.5.1987 | 3,9 |
| 3800 1349 | „ „ „ | prl4 | 26x21 | d | 14.11.1986 | 3,9 |
| 3800 1350 | „ „ „ | prl4 | a5h | D – A | 1 Dez 93 | 3,9 |
| 3800 1351 | „ „ „ | prl4 | a5h | niederl | 1 Jan 1987 | 2,9 |
| 3800 1352 | „ techn. Datenblatt 3,6 Coupé V12 Coupé/Cabrio | s2 | 26x21 | d | JD 1097/91 | 1,9 |
| 3800 1353 | „ „ „ | f6 | 26x21 | E – GB | JAG 91SPEC | 1,9 |
| 3800 1354 | „ „ „ | s2 | 26x21 | d | JD 1058/90-12 | 1,9 |
| 3800 1355 | „ „ „ | f6 | 26x21 | E – GB | JAG 90SPEC | 1,9 |
| 3800 1356 | „ „ „ | f6 | 26x21 | F – F | JAG 90SPEC | 1,9 |
| 3800 1357 | „ „ „ | f4 | 26x21 | D – A | ohne | 1,9 |
| 3800 1358 | „ „ „ | f6 | 26x21 | E – GB | JAG 89/28S | 1,9 |
| 3800 1359 | „ „ „ | f4 | 26x21 | E – AUS | Sept 1988 | 1,9 |
| 3800 1360 | „ „ „ | f4 | 26x21 | E – GB | JAG87 SPEC3. | 1,9 |
| 3800 1361 | „ „ „ | f4 | 26x21 | Schw – S | 1988 | 1,9 |
| 3800 1362 | „ „ „ | f4 | 26x21 | d | JAG87 SPEC3 | 1,9 |
| 3801 1363 # | „ 4.0 Coupé & Cabriolet | c14 | 25x38 | d | 13/01/03/96 | 19,9 |
| 3801 1364 # | „ „ „ | c14 | 25x38 | E – GB | 32/01/03/96 | 19,9 |
| 3801 1365 # | „ For ever young | c30 | 30x24 | d | 13/01/03/40/94.5 | 19,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-------------|--|----------------|--------------|------------------|------------------|------|
| 3801 1366 # | „ „ „ „ | c30 | 30x24 | d | 13/01/03/40/94 | 19,9 |
| 3801 1367 # | „ „ „ „ | c30 | 30x24 | d/f – CH | 31/03/01/40/94.5 | 19,9 |
| 3801 1368 # | „ „ „ „ | c30 | 30x24 | d/f – CH | 31/01/40/94 | 19,9 |
| 3801 1369 # | „ „ „ „ | c30 | 30x24 | d | 30/01/03/94.5 | 19,9 |
| 3801 1370 # | „ 1995 | c10 | 27x33 | E – USA | 18M 7/94 | 24,9 |
| 3801 1371 # | „ 1994 | c10 | 27x33 | E – USA | 40M 6/93 | 24,9 |
| 3800 1372 | „ The XJS for 1993 | c32 | a4h | E – USA | 50M 90/92 | 24,9 |
| 3801 1373 # | „ Im Zeichen des Jaguar: XJS | c24 | 30x24 | d | 93.5/1/G | 19,9 |
| 3801 1374 # | „ „ „ „ | c24 | 30x24 | D – A | 93.5/1/A | 19,9 |
| 3801 1375 # | „ „ „ „ | c24 | 30x24 | d/f – CH | 93.5/1/SW G/F | 19,9 |
| 3801 1376 # | „ Souveräne Leistung u perfektes Handling | c38 | 30x24 | d | 93/1 G | 19,9 |
| 3800 1377 | „ TEST by The Age | s1 ½ sw | a4q | E – USA | 18 July 1990 | 2,9 |
| 3801 1378 # | „ XJR-S Der Gentlemen unter den Sportsmen | c8 | 29x29 | d | /92/D | 24,9 |
| 3801 1379 # | „ „ „ „ | c8 | 29x29 | E – GB | /92/GB | 24,9 |
| 3801 1380 # | „ Der neue Jaguar XJS | c38 | 29x29 | d | JAG 915/11J | 19,9 |
| 3802 1381 # | „ „ „ „ | c38 | 29x29 | E – GB | JAG 915/10J | 19,9 |
| 3802 1382 # | „ Die berühmte Marke | c32 | 29x29 | d | JAG 91 / XJS-3 | 19,9 |
| 3802 1383 # | „ „ „ „ | c32 | 29x29 | E – GB | JAG 91 / XJS-1 | 19,9 |
| 3802 1384 # | „ „ „ „ | c32 | 29x29 | d | JAG 90/22S | 19,9 |
| 3802 1385 # | „ „ „ „ | c32 | 29x29 | E – GB | JAG 90/20S | 19,9 |
| 3802 1386 # | „ „ „ „ | c32 | 29x29 | F – F | JAG 90/21S | 19,9 |
| 3802 1387 # | „ „ „ „ | c32 | 29x29 | I – I | JAG 90/25S | 17,9 |
| 3802 1388 # | „ „ „ „ | c32 | 29x29 | d | ohne | 19,9 |
| 3802 1389 # | „ „ „ „ | c32 | 29x29 | d | JAG 89/22S | 19,9 |
| 3802 1390 # | „ „ „ „ | c32 | 29x29 | E – GB | JAG 89/20S | 19,9 |
| 3802 1391 # | „ „ „ „ | c32 | 29x29 | F – F | JAG 89/21S | 19,9 |
| 3802 1392 # | „ Wins 56eme 24heures Du Man's 88. | c24 | 29x29 | Jap – JAP | (89C202) | 24,9 |
| 3802 1393 # | „ „ „ „ | c24 | 29x29 | Jap – JAP | (88C201) | 24,9 |
| 3800 1394 | „ V12 Coupé/Convertible | f6 | a4h | Fin – SF | ohne | 14,9 |
| 3802 1395 # | „ Redefining a classic: The Jaguar XJS | Map m 7 sheets | 24x29 | E – USA | 75M 8/91 | 24,9 |
| 3800 1396 | „ The 1990 XJ-S Jaguars | c24 | 28x23 | E – USA | 100M 11/89 | 24,9 |
| 3802 1397 # | „ World Champions | c32 | 27x27 | d | JAG 88/28 | 19,9 |
| 3802 1398 # | „ „ „ „ | c32 | 27x27 | niederl | JAG 88/31 | 14,9 |
| 3800 1399 | „ Jaguar 1988 Das neue Cabriolet | c10 | a4h | d | 1988 | 9,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-------------|--|-------|-------|------------------|---------------|------|
| 3802 1400 # | „ 3.6 – V12 – XJ-SC V12 S/hellgrün | c26 | 27x27 | d | JAG 88/8 | 19,9 |
| 3802 1401 # | „ „ „ S/dunkelgrün | c26 | 27x27 | d | JAG 88/8 | 19,9 |
| 3802 1402 # | „ XJ-S – XJ-SC 3.6 – V12 | c20 | 26x26 | d | JAG 87/64 | 19,9 |
| 3802 1403 # | „ „ „ | c20 | 26x26 | niederl | ohne | 14,9 |
| 3802 1404 # | „ „ Hohe Leistung – überragende Technik | c20 | 26x26 | d | ohne | 19,9 |
| 3802 1405 # | „ „ „ | c20 | 26x26 | d | 87/64 | 19,9 |
| 3802 1406 # | „ V12 – The S-Type Jaguars | c18 | 30x30 | E – USA | 60M 5/87 | 24,9 |
| 3802 1407 # | „ Rad – A descendant of race cars | c12 | 30x30 | E – CND | 12M10/85 | 24,9 |
| 3802 1408 # | „ U/rot Jaguarkopf silber | c18 | 30x30 | E – USA | 100M9/86 | 24,9 |
| 3802 1409 # | „ U/schw Jaguarkopf silber | c18 | 30x30 | E – USA | 50M3/86 | 24,9 |
| 3802 1410 # | „ „ „ | f6 | 30x30 | E – CND | 5M4/86 | 19,9 |
| 3803 1411 | „ 3,6 cab | s2 | a4h | Schw – S | 1986 | 7,9 |
| 3803 1412 | „ V12 | s2 | a4h | Schw – S | 1986 | 7,9 |
| 3803 1413 | „ XJ SC V12 TEST by ams | c10 | a4h | d | 6+8/1986 | 2,9 |
| 3803 1414 | „ H.E. - 3.6 Cabrio – 3.6 Coupé | c20 | a4q | d | J/EU/OS/6 | 19,9 |
| 3803 1415 | „ „ „ | c20 | a4q | d | J/G/85/018 | 19,9 |
| 3803 1416 | „ The Legend Grows | c14 | a4q | e | J/UK/85/010 | 19,9 |
| 3803 1417 | „ „ „ | c14 | a4q | e | J/UK/84/2 | 19,9 |
| 3803 1418 | „ H.E. | c10 | a4q | D – CH | 2/85-4000/2-d | 19,9 |
| 3803 1419 | „ „ „ | c10 | a4q | D – CH | 2/84-3000/1-d | 19,9 |
| 3803 1420 | „ „ „ | c10 | a4q | E – GB | J/EU/OS/84/5 | 19,9 |
