

**Wolfgang Zimmermann \* Bitzenwiesen 5 \* D- 78727 Oberndorf \* GERMANY**

**Autoprospekte aus aller Welt**

**Car brochures from all over the world**

来自世界各地的汽车小册子

世界各地からの車のパンフレット

**Автомобильные брошюры со всего мира**



F14

Diverse Franzosen

01/2024

..... wussten Sie, dass die Franzosen „Weltmeister“ im bauen von Kleinwagen sind? Soviele Kleinwagen gibt es nirgendswo wie hier.....

Bestell-Nr.	Marke/Modell/Type/Bezeichnung	Art/Umfang	Format	Sprache/Land	DruckNr/Datum	Preis in Euro
3759 001	ADDAX Dreiradfahrzeuge	f6	10x21	f	266.60.139.000	9,9
3759 002	AIXAM Angebotsmappe von Steck	Angebotsmappe	a4h	D – CH	2018	0,9
3759 003	„ Briefumschlag m Marken	Briefumschlag	a4q		1995	0,9
3759 004	„ Brief Steck Automobile	<b>Brief</b>	a4h	D – CH	2018	0,9
3759 005	„ AIXAM – MEGA	“ ”	a4h	d	2002	0,9

Sheet1

3759 006	„ „ AIXAM m Auto – re MEGA	„ „	a4h	e	1995	0,9
3759 007	„ „ „	„ „	a4h	e	1994	0,9
3759 008	„ „ Automobiles	„ „	a4h	e	1992	0,9
3759 009	„ „ „	„ „	a4h	e	1991	0,9
3759 010	„ Preise Crossline, City Pack, City GTO	Prl2	a4h	D – CH	2018	1,9
3759 011	„ Citiy, GTO, Crossover	Prl2	a4h	D – CH	2015	1,9
3759 012	„ „ Record – A540 Twin – A550 Twin – Preise	prl1 copy	a4h	f	01.10.94	0,9
3759 013	„ Utilitaires – Preise	prl1 copy	a4h	f	1990	0,9
3759 014	„ „ 50ccm – 125ccm – 400Diesel	prl1 copy	a4q	d	01.04.1986	0,9
3759 015	„ Pressemappe Berlines Aixam incl 4 col Dias	<b>PR Mappe</b>	a4h	f	2000	9,9
3759 016	„ alle Modelle	f6	20x10	d	2013	1,9
3759 017	„ 50cm – 325cm Diesel – 125cm Essence	s1 blau	a4h	f	199?	3,9
3759 018	„ 50ccm Sachs – 125ccm BCB – 400ccm Diesel	s1 sw	a4h	d	199?	3,9
3759 019	„ Black Edition A/rot, schw Hintergrund	f4	21x21	d	201?	3,9
3759 020	„ GTO Concentre de Sportivite	c20	24x21	f	08/2011	7,9
3759 021	„ Design Break Crossline & Crossover	c24	a4q	f	10/2014	7,9
3759 022	„ Design Compact Urbanisez-Vous	c28	a4q	f	OAZ001	7,9
3759 023	„ A/rot re Hälfte v vorn A540, A550, 500 out	c12	a4h	f	1992	9,9
3759 024	„ Mobil in jedem Alter A/blau	s2	a4q	D – CH	2018	3,9
3759 025	„ Les cabriolets MAC 300, 400, 500	s2	a4h	f	07/2000	4,9
3759 026	„ Evolution A/blau 300/400	f6	a4h	f	09/2000	7,9
3759 027	„ „ A/silber 500	f6	a4h	f	10/2000	7,9
3759 028	„ Les tourismes	c16	24x16	f	1992	9,9
3759 029	„ Les utilitaries	c16	24x16	f	1992	9,9
3759 030	„ Mega 45 – Roadline – Crossline – Multitrick	f6	10x20	d	200?	2,9
3759 031	„ Minivan 500.4 – 500.5	f6	a4h	D – A	09/02	7,9
3759 032	„ Pick-Up	f6	a4h	D – A	09/02	7,9
3759 033	„ 325 – 400A – A/weiss, dah. Landkarte	f4 Mitte Knick	a4q	f	RC317959880	7,9
3759 034	„ 325 A/weiss m roten Streifen	s2	a4h	f	200?	3,9
3759 035	„ 400 A/weiss m roten Streifen	s2	a4h	f	200?	3,9
3759 036	„ 400 A/sw S/rot	s2 sw	a4h	f	200?	3,9
3759 037	„ 400 A/sw S/schw	s2 sw	a4h	f	RC 317 959 880	3,9
3759 038	„ 400i Twin	f4	24x16	f	1992	7,9
3759 039	„ 400.4 A/blau	f6	a4h	D – A	05/02	7,9

Sheet1

<b>3759 040</b>	<b>AROLA</b> simples comme bonjour	f8	10x20	f	198?	7,9
3759 041	„ 14	s2	18x21	f	198?	3,9
3759 042	„ 14 A/grün	c8	18x21	f	198?	9,9
3759 043	„ 18 The car of happiness	c8	a4h	e	73490	9,9
3759 044	„ 18 La voiture du bonheur	s2	a4h	f	198?	3,9
3759 045	„ Minoto Un plaisir d'auto!	s2	a4h	f	198?	3,9
<b>3759 046</b>	<b>ATW</b> Plus 50L/GL – Cuore 25 – Panda 25	prl4 Mitte Knick	29x10	d	15.6.89	3,9
3759 047	„ Bonny A/rot v vorn	f4	a4h	d	20.000 – 3.85	9,9
<b>3759 048</b>	<b>AUDAX</b> A/grün 286 cv - 950 kg - 285 km/h	f6	a4h	f	1997/98	24,9
<b>3759 049</b>	<b>AUVERLAND</b> Brief	Brief	a4h	e	1991	1,9
3759 050	„ Briefumschlag	Briefumschlag	a4q		1991	0,9
3759 051	„ <b>Type A2</b> A/rot Stoffdach, A/weiss Hardtop	s2	a4h	f	199?	4,9
3759 052	„ „ Militär	s2	a4h	f	199?	4,9
3759 053	„ <b>Type A3</b> A/weiss v vorn	s2	a4h	f	199?	4,9
3759 054	„ „ A/weiss Gelände	s2	a4h	f	199?	4,9
3759 055	„ „ A/rot Cabrio	s2	a4h	f	1991	4,9
3759 056	„ „ Militär	s2	a4h	f	199?	4,9
3759 057	„ „ „	s2	a4q	f	199?	4,9
3759 058	„ „ A/weiss m Hardtop	s2	a4q	f	199?	4,9
3759 058	„ „ Militär innen 2 Männer	s2	a4q	f	199?	4,9
3759 060	„ „ Militär auf dem Dach 1 Mann	s2	a4q	f	199?	4,9
3759 061	„ 4x4 Serie 220/275	f4	a4h	f	199?	9,9
3759 062	„ „ <b>Type SC II</b> Militär	s2	a4h	f	199?	4,9
3759 063	„ „ „ A/gelb	f4	a4h	f	199?	9,9
3759 064	„ „ Vehicle léger tous terrains	c12	a4h	e/f	1987	14,9
<b>3759 065</b>	<b>BELLIER</b> Briefumschlag m Marke	Briefumschlag	10x20		1992	0,9
3759 066	„ XLD A/rot	s2 2xKnicke	a4h	f	1992	3,9
3759 067	„ „ A/weiss m roten Streifen	f4 2xKnicke	a4h	f	1991	7,9
3759 068	„ VX A/dunkelblau	s2 2xKnicke	a4h	f	1992	3,9

Sheet1

3759 069	<b>B.M.I.</b> Le Véloto	f6	10x20	f	198?	9,9
3759 070	<b>BOLLORE (Electro Cars)</b> Presse Mappe	C12 + 1 CD	a4q	e/f	Genf 2007	14,9
3759 071	„ „ „ incl. 4 col. Photos	PR Mappe	a4h	e	Genf 2006	9,9
3759 072	„ New Generation	s2	a5h	e/f	Genf 2007	3,9
3759 073	<b>BUGATTI</b> Brief BUGATTI Molsheim	Brief	a4h	d	2019	1,9
3759 074	„ „ Visitenkarte (beschriftet)	Visitenkarte	10x20	e	201?	1,9
3759 075	„ „ 10 Jahre Veyron Sonderdruck aus ams	c16	a4h	d	2015	1,9
3759 076	„ „ Les Legenden de Bugatti	USB Stick			201?	14,9
3759 077	„ „ <b>Veyron 16.4</b>	PR Map 1 CD	20x24	d	Genf 2006	24,9
3759 078	„ „ <b>Veyron 16.4</b>	„ „ 9 col Photos	a4h	d	IAA 2001	49,9
3759 079	„ „ <b>Veyron 16.4</b> (andere Photos wie oben)	„ „ 8 col Photos	a4h	e	Mai 2001	44,9
3759 080	„ „ <b>Chiron</b> A/silber li Seite	Sheet 1 ½ Seiten	15x21		201?	4,9
3759 081	„ „ <b>Chiron</b> Media Kit accessible....	Sheet 2 Seiten	10x25	e	2016	4,9
3759 082	„ „ <b>Chiron</b> Making the best even better	c20	18x28	e	2019	34,9
3759 083	„ „ <b>EB 110</b> der schnellste Sportwagen der Welt	PR Map 6 Dias 4 Ph	a4h	D – A	Genf 1992	49,9
3759 084	<b>BUGATTI 55S by AX</b>	<b>5 x col Photos</b>	9x14		198?	12,9
3759 085	„ A/gelb-schw Front u li Seite	s2	a4h	e	1986	4,9
3759 086	„ „ „	f4	32x24	e	1986	9,9
3759 087	<b>BUGATTI 55 by Jean Louis Baud</b>	<b>Brief</b>	a4h	f	1983	0,9
3759 088	„ „ „	„ „	a4h	f	1982	0,9
3759 089	„ techn. Daten 4 Blätter	4 Blätter Copy	a4h	f	1981	3,9
3759 090	„	Map 1 Sheet	18x13	F – CH	1980	7,9
3759 091	<b>BUGATTI Type 35/37 by MATHOMOBILE</b>	s2 Mitte Knick	a4h	e/f	198?	1,9
3759 092	„ „ „	s1 sw Mit Knick	a4h	e	198?	1,9
3759 093	„ „ 3 x sw PR Photos versch Größen	3 x PR Photos			198?	9,9
3759 094	<b>BUGATTI by De la Chapelle</b> Atalante 57 S	<b>PR Map 1 sw Ph</b>	a4h	d	Genf 1992	7,9
3759 095	„ „ Intern. Premiere <b>nur 25mal gebaut</b>	„ „ 1 sw Ph	a4h	d	Genf 1991	7,9