| 3803 1421 | „ „ „ | c10 | a4q | F – CH | 2/85-2000/2-f | 19,9 |
| 3803 1422 | „ „ „ | c10 | a4q | Jap – JAP | J/EU/OS/84/5 | 24,9 |
| 3803 1423 | „ „ „ | c10 | a4q | Jap – JAP | ohne | 24,9 |
| 3803 1424 | „ The pursuit of perfection | s2 | a4h | Jap – JAP | ohne | 7,9 |
| 3803 1425 | „ XJ SC 3,6 Cabriolet – Einladung | f4 | a5h | d | Juni 1984 | 2,9 |
| 3803 1426 | „ What they're saying about the Jaguar XJ-S | f4 | a4h | E – USA | 1984 | 4,9 |
| 3803 1427 | „ A/rot v vorn, dah. gr. Haus | c12 | 23x30 | E – USA | 50M 9/84 | 27,9 |
| 3803 1428 | „ „ „ | c12 | 23x30 | E – USA | 75M 9/83 | 27,9 |
| 3803 1429 | „ „ „ | c12 | 23x30 | E – CND | 6M 9/83 | 27,9 |
| 3803 1430 | „ Jaguar – Format in Bestform | f12 | a4h | d | 1983 | 14,9 |
| 3803 1431 | „ XJS V12 TEST by CAR | f6 | a4h | E – SA? | Jan 1983 | 2,9 |
| 3803 1432 | „ XJ-S, luxury sports coupe with V-12 power | f4 sw | a4h | E – USA | Sept 1983 | 2,9 |
| 3803 1433 | „ Jaguars will run a little faster this year | s1 sw | a4q | e | 1983 | 4,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------------|---|-------------------|-------|----------------|---------------|-------|
| 3803 1434 | „ The car that passes all others | c8 Glanzpapier | a4q | E – GB | J/EO/102 | 19,9 |
| 3803 1435 | „ „ „ | c8 Mattpapier | a4q | E – GB | J/EO/102 | 19,9 |
| 3803 1436 | „ Ein Fahrzeug, das alle anderen weit hinter sich lässt | c8 | a4q | d | J/EO/102 | 19,9 |
| 3803 1437 | „ The way it looks is only half the story | f4 | a4h | E – CND | 25M 2/82 | 17,9 |
| 3803 1438 | „ Never has a more exciting car been offered.... | f4 | a4h | E – CND | 50M 2/82 | 17,9 |
| 3803 1439 | „ The Evolution of the Jaguar R-Type | c16 | a4h | E – USA | 75M 9/82 | 27,9 |
| 3803 1440 | „ XJ-S HE TEST by Car and Driver | s1 sw | a4h | E – USA | Dec 1982 | 2,9 |
| 3803 1441 | „ Can HE mean High Excitement? TEST by Road | f4 sw | a4h | E – USA | Dec 1982 | 2,9 |
| 3803 1442 | „ TEST by Car and Driver | f6 | a4h | E – USA | Febr 1982 | 2,9 |
| 3803 1443 | „ Eine Klasse für sich | s2 | a4h | d | 016-08/79 | 12,9 |
| 3802 1444 # | „ A/rot, kurvige Strasse | f4 Knicke | 26x28 | E – AUS | Jan 1980 | 17,9 |
| 3802 1445 # | „ Wird es bald keine Exklusivität mehr geben? | c24 | 28x29 | d | 1.10.1980 | 29,9 |
| 3802 1446 # | „ „ „ | c24 | 28x29 | d | 1.8.1979 | 29,9 |
| 3802 1447 # | „ „ „ | c24 | 28x29 | d | 1.4.1978 | 29,9 |
| 3802 1448 # | „ „ „ | c24 | 28x29 | d | 1.9.1977 | 29,9 |
| 3802 1449 # | „ „ „ | c24 | 28x29 | d | 1.9.1975 | 29,9 |
| 3802 1450 # | „ „ „ | c24 | 28x29 | e | ohne | 29,9 |
| 3802 1451 # | „ „ „ | c24 | 28x29 | e | BLI49 | 29,9 |
| 3802 1452 # | „ „ „ | c24 | 28x29 | e | 3294/B | 29,9 |
| 3802 1453 # | „ „ „ | c24 | 28x29 | e | 3294/C | 29,9 |
| 3802 1454 # | „ „ „ | c24 | 28x29 | e | 3294/D | 29,9 |
| 3803 1455 | „ XJ-S TEST by Sports Car | f4 | a4h | E – USA | Summer 1979 | 2,9 |
| 3803 1456 | „ Thundering elegance | c16 | 22x28 | E – USA | 200M 1/78 | 34,9 |
| 3803 1457 | „ Presenting the superb Jaguar S-Type | f4 leicht besch | 14x31 | E – USA | 200M 4/78 | 14,9 |
| 3803 1458 | „ Besuch in Coventry Sonderdruck sport auto | f6 sw | a4h | d | 3/1976 | 2,9 |
| 3803 1459 | „ Presenting the superb new Jaguar XJ-S | c12 | 22x30 | E – USA | 250M 11/75 | 44,9 |
| 3803 1460 | C – Type PR Map 2 sw Photos m Stirling Moss 1951 | PR Map 2 ph | a4h | e | June 1991 | 29,9 |
| 3803 1461 | „ 3 ½ Litre XK 120 Type C TEST by Autocar | f4 sw reprint | a4h | e | July 13, 1951 | 2,9 |
| 3803 1462 | E-Type: Series3 1 PR Photo V12 No 44, No 12 | PR Ph 1 sw | 21x16 | e | 19?? | 14,9 |
| 3803 1463 | „ Series3 U/schw, kl Bild A/gelb v vorn | f8 | 21x30 | 4spr | 3/71/150m | 99,9 |
| 3803 1464 | „ „ „ | c16 | a4h | 4spr | 3/73/50M | 129,9 |
| 3802 1465 # | „ V12 The ultimate cat | f8 | 24x27 | E – USA | 250M 3/71 | 99,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|--------------------|--|-----------------|-------|----------|--------------|-------|
| 3803 1466 | „ Jaguar „E“ Type range Series2 | f8 o | 17x27 | f | 15146 9/70 | 89,9 |
| 3803 1467 | „ „ „ | f8 | 17x27 | d | ohne | 99,9 |
| 3803 1468 | „ „ „ | f8 | 17x27 | e | 8.70 | 99,9 |
| 3803 1469 | „ „ „ | f8 | 17x27 | e | 10.68 | 99,9 |
| 3803 1470 | „ 4.2 XK-E Coupé, Roadster & 2+2 Family Coupé | s2 | a4q | E - USA | 67X4 | 34,9 |
| 3803 1471 | „ The new 4.2 Litre Jaguar „E“ Type 2+2 | c12 | 23x30 | e | Ohne (1966) | 129,9 |
| 3803 1472 | „ The 4.2 Litre „E“ Type Jaguar A/rot Front | f4 o | 22x30 | d | Ref. G. 9/65 | 89,9 |
| 3803 1473 | „ „ „ | f4 o | 22x30 | e | ohne | 89,9 |
| 3803 1474 | „ „ „ | f4 | 22x30 | e | ohne | 99,9 |
| 3803 1475 | „ „ „ | f4 | 22x30 | Fläm – B | Ref. FL. | 89,9 |
| 3804 1476 # | 4.2 Litre – Mark X - „E“ Type PR Mappe 43 Blätter | PR Map nur Text | 33x20 | e | 1965? | 39,9 |
| 3803 1477 | 3.4 & 3.8 „S“ Models | f4 | 21x31 | e | ohne | 74,9 |
| 3803 1478 | „ „ „ | f4 o | 21x31 | e | ohne | 69,9 |
| 3803 1479 | „ „ „ | ring c16 | 21x31 | e | ohne | 99,9 |
| 3803 1480 | Mark 2 Models | ring c16 | 21x31 | d | Ohne (1964) | 99,9 |
| 3803 1481 | „ „ „ | ring c16 | 21x31 | e | ohne | 99,9 |
| 3803 1482 | 3.8 Sedan | f4 sw | a4q | E – USA | Ohne (196?) | 74,9 |
| 3803 1483 | The Jaguar 420G | c16 | a4q | 3spr | 196? | 99,9 |
| 3803 1484 | „ „ „ | c16 | a4q | d | 196? | 99,9 |
| 3803 1485 | The new Jaguar 420G U/braun | f4 | a4q | e | 196? | 69,9 |
| 3803 1486 | „ „ „ U/blau | f4 | a4q | e | 196? | 69,9 |
| 3803 1487 | The 4.2 Litre Mark Ten Jaguar U/blau | f4 | a4q | niederl | 196? | 64,9 |
| 3803 1488 | „ „ „ | f4 o | a4q | e | 196? | 64,9 |

Teil 5 Design & Tuning by:

| | | | | | | |
|------------------|-------------------------------------|---------------|-------|---|------|------|
| 3803 1489 | AMRHEIN Angebotsmappe | Angebotsmappe | a4h | d | 198? | 1,9 |
| 3803 1490 | Visitenkarte | Visitenkarte | 5x10 | d | 198? | 0,9 |
| 3803 1491 | XJ 5.3 HE A/schw, dah. Flugzeug | s2 | 11x15 | d | 198? | 3,9 |
| 3803 1492 | XJ-S HE A/schw, dah. altes Flugzeug | s2 | 11x21 | d | 198? | 3,9 |
| 3803 1493 | XJ-S Im Blickpunkt | f4 | a4h | d | 1984 | 14,9 |
| 3803 1494 | ARDEN Angebotsmappe | Angebotsmappe | a4h | d | 200? | 1,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-----------|---|----------------------|-------|--------|------|-----|
| 3803 1495 | „ Aufkleber (neues Firmenlogo) | Aufkleber | 14x11 | d | 200? | 1,9 |
| 3803 1496 | „ „ „ (Metall) | „ „ | 3x3 | d | 2008 | 3,9 |
| 3803 1497 | „ Aus der Traumfabrik | f4 | a5h | D | 201? | 3,9 |
| 3803 1498 | „ Automotive Review 2016 | c36 | a4h | d/e | 2016 | 9,9 |
| 3803 1499 | „ Brief | Brief | a4h | d | 2018 | 0,9 |
| 3803 1500 | „ „ „ | „ „ | a4h | D | 2017 | 0,9 |
| 3803 1501 | „ „ „ | „ „ | a4h | D | 2016 | 0,9 |
| 3803 1502 | „ „ „ | „ „ | a4h | D | 2015 | 0,9 |
| 3803 1503 | „ „ „ | „ „ | a4h | D | 2014 | 0,9 |
| 3803 1504 | „ „ „ | „ „ | a4h | D | 2013 | 0,9 |
| 3803 1505 | „ „ „ | „ „ | a4h | d | 2011 | 0,9 |
| 3803 1506 | „ „ „ | „ „ | a4h | d | 2009 | 0,9 |
| 3803 1507 | „ „ „ | „ „ | a4h | d | 2008 | 0,9 |
| 3803 1508 | „ „ „ | „ „ | a4h | d | 2007 | 0,9 |
| 3803 1509 | „ „ „ | „ „ | a4h | d | 2005 | 0,9 |
| 3803 1510 | „ „ England – Japan – USA | „ „ | a4h | d | 1994 | 0,9 |
| 3803 1511 | „ „ | „ „ | a4h | D | 1992 | 0,9 |
| 3803 1512 | „ „ Arden, CH- 6301 Zug | „ „ | a4h | D – CH | 1991 | 0,9 |
| 3803 1513 | „ „ London – Los Angeles – Tokio | „ „ | a4h | d | 1987 | 1,9 |
| 3803 1514 | „ „ London – Brüssel – Los Angeles – Tokio | „ „ | a4h | D | 1986 | 1,9 |
| 3803 1515 | „ „ „ | „ „ | a4h | d | 1985 | 1,9 |
| 3803 1516 | „ „ Exklusiv-Umbauten für alle Jaguar Modelle | „ „ | a4h | d | 1985 | 1,9 |
| 3803 1517 | „ „ „ | „ „ | a4h | D | 1984 | 1,9 |
| 3803 1518 | „ „ „ | „ „ | a4h | D | 1983 | 1,9 |
| 3803 1519 | „ Briefumschlag (neues Emblem) m Marke | Briefumschlag | a4q | d | 1999 | 0,9 |
| 3803 1520 | „ „ mit Briefmarke | „ „ | a4q | d | 1989 | 0,9 |
| 3803 1521 | „ British Day (blauer XJ-S) | f4 | 20x10 | D | 2018 | 0,9 |
| 3803 1522 | „ „ „ (weisser XJ) | f4 | 20x10 | D | 2016 | 0,9 |
| 3803 1523 | „ Burg Zelem | f4 | 20x10 | D | 201? | 0,9 |
| 3803 1524 | „ Classic incl E-Type, XJ C12, Mini, BMW 2000 | c20 | a4q | d/e | 2013 | 9,9 |
| 3803 1525 | „ Die Arden Jaguar Haubenfigur | f4 | 10x20 | d | 2004 | 0,9 |
| 3803 1526 | „ Die Botschafter der Fahrkultur bitten zum V12-Empfang | f4 | a5q | D | 1993 | 1,9 |
| 3803 1527 | „ Die Katze für Ihren Jaguar | f4 sw | 10x15 | d | ohne | 0,9 |
| 3803 1528 | „ Einladung zur Motor Show 2003 | Einladung | a4h | d | 2003 | 0,9 |