Sheet1

3759 096	„ „ „	„ „ 2 sw Ph	a4h	d	Genf 1991	9,9
3759 097	„ „ „ Spezial Genfer Autoausstellung 1991	„ „ 7 sw/col Ph	a4h	d	Genf 1991	19,9
3759 098	„ „ Traumgeschenke	„ „ 1 sw Ph	a4h	d	Genf 1990	7,9
3759 099	„ „ „	„ „ 2 sw Ph	a4h	d	Genf 1990	9,9
3760 100	„ „ „	<b>PR Info</b> 3 sw Ph	a4h	f	Genf 1987	9,9
3760 101	„ „ „	„ „ 2 sw Ph	a4h	e	Genf 1990	5,9
3760 102	„ 10 x einzl. col/sw Photos	10 x Photos			198?	24,9
3760 103	„ 10 x col Dias	10 x col Dias			198?	24,9
3760 104	„ 7 x col. Dias	7 x col Dias			199?	17,9
3760 105	„ The „Grand Tourisme“ ...	f3	10x20	f	198?	3,9
3760 106	„ Automobiles de la Chapelle	f4 m Brief	10x21	F – CH	1987	7,9
3760 107	„ Type 35 Grand Prix des Lyon	f4	21x21	f/e	01/90	9,9
3760 108	„ Type 55 & Les Juniors	f4 prl, tech Dat	a4h	f/d	1988/89	9,9
3760 109	„ „ „	f4 prl, tech Dat	a4h	f/d	1988/89	9,9
3760 110	„ Type 55	f4	10x21	f	198?	4,9
3760 111	„ 55 Roadster & Tourer A/rot-schw v oben	c12	a4h	e	198?	24,9
3760 112	„ 55 Roadster A/rot-schw re Seite u Front	c12	a4h	d	198?	24,9
3760 113	„ 55	2 x col Bilder			198?	4,9
<b>3760 114</b>	<b>BUGATTI 55 by SAGA</b>	Brief	a4h	f	1985	0,9
3760 115	„ „ „	„ „ m 1 Dia	a4h	f	1986	3,9
3760 116	„ „ Preise	3 Blätter Copy	a4q	f	1986	2,9
<b>3760 117</b>	<b>BUGATTI 55 by Stimula (mit BMW Motor)</b>	Angebotsmappe	a4h		1983	1,9
3760 118	„ Brief	Brief	a4h	d	1986	0,9
3760 119	„ Preise	prl1	a4h	f	1.5.86	1,9
3760 120	„ 55 Star = Kinderauto	s1	a4q	e/f	198?	4,9
3760 121	„ 55 Junior = Kinderauto	s2	a4q	e/f	198?	4,9
3760 122	„ 55 Serie 2 Preise + 2 col. Dias	prl1	a4h	f	Juillet 1985	7,9
3760 123	„ 55 l'invitation à l'extase!	s2	a4h	e/f	198?	7,9
3760 124	„ <b>TEST</b> by l'auto-journal	c14	a4h	f	Mai 1982	3,9
3760 125	„ 55 Le nouveau classique francais	f4	a4h	e/f	198?	9,9
3760 126	„ 55 A/schw-rot re Seite u Front	c12	a4h	e	198?	24,9

Sheet1

<b>3760 127</b>	<b>BUGATTI 35 – Targa Florio – 39</b>	<b>f4 reprint</b>	26x15	<b>f</b>	No 100	9,9
3760 128	<b>CENTURI</b> – Brief	Brief	a4h	<b>f</b>	1992	0,9
3760 129	„ Preise	prl1 copy	a4h	<b>f</b>	10 Juin 1992	0,9
3760 130	„ L'Automobile sans Permis	c8	a4q	<b>f</b>	1992	9,9
<b>3760 131</b>	<b>CHATENET</b> – Brief	Brief	a4h	<b>f</b>	2001	0,9
3760 132	„ Visitenkarte Jacques Piletta	Visitenkarte	6x9	<b>f</b>	ohne	0,9
3760 133	„ Barroeder A/rot	f4	a4q	<b>d</b>	I.03	9,9
3760 134	„ „ Profitieren Sie von der inneren Grösse	c8	a4h	<b>d</b>	2004	12,9
3760 135	„ La Chatelanine SL	f4	a4q	<b>f</b>	199?	9,9
3760 136	„ Media Mille – Medium – Must	f8	20x10	<b>f</b>	2001	4,9
3760 137	„ Media A/silber	f4	a4h	<b>f</b>	2001	9,9
3760 138	„ Speedino A/blau	s2	a4q	<b>d</b>	I.03	4,9
<b>3760 139</b>	<b>CICOSTAR</b> Driewieler	s2 Knicke	a4h	Fläm – B	198?	2,9
3760 140	„ Matic 50 A/blau	s2	a4q	<b>f</b>	198?	4,9
3760 141	„ „ A/weiss	s2	a4q	<b>f</b>	198?	4,9
3760 142	„ Starvan	s2	a4q	<b>f</b>	198?	4,9
<b>3760 143</b>	<b>COURNIL</b> tous terrains 4x4 fancais	f8	a4h	<b>f</b>	198?	14,9
<b>3760 144</b>	<b>DALLAS</b> Societe des Automobiles Grandin	Brief	a4h	<b>f</b>	1986	0,9
3760 145	„ „ Automobiles Grandin DALLAS	Brief	a4h	<b>e</b>	1991	0,9
3760 146	„ Briefumschlag m Marken	Briefumschlag	a5q	<b>f</b>	1991	0,9
3760 147	„ Preise	prl1	a5h	<b>f</b>	01.07.85	3,9
3760 148	„ „ maschinengeschrieben	prl1	a4h	<b>f</b>	20.04.86	1,9
3760 149	„ „ „	prl1	a4h	<b>f</b>	Mill 1985	1,9
3760 150	„ 2 x col. Bilder	2 xcol Bilder			199?	4,9
3760 151	„ A basic Luxury	f4	a4h	<b>e</b>	1986	9,9
3760 152	„ un luxe de premiere necessite	f4	a4q	<b>f</b>	1986	9,9
3760 153	„ U/13 Bilder	s2	a4h	<b>f</b>	198?	4,9
3760 154	„ „ „	s1	a4h	<b>f</b>	198?	4,9
3760 155	„ Construite pour Durer	f8	a5h	<b>f</b>	198?	9,9

Sheet1

<b>3760 156</b>	<b>DANGEL</b> 4x4 Brief	Brief	a4h	f	1992	0,9
3760 157	„ Presse Mappe incl. 1 DVD	<b>PR Mappe</b>	a4h	e	Paris 2008	9,9
3760 158	„ <b>CITROEN C15 – C25 Preise</b>	prl12	10x20	f	No1 02.01.92	2,9
3760 159	„ „ „	c8	a4h	f	1992	9,9
3760 160	„ „ Berlingo	f6	a4h	f	05/2000	9,9
3760 161	„ „ Jumper	s2	a4h	f	199?	2,9
3760 162	„ <b>FIAT Ducato</b>	s2	a4h	f	199?	2,9
3760 163	„ <b>PEUGEOT 504 – J5 Preise</b>	prl12	10x20	f	No1 02.01.92	2,9
3760 164	„ „ Boxer	f6	a4h	f	199?	9,9
3760 165	„ „ „ HM3 Militär	f4	a4h	f	199?	7,9
3760 166	„ „ Partner	s2	a4h	f	04/2000	3,9
3760 167	„ „ „	f4	a4h	f	V30 P 06/2000	7,9
3760 168	<b>D.L.C.</b> Technologies – Briefumschlag m Marken	Briefumschlag			1996	0,9
3760 169	„ Brief	<b>Brief</b>	a4h	f	1996	0,9
3760 170	„ „ „	„ „	a4h	f	1995	0,9
3760 171	„ „ „	„ „	a4h	e	1991	0,9
3760 172	„ 55S Press File ( <b>nur Text</b> )	7 Blätter	a4h	e	198?	2,9
3760 173	„ „ „	10 Blätter	a4h	e	1988	2,9
3760 174	„ Junior Press File ( <b>nur Text</b> )	5 Blätter	a4h	e	198?	2,9
3760 175	„ Die Junioren Bugatti – BMW 328 – Ferrari 330	f6	21x21	d	198?	9,9
3760 176	„ alle Modelle Bugatti – Junior – Parcours -Roadster	s1	a4q	f	1995	4,9
3760 177	„ <b>Parcours</b>	1 sw PR Photo	12x18		1992	3,9
3760 178	„ „ „ PR Mappe 1 Photo, 2 Dias	<b>PR Mappe</b>	a4h	d	1992	14,9
3760 179	„ Parcours – Bugatti Tourer – Roadster	PR Map 3 sw Ph	a4h	e	1992	14,9
3760 180	„ „	f6	a4h	e	1992	14,9
<b>3760 181</b>	<b>DON FOSTER</b> Triboo 43 Roadster	c22 incl. 1 CD	21x30	f	200?	24,9
<b>3760 182</b>	<b>DUPORT</b>	Briefumschlag	a4q	f	1992	0,9
3760 183	„ Brief	Brief	a4h	f	1992	0,9
3760 184	„ Dix ans de présence	f4	a4h	f	ohne	1,9
3760 185	„ PR Info ( <b>nur Text</b> ) Raid Paris Dakar 1.1.82	1 Blatt	a4h	f	1982	0,9

Sheet1

3760 186	„ „ „ Madame, Monsieur	„ „	a4h	f	198?	0,9
3760 187	„ „ „ Automobiles Duport	„ „	a4h	f	198?	0,9
3760 188	„ Preise maschinengeschrieben	prl1	a4q	f	Nr. 84-09	1,9
3760 189	„ „ „	prl1	a4q	f	Nr. 82-11	1,9
3760 190	„ „ „	prl1	a4h	f	1er Juin 1992	1,9
3760 191	„ 50 Diesel	f4	a4h	f	73490	7,9
3760 192	„ „ „	f4	a4h	f	76.22.52.72	7,9
3760 193	„ D 50 GTV A/silber	s2	a4q	f	198?	4,9
3760 194	„ D 125/4GT A/weiss Front u li Seite	s2	a4q	f	198?	4,9
3760 195	„ „ „ A/weiss re Seite u Front, blauer Himmel	f6	a4h	f	69400	12,9
3760 196	„ 125/4 Diesel A/hellblau Front u li Seiten	f4	a4h	f	198?	9,9
3760 197	„ 311 Diesel	f4 sw	a4h	f	198?	4,9
3760 198	„ 311 A/beige Heck, A/rot re Seite u Front	s2	a4q	f	317 959 880	4,9
3760 199	„ 312 A/weiss, dah. Berge	s2	a4q	f	ohne	4,9
3760 200	„ 360A – 400A A/rot Front u li Seite	f4	a4q	f	198?	9,9
3760 201	„ 360GT A/rot Front u li Seite	f4	a4q	f	198?	9,9
3760 202	„ 511-611 2 A/rot	s2	a4q	f	317 959 880	4,9
3760 203	„ 511 et 611 A/rot – A/blau	s2	a4h	f	ohne	4,9
3760 204	„ 511-611/Parco/311	postcard	10x15	f	ohne	0,9
3760 205	„ Caddy A/rot – A/blau im Schnee	s1	a4h	f	198?	4,9
3760 206	„ „ „ 3 Bilder alle in sw	s1 sw	a4h	f	198?	4,9
3760 207	„ Parco 2 A/beige, dah. See	s2	a4q	f	317 959 880	4,9
3760 208	„ „ „ A/rot – A/weiss	s1	a4h	f	ohne	4,9
3760 209	„ „ „ „	s2	a4h	f	ohne	4,9
3760 210	„ „ A/weiss re Seite u Front, Li an	f6	a4h	f	198?	12,9
3760 211	„ „ 50 sans permis	f4	a4h	f	198?	7,9
3760 212	<b>Automobiles ELLIPSIS Concept Ellipsis by Sbarro</b>	s2	a4h	f	Genf 1997	7,9
3760 213	<b>ERAD PR Info incl. 2 sw Photos</b>	PR Info	a4h	f	Genf 1982	7,9
3760 214	„ A/v vorn sw	s2 sw	a4h	f	1988	3,9
3760 215	„ 6.400 GTD	f8	a4q	f	RC 83 B7	12,9
3760 216	„ 6.50 GTD	f8	a4q	f	RC 83 B7	12,9
3760 217	„ 6.50 D et GTD	f4	a4h	f	1988	7,9

Sheet1

3760 218	„ Capucine 2	s2 Knicke	a4h	f	RC 3046049520032	4,9
3760 219	„ Capucine 3 Diesel	s2 Mite Knick	a4q	f	1983	4,9
3760 220	„ Capucine 4 Diesel	s2	a4q	f	1984	4,9
3760 221	„ Capucine CE 44 Traction Avant	f4 sw	a5h	f	1980	4,9
3760 222	„ Junior	f8	a4q	f	RC 83 B7	12,9
3760 223	„ Midget	f4	a4h	f	1983	4,9
3760 224	„ Spacia	s2	a4h	f	198?	4,9
3760 225	„ Utilit 50.123.125D	s2	a4h	f	1983	4,9
3760 226	„ A/rot Mann lädt Äste auf	f6	21x21	f	198?	12,9
<b>3760 227</b>	<b>EUFRADIF – Brief</b>	Brief	a4h	f	1985	0,9
3760 228	„ Marden Extra Diesel – Preise maschinengeschr.	Prl2	a4q	f	1er Oct 1984	1,9
3760 229	„ „ „	s2 sw	26x15	f	1984	4,9
3760 230	„ Marden Fetta – Preise maschinengeschrieben	prl2	a4q	f	1er Oct 1984	1,9
3760 231	„ „ „	s2 sw	26x15	f	1984	4,9
3760 232	„ Marden Maximum – Preise maschinengeschr	prl2	a4q	f	1er Oct 1984	1,9
3760 233	„ „ „	s2 sw	26x15	f	1984	4,9
<b>3760 234</b>	<b>EURO Automobiles Motor Vehicles Departments</b>	c30	15x10	e	Fev 1986	9,9
<b>3760 235</b>	<b>EXAGON Motors Electro Sportcars</b>	PR Kat 16, USB	a4h	e	Paris 2012	24,9
<b>3760 236</b>	<b>FARGO DF</b>	f6	21x10	f	198?	9,9
<b>3760 237</b>	<b>FRANCE DESIGN</b> Brief/Briefumschlag	Brief	a4h	e	1997	0,9
3760 238	„ Entwicklungs- u Forschungszentrum	c16	22x21	d/e/f	10115.02.87	12,9
3760 239	„ „ „	c16	22x21	d/e/f	10115.02.86	12,9
3760 240	„ R & D	c24	a4h	e	10175.01.90	14,9
3760 241	„ CITROEN BX Evasion 4x4	s1	a4q	f	ohne	7,9
3760 242	„ „ ZX Cabrio	s2	a4q	e/d	ohne	9,9
3760 243	„ „ 4x4 Scarabee d'Or	f4	a4q	f	ohne	14,9
3760 244	„ Peugeot 4x4 Agades	s2	a4q	f	10180 – 10.90	7,9
3760 245	„ „ 4x4 Agades	s1	a4q	f	1989	7,9
3760 246	„ Renault Long Cours	s2	a4q	d/f	ohne	7,9

Sheet1

3760 247	„ „ „	s2	a4q	f/i	ohne	7,9
3760 248	„ WR – Heuliez ( <b>Rennwagen</b> )	f4	a4q	f	10180 – 10.90	14,9
3760 249	„ <b>Atlantic ConceptCars</b>	Postcard	10x15	f	ohne	0,9
3760 250	„ <b>Citroen Xantia Break Buffalo 4x4</b>	s2	a4q	d/e	41.56.20.00	7,9
3760 251	„ <b>Stars &amp; Stripes ConceptCar</b>	postcard	10x15	f	ohne	0,9
<b>3760 252</b>	<b>GARBO 50 A/von hinten</b>	f4 sw	20x10	f	198?	4,9
3760 253	„ „ „ A/von vorn	f8 sw Mit Knick	8x35	f	198?	7,9
<b>3760 254</b>	<b>GATEAU</b>	Angebotsmappe				1,9
3760 255	„ Brief	Brief	a4h	e	1985	0,9
3760 256	„ Briefumschlag m Marke	Briefumschlag	a4h		1986	0,9
3760 257	„ Preise	prl2 copy	a4h	f	No 88-10	0,9
3760 258	„ „ „	prl1 copy	a4h	f	1er Nov 1982	0,9
3760 259	„ „ „ Export	prl1 copy	a4h	f	1er Nov 1982	0,9
3760 260	„ <b>EG ZO 3 – Preise</b>	prl1 copy	a4h	f	1er Nov 1982	0,9
3760 261	„ „ PR Info incl. 1 sw Photo	PR Info	a4h	f	1988	3,9
3760 262	„ „ S/grün	s2	a4h	f	198?	4,9
3760 263	„ „ S/blau	s2	a4h	f	198?	4,9
3760 264	„ „ Diesel	s2	a4h	f	198?	4,9
3760 265	„ „ „ Rollstuhlfahrer	f4	a4h	f	198?	7,9
3760 266	„ „ La Rande Mini-Voiture	f4	a4h	f	198?	7,9
3760 267	„ „ A/weiss Hecktür offen, Rollstuhlfahrer	f6	a4h	e	198?	9,9
3760 268	„ <b>EG ZO 7 La Voiture qui atteint....</b>	s2 o Abbildung	a4h	f	198?	1,9
3760 269	„ <b>LaVision En Voiture... sans permis</b>	s2	a4h	f	198?	4,9
3760 270	„ „ A/re Seite u Front, Li an	f6	a4h	f	46.20.50.00	9,9
3760 271	„ „ Mega Nouvelle Ligne	f6	20x10	f	325 425 150	4,9
3760 272	„ Presendt... Maximini – le Break – la Grande	s2	a4h	f	46.20.50.00	4,9
<b>3760 273</b>	<b>GIFA (AmbulanceFahrzeuge)</b>	Angebotsmappe				1,9
3760 274	„ Brief	Brief	a4h	d	1998	0,9
3760 275	„ „ „	„ „	a4h	e	1998	0,9
3760 276	„ „ „	„ „	a4h	e	1995	0,9
3760 277	„ „ „ Clemens Trading	„ „	a4h	d	1995	0,9

Sheet1

3760 278	„ Briefkarte beschrifet	Briefkarte	10x20	f	1996	0,9
3760 279	„ A industriel know-how incl. Peugeot 504	f6	a4h	e/f	1997	9,9
3760 280	„ A long partnership incl. CITROEN Xantia	f4	a4h	e/f	199?	7,9
3760 281	„ CITROEN Xantia Procyon	s2	a4h	f	02/96	4,9
3760 282	“ ”	s2 Farbcopy	a4h	f	1er Aout 1995	1,9
3760 283	„ „ Jumper Altair	s2	a4h	f	02/96	4,9
3760 284	“ „ „	s2	a4h	f	41 62 07 09	4,9
3760 285	„ „ „ Agena A/re Seite/Front	s2	a4h	f	1995	4,9
3760 286	„ „ „ A/Front/li Seite	s2	a4h	f	41 62 07 09	4,9
3760 287	„ „ „ Axiome	s2	a4h	f	01.01.95	4,9
3760 288	„ „ „ V.S.A.B.	s2	a4h	f	41 62 07 09	4,9
3760 289	„ „ „ Jumpy Capella	s2	a4h	f	01.01.97	4,9
3760 290	„ „ „ XM Ambulance	s2	a4h	f	1995	4,9
3760 291	„ Mercedes-Benz Vito Ambulance	s2	a4h	f	3842 07/97	4,9
3760 292	„ PEUGEOT Boxer Transfert – Agena	f6	a4h	f	09/97	7,9
3760 293	„ „ „ Agena „A“	s2	a4h	f	199?	4,9
3760 294	„ „ „ (kleinere Bilder wie oben)	s2	a4h	f	1995	4,9
3760 295	„ „ „ Altair „C“	s2	a4h	f	199?	4,9
3760 296	„ „ „ (andere Bilder wie oben)	s2	a4h	f	1995	4,9
3760 297	„ „ „ Antares „C“	s2	a4h	f	199?	4,9
3760 298	„ „ „ Axiome „A“	s2	a4h	f	199?	4,9
3760 299	„ „ „ Transfert Basic Export Ambulance	s2	a4h	f	199?	4,9
3760 300	„ „ „ Transfert Basic Ambulance „Export“	s2	a4h	f	199?	4,9
3760 301	„ „ „ V.S.A.B.	s2	a4h	f	199?	4,9
3760 302	„ „ „ Expert Capella „C“	s2	a4h	f	199?	4,9
3760 303	„ RENAULT Trafic Sirius	s1 Farbcopy	a4h	-	199?	1,9
3760 304	„ „ „ Long Rehausse	s1 Farbcopy	a4h	-	199?	1,9
3760 305	„ „ „ Master V.S.A.B. Medical	s2	a4h	f	41 62 07 09	3,9
3760 306	„ VOLKSWAGEN Transporter Ambulance „C“	s2 o	a4h	f	98.03	4,9
3760 307	„ „ „ Transliner Ambulance „C“	s1 Farbcopy	a4h	-	199?	1,9
<b>3760 308</b>	Ste des Automobiles <b>GRANDIN</b> Dallas	s2	a4h	f	198?	4,9
3760 309	<b>GTF Innovation</b> (kleines süßes Cabrio)	postcard	10x15	f	2009	0,9