Sheet1

| | | CD | | d/e | 04/2002 | 9,9 |
|-----------|---|------------------|-------|-----|-------------|------|
| 3803 1529 | „ Händler Information | | | | | |
| 3803 1530 | „ Krönung der Raubkatzen (Haubenfigur) | f6 | 20x10 | d/e | ohne | 0,9 |
| 3803 1531 | „ Kühlerfigur | f6 | 20x10 | D | 201? | 0,9 |
| 3803 1532 | „ Mascot | f6 | 20x10 | D | April 2016 | 0,9 |
| 3803 1533 | „ „ „ | f6 | 20x10 | D | Dez 2014 | 0,9 |
| 3803 1534 | „ „ „ | f6 | 20x10 | D | 2009 | 0,9 |
| 3803 1535 | „ Preisliste XJ und XJ-S | prl8 | a4h | d | 1 März 1989 | 4,9 |
| 3803 1536 | „ „ „ | prl6 | a4h | d | 198? | 4,9 |
| 3803 1537 | „ „ „ | prl4 | a4h | d | 198? | 4,9 |
| 3803 1538 | „ A-Type (XKR Coupé/Cabrio) | prl14 | a4h | d | 2002 | 3,9 |
| 3803 1539 | „ „ „ | prl14 | a4h | d | 2001 | 3,9 |
| 3803 1540 | „ F-Type SVR | prl2 | a4q | D | 02.2018 | 0,9 |
| 3803 1541 | „ F-Pace | prl2 | a4q | D | 02.2018 | 0,9 |
| 3803 1542 | „ S-Type | prl18 | a4h | d | 2002 | 3,9 |
| 3803 1543 | „ „ „ | prl18 | a4h | d | 2001 | 3,9 |
| 3803 1544 | „ „ „ | prl18 | a4h | d | 11/2000 | 3,9 |
| 3803 1545 | „ X-Type | prl16 | a4h | d | 2002 | 3,9 |
| 3803 1546 | „ „ „ | prl16 | a4h | d | 2001 | 3,9 |
| 3803 1547 | „ XJ8 / XJR | prl19 | a4h | d | 2002 | 3,9 |
| 3803 1548 | „ „ „ | prl19 | a4h | d | 2001 | 3,9 |
| 3803 1549 | „ XK8 / XKR | prl20 | a4h | d | 2002 | 3,9 |
| 3803 1550 | „ „ „ | prl20 | a4h | d | 2001 | 3,9 |
| 3803 1551 | „ Neuwagen – Preisliste | prl6 | a4h | d | 1 Sept 1989 | 4,9 |
| 3803 1552 | „ „ „ | prl6 | a4h | d | 1 März 1989 | 4,9 |
| 3803 1553 | „ Umbau und Zubehör | prl8 | a4h | d | April 1990 | 4,9 |
| 3803 1554 | „ „ „ | prl8 | a4h | d | 1 März 1990 | 4,9 |
| 3803 1555 | PRESSE MAPPE A-Type (XKR) 3 col ph | PR Map 3 col ph | a4h | d | 2004 | 14,9 |
| 3803 1556 | „ „ Genf 1991 | „ „ nur Text | a4h | d | Genf 1991 | 3,9 |
| 3803 1557 | „ „ Genf 1989 3 sw ph XJ Biturbo, XJ-S Cabrio | „ „ 3 sw ph | a4h | d | Genf 1989 | 14,9 |
| 3803 1558 | „ „ IAA 87 1 sw ph XJ6 | „ „ 1 sw ph | a4h | d | IAA 87 | 4,9 |
| 3803 1559 | PRESSE INFO IAA 91 1 col ph Leichtrad | PR Info 1 col ph | a4h | d | IAA 91 | 3,9 |
| 3803 1560 | „ Genf 1991 2 Blätter nur Text | „ „ nur Text | a4h | d | Genf 1991 | 1,9 |
| 3803 1561 | „ 1 col ph XK-S 2+2 Coupe | „ „ 1 col ph | a4h | d | 25.01.1989 | 4,9 |
| 3803 1562 | „ 1 sw ph (skizziert) Arden 2+2 Coupé | „ „ 1 sw ph | a4h | d | 1989 | 4,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-------------|--|----------------------|-------|-----|-----------|------|
| 3803 1563 | „ XJ-S Kombi (Kopie) | „ „ | a4h | d | ohne | 1,9 |
| 3803 1564 | Pressemitteilungen | CD | | | 200? | 9,9 |
| 3803 1565 | seit Generationen ein Markenzeichen für Automobilklasse | s2 | a4q | d | ohne | 7,9 |
| 3803 1566 | Schöne Aussichten(weihnachtskarte) | f4 | a5h | D | 1987 | 1,9 |
| 3803 1567 | Streichhölzer | | | | | 0,9 |
| 3803 1568 | 3 x diverse Visitenkarten | Visitenkarten | 4x9 | d | ohne | 2,9 |
| 3803 1569 | Weihnachtsgrußkarte | f4 | 10x21 | d/e | 2005 | 0,9 |
| 3803 1570 | „ „ Mit neuen Ideen ins neue Jahr | f4 | 21x10 | d | 199? | 0,9 |
| 3803 1571 | Orginal-Zubehör Preise | prl10 Copy | a4h | d | 199? | 1,9 |
| 3803 1572 | “ “ “ | prl12 | a4h | D | März 1992 | 3,9 |
| 3803 1573 | “ “ “ | prl20 | a4h | d | Jan 1994 | 3,9 |
| 3803 1574 | alle Modelle Lim KLE-AJ 527, Coupé 2+2, Combi Coupé | f8 | 10x20 | d | 1989 | 4,9 |
| 3803 1575 | „ „ Lim KLE-AJ 453, XJ S Cabrio, Combi Coupé | f8 | 10x20 | d | 1986 | 4,9 |
| 3803 1576 | „ „ Lim KLE-AJ 453, XJ S Cabrio, Coupé weiss | f6 | 10x20 | d | 1984 | 4,9 |
| 3803 1577 | Katalog: AR9, AJ20 RS | c40 | a4q | d/e | 201? | 14,9 |
| 3803 1578 | „ „ The Drive For Excellence | c28 | a4q | d/e | 201? | 14,9 |
| 3803 1579 | „ „ Made in Germany designed for the world | c12 | a4q | d/e | ohne | 14,9 |
| 3803 1580 | „ „ Exclusivität und Perfektion | c24 | a4h | d/e | ohne | 14,9 |
| 3804 1581 # | „ „ Improving the breed..... | c14 | 28x24 | d/e | 2005 | 14,9 |
| 3803 1582 | „ „ since 1972 U/grün | c36 | a4h | d/e | 2002 | 14,9 |
| 3803 1583 | “ “ “ | c30 | a4h | d/e | 2000 | 14,9 |
| 3803 1584 | „ „ Unser Herz schlägt für eines der edelsten Automobile | c20 | a4h | d/e | 200? | 14,9 |
| 3803 1585 | „ Ich habe mich dem Anspruch des Jaguars verpflichtet | c16 | a4h | d/e | 199? | 19,9 |
| 3803 1586 | „ Jaguar das ist seit Generationen ein Markenzeichen.... | c20 | a4h | d/e | 1988 | 19,9 |
| 3803 1587 | einzelne Modelle: AJ1 Sonderdruck aus Motor Klassik | c12 | a4h | d/e | 201? | 7,9 |
| 3803 1588 | „ „ AJ5/II Biturbo Brief incl 1 sw Photo | 1 sw Photo | a4h | D | 1991 | 4,9 |
| 3803 1589 | „ „ AJ 14 Noble Cat | f6 | 21x21 | e | 01/2009 | 9,9 |
| 3803 1590 | „ „ Preise | prl8 | a4h | d | Mai 2009 | 3,9 |
| 3803 1591 | „ AJ 18 Limited Edition | f6 | 21x21 | e | 06/2009 | 9,9 |
| 3803 1592 | „ AJ20 Wild Cat A/blau | f6 | 21x21 | e | ohne | 9,9 |
| 3803 1593 | „ „ „ A/schw | f6 | 21x21 | e | 04/2009 | 10 |
| 3803 1594 | „ „ Preise | prl10 | a4h | d | Mai 2009 | 3,9 |
| 3803 1595 | „ „ TEST by sport auto | f4 | a4h | d | 2010 | 2,9 |
| 3803 1596 | „ „ „ by AutoBild | f6 | 29x21 | d | Febr 2010 | 2,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------------|---|--------------------|-------|---------|---------------------------|------|
| 3803 1597 | „ „ „ by Option | f8 | a4h | f | Juni/Juli 2013 | 2,9 |
| 3803 1598 | „ „ „ by Jaguar World | f6 | a4h | e | June 2008 | 2,9 |
| 3803 1599 | „ „ „ by sport auto | f4 | 30x23 | D | 9/2013 | 2,9 |
| 3805 1600 | „ AJ 21 Fast Cat | f6 | 21x21 | e | 01/2009 | 9,9 |
| 3805 1601 | „ „ Preise | prl8 | a4h | d | März 2009 | 3,9 |
| 3805 1602 | „ „ „ | prl8 | a4h | d | Febr 2009 | 3,9 |
| 3805 1603 | „ XF Tagfahrtscheinwerfer – Frongrill – Kühlerfigur | s2 | 10x21 | d | 200? | 1,9 |
| 3805 1604 | „ XJ8 – XJR V8 Programm | c19 | a4h | d | MDY 2001 | 14,9 |
| 3805 1605 | „ XJ6 3.6 biturbo | s1 sw Knick | a4h | d | 198? | 4,9 |
| 3805 1606 | „ „ TEST by rally racing | f4 | a4h | d | 8/88 | 2,9 |
| 3805 1607 | „ „ „ Performance Cars | c8 | a4h | e | June 1988 | 2,9 |
| 3805 1608 | „ XJ-S exclusiv design | s2 | a4q | d | 83/84 | 9,9 |
| 3805 1609 | „ „ Coupé | 1x PR Ph sw | 18x26 | d | 198? | 4,9 |
| 3805 1610 | „ „ Station Car | s1 sw Knick | a4h | d | 198? | 9,9 |
| 3805 1611 | „ „ TEST Cabrio by Fast Lane | f6 | a4h | e | July 1987 | 2,9 |
| 3805 1612 | „ „ „ Cabrio by ams | f4 | a4h | d | 13/1987 | 2,9 |
| 3805 1613 | „ „ „ Cabrio by rallye racing | f4 | a4h | d | 11/85 | 2,9 |
| 3805 1614 | „ „ „ Kompressor by sport auto | c8 sw | a4h | d | 5/1986 | 2,9 |
| 3805 1615 | „ „ „ H.E. By rally racing | c8 | a4h | d | 11 Nov 1983 | 2,9 |
| 3805 1616 | „ „ „ by Car | f4 | a4h | e | June 1988 | 2,9 |
| 3805 1617 | „ „ „ Convertible by European Export Journal | f4 sw | a4h | e | 13/11/85 | 2,9 |
| 3805 1618 | „ XK8 Programm m Preise | c20 | a4h | d | 2001 | 14,9 |
| 3805 1619 | „ XK/XKR Made in Germany | c20 | a5h | d/e | ohne | 14,9 |
| 3805 1620 | „ „ „ | prl10 | a4h | d | ohne | 3,9 |
| 3805 1621 | „ „ „ | prl10 | a4h | d | Herbst 2007 | 3,9 |
| 3805 1622 | „ XE – Preise | prl2 | a4q | D | 02/2018 | 1,9 |