Sheet1

3760 310	„ la petite voiture...	f6 incl. 1 CD	23x24	f	2009	14,9
<b>3760 311</b>	<b>HEULIEZ</b> Angebotsmappe grün/S weiss	Angebotsmappe	a4h	d	2000	1,9
3760 312	„ Aufkleber Limousine Heuliez	Aufkleber	7cm rund		ohne	0,9
3760 313	„ Automobiles U/silber	c26	22x21	d/e/f	10123.10.87	12,9
3760 314	„ „ „	c26	22x21	d/e/f	10123.09.86	12,9
3760 315	„ „ U/grün	c18	22x21	d/e/f	10123.01.86	12,6
3760 316	„ „ Quality	c36	a4h	e	10177.01.90	14,9
3760 317	<b>Brief</b>	Brief	a4h	e	2002	0,9
3760 318	„ „ „	„ „	a4h	e	2001	0,9
3760 319	„ „ „	„ „	a4h	f	2001	0,9
3760 320	„ „ „	„ „	a4h	f	1992	0,9
3760 321	„ „ „	„ „	a4h	d	1986	0,9
3760 322	„ Concept Car realizations 1985 – 2001	3 Blätter o	a4h	f	1985 – 2001	9,9
3760 323	„ Groupe Henri Heuliez	c56	a5h	f	Juillet 1997	9,9
3760 324	„ „ Automobil Abteilungen U/hellgrün	c30	15x10	d	ohne	7,9
3760 325	„ „ „	c30	15x10	e	ohne	7,9
3760 326	„ „ Kreativität, Flexibilität, Qualität...	c30	15x10	d	ohne	7,9
3760 327	„ „ „	c30	15x10	f	ohne	7,9
3760 328	„ „ Dynamisme et Innovation	c22	22x21	f	10112.09.85	12,9
3760 329	„ „ „	c12	22x21	f	09.84	9,9
3760 330	„ Heuliez Der Reichtum einer industriellen Tradition	c36	15x10	7spr	1994-1995	7,9
3760 331	„ „ „	c36	15x10	7spr	2 Oct 1994	7,9
3760 332	„ <b>Visitenkarte</b> Marie-Therese Trouve	Visitenkarte	8x13		199?	0,9
3760 333	„ „ Patrick Lesage	„ „	8x13		199?	0,9
3760 334	„ <b>PR Mappe</b> Retractable 2 BMW 3er	<b>PR Map</b> 4 Dias	a4h	e	Paris 2000	9,9
3760 335	„ „ Pregunta – Hard Roof Convert	„ „ 4 Dias	a4h	d	Genf 1999	9,9
3760 336	„ „ „	„ „ <b>nur Text !</b>	a4h	e	Genf 1999	3,9
3760 337	„ „ Peugeot 106 Electr – Hard Roof Conver	„ „ incl. 5 Dias	a4h	d	Genf 1998	12,9
3760 338	„ „ Torino (MB) – Peugeot 106 Electr	„ „ incl. 6 Dias	a4h	d	Genf 1997	14,9
3760 339	„ „ Citroen XM Break, Xantia Break, Peugeot 106 Electr	„ „ incl. 8 Dias	a4h	d	Genf 1996	19,9
3760 340	„ „ Citroen XM Break, <b>ZX Cabrio</b> , Peug 106 Eletr	„ „ incl. 5 Dias	a4h	d	Genf 1995	12,9
3761 341	„ „ <b>ZX Cabrio</b> , Long Cours, 106 Electric	„ „ incl. 6 Dias	a4h	d	Paris 1994	14,9
3761 342	„ „ Citroen BX Break, XM Break, Studie Raffica	„ „ incl. 8 Dias	a4h	d	Genf 1993	19,9

Sheet1

3761 343	„ „ Citroen BX Break, XM Palace, Break Familial	„ „ incl. 7 Dias	a4h	d	Genf 1992	17,9
3761 344	„ „ XM Break, LM 93, Raffica	„ „ incl 10 Dias	a4h	d	Paris 1992	24,9
3761 345	„ „ „	„ „ incl 10 Dias	a4h	f	Paris 1992	24,9
3761 346	„ „ Citroen BX Break, <b>WR-SP2 Rennwagen</b>	„ „ 8 sw Ph	a4h	d	Genf 1991	19,9
3761 347	„ „ Citroen 4x4 Scababee D'or	„ „ 4 sw Ph	a4h	d	Genf 1990	12,9
3761 348	„ „ Citroen BX Break, Peugeot Agades, WM-Nr.51 Rennw	„ „ 6 sw Ph	a4h	d	Genf 1989	17,9
3761 349	„ „ Citroen BX Buffalo, Peugeot 309 Break, 205 Blindee	„ „ 5 sw Ph	a4h	d	Genf 1988	14,9
3761 350	„ „ Citroen BX Coupe, BX Familia, Buffalo, Cabrio	„ „ 5 sw Ph	a4h	d	Genf 1987	14,9
3761 351	„ „ Citroen BX Buffalo, Renault 25	„ „ 6 sw Ph	a4h	f	Genf 1986	17,9
3761 352	„ „ „	„ „ 4 sw Ph	a4h	e	Genf 1986	12,9
3761 353	„ „ Citroen BX Dyana, Familial, Buffalo, Spyder	„ „ 5 sw Ph	a4h	e	Genf 1985	14,9
3761 354	„ „ Renault 5 Super Van Cinq	„ „ 4 sw Ph	a4h	e	Genf 1985	12,9
3761 355	„ „ <b>Electric Vehicle</b>	„ „ 1 CD	a4h	e	Paris 2008	9,9
3761 356	„ „ BMW 3er Cabrio Retractop2	„ „ 5 Dias	a4h	e	Paris 2000	9,9
3761 357	„ „ Citroen BX Break, XM Break, Famial, LM 93 Rennwagen	„ „ 10 Dias	a4h	d	Paris 1992	29,9
3734 358 #	„ NEWS Dynamismus und Neuerung	c12	34x24	d/e	307 845 388	9,9
3761 359	„ „ Ciel Bleu = <b>Peugeot 206 CC</b>	s2	a4q	e/f	1546-HLZ-02.01	7,9
3761 360	„ „ <b>Citroen BX Evasion</b>	s2	a4h	f	10158.09.88	7,9
3761 361	„ „ Wild the BX Estate! With hydropneumatic	c12	22x21	e	10120.02.86	12,9
3761 362	„ „ „	c12	22x21	f	10120.12.85	12,9
3761 363	„ „ „ CX Evasion	s2	a4h	f	10159.09.88	7,9
3761 364	„ Cleanover III = <b>Renault</b>	s2	a4q	f	200?	7,9
3761 365	„ <b>FRIENDLY</b> Electric Vehicle	s2	a4q	f/e	200?	7,9
3761 366	„ Hard Roof Convertible (World Patents)	s2	a4q	4spr	Genf'99	7,9
3761 367	„ „ „	s2	a4q	4spr	01.03.99	7,9
3761 368	„ Intruder Hard Roof Convertible = <b>Mercedes Benz</b>	s2	a4q	d/i	1504 HLZ 0298	7,9
3761 369	„ „ „	s2	a4q	e/f	1504 HLZ 0298	7,9
3761 370	„ „ RetracTop = <b>Mercedes Benz</b>	s2	a4q	e/f	1504 HLZ 10.01	7,9
3761 371	„ „ Zweiplatz-Coupe = <b>Mercedes Benz</b>	f4	a4h	4spr	ohne	12,9
3761 372	„ „ „ A/weiss v vorn = <b>Mercedes Benz</b>	f4	a4h	4spr	ohne	12,9
3761 373	„ <b>PREGUNTA</b> Coupé mit 12 Zylinder LAMBORGHINI Motor	s2	a4q	d/i	ohne	9,9
3761 374	„ „ „	s2	a4q	f/e	ohne	9,9
3761 375	„ 4roll – over protection <b>BMW 3er MB CLK Cabrio</b>	s2	a4q	e	1550 HLZ 03.02	7,9
3761 376	„ <b>Raffica Studie (Sportwagen Coupé/Cabrio)</b>	s2 Farbcopy	a4q	4spr	1992	1,9

Sheet1

3761 377	" " "	s2	a4q	4spr	1992	9,9
3761 378	" Retra Trop2 = <b>BMW 3er Cabrio</b>	s2	a4q	e/f	200?	7,9
3761 379	" " = <b>MB Cabrio</b>	s2	a4q	f/e	200?	7,9
3761 380	" <b>Renault Le Championes</b>	c8	22x21	f	10122.12.85	14,9
3761 381	" Sunshine = <b>BMW 3er Cabrio</b>	s2	a4q	3spr	200?	7,9
3761 382	" Will	s2	a4q	d/f	200?	4,9
<b>3761 383</b>	<b>HOBBYCAR – Brief</b>	Brief	a4h	e	1995	0,9
3761 384	" " "	" "	a4h	d	1995	0,9
3761 385	" " " <b>m 5 col Dias</b>	" "	a4h	f	1994	9,9
3761 386	" Briefumschlag m Marken	Briefumschlag	a4q	f	1995	0,9
3761 387	" <b>B612</b> (Land- u Wasserfahrzeug)	f4	a4q	e	380 295 972	12,9
3761 388	" " "	f4	a4q	d	380 295 972	12,9
3761 389	" " "	2 col Dias			199?	4,9
3761 390	" <b>Cortex</b> (Land- u Wasserfahrzeug)	f4	a4q	e	38 69 72 62	12,9
3761 391	" " "	2 col Dias			199?	4,9
3761 392	" <b>Passport</b>	s2	a4h	e	380 295 972	7,9
3761 393	" " "	c14	13x9	e	380 295 972	12,9
3761 394	" " "	4 col Dias			199?	9,9
<b>3761 395</b>	<b>HOMMEL</b> Briefumschlag m Marken braun	Briefumschlag	a4q	f	1998	0,9
3761 396	" " " weiss	" "	a4q	f	2001	0,9
3761 397	" " " braun m Fenster	" "	a4h	f	1998	0,9
3761 398	" <b>Brief</b>	Brief	a4h	e	1998	0,9
3761 399	" " "	" "	a4h	f	1998	0,9
3761 400	" " "	" "	a4h	e	1997	0,9
3761 401	" " "	" "	a4h	e	1996	0,9
3761 402	" Automobiles Michel Hommel	f4	14x14	f	1999	7,9
3761 403	" <b>Berlinette RS – Barquette</b>	prl2	a4h	f	15 Sept 1998	2,9
3761 404	" " "	prl2	a4h	f	23 Avril 1998	2,9
3761 405	" " "	prl2	a4h	f	01.01.98	2,9
3761 406	" <b>Barquette</b>	prl2	a4q	f	1997	2,9
3761 407	" " "	prl1	a4h	f	1996	2,9
3761 408	" " techn Daten	s1	a4h	f	01.11.96	2,9

Sheet1

3761 409	„ „ A/blau re Seite	s2	a4q	f	9512	9,9
3761 410	„ <b>Berlinette Echappement</b>	prl2	a4q	f	1997	2,9
3761 411	„ „ „	prl1	a4h	f	1996	2,9
3761 412	„ „ techn Daten	s1	a4h	f	1996	2,9
3761 413	„ „ A/gelb re Seite u Front	f4	a4q	f	199?	14,9
3761 414	„ <b>Berlinette RS + RS2</b>	prl1	a4h	f	24 Oct 2002	2,9
3761 415	„ „ „	prl1	a4h	f	01.01.02	2,9
3761 416	„ „ „	prl1	a4h	f	01.01.01	2,9
3761 417	„ „ „	prl1	a4h	f	15.11.00	2,9
3761 418	„ Berlinette RS	prl1	a4h	f	4 Aout 1999	2,9
3761 419	„ „ A/gelb Front u li Seite	s2	a4q	f	199?	9,9
3761 420	„ „ „ Une voiture de Course pour la Route....	s2	a4q	f	199?	9,9
3761 421	„ Berlinette RS2	s2	a4q	f	199?	9,9
3761 422	„ Visitenkarte from Gilles Dupe	Visitenkarte	8x12	f	199?	0,9
<b>3761 423</b>	<b>INTCAR, Paris PR Mappe incl. 4 Blätter o Bilder</b>	PR Mappe	a4h	d	198?	2,9
3761 424	„ Peugeot 205 adg 2,0	s2	a4h	d	198?	4,9
3761 425	„ „ „	s2	a4h	f	198?	4,9
<b>3761 426</b>	<b>JDM Simpa (Kleinwagen)</b>	Visitenkarte	10x15	f	1989	0,9
3761 427	„ Furio Diesel	f4	a4q	f	1989	9,9
3761 428	„ „ G.T.I 4s	s2	a4q	f	1989	4,9
3761 429	„ 49 SL, Le Luxe en plus!	s2	a4q	f	1989	4,9
3761 430	„ X5 Diesel	f4	a4q	f	1989	9,9
3761 431	„ X5 Le féline sans permis	s2	a4q	f	1989	4,9
<b>3761 432</b>	<b>JIMENEZ MOTOR Novia W16 (Sportcoupé)</b>	Map m tech Dat	a4h	e	RCB 326 964 244	9,9
<b>3761 433</b>	<b>KEMPF Un Champion et SA Voiture (Sportwagen)</b>	s2	a4q	f	199?	7,9
<b>3761 434</b>	<b>KVS Mini Voitures</b>	s2 m prl	a4h	f	1984	4,9
<b>3761 435</b>	<b>LABBÈ (Armoured Cars)</b>	Brief	a4h	e	1995	0,9
3761 436	„ Renault 25 Beschreibung ohne Bilder	11 Blätter	a4h	d	1987	3,9

Sheet1

3761 437	„ PR Katalog ohne Bilder Panzerfahrzeuge Marktneuheiten	PR Kat 36	a4h	d	01.10.1990	4,9
3761 438	„ Cash in Transport and Special Vehicles	f6	a4h	e/f	96 74 43 40	4,9
3761 439	„ Excellence Actualites Nov 1987	c8	a4h	f	Nov 1987	4,9
3761 440	„ Armoured Cars Ren – MB – Volvo – Peug – Saab	c12	a4h	e/f	8 729 200 808	14,9
3761 441	„ Armoured Vans	c8	a4h	e/f	B 338 194 996	14,9
3761 442	„ Voitures blindées et limousines	c16	a4q	f	B 390 931	19,9
3761 443	„ Peug 505, MB S-Kl, Ren 25, Jag, RR, Cad, Volvo	f6	a4h	e/f	1988	12,9
3761 444	„ Linc Cont m Papst, Peg 604, Ren 21, Cit CX	c14	a4h	e/f	1988	19,9
3761 445	„ The Armoured Vehicles Range and Stretched Cars	c24	a4h	4spr	198?	19,9
<b>3761 446</b>	<b>LAMBRETTA Amica Diesel 3 Portes</b>	s2	a4h	f	8 317 540 169	4,9
3761 447	„ „ Diesel (sans permis)	f4 Mitte Knick	a4h	f	B 317540169	7,9
3761 448	„ Bretta 125 LX Permis A4/code	f4 Mitte Knick	a4h	f	B 317540169	7,9
3761 449	„ Brio 49cc	s2	a4h	f	6C B 5786	4,9
3761 450	„ William Sulky 49cc	s1 sw Knick	a4h	f	1980	3,9
3761 451	„ „ City 125 cm <sup>3</sup>	s1 sw Knick	a4h	f	1980	3,9
<b>3761 452</b>	<b>LANTANA cabriolet buggy</b>	f6	a5q	f	RC 09 70 B 23	4,9
<b>3761 453</b>	<b>leo de ville</b>	Aufkleber	11x16		198?	0,9
3761 454	<b>LIGIER Angebotsmappe</b>	Angebotsmappe	a4h	d	199?	1,9
3761 455	„ Brief	<b>Brief</b>	a4h	d	2011	0,5
3761 456	„ „ „	„ „	a4h	e	2002	0,5
3761 457	„ „ „	„ „	a4h	f	1991	0,5
3761 458	„ „ „	„ „	a4h	f	1989	0,5
3761 459	„ „ „	„ „	a4h	f	1985	0,5
3761 460	„ „ „	„ „	a4h	f	1984	0,5
3761 461	„ „ „	„ „	a4h	f	1983	0,5
3761 462	„ <b>Preise</b>	prl1	a4h	f	31 Mars 1989	2,9
3761 463	„ <b>AMBRA</b> (Reliant)	f6 incl prl	a4h	E – GB	2001	7,9
3761 464	„ „ L'autre Voiture	f12	15x15	f	Paris 86 B 2577	7,9
3761 465	„ „ A/gelb Heck (Piaggio)	c14	a4q	E – GB	2001	9,9
3761 466	„ <b>Be Up &amp; Be Two A/rot</b>	s2	a4h	D – A	Juni 2004	3,9

Sheet1

3761 467	„ „ A/gelb	f6	a4h	e	2001	9,9
3761 468	„ „ Ready to wear „be up“?	c16	a4q	e	2001	9,9
3761 469	„ <b>Diesel</b> 430 cm <sup>3</sup>	f4	a4q	f	198?	7,9
3761 470	„ „ La qualité automobile, ....	f4	a4h	f	83 B 00700	7,9
3761 471	„ „ 330 ST. D	s2 sw	a4h	f	198?	4,9
3761 472	„ „ 330 cm <sup>3</sup> U	f4	a4q	f	198?	7,9
3761 473	„ <b>Dué First</b> das erste Leicht KFZ für das Wesentliche	f4	a4h	d	2011	7,9
3761 474	„ „ nothing i beautiful	c12	a4h	e	712 000 272 (71B27)	9,9
3734 475 #	„ „ La passion automobile nous anime	c12	31x24	f	712 000 272 (71B27)	9,9
3761 476	„ <b>IXO / JS50</b>	Prl 2	a4h	D – CH	01.03.2013	1,9
3761 477	„ <b>IXO &amp; OPT</b> Max Größe zeigen und dabei sparen	f6	20x10	d	200?	4,9
3761 478	„ Der neue ixo A/rot Front u li Seite	c16	a4q	d	ohne	9,9
3761 479	„ „ A/silber re Seite u Front	c24	a4q	d	Juli 2010	9,9
3761 480	„ <b>JS 6 GL</b> Les <<sans permis>> Ligier....	s2	a4h	f	198?	4,9
3761 481	„ „ Économie, robustesse, fiabilité, silence	s2	a4h	f	198?	4,9
3761 482	„ „ Operating Economy	s2	a4h	f	198?	4,9
3761 483	„ „ quel tonus, la nouvelle pethe Ligier!	f4	a4q	f	71 163	7,9
3761 484	„ „ <<Formules Ligier>> pour les jeunes...	f6	a4h	f	1983	9,9
3761 485	„ „ Tarif Export	prl1	a4h	f	1er Nov 1984	2,9
3761 486	„ <b>JS50</b> Preise	Prl2	a4h	D – CH	01.01.2017	1,9
3761 487	„ „ Mobil in jedem Alter	s2	a4q	D – CH	2017	3,9
3761 488	„ <b>J8</b> Facile Maintenant defaire un saut en villee...	f4	a5h	f	71 b 163	4,9
3761 489	„ <b>JS 50 Ultramobile Generation</b>	c16	21x21	f	Janvier 2013	7
3761 490	„ <b>Nova</b> A/gelb li Heckl	f8	20x10	f	(71B27)	4,9
3761 491	„ „ „ (Piaggio)	f8	20x10	I – I	ohne	4,9
3761 492	„ „ „	c16	a4q	e	2001	9,9
3761 493	„ <b>OPTIMA</b> Sans permis, .....	f10	10x20	f	86B 2577	4,9
3761 494	„ <b>OPTIMA II</b>	f6	a4q	f	1992	9,9
3761 495	„ „ „	f6	a4q	f	1991	9,9
3761 496	„ <b>OPTI MAX</b> techn. Daten	s2	a4h	d	Febr 2011	1,9
3761 497	„ „ „	f6	a4q	f	1992	9,9
3761 498	„ „ „	f6	a4q	f	1991	9,9
3761 499	„ „ et OPTEMAX Twin	s2	a4q	f	86 B 2577	4,9
3761 500	„ <b>Plus</b> 50L – 50 GL	prl4	30x10	d	15.6.1989	3,9

Sheet1

3761 501	„ „ „	f4 mitte knick	a4q	d	1989	7,9
3761 502	„ Serie 5:ca bouge ches Ligier	f4 2x Knicke	a4q	f	198?	7,9
3761 503	„ Serie 7 L'Etonnante noevelle Ligier	s2	a4h	f	198?	4,9
3761 504	„ „ „	f4 2xKnick	a4h	f	198?	7,9
3761 505	„ „ Version 650 Twin	s2 2xKnick	a4h	f	1990	4,9
3761 506	„ SUN'YX Electrique	s2 m prl	a4h	F – CH	198?	4,9
<b>3761 507</b>	<b>LM Sovra – Brief</b>	Brief	a4h	f	1985	0,9
3761 508	„ „	„ „	a4h	f	1983	0,9
3761 509	„ PR Info 3 Blätter ohne Bilder	PR Info	a4h	f	1991	2,9
3761 510	„ Tarif (maschinengeschrieben)	prl2	a4h	f	01.12.1984	1,9
3761 511	„ „ „	prl1	a4h	f	Juin 19083	1,9
3761 512	„ LM1, LM2, LM4, LM5	s2 sw Knick	a4h	f	198?	4,9
3761 513	„ LM 1, LM2 (Buggy)	s2 sw	a4h	f	198?	4,9
3761 514	„ LM5 = Peug 104 Cabrio, LM4 = Ren Cabrio	c8 2xKnick	a4h	f	1990	14,9
<b>3761 514 A</b>	<b>Auto-LOISIRS Cabriolet Tilbury A/dunkelgrün, dah Boote</b>	F4	a4q	f	199?	12,9
<b>3761 515</b>	<b>LUMENEO (kl Elektrofahrzeug)</b>	PR Map 7 Blätter	a4h	f	Genf 2008	7,9
<b>3761 516</b>	<b>MADAGASKAR la Karenjy</b>	s2 kl Mängel	a4h	f	1986	4,9
3761 517	„ 1 x sw PR Photo	PR Photo	12x18	f	1986	4,9
<b>3761 517 A</b>	<b>M.A.M. s.a. Santana 300-350 (Suzuki?)</b>	F6	a4h	f	S300DT-06F	9,9
<b>3761 518</b>	<b>MARDEN – Brief</b>	Brief	a4h	f	1982	0,9
3761 519	„ Petta 50	prl1 copy	a4h	f	1er Oct 1982	0,9
3761 520	„ Sans Coffre, Avec Coffre, Cabriolet	prl1 copy	a4q	f	1er Juillet 1982	0,9
3761 521	„ Tarif Options 1982	prl1 copy	a4h	f	1982	0,9
3761 522	„ 49cm3 – 125cm3	1 x swPR Photo	17x24	f	1982	4,9
3761 523	„ „ A/rot v vorn	f4	23x15	f	1982	7,9
3761 524	„ „ A/sw	f8	15x21	f	1982	7,9
3761 525	„ 49	f4	15x22	f	1982	7,9
3761 526	„ Fetta 50	s2	25x15	f	1982	3,9