| 3805 1623 | „ XK / XKR / XKR-S | c16 | a4q | d/e | 201? | 14,9 |
| 3805 1624 | AD AutoDesign (GB) California XK 120F | f4 | 28x21 | E – USA | 198? | 9,9 |
| 3805 1625 | AUTOTUNE (GB) The Aristocat | 7 Blätter 2 Bilder | a4h | e | 198? | 9,9 |
| 3805 1626 | „ XK120 Childrens Sports Car | 1 Blatt 1 Bild | a4h | e | 198? | 3,9 |
| 3805 1627 | AVON Coachwork (GB) TEST by Autocar | s2 Mitte Knick | a4h | e | 24 th Jan 1981 | 2,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|--------------------|--|---------------|-------|-----|--------------|------|
| 3805 1628 | „ „ „ „ by motor | s2 Copy Knick | a4h | e | Sept 19,1981 | 0,9 |
| 3805 1629 | BBS Leichtmetallräder für XJ6 | s2 | a4h | d | 90.01.098 | 7,9 |
| 3804 1630 # | BOILLOT GELSEL (F) E-Type Cabrio | Map m 1 sw ph | a4q | d/e | 198? | 14,9 |
| 3805 1631 | CARPOINT (GB) | Visitenkarte | 10x15 | | 2001 | 0,9 |
| 3805 1632 | „ | Brief | a4h | e | 1997 | 0,9 |
| 3805 1633 | „ | „ „ | a4h | e | 1996 | 0,9 |
| 3804 1634 # | „ Mk II | c8 | a4h | d/e | 1997 | 19,9 |
| 3804 1635 # | „ „ „ „ | c8 | a4h | d/e | 1996 | 19,9 |
| 3804 1636 # | „ Mk II | c12 | a4h | d/e | 2001 | 19,9 |
| 3804 1637 # | „ XK 120 – 140 Roadster/Cabrio – 150 Roadster/Cabrio | f16 | a4h | d/e | 2001 | 19,9 |
| 3805 1638 | COVENTRY CLASSICS Ltd (USA) | Brief | a4h | e | 1982 | 0,9 |
| 3805 1639 | „ Z-Jag Roadster | prl1 | a4h | e | 02-82 | 0,9 |
| 3805 1640 | „ „ „ | 9 x swPR Ph | | e | 1982 | 24,9 |
| 3805 1641 | „ XK120Z | f4 | 28x22 | e | 1982 | 14,9 |
| 3805 1642 | Deetype Replicas Ltd (GB) Visitenkarte | Visitenkarte | 10x20 | e | 198? | 0,9 |
| 3805 1643 | „ PR Info (nur Text) | s1 | a4h | e | 198? | 0,9 |
| 3805 1644 | „ Test by Autocar | s2 sw Knick | 30x23 | e | 15 July 1989 | 1,9 |
| 3805 1645 | „ A/grün re Seite u Front | f4 | a4q | e | 198?" | 14,9 |
| 3805 1646 | JAEGER XJS | c8 | 31x23 | e | 198? | 24,9 |
| 3805 1647 | JAGUAR SPORT Angebotsmappe | Angebotsmappe | a4h | | 199? | 1,9 |
| 3805 1648 | „ Blatt m geprägter Schrift | Blatt | a4h | | 199? | 0,9 |
| 3805 1649 | „ Brief | Brief | a4h | e | 1994 | 0,9 |
| 3805 1650 | „ Color & Trim | f4 | 21x10 | e | 1990 | 7,9 |
| 3805 1651 | „ Performance Parts | f6 | a4h | e | 199? | 9,9 |
| 3805 1652 | „ Price List | prl6 | 21x10 | e | 1990 | 3,9 |
| 3805 1653 | „ Visitenkarte | Visitenkarte | 10x20 | e | 199? | 0,9 |
| 3805 1654 | „ XJR 3.6 – XJR – S | c18 | a4h | e | SPM1001 | 24,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------------|---|-----------------|-------|--------|-----------------|------|
| 3805 1655 | „ XJR-S 6.0 Litre – XJR 4.0 Litre | c24 | a4h | e | SPM 1001 1990 | 24,9 |
| 3805 1656 | „ The Passion for Performance | c18 | a4h | e | SPM 1001 | 24,9 |
| 3805 1657 | „ XJR 4.0 Litre | f6 | a4h | d | 1989 | 24,9 |
| 3805 1658 | “ “ “ | f6 | a4h | e | 1989 | 24,9 |
| 3805 1659 | „ XJR-S 6.0 Litre A/re Seite u Front | f6 | a4h | d | 1990 | 24,9 |
| 3805 1660 | “ “ “ | f6 | a4h | e | 1990 | 24,9 |
| 3805 1661 | “ “ “ | f6 | a4h | f | 1990 | 24,9 |
| 3805 1662 | „ „ A/rot v vorn G958 SBW | f4 | a4h | e | 1990 | 19,9 |
| 3805 1663 | „ „ 6.0 Litre 2 col Dias | 2 col Dias | | | 199? | 9,9 |
| 3805 1664 | „ XJR-15 1 sw PR Ph | 1 x PR ph | 20x25 | e | 1990 | 7,9 |
| 3805 1665 | „ XJ220 2x col Dias, Brief | 2 col Dias | | e | 2,94 | 9,9 |
| 3805 1666 | „ „ Einladung zur Prämiere (Gohm) | f6 | 10x20 | d | 1993 | 2,9 |
| 3805 1667 | „ „ ams (Originalheft) | Magazin 290 | 28x21 | d | Heft 19 Sept 94 | 7,9 |
| 3804 1668 # | „ „ U/schw | c20 | 29x29 | e | Ohne (1990) | 74,9 |
| 3805 1669 | „ „ PR Mappe 1 sw Ph # 721 | PR 1 sw ph | a4h | e | 6 Dec 1989 | 9,9 |
| 3805 1670 | „ „ „ # 135, 136, 271, 273 | „ 4 sw ph | a4h | e | 6 Dec 1989 | 39,9 |
| 3805 1671 | „ „ „ # 131, 139, 141 | „ 3 sw ph | a4h | e | Aug 1992 | 29,9 |
| 3805 1672 | „ „ PR Info (hiervon wurden nur 350 Stück gebaut) | PR Info 1 sw ph | a4h | D – CH | 1989 | 9,9 |
| 3805 1673 | Robert Jankel RJ Armouring | f6 nur Text | a4h | e | 1988 | 4,9 |
| 3805 1674 | „ Visitenkarte | Visitenkarte | 10x20 | e | 198? | 0,9 |
| 3805 1675 | „ XJ40 Range Rear quarter Extension | s2 | a4h | e | 1989 | 9,9 |
| 3805 1676 | KEINATH Einladung z Kunstausstellung Walter Gotschke | f4 | 10x20 | d | 1990 | 1,9 |
| 3805 1677 | „ Der direkte Weg zum neuen Jaguar | s2 | a4h | d | 1990 | 0,9 |
| 3805 1678 | „ Spezialisten leisten mehr S/hellgrün | c16 | 15x9 | d | 1991 | 4,9 |
| 3805 1679 | „ „ „ S/weiss | c16 | 15x9 | D | 199? | 4,9 |
| 3805 1680 | „ Unusual (incl. Lotus) | f4 | a4h | D | Nr. 1 14.03.91 | 4,9 |
| 3805 1681 | KOENIG Special Brief | Brief | a4h | d | 1983 | 1,9 |
| 3805 1682 | „ „ Tuning M-MY 4226 | c8 sw m prl | a4h | d/e | Dez 1984 | 24,9 |
| 3805 1683 | „ XJ Noblesse oblige | f6 | a4h | d/e | ohne | 19,9 |
| 3805 1684 | „ XJ-S Coupé Originalheft rallye racing | magazin116 | 28x21 | d | 7 Juli 1984 | 7,9 |
| 3805 1685 | „ „ / XJ-S 3.6 / IX-SC 3.6 Cabriolet | s2 sw m prl | a4h | d | Juni 1984 | 9,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------------|---|---------------------|-------|-----|----------------|------|
| 3805 1686 | „ XJ / XJ-S King of Wild-Cats | f6 m prl | a4h | d/e | 787 | 24,9 |
| 3805 1687 | „ „ „ | f6 | a4h | d/e | ohne | 19,9 |
| 3805 1688 | „ XJ-S A/rot v vorn M-HR 5280 | f6 m prl | a4h | d/e | Sept 1985 | 24,9 |
| 3805 1689 | LISTER XJ-S Coupé Originalheft sport auto | Magazin148 | 28x21 | d | Nr.7 Juli 1988 | 7,9 |
| 3805 1690 | „ „ Der einzigartige Jaguar by Brandenburg | c8 | a4q | d | 1988 | 29,9 |
| 3805 1691 | Loder1899 Wheels | s1 m prl | a4h | d | 2007/01/17 | 1,9 |
| 3805 1692 | „ XK Preisliste | prl4 | a4h | d/e | 2006/02/14 | 1,9 |
| 3805 1693 | „ „ „ | prl4 Händler | a4h | d/e | 2006/02/14 | 1,9 |
| 3805 1694 | „ „ Fahrzeugveredlung | s1 | a4h | d | ohne | 1,9 |
| 3805 1695 | „ „ Zubehör | f6 | a4q | d | 07/01 | 9,9 |
| 3805 1696 | LYNX – Brief | Brief | a4h | e | 1992 | 1,9 |
| 3805 1697 | „ „ „ | „ „ | a4h | e | 1991 | 1,9 |
| 3805 1698 | „ „ „ | „ „ | a4h | e | 1990 | 1,9 |
| 3805 1699 | „ Briefumschlag grau Logo im Freistempler | Briefumschlag | a4q | e | 1997 | 0,9 |
| 3805 1700 | „ „ Logo im Briefstempler gerahmt | „ „ | a4q | e | 1994 | 0,9 |
| 3805 1701 | „ „ braun | „ „ | a4q | e | 1992 | 0,9 |
| 3805 1702 | „ Engineering Services for E Types Owners | s1 copy | a4h | e | ohne | 0,9 |
| 3805 1703 | „ Export Sales Terms and Conditions | s1 Copy | a4h | e | ohne | 0,9 |
| 3805 1704 | „ Lynx Engineering Perfection without Compromisse | s2 | a4q | e | ohne | 9,9 |
| 3805 1705 | „ Price List | prl1 | a4h | e | Oct 1990 | 2,9 |
| 3805 1706 | „ „ „ Accessories | prl3 | a4h | e | Jan 1990 | 2,9 |
| 3805 1707 | „ „ „ | prl1 | a4h | e | Jan 1990 | 2,9 |
| 3805 1708 | „ „ „ | prl1 | a4h | e | Febr 1989 | 2,9 |
| 3805 1709 | „ „ „ | prl1 Copy | a4h | e | Dec 1984 | 0,9 |
| 3805 1710 | „ „ „ | prl1 Copy | a4h | e | July 1983 | 0,9 |
| 3805 1711 | „ „ „ | prl1 Copy | a4h | e | June 1982 | 0,9 |
| 3805 1712 | „ PRESS RELEASE History (Adresse rechts) | PR Info 2 Blätter | a4h | e | 199? | 2,9 |