Sheet1

3761 527	<b>MARTIN</b> Cabriolet Super Martin	s2	a4h	f	1990	4,9
3761 528	<b>MATRA</b> M72 Version de 20ch	postcard	11x15	f	2002	0,9
3761 529	„ „ Einladung nach Genf 2002	f4	a5q	f	2002	1,9
3761 530	„ „ PR Mappe incl. 3 col Photos, 1 CD	<b>PR Mappe</b>	>><	d	Genf 2002	14,9
3761 531	<b>MATRA</b> M72 PR Mappe incl. 3 col Photos, 1 CD	“ ”	a4h	f	Genf 2002	14,9
3761 532	“ „ „ 1 col Photo, 8 col. Dias	“ ”	a4h	f	Paris 2000	19,9
3761 533	<b>MEGA</b> – Brief	Brief	a4h	d	2001	0,9
3761 534	“ „ „	“ ”	a4h	e	2001	0,9
3761 535	“ „ „	“ ”	a4h	d	2000	0,9
3761 536	“ „ „	“ ”	a4h	e	2000	0,9
3761 537	“ „ „	“ ”	a4h	d	1999	0,9
3761 538	“ „ „	“ ”	a4h	e	1999	0,9
3761 539	“ „ „	“ ”	a4h	f	1998	0,9
3761 540	“ „ „	“ ”	a4h	e	1995	0,9
3761 541	“ „ „	“ ”	a4h	e	1994	0,9
3761 542	„ <b>Nesa Club/Ranch</b> PR Mappe incl. 9 col Dias	<b>PR Mappe</b>	a4h	f	1993	24,9
3761 542 A	„ Mega, 3 times as much freedom....	“ „ incl 4 Dias	a4h	ef	Sept 00	14,9
3761 542 B	“ „ „	“ „ incl 4 Dias	a4h	f	Sept 00	14,9
3761 543	„ PR Katalog Paris 1994 ( <u>nur Text, keine Bilder</u> )	c16 ring	a4h	f	1994	4,9
3761 544	„ Preisliste	prl1	a4q	f	20.1.94	1,9
3761 545	„ „ 7 x sw PR Photos sw	<b>PR Photos</b>	13x17		1993	19,9
3761 546	„ Paris 1994 ( <u>nur Text, keine Bilder</u> )	c16 ring	a4q	f	1994	4,9
3761 547	„ Les Styles 1995. 4x4 Diesel – Fourgon – Cabrio	s1	a4q	f	1995	4,9
3761 548	„ Fourgon	s2	a4q	f	199?	4,9
3761 549	„ Club – Ranch	f4	a4q	f	1993	9,9
3761 550	„ Club 1124 1360 1360 Diesel Ranch 1124 1360 1360 Diesel	c8	a4q	e	326 964 244	14,9
3761 551	„ <b>Multitruk</b> Kipper techn Daten	s2	a4h	d	06_03.10/10T/IV	3,9
3761 552	„ „ Prtische techn Daten	s2	a4h	d	04_03.10/10T/IV	3,9
3761 553	„ „ - Worker – eCity pro	c12	a4h	d	04_02.10/5T/IV	9,9
3761 554	„ concept e en 1	F6	a4h	f/e	09/2000	9,9
3761 555	„ <b>Truck (Supersportwagen)</b> PR Map 4 col Phot	<b>PR Map</b>	a4h	f	1994	24,9

Sheet1

3761 556	„ „ „ 5 col Phot, 2 Dias	„ „	a4h	f	199?	34,9
3761 557	„ „ „ 3 col Photos	„ „	a4h	f	1995	19,9
3761 558	„ „ an exceptional Motor Car	f4	a4h	f	01.10.97	24,9
<b>3761 559</b>	<b>MICROCAR – Brief</b>	<b>Brief</b>	<b>a4h</b>	<b>D – D</b>	<b>2012</b>	<b>0,9</b>
3761 560	„ Auto Thomas Walter	„ „	a4h	d	2012	0,9
3761 561	„ (Willstätt-Sand)	„ „	a4h	d	2009	0,9
3761 562	„ (Walther, Bad Rappenau)	„ „	a4h	d	1986	0,9
3761 563	„ „ „	„ „	a4h	d	1985	0,9
3761 564	„ (Landratsamt Heilbronn an Waltr GmbH)	„ „ Copy	a4h	d	1985	0,9
3761 565	„ Preise (Charly DM 9 498,--)	prl2 copy	a4h	d	1.5.1985	0,9
3761 566	„ „ (Charly DM 10 798,--)	prl2 copy	a4h	d	1.1.1985	0,9
3761 567	„ „ (Charly DM 9.985,--)	prl2 copy	a4h	d	1.8.1984	0,9
3761 568	„ „	prl1 Brief	a4h	f	1984	1,9
3761 569	„ PR Info Marktchancen für Minimobile steigen	s2	a4h	d	Jan 1985	0,9
3761 570	„ „ „	s2 o	a4h	d	Sept 1984	0,9
3761 571	„ Klein-Mobile aus Schwaben aus „Radmarkt“	f4 sw	a4h	d	198?	1,9
3761 572	„ 20 ans de liberté	f16	10x20	f	2000	3,9
3761 573	„ Le choix de la Liberté	PR Map 1 Dia	a4h	f	Sept-Oct 2000	3,9
3761 574	„ Je sicherer unterwegs, desto schöner das Leben	c16	a4q	d	Sept 2007	7,9
3761 575	„ „ MC1 – Sherpa – MC2	c18	a4q	d	B 304 602 956	7,9
3761 576	„ Mit Microcar auf der sicheren Seite	f6	20x10	d	200?	3,9
3761 577	„ ATW amica	s2	a4h	d	8.85	4,9
3761 578	„ „ PickUp – Solea – Charly	f4 2xKnick	a4h	d	198?	7,9
3761 579	„ „ Bonny	f4	a4h	d	20.000 3.85	7,9
3761 580	„ „ „ 50 GL	f4 sw	a5h	d	10.000 2.88	4,9
3761 581	„ „ Charly der >>Liebenswerte<<	s2	a4h	d	8.85	4,9
3761 582	„ „ „ Das liebenswerte Minimobil	f4	a4h	d	198?	7,9
3761 583	„ „ electro microcar	f6 sw	20x10	d	15 Dez 1989	4,9
3761 584	„ „ „ A/gold Front u li Seite	f4 2xKnick	a4q	d	10 12/89.	7,9
3761 585	„ „ Mit 16 Jahren die erste Chance, für Ältere....	f6	20x10	d	198?	4,9
3761 586	„ „ PKW-Programm Bonny – Panda 25	prl4	20x10	d	Juni'86	3,9
3761 587	„ de Jeanneau Une petite 4 roues pour chacun	c8 Mitte Knick	a4q	f	1983	9,9
3761 588	„ „ A/rot Front	c12	a4h	f	316 744 323 99 14	9,9

Sheet1

3761 589	„ „ DX 49	s2	a4q	f	198?	4,9
3761 590	„ le DIESEL perfomant!	f4	a5h	f	B 316 844 323 000 14	4,9
3761 591	„ LIBRE de Conduire	c16	a4h	f	B 316 844 323 00014	9,9
3761 592	„ M-8 A/rot m weissen Streifen auf Motorhaube	c20	a4q	d	200?	9,9
3761 593	„ M.Go S, S Pack, SX, F8, Highland	f4	a4h	d	200?	4,9
3761 594	„ „ „ Rücks. Thomas Walter	f4 2x Knick	a4h	d	200?	4,9
3761 595	„ M.Go F8 A/gelb	2 Bl Farbcopy	a4h	d	201?	2,9
3761 596	„ M.Go Der M.Go bringt Bewegung in Ihr Leben	c16	a4q	d	Sept 2009	9,9
3761 597	„ „ A/gold AA-229-AA	c16	a4q	d	Sept 2008	9,9
3761 598	„ „ electric	s2	a4h	d	200?	3,9
3761 599	„ Plus Partique	f8	a4h	f	B 316 844 323 0014	9,9
3761 600	„ RJ 49	s2	a4q	f	198?	4,9
3761 601	„ Spid! A/silber, li Scheinw	f8	a4h	f	307 845 388	9,9
3761 602	„ Les utilitaires	s2	a4h	f	307 845 388	4,9
3761 603	„ Virgo	f6	20x10	niederl	1999	4,9
3761 604	„ „ A/rot, Mann/Frau	c8	a4q	niederl	1999	9,9
3761 605	„ Essence et Diesel 1987. Le sécurité sur toute...	c12	a5q	f	1987	9,9
3761 606	„ Io compagne de votre liberté	s2	a5q	f	316 844 00014	4,9
<b>3761 607</b>	<b>MINI COMTESSE – Brief</b>	Brief	a4h	e	1981	1,9
3761 608	„ comtesse 2 places	s2 sw	a4h	f	1981	7,9
3761 609	„ „ Break	s2 sw	a4q	f	1981	7,9
3761 610	„ super-comtesse	s2 sw Knick	a4h	f	1979	7,9
3761 611	„ Série Luxe	s2 sw Knick	a4q	f	198?	7,9
<b>3761 612</b>	<b>Mondial de L'Automobile</b>	Kat, CD, 1 Dia	a4q	f	2000	14,9
<b>3761 613</b>	<b>MONTE CARLO (Sportwagen mit MB V12 Motor)</b>	Brief	a4h	e	1992	1,9
3761 614	„ „	„ „	a4h	e	1991	1,9
3761 615	„ „ (anders wie oben Emblem grösser)	„ „	a4h	e	1991	1,9
3761 615 A	„ „ Pierre Orechia = Firma ist insolvent	„ „	a4h	f	1993	1,9
3761 616	„ <b>Briefumschlag</b> m Marke	Briefumschlag	11x22		1991	1,9
3761 617	„ „ „ m Marken	„ „	a4q		1991	1,9
3761 618	„ „ „ „ „ 6 Stück (verschieden)	„ „ 6mal	a4q		1991	11,9

Sheet1

3761 619	" " "		25x32		1991	1,9
3761 620	" Einladung	s2	10x20	f	1991	1,9
3761 621	" techn Daten	s1 Copy	a4q	e	199?	0,5
3761 622	" <b>PR Info</b> (nur Text)	s1 Copy	a4h	e	10 Mai 1991	0,5
3761 623	" <b>einzelne Dias</b> 4 A/silber auf Messestand	6 x Dias			1995	19,9
3761 624	" " in einem Stück, A/silber	6 x Dias			1995	29,9
3761 625	" " A/rot	8 x Dias			1995	39,9
3761 626	" <b>PR Mappe</b> 4 col. Photos (A/silber auf Messe)	<b>PR Mappe 4 Photos</b>	a4h	f	1995	19,9
3761 627	" " 6 col Dias in einem Stück	" " 5 col Dias	a4h	f	1995	29,9
3761 628	" " 5 col Photos A/gelb	" " 5 col Photos	a4h	e	1997	24,9
3761 629	" " 4 col Photos A/gelb, anders wie oben	" " 4 col Photos	a4h	e	1996	19,9
3761 630	" Premiere Monte Carlo prestige Magazin for you	Magazin160	a4h	f	1-1992	9,9
<b>3761 631</b>	<b>M V S (siehe auch unter Venturi) – Brief</b>	Brief	a4h	d	1990	1,9
3761 632	" "	" "	a5q	D – CH	199?	1,9
3761 632 A	" " (handgeschrieben)	" "	a4h	E – GB	1987	1,9
3761 633	" 3 x <b>Briefkuverts</b> m Marken v schweizer Händler	Briefumschlag		CH	1995	3,9
3761 634	" Briefumschlag Belgien	" "		B	1991	0,9
3761 635	" " MVS Cholet	" " Mitte Knick		f	1988	0,9
3761 636	" Hinweis, wo zu finden auf Genfer Salon	s1 copy	a4h	f	1991	0,9
3761 637	" <b>Preise</b>	prl1 copy	a4h	D – CH	19.04.1990	0,9
3761 638	" " "	prl1 copy	a4h	D – CH	19.10.1989	0,9
3761 639	" " " Garage Stephane Remedi	Prl 2	a4h	F – CH	1990	1,9
3761 640	" " " John Lins s.a.	prl1	a4h	Fläm – B	Jan 1990	1,9
3761 641	" " " " 12 CV	prl1	a4h	Fläm – B	Okt 1988	1,9
3761 642	" " " " 15 CV	prl1	a4h	Fläm – B	Jan 1991	1,9
3761 643	" " "	prl1 copy	a4h	f	30 Sept 1986	0,9
3761 644	" " " Oasis Italia	prl1	a4h	I – I		1,9
3761 645	" <b>PR Info</b> <u>nur Text</u>	5 Blätter	a4h	f	199?	4,9
3761 646	" <b>techn Daten</b> 2.80	4 Blätter	a4h	f	199?	4,9
3761 647	" " " 2.80 SPC	4 Blätter	a4h	f	199?	4,9
3761 648	" <b>Visitenkarte</b> m Unterschrift vom Werk	<b>Visitenkarte</b>	15x20		199?	1,9
3761 649	" " Belgien Robert Lins	" "	6x10	B	199?	1,9
3761 650	" " Belgien Raymond van Meir	" "	6x10	B	199?	1,9

Sheet1

3761 651	„ „ CH Garage Letzigraben Thomas Eichin	„ „	5 x 8	CH	199?	1,9
3761 652	„ „ CH Mulco SA Daniel Josseron	„ „	6x10	CH	199?	1,9
3762 653	„ Coupé A/gelb, Emblem rot	c8 Knick	27x27	f	199?	24,9
3762 654	„ „ „	c8	27x27	f	199?	29,9
3762 655	„ „ „	c8	27x27	d	199?	29,9
3762 656	„ „ „	c8	27x27	Fläm – B	199?	24,9
3762 657	„ „ Rand weiss, Mitte grau, re unt A/rot v vorn	c16	27x27	f	199?	34,9
3762 658	„ „ „	F6	27x27	f	199?	19,9
3762 659	„ PR Mappe 5 Blätter sw von MULCO, Genéve	<b>PR Mappe</b>	a4h	F – CH	1988	24,9
3762 660	„ Coueron une Nouvelle Dynamic pour votre avenir	Map m 6 Sheets	24x24	f	1990	4,9
3762 661	„ TEST by auto illustrierte	c8	a4h	D – CH	2/89	3,9
3762 662	„ A/schw Heck/li Seite	Bild	a5q		199?	4,9
3762 663	„ Venturi per MVS A/dunkelbraun li Seite from MULCO SA	f4	10x20	CH	199?	7,9
3762 664	„ gelbes Coupé	s2	a4q	f	199?	9,9
3762 665	„ Cabrio A/dunkelrot Front u li Seite	s2	a4q	f	199?	9,9
3762 666	„ „ „ A/dunkelrot li Seite/Heck, dah Wiese/Wald	s1	a4q		199?	9,9
3762 667	„ „ „ gleiches Fahrzeug wie oben 3 Abbildungen	s1	a4q	f	199?	9,9
3762 668	„ „ „ A/orange re Seite skizziert	s2	a4q	f	199?	9,9
<b>3762 669</b>	<b>NOVAL</b> Sans Permis	s2	a4q	f	198?	3,9
3762 670	„ „ 2 x col Photos	Photos		f	198?	3,9
<b>3762 671</b>	<b>PGO</b> – Brief	Brief	a4h	e	2012	0,9
3762 672	„ „ „	„ „	a4h	e	2011	0,9
3762 673	„ „ „	„ „	a4h	e	2009	0,9
3762 674	„ „ „	„ „	a4h	e	2008	0,9
3762 675	„ Preise	Prl 2 Blätter	a4h	f	01/12/2010	0,9
3762 676	„ „ „	Prl 1 Blatt	a4h	f	2009	0,9
3762 677	„ la voiture francaise d'exception = <b>alle Modelle</b>	f4	a4q	f	201?	9,9
3762 678	„ Why be classic when you can be Unique = <b>alle Modelle</b>	c28	24x20	e	201?	24,9
3762 679	„ C 427 PGO (COBRA)	f4, Techn Daten	a4h	f	1990	14,9
3762 680	„ Cevennes Price List	prl2 copy	a4h	e	MDY 2018	1,9
3762 681	„ „ A/rot re Seite	f6	24x19	e	MDY 2018	14,9
3762 682	„ „ A/weiss m roten Sitzen/Dach	f4	a4q	e	RC 17 b	14,9

Sheet1

3762 683	„ „ A/silver v vorn	f4	a4q	e	MANDCHOU	14,9
3762 684	„ „ „	f4	a4q	f	MANDCHOU	14,9
3762 685	„ „ Orfèvre automobile	F4 + 1 Sheet	a4q	e	Atelier graphique	14,9
3762 686	„ „ 180	f6	20x10	f	200?	9,9
3762 687	„ Concept P22 „Pearl“	s1	a4q	ohne Text	200?	9,9
3762 688	„ Hemera Price List	prl2 copy	a4h	e	MDY 2018	1,9
3762 689	„ „ A/silber v vorn, beide Türen offen	Postcard	10x15	e/f	MDY 2018	0,9
3762 690	„ „ A/silber re Seite	f6	24x19	e	MDY 2018	14,9
3762 691	„ „ „	f6	24x19	f	MDY 2018	14,9
3762 692	„ „ A/silber innen rote Sitze	f4	a4q	e	RC 19 b	14,9
3762 693	„ „ PGO Automobile	f4	a4q	e	Synopsis-creation	14,9
3762 694	„ 356 II Preise	prl2	18x29	f	06/2002	2,9
3762 695	„ Speedster Classic Preise	prl2	a4q	f	TTC 01/02	2,9
3762 696	„ „ Farben u techn Daten	s2	a4q	f	200?	7,9
3762 697	„ „ A/braun – A/rot – A/blau	3 x Postcard	10x15	e/f	MDY 2018	2,9
3762 698	„ „ II A/brau re Seite	f6	24x19	e	MDY 2018	14,9
3762 699	„ „ II A/braun innen beige Sitze	f4	a4q	e	RC 15 b	14,9
3762 700	„ „ II A/schw v vorn, innen braune Sitze	f4	a4q	e	MANDCHOU	14,9
3762 701	„ „ II Sentiments de légende....	c8	a4q	e	04.66.60.56.05	19,9
3762 702	„ „ „ PGO, Orfèvre automobile	F4 + 1 Sheet	a4q	e	Atelier graphique	14,9
3762 703	„ „ „ Tarifs	prl6	20x10	f	200?	2,9
3762 704	„ „ „ 356 Speedster A/dunkelbraun, re Türe offen	f4	a4q	f	200?	14,9
<b>3762 705</b>	<b>PONCIN – Brief</b>	Brief	a4h	d	1985	0,9
3762 706	„ 13 x col Photos	<b>col Photos</b>	13x17		198?	29,9
3762 707	„ VP 2000 (incl. VP 3000)	S1 + 1 tech Dat	a4q	f	1984	4,9
3762 708	„ „ A/silber, Sonnenuntergang	c12	a4h	f	SOPAIC	14,9
3762 709	„ VP 2000S	S1 + 1 tech Dat	a4q	f	1984	4,9
3762 710	„ VP 2500 Polyvalent	S1 + 1 tech Dat	a4q	f	1984	4,9
3762 711	„ VP 2800 A/rot ohne Aufbau	F4 + 1 tech Dat	a4q	f	1984	4,9
3762 712	„ „ „ A/rot	s2	a4q	f	1984	4,9
3762 713	„ VP 2800D	s2	a4q	f	1984	4,9
3762 714	„ VP 3000 Winter	S1 + 1 tech Dat	a4q	f	1984	4,9
3762 715	„ „ „ „ Gelände, Wasser	S1 + 1 tech Dat	a4q	f	1984	4,9

Sheet1

3762 716	„ VP 5000	S1 + 1 tech Dat	a4q	f	1984	4,9
3762 717	„ VP Minibus	s1	a4q	f	1984	4,9
3762 718	„ Super Snofly	S1 + 1 tech Dat	a4q	f	1984	4,9
<b>3762 719</b>	<b>PROJECT PLUS – Brief</b>	Brief	a4h	f	1987	0,9
3762 720	„ „ „	„ „	a4h	f	1986	0,9
3762 721	„ D3, DE3, DD4, D7	s1 sw	a4h	f	1987	2,9
3762 721	„ D3, DE3 Golf, DD4, D7, D12, D11	s1 sw	a4h	f	1987	2,9
3762 723	„ demoiselle, Greencar, Type 2	s2 sw	a4h	f	1987	2,9
3762 724	„ Greencar CC1, CC2, CC3	s1 sw	a4h	f	1987	2,9
3762 725	„ Silaos Type2	s1 sw	a4h	f	1987	2,9
3762 726	„ Type3	s1 sw	a4h	f	1987	2,9
<b>3762 727</b>	<b>PROST Peugeot PR Mappe incl. 1 col Photo</b>	PR Mappe	a4h	e	1998	14,9
3762 728	„ Collection 1998	c12 incl prl	a4h	e/f	1998	7,9
3762 729	„ Peugeot AP01, Jarno Trulli, Oliver Panis, Team	6 col Photos	15x21		1998	24,9
<b>3762 730</b>	<b>QUATEX chipie</b>	f4 incl prl	a5h	f	1987	9,9
<b>3762 731</b>	<b>R.J. Racing Helem V6 Sportcoupé A/blau li Seite</b>	s2	a4q	f	1997	9,9
3762 732	„ auf Umschlag A/in Rennausführung	F6 + Brief	a4h	f	1997	24,9
3762 733	„ TEST by Auto Hebdo	c8	a4h	f	No 116 Dez 97	4,9
<b>3762 734</b>	<b>SAVEL Sisma</b>	s2	a4h	f	03 20 42 94 94	4,9
3762 735	„ Vigare	S 2 ½	21x21	f	401 395 611	4,9
<b>3762 736</b>	<b>SCHMITT Automobiles – Brief</b>	Brief	a4h	f	1982	0,9
3762 737	„ Preise (maschinengeschrieben)	prl1	a4h	f	01-82	1,9
3762 738	„ techn Daten	s1	a4h	d/f	1982	1,9
3762 739	„ Vehicle rustique de construction artisanale	s2	a4h	f	1981	4,9
<b>3762 740</b>	<b>SEBRING VANGUARD CitiCar Elektro-Auto</b>	f8	a5h	d	<b>1975</b>	14,9
<b>3762 741</b>	<b>SECMA – Brief</b>	Brief	a4h	f	2008	0,9