| 3805 1713 | „ „ „ (Adresse oben Mitte) | „ „ | a4h | e | 199? | 2,9 |
| 3805 1714 | „ „ „ (Adresse unten) | „ „ | a4h | e | 199? | 2,9 |
| 3805 1715 | „ „ XKSS & D-Type | „ „ 1 Blatt | a4h | e | 199? | 1,9 |
| 3805 1716 | „ „ Eventer gets a Facelift | „ „ 1 Blatt | a4h | e | 199? | 1,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-----------|---|---------------------|-------|-----|---------------|------|
| 3805 1717 | „ The Power and the Glory | s1 | a4h | e | 199? | 2,9 |
| 3805 1718 | „ Visitenkarte Lynx Motors International | Visitenkarte | 10x20 | e | 2006 | 0,9 |
| 3805 1719 | „ „ „ (anders wie oben) | “ ” | 10x20 | e | 199? | 0,9 |
| 3805 1720 | „ „ Lynx Cars Limited | “ ” | 10x20 | e | 199? | 0,9 |
| 3805 1721 | „ „ Lynx Motors International Limited | “ ” | 10x20 | e | 199? | 0,9 |
| 3805 1722 | „ „ Lynx Engineering | “ ” | 8x16 | e | 1985 | 0,9 |
| 3805 1723 | „ einzelne Modelle C Type A/blau re Seite, dah. See/Boot | f4 | a4h | e | 198? | 14,9 |
| 3805 1724 | „ „ TEST by Motor Week | s1 Copy | a4q | e | Febr 13, 1982 | 0,9 |
| 3805 1725 | „ E Type Lightweight | f4 | a4h | e | 198? | 14,9 |
| 3805 1726 | „ D Type – Preise | prl1 copy | a4h | e | 1982 | 0,9 |
| 3805 1727 | „ „ „ | prl1 copy | a4h | e | ohne | 0,9 |
| 3805 1728 | „ „ TEST by Motorweek | s2 sw | a4h | e | Aug 13 1977 | 2,9 |
| 3805 1729 | „ „ „ Classic & Sportscar | s2 sw Copy | a4h | e | Aug 1982 | 0,9 |
| 3805 1730 | „ „ „ Motor | f6 | a4h | e | Dec 6 1986 | 2,9 |
| 3805 1731 | „ „ Röntgenbild | s1 sw Copy | 21x25 | e | 198? | 0,9 |
| 3805 1732 | „ „ „ (klein) | s1 sw Copy | a4q | e | 198? | 0,9 |
| 3805 1733 | „ „ „ (gross) | s1 sw Copy | a4q | e | 198? | 0,9 |
| 3805 1734 | „ „ The Lynx „D“ Type Kit | s2 sw | 31x21 | e | 198? | 3,9 |
| 3805 1735 | „ „ & XK SS | f6 | a4h | e | 1994 | 14,9 |
| 3805 1736 | „ „ The Lynx „D“ Type A/grün OVH 889G | f4 Knicke | a4q | e | 198? | 14,9 |
| 3805 1737 | „ „ A/blau v vorn | c12 | 20x20 | e | 1987 | 19,9 |
| 3805 1738 | „ XJ40 Bodykit | s2 | a4h | e | 199? | 9,9 |
| 3805 1739 | „ EVENTER PR Info | s1 sw Copy | a4h | d | 198? | 0,9 |
| 3805 1740 | „ „ Space with Grace and Pace | s1 sw Copy | a4h | e | 198? | 0,9 |
| 3805 1741 | „ „ „ (anders wie oben) | s1 sw Copy | a4h | e | 198? | 0,9 |
| 3805 1742 | „ „ TEST by Classic Cars | s1 sw Copy | a4h | e | Nov 1982 | 0,9 |
| 3805 1743 | „ „ „ by Autocar | s1 sw Copy | 28x24 | e | Aug 1982 | 0,9 |
| 3805 1744 | „ „ Specification | s1 sw Copy | 19x14 | e | 198? | 0,9 |
| 3805 1745 | „ „ Nothing touches its performance | s1 Pap leicht | a4h | e | 198? | 7,9 |
| 3805 1746 | „ „ „ | s1 Pap schwer | a4h | e | 198? | 7,9 |
| 3805 1747 | „ „ Add space to pace and you have.... | s1 | a4q | e | 198? | 7,9 |
| 3805 1748 | „ „ A/dunkelgrau Heck u re Seite, dah. Schloss | s2 | a4q | e | 198? | 9,9 |
| 3805 1749 | „ „ A/dunkelblau li Seite u Heck, Wiese | f4 | a4h | e | 198? | 14,9 |
| 3805 1750 | „ „ PR Info m 3 sw Photos | PR Info 3 ph | a4h | d/e | 198? | 14,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------------|---|---------------------|--------------|-----|---------------|------|
| 3805 1751 | „ „ Some Press Comments on the XJ Spyder | s1 sw Copy | a4h | e | 198? | 0,9 |
| 3805 1752 | „ „ PR Info nur Text | s1 sw Copy | a4h | d | 198? | 0,9 |
| 3805 1753 | „ „ Test by Country Life | s1 sw Copy | a4h | e | Oct 29,1981 | 0,9 |
| 3805 1754 | „ „ Test by Thoroughbred & Classic | f4 sw | a4h | e | Nov 1980 | 2,9 |
| 3805 1755 | „ „ The XJ Spyder a Jaguar for all Seasons | s1 | a4q | e | 198? | 7,9 |
| 3805 1756 | „ „ Precision Engineering by LYNX Engineering | f4 | 18x30 | e | 198'? | 14,9 |
| 3805 1757 | „ XJS Coupé Performer 3.6 or 4.0 turbo | f4 | a4q | e | 199'? | 14,9 |
| 3805 1758 | „ Exclusive Jaguar XJS Derivatives | c8 | a4q | e | 1990 | 24,9 |
| 3805 1759 | R PERFORMANCE Einladung Die sportliche Natur | f4 | 10x20 | d | 2000 | 1,9 |
| 3805 1760 | „ Options | F8 + 1 CD | 12x12 | e | 200? | 9,9 |
| 3804 1761 # | „ „ Räder / Bremsen | f8 | 34x23 | d | 13/02/08/04 | 14,9 |
| 3804 1762 # | „ Performance Options | f6 | 27x27 | d | 13/02/08/00.1 | 14,9 |
| 3805 1763 | „ Preise | prl28 | 20x10 | d | 09/01 | 2,9 |
| 3805 1764 | „ PR Mappe incl. 7 col Ph XJ8, XJR, S-Type, XKR, XK8 | PR Map 7 col ph | a4q | e | 10.09.99 | 34,9 |
| 3805 1765 | „ Überblick – Kraft – Stabilität – Design | c30 | a4q | d | 13/02/08/03 | 14,9 |
| 3805 1766 | Reeve & Stedeford Suddenly the XJS is something Else | S2 ½ sw | 11x24 | e | 199? | 14,9 |
| 3805 1767 | RIAL Leichtmetallfelgen für XJ und XJS Modelle | s1 | a4q | - | 198? | 7,9 |
| 3805 1768 | RITTER Cars (CH) Visitenkarte | Visitenkarte | 10x15 | d | 2001 | 0,9 |
| 3805 1769 | „ Preisliste Aluräder by Work | prl1 | a4h | d | 200? | 1,9 |
| 3805 1770 | „ Bestellung an Ritter | s1 | a4h | d/f | 200? | 0,9 |
| 3805 1771 | „ Design | c16 | a4q | d/e | A&B 2001 | 24,9 |
| 3805 1772 | TWR XJ-S Aufkleber Tom Walkinshaw Europ Touring ... | Aufkleber | 7x30 | e | 1984 | 1,9 |
| 3805 1773 | „ Sportsparts and Conversons | prl1 | a4h | e | 4/84 | 2,9 |
| 3805 1774 | „ PR Info incl 1 sw Ph | PR 1 sw ph | a4h | e | 12 Jan 1984 | 7,9 |
| 3805 1775 | „ 1 col ph A/weiss, unten rot | PR 1 col ph | a4q | e | 1988 | 7,9 |
| 3805 1776 | „ TEST by Fast Lane | f6 sw | a4h | e | June 1985 | 2,9 |
| 3805 1777 | „ Race Bred | s2 | a4q | e | 198? | 9,9 |
| 3805 1778 | „ Visitenkarte | Visitenkarte | 5x8 | e | 198? | 0,9 |
| 3805 1779 | „ Individuality for the new Saloon | c8 | a4h | e | 1988 | 29,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|------------------|---|----------------------|-------|------|--------------------------|------|
| 3805 1780 | „ XJ-S Coupé Unsere Rennerfahrung | f6 | a4h | d | 198? | 24,9 |
| 3805 1781 | „ XJ-S V12 Race Bred to Improve the Bred | f6 | a4h | 4spr | 198? | 24,9 |
| 3805 1782 | VICARAGE (Replicars) – Brief | Brief | a4h | e | 1992 | 1,9 |
| 3805 1783 | „ „ „ | „ „ | a4h | e | 1991 | 1,9 |
| 3805 1784 | „ „ „ Vicarage = gedruckt | „ „ | a4h | e | 1990 | 1,9 |
| 3805 1785 | „ „ „ Vicarage = geprägt | „ „ | a4h | e | 1990 | 1,9 |
| 3805 1786 | „ „ „ | „ „ | a4h | e | ohne Datum | 1,9 |
| 3805 1787 | „ Briefumschlag m Marken | Briefumschlag | a4h | e | 1992 | 0,9 |
| 3805 1788 | „ Preisliste | Prl 4 Blätter | a4h | e | April 1992 | 3,9 |
| 3805 1789 | „ „ „ | Prl 4 Blätter | a4h | e | Sept 1990 | 3,9 |
| 3805 1790 | „ „ „ | Prl 4 Blätter | a4h | e | April 1990 | 3,9 |
| 3805 1791 | „ „ „ | Prl 4 Blätter | a4h | e | 1 st Nov 1989 | 3,9 |
| 3805 1792 | „ „ „ | Prl 4 Blätter | a4h | e | Nov 1 st 1989 | 3,9 |
| 3805 1793 | „ PR Info nur Text | PR Info 1 Blatt | a4h | e | 198? | 1,9 |
| 3805 1794 | „ Visitenkarte Vicarage = grau geprägt | Visitenkarte | 10x20 | e | 199? | 0,9 |
| 3805 1795 | „ „ Vicarage = weiss geprägt | „ „ | 10x20 | e | 1991 | 0,9 |
| 3805 1796 | „ „ E“ Type Reborn | f4 | a4h | e | 199? | 9,9 |
| 3805 1797 | „ „ E“ Type Plus! | f4 | a4h | e | 199? | 9,9 |
| 3805 1798 | „ „ TEST by Classic | 5 Blätter | a4h | e | June 1990 | 2,9 |
| 3805 1799 | „ MK II Sports Saloon, Convertible, E-Type V12 Series III | c20 | a4q | e | 1990 | 29,9 |

Teil 6: Kalender

| | | | | | | |
|----------|--|----------|-------|---|------|------|
| Xxx 1800 | KALENDER 1992 traumhaft schöne Fahrzeuge | Kalender | 68x49 | d | 1992 | 24,9 |
| Xxx 1801 | „ 1988 ... alte Modelle, ideal zum Einrahmen | „ „ | 53x54 | d | 1988 | 24,9 |
| Xxx 1802 | „ 1987 ... schöne Oldtimer | „ „ | 53x54 | d | 1987 | 24,9 |
| Xxx 1803 | „ 1986 ... ein Augenschmaus für Jaguar Fans! | „ „ | 53x54 | d | 1986 | 24,9 |
| Xxx 1804 | „ 1985 ... der darf in keiner Sammlung fehlen! | „ „ | 53x54 | d | 1985 | 24,9 |
| Xxx 1805 | „ 1984 ... wetten: der fehlt Ihnen noch | „ „ | 53x54 | d | 1984 | 24,9 |

Teil 7: D A I M L E R – der „besondere Jaguar“

| | | | | | | |
|-----------|---------------------------------|------|-------|---|--------------|-----|
| 3805 1806 | Garantie- und Serviceleistungen | c20 | 18x23 | d | 200? | 1,9 |
| 3805 1807 | Preise 4.0 – Double Six | prl4 | 20x10 | d | 1 Okt 1991 | 3,9 |
| 3805 1808 | „ „ „ | prl4 | 20x10 | d | 10 Sept 1991 | 3,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-------------|--|-----------------|-------------|----------|-------------------|------|
| 3805 1809 | " " " | prl4 | 20x10 | d | 1 Juni 1991 | 3,9 |
| 3805 1810 | " " " MDY 1991 | prl4 | 20x10 | d | 1 Aug 1990 | 3,9 |
| 3805 1811 | " " " Sovereigen 2,8L – 4,2L – Limousine 7-8 Places | prl4 | 14x9 | F – CH | 2.70 | 4,9 |
| 3805 1812 | PR Mappe Jubiläumsmodell Century incl. 3 col ph | PR Map 3 col ph | a4h | d | 30 April 1996 | 14,9 |
| 3805 1813 | " " 100 Jahre Daimler of Coventry | " " 2 sw/col ph | a4h | d | 09 Jan 1996 | 9,9 |
| 3805 1814 | " " 20 Jahre Double Six: - geht zu Ende | " " 2 sw ph | a4h | d | 15.07.1992 | 9,9 |
| 3805 1815 | PR Photo 3.6 # DA 2800, 2805 | PR Ph 2 x sw | 20x25 | e | 199? | 9,9 |
| 3805 1816 | " " 4.0 No. 91 D/2854 | " " 1 x sw | 20x25 | e | 1991 | 4,9 |
| 3805 1817 | " " 4.2 No. 323384 | " " 3 x sw | 20x25 16x21 | d/e | 199? | 14,9 |
| 3805 1818 | " " Double Six 229 kW | " " 1 x col | 15x21 | d | MDY 1995 | 4,9 |
| 3805 1819 | " " " | " " 3 x sw | 20x25 10x15 | e/CH | 199? | 14,9 |
| 3805 1820 | " " " HE No 317429 | " " 1 x sw | 20x25 | e | 199? | 4,9 |
| 3805 1821 | " " " VDP No 317420, 317421 | " " 2 x sw | 20x25 | e | 199? | 9,9 |
| 3805 1822 | " " Six 177 kw | " " 1 x col | 15x21 | d | MDY 1995 | 4,9 |
| 3805 1823 | " " Sovereign 4.2 No 317050 | " " 1 x sw | 20x25 | e | 199? | 4,9 |
| 3805 1824 | PR col Dias Double Six | col Dias 3 x | | CH | 1993 | 9,9 |
| 3805 1825 | " " 4.0 | " " 2 x | | CH | 1993 | 5,9 |
| 3805 1826 | techn. Daten 4.0 – Double Six | c8 | a4h | e | 91/SPEC1 | 2,9 |
| 3805 1827 | " " " | c8 | a4h | f | 91/SPEC French | 2,9 |
| 3805 1828 | " " " | s2 | a4h | d | 1052/90-12 | 1,9 |
| 3805 1839 | alle Modelle: Royal Daimler – Since 1899 | c30 | 30x24 | d | 13/01/02/40/94 | 9,9 |
| 3805 1830 | " " " | c30 | 30x24 | d/f – CH | 31/01/02/40/94 | 9,9 |
| 3805 1831 | " rote Mappe incl. 2 Kataloge Luxus/Leistung | Map 2 Kataloge | 30x24 | d | 93/2 German | 29,9 |
| 3804 1832 # | " Distinguierter Marke | c30 | 29x29 | d | DAIM91/021 | 19,9 |
| 3804 1833 # | " " " | c30 | 29x29 | e | DAIM91/01D | 19,9 |
| 3804 1834 # | " " " | c30 | 29x29 | f | DAIM91/03D | 19,9 |
| 3804 1835 # | " " " | c30 | 29x29 | niederl | DAlm91/05D | 17,9 |
| 3805 1836 | " A proud anachronism U/dunkelgrün | c22 | a4q | e | 84/101 | 19,9 |
| 3805 1837 | " " " U/hellgrün | c22 | a4q | e | 84/101 | 19,9 |
| 3805 1838 | " A golden monogram set into fluted radiator | c40 | a4h | e | D69. | 19,9 |
| 3805 1839 | " A/weiss v vorn, dah. Haus | s2 | a4h | d | Juni 81 | 9,9 |
| 3805 1840 | " " " | s2 | a4h | d | Sept 79 025-09-75 | 9,9 |
| 3805 1841 | " A/rot Emblem gold | f8 | a4h | d | EO127 Sept 81 | 14,9 |
| 3805 1842 | " " " | f8 | a4h | D – CH | EO127 | 14,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|--------------------|--|--------|-------|----------------|---------------------|------|
| 3805 1843 | " " " | f8 | a4h | Fläm – B | EO127 | 12,9 |
| 3805 1844 | " " " | f8 | a4h | niederl | EO127 | 12,9 |
| 3805 1845 | " Sovereign 4.2 – Double Six 5.3 HE – Vanden Plas 5.3 HE | f12 | 20x10 | d | Sept 1981 | 14,9 |
| 3805 1846 | " Der Kenner u Liebhaber extravagantier Automobilkultur... | c22 | a4h | d | L-032-03-80 | 24,9 |
| 3805 1847 | " " " | c22 | a4h | D – A | LI-165E | 24,9 |
| 3805 1848 | " " " | c22 | a4h | e | LI-165E | 24,9 |
| 3805 1849 | " " " | c22 | a4h | F – B | LI-165E | 24,9 |
| 3805 1850 | " " " | c22 | a4h | niederl | LI-165E | 22,9 |
| 3804 1851 # | " Daimler has held a unique distinction in the field.... | c42 | 24x30 | e | 3392 1979 | 29,9 |
| 3806 1852 | " Daimler Cars | c30 | a4h | e | (18444) 9/78 3271/A | 29,9 |
| 3806 1853 | " " " | c30 | a4h | e | (10855) 2/78 3271 | 29,9 |
| 3806 1854 | " Daimler witch coachworks by Vanden Plas | c24 | a4h | e | (10856) 2/78 3284 | 29,9 |
| 3806 1855 | " Daimler: a name which since the early days | c40 | a4h | e | 3502 1977 | 29,9 |
| 3806 1856 | " Daimler of Coventry | f6 sw | a4q | e | 8/70 25m | 29,9 |
| 3806 1857 | " The new range of DAIMLER Luxury Saloon Cars | c16 sw | a4q | e | 58/973/50M | 34,9 |
| 3804 1858 # | einzelne Mod: Double Six Zweimal einzigartig | c20 | 30x24 | d | 93/2 German | 14,9 |
| 3806 1859 | " Daimler D6 | s2 | a4h | Schw – S | 1986 | 4,9 |
| 3806 1860 | " TEST by Car | f4 | a4h | e | Dec 1983 | 2,9 |
| 3806 1861 | " A/rot Grill Chrom | f4 | a4q | e | ohne | 14,9 |
| 3806 1862 | " Vanden Plas & Vanden Plas 4.2 | c16 | a4q | e | ohne | 29,9 |
| 3806 1863 | " " " | c16 | a4q | e | No 3201 | 29,9 |
| 3806 1864 | " & Sovereign 4.2 & 3.4 four-door saloon car range | c16 | a4q | e | ohne | 29,9 |
| 3806 1865 | " " " (Rücks ohne roten Aufdruck) | c16 | a4q | e | ohne | 29,9 |
| 3806 1866 | " " " (Rücks. Aufkleber Australien) | c16 | a4q | E – AUS | June 1975 | 29,9 |
| 3806 1867 | " " " (Papier leinenstruktur) | c16 | a4q | e | (94478) 5/77 3202B | 29,9 |
| 3806 1868 | " " " (Papier glatt) | c16 | a4q | e | (94478) 5/77 3202B | 29,9 |
| 3806 1869 | " " " | c16 | a4q | e | (92527) 10/76 3202A | 29,9 |
| 3804 1870 # | " " A very remarkable motor car fot the man.... | f4 | 30x30 | e | ohne | 24,9 |
| 3806 1871 | " Doueble Six and Sovereign 4.2 two door range | c16 | a4q | e | ohne | 29,9 |
| 3806 1872 | " " " | c16 | a4q | e | 3203 | 29,9 |
| 3806 1873 | " The Series Two Double-Six Vanden Plas | c24 | a4q | e | 50M 6/74 | 34,9 |
| 3806 1874 | " The Daimlers Nearer and nearer to the ultimate | c16 | a4q | e | 40M10/74 | 34,9 |
| 3806 1875 | " Limousine is here, Your Excellency | c12 | a4q | e | ohne | 49,9 |

Sheet1

| | | | | | | |
|-------------|---|----------------|-------|---------|--------------------|------|
| 3806 1876 | „ „ mit Karosserie von Panden Plas | c12 | a4q | 3spr | 10m/11/70 | 49,9 |
| 3806 1877 | „ „ A/schw dah Denkmal, Haus | f2 | 18x25 | 4spr | 1970 | 24,9 |
| 3806 1878 | „ „ „ (grosses Bild) | f4 | a4q | e | ohne | 24,9 |
| 3806 1879 | „ „ 4,561 c.c. TEST by Autocar | f4 sw | a4h | E – USA | 1963 | 4,9 |
| 3804 1880 # | „ ROYAL Motors V12 exclusives Sondermodell | f8 | 32x24 | d | ohne | 24,9 |
| 3804 1881 # | „ Six & Double Six | c28 | 27x27 | e | 10/01/02/97 | 19,9 |
| 3804 1882 # | „ „ (Kühlergrill) | c20 | 24x30 | d | 13/01/02/96 | 19,9 |
| 3804 1883 # | „ „ „ | c20 | 24x30 | e | 10/01/02/96 | 19,9 |
| 3804 1884 # | „ „ „ | c24 | 24x30 | d | 13/01/02/95 | 19,9 |
| 3804 1885 # | „ „ „ | c24 | 24x30 | D – CH | 33/01/02/95 | 19,9 |
| 3804 1886 # | „ „ 4.0 A/schw re Seite u Front | c16 | 30x24 | d | 93/1 German | 19,9 |
| 3806 1887 | „ SOVEREIGN 3.4 | c12 | a4q | e | (88376) 2/75 50m | 39,9 |
| 3806 1888 | „ „ Aspects of the new Daimler Sovereign | Map m 4 Folder | 21x30 | e | 1970 | 49,9 |
| 3806 1889 | „ „ LWB | s2 sw | a4q | e | ohne | 9,9 |
| 3806 1890 | „ „ The new Daimler Sovereign U/blau | f4 | a4q | e | 197? | 34,9 |
| 3806 1891 | „ Super Eight – Preise | prl16 | 18x23 | d | Juni 2005 | 3,9 |
| 3806 1892 | „ „ „ | Prl 10 Bl Copy | a4q | d | Juni 2005 | 1,9 |
| 3806 1893 | „ „ In jeder Hinsicht Royal | c32 | 18x23 | d | 13/20/05/07 | 9,9 |
| 3804 1894 # | „ V8 – Super V8 Limousine A/rot | hardc38 | 27x27 | d | 13/02/05/02 | 19,9 |
| 3804 1895 # | „ „ „ | hardc38 | 27x27 | d | 10/02/05/01 | 19,9 |
| 3804 1896 # | „ „ U/weiss, S/gold | hardc22 | 27x27 | d | 13/02/05/00 | 19,9 |
| 3807 1897 # | „ „ A/rot re Seite u Front | c26 | 27x27 | d | 13/02/05/99 | 19,9 |
| 3807 1898 # | „ „ „ | c26 | 27x27 | I – I | 14/02/05/99 | 14,9 |
| 3807 1899 # | „ „ A/rot Front u li Seite | c26 | 27x27 | d | 13/01/02/98 | 19,9 |
| 3806 1900 | „ XJ Series 2 The Daimlers | f6 | a4q | e | ohne | 34,9 |
| 3806 1901 | „ „ „ | c22 | a4q | e | ohne | 44,9 |
| 3807 1902 # | „ The Daimler 2 ½ Litre V8 Saloon | f8 | 20x33 | d | ohne | 74,9 |
| 3807 1903 # | „ „ „ | f8 | 20x33 | e | ohne | 74,9 |
| 3806 1904 | „ „ V8 250 | f4 ¼ | a4q | e | 9,67 | 59,9 |
| 3806 1905 | „ „ „ | c12 | a4q | F | 9,67 | 74,9 |
| 3806 1906 | „ Daimler presents the V8 S.P. 250 = rot | f4 | 20x25 | e | ohne | 74,9 |
| 3806 1907 | „ „ links Lenker innen M/F | f4 | 20x25 | e | R27/010/344 503/59 | 74,9 |
| 3806 1908 | „ „ rechts Lenker innen M/F | f4 | 20x25 | E | Ohne (1963) | 74,9 |
| 3806 1909 | „ „ TEST by Sports Cars | c6 sw | a4h | e | Sept 1961 | 4,9 |

bitte beachten: in dieser Liste gibt es eine ganze Anzahl von Unterlagen die grösser als DIN A4 Format haben. Diese können aufgrund der Grösse durch den Postversand Knicke haben, habe dies ist im Preis berücksichtigt.

Alle Preise incl. 7 % MWST.

Zwischenverkauf bleibt vorbehalten

hiermit verlieren alle vorherigen DAIMLER & JAGUAR Listen ihre Gültigkeit

Liste wurde mit bestem Wissen geschrieben, dennoch Fehler und Irrtümer vorbehalten



Sheet1