Sheet1

3762 742	"	<b>CD</b>		2011	7,9
3762 743	„ fun Buggy 340	s2	a4h	f	2008
3762 744	„ „ Family	s2	a4h	f	2008
3762 745	„ „ Extr'M 500	s2	a4h	f	2008
3762 746	„ „ Quad 340	f4	a4h	f	2008
<b>3762 747</b>	<b>SIBS</b> carroserie vehicules blindes (dunkelblau)	f6	a4h	f	1989
3762 748	„ Citroen C25 tech Zeichnung mit Daten	f2 sw	a4h	f	1989
<b>3762 749</b>	<b>SIMPLY</b> une vraie voiture... transformable (skizziert)	s2	a4h	f	198?
<b>3762 750</b>	<b>Societe Europeene des Electromobiles Rochelaises Volta</b>	f4 incl prl	a4q	d	199?
<b>3762 751</b>	<b>SUNCAR</b> Angebotsmappe	Angebotsmappe	a4h	f	198?
3762 752	„ Brief Kamouh International	Brief	a4h	f	1983
3762 753	„ Papier glatt	<b>Visitenkarte</b>	8x12	f	198?
3762 754	„ Papier gehämmert	„ „	8x12	f	198?
3762 755	„ Arpége – Armbruster Manhattan	s1	21x15	5spr	198?
3762 756	„ <b>Preise</b> Arpége – camionette – J.P. Charade	prl1 copy	a4q	f	198?
3762 757	„ „ Arpége	prl1 copy	a4h	f	15/10/84
3762 758	„ „ „	prl1	a4h	f	1/5/84
3762 759	„ <b>Arpége</b> 1 x Dia	Dia	6x6		198?
3762 760	„ „ A/weiss m schw Dach	postcard	10x15	f	198?
3762 761	„ „ A/dunkelrot weisse Sitze	s1	10x21	f	198?
3762 762	„ „ NEU! Classic-Car mit Front-Motor (E.Scheib)	s2 sw	a4h	d	198?
3762 763	„ „ A/weiss/rot gezeichnet	s2	a4q	3spr	291 317 526 416
3762 764	„ „ A/weiss/braun, dah. A/dunkelrot	s2	a4q	f	198?
3762 765	„ „ création Michel Casas	s2	a4h	f	198?
3762 766	„ „ A/dunkelgrün, Hintergrund hellgrün	f4	21x21	f	198?
3762 767	„ „ A/weiss Roadster – Fourgonette	c8	a4q	f	1985
3762 768	„ <b>Fourgonette</b> A/rot m schw Dach	s2	a4q	f	198?
3762 769	„ <b>Camionette</b> création Michel Casas	s2	a4h	f	198?
3762 770	„ „ Roadster A/weiss m schw Dach	f8	a4h	d	198?
3762 771	„ <b>Charade</b> (Mini Jeep)	s2	a4h	f	198?

Sheet1

<b>3762 772</b>	<b>STIMULA</b> – Angebotsmappe	Angebotsmappe	a4h	e	1983	1,9
3762 773	„ - Brief	Brief	a4h	d	1986	0,9
3762 774	„ „ „	“ ”	a4h	d	1985	0,9
3762 775	„ „ „	“ ”	a4h	e	1982	0,9
3762 776	„ „ „	“ ”	a4h	f	1982	0,9
3762 777	„ <b>Preise</b> Kinderfahrzeuge	prl1	a4h	d	1/1/86	1,9
3762 778	„ „ Tarif „Jouets“	prl1	a4h	f	1 Juillet 1985	1,9
3762 779	„ <b>BMW 328 für Kids</b>	2 x col Photos			198?	4,9
3762 780	„ <b>Ferrari für Kids</b>	1 x col Photo			198?	2,9
3762 781	„ „ „	1 x Dia			198?	2,9
3762 782	„ <b>Luzifer für Kids</b>	s2 sw 2 Knick	a4h	e/f	198?	3,9
3762 783	„ „ le kart a jouer	s2	a4h	e/f	198?	3,9
3762 784	„ <b>Landstar für Kids</b>	s1	a4q	e/f	198?	3,9
3762 785	„ <b>PR Mappe</b> 1 Sheet Bugatti, 1 Sheet Luziffer, 1 Prospekt Star 55		a4h	f	1982	14,9
<b>3762 786</b>	<b>TEILHOL PR Mappe</b> 2 col Photos Theva – Tangara	<b>PR Mappe</b>	a4h	f	1989	9,9
3762 787	„ TLX 325 Luxe, TXL 325 Standard, 325 TD Break	f6	a4h	f	1988	12,9
3762 788	„ „ „ - Preise	prl1 copy	a4h	f	1 juillet 1988	0,9
3762 789	„ <b>CITROEN C15 base</b>	f4	a4h	f	73.73.07.68	9,9
3762 790	„ „ „ - Preise	prl1 copy	a4h	f	1 juillet 1988	0,9
3762 791	„ „ C15 pick-up long	s1	a4h	f	198?	4,9
3762 792	„ <b>TANGARA</b> – Preise	prl1	21x10	f	Juin 1988	1,9
3762 793	„ „ Pratique – Agreeable – Libre	c8	a4h	f	1988	14,9
3762 794	„ „ 4 versions	s2	a4h	f	IPC LEZOUX	4,9
3762 795	„ <b>THEVA</b> – Preise	prl1 copy	a4h	f	29 Sept 1988	0,9
3762 796	„ „ Diablement belle	s2	a4h	f	1988	4,9
3762 797	„ TLX 325	f4	a4h	f	198?	9,9
3762 798	„ une gamme pour..... la liberté sans permis	s2	a4h	f	198?	4,9
3762 799	<b>TISSIER</b> C25 – J5 Kit roues Jumelees	s1 Farbcopy	a4h	f	198?	1,9
<b>3762 800</b>	<b>TOMCAR</b> – Brief	Brief	a4h	f	1982	0,9
3762 801	„ VHHTCP02B Caract. Principales	3 Blätter	a4h	f	1983	2,9

Sheet1

3762 802	„ Preise	prl1 copy	a4q	f	1er Juillet 1985	0,9
3762 803	„ „ „	prl1 copy	a4q	f	1 Sept 1984	0,9
3762 804	„ „ „	prl1 copa	a4h	f	1982	0,9
3762 805	„ Lélegance sans permis *	f4 Mit Knick	a4h	f	877.36.66	9,9
3762 806	„ 2 Versions: Berlinet et Cabriolet	s2 sw	a4h	f	198?	4,9
3762 807	„ „ „ l'élegance sans permis	s2	a4h	f	198?	4,9
3762 808	„ „ „ A/weiss – A/rot dah. Sportplatz	s2	a4q	f	198?	4,9
3762 809	„ „ „ A/weiss – A/rot dah Wald	f4	a4q	f	198?	9,9
3762 810	„ Permis A4 A/rot	s2	a4h	f	198?	4,9
3762 811	„ Esthetigue – Economie – Performances....	f6	20x10	f	198?	7,9
3762 812	„ Opale	s1	a4h	f	198?	4,9
<b>3762 813</b>	<b>VENTURI Monaco</b> Brief	Brief	a4h	e	2006	1,9
3762 814	„ „ „	„ „	a4h	e	2003	1,9
3762 815	„ „ „	„ „	a4h	e	2002	1,9
3762 816	„ Visitenkarte (Rücks. Beschriftet)	Visitenkarte	10x20	e	200?	1,9
3762 817	„ Pure Sensation	1 CD, Brief			2002	12,9
3762 818	„ Pure Inspiration	1 CD in Mappe			2002	14,9
3762 819	„ Press only	1 CD Schlüsselanh			200?	14,9
3762 820	„ FETISH Press only	1 CD			200?	14,9
3762 821	„ „ Roadster – 2 places A/blau v vorn	s2	a5q	f	2002	7,9
3762 822	„ „ li A/blau – re A/silber	s2	a5q	f	2002	7,9
3762 823	„ „ 12 kl Bilder A/blau	s2	a4q	f	2002	7,9
3762 824	„ „	f4, 1CD in Kuvert	10x31	f	200?	24,9
<b>3762 825</b>	<b>VENTURI Frankreich</b> Autogramm Bertrand Gachot	<b>Autogramm</b>	21x10		200?	1,9
3762 826	„ „ „ Ukyo Katayama	„ „	21x10		200?	1,9
3762 827	„ <b>Briefumschlag</b>	<b>Briefumschlag</b>	11x22		1991	0,9
3762 828	„ „ weiss m Briefmarken	„ „	a4q		199?	0,9
3762 829	„ „ braun m Briefmarken	„ „	a4q		199?	0,9
3762 830	„ „ weiss mit Briefmarken	„ „	a4q	CH	199?	0,9
3762 831	„ „ „	„ „	a4q	d	199?	0,9
3762 832	„ <b>Brief</b> Elia	<b>Brief</b>	a4h	d	199?	1,9
3762 833	„ „ „ Zum ersten Mal in Freiburg	„ „ incl 3 Dias	a4h	d	1995	7,9

Sheet1

3762 834	„ „ Venturi SA 44220 Coueron	„ „	a4h	e	1996	1,9
3762 835	„ „ „	„ „	a4h	e	1995	1,9
3762 836	„ „ „	„ „	a4h	e	1993	1,9
3762 837	„ „ „	„ „	a4h	d	ohne	1,9
3762 838	„ „ Manufacture de Voitures de Sport Nantes- Coueron	„ „	a4h	e	1991	1,9
3762 839	„ „ „ Lyon-Brignais	„ „	a4h	e	1991	1,9
3762 840	„ „ Central Park Larrousse	„ „ Copy	a4h	f	1992	0,9
3762 841	„ „ Mulco Venturi Testtag	„ „	a4h	d	1994	1,9
3762 842	„ „ „	„ „	a4h	d	1993	1,9
3762 843	„ Fahrfaszination – exklusiv für Individualisten (ELIA)	s2 2Knicke	a4h	D – D	1995	4,9
3762 844	„ Preise ELIA	prl1	a4h	d	1.10.1995	1,9
3762 845	„ „ MULCO	prl1 copy	a4h	D – CH	01.01.95	0,9
3762 846	„ „ Garage Stephane Remedi	prl3	a4h	F – CH	15.10.1990	1,9
3762 847	„ „ Venturi Paris S.A.	prl1	a4h	e	199?	1,9
3762 848	„ „ „	prl1	a4h	e	1998	1,9
3762 849	„ „ „	prl1	a4h	e	1997	1,9
3762 850	„ „ „	prl1	a4h	e	1996	1,9
3762 851	„ „ MULCO	s1	a4h	D – CH	01.01.1993	1,9
3762 852	„ „ Venturi Coueron	prl1 copy	a4h	f	01/07/92	0,9
3762 853	„ „ Venturi Brignais	prl1 copy	a4h	f	13 Sept 1990	0,9
3762 854	„ „ melian italia	prl1 copy	a4h	i	1 Dic 1998	0,9
3762 855	„ „ GB	prl1	a4h	E – GB	1997	1,9
3762 856	„ PR Photo 1 x col Atlantique 300 Rechtslenkung	<b>PR Photo</b>	15x20	E – GB	1997	4,9
3762 857	„ PR Info 1 Dia Atlantique	<b>PR Info 1 Dia</b>	a4h	f	Genf 1998	4,9
3762 858	„ „ „ 3 Dias Atlantique, 400 GT	„ „ 3 Dias	a4h	d	Genf 1997	14,9
3762 859	„ Dia (gerahmt) 1 x Farbrik Nantes Couron	<b>Dia 1 x</b>	4x4		1991	1,9
3762 860	„ „ 3 x Innen	„ „ 3 x			1991	9,9
3762 861	„ „ 9 x Cabrio A/gelb – A/blau	„ „ 9 x			1991	27,9
3762 862	„ „ 4 x Coupé blau	„ „ 4 X			1991	11,9
3762 863	„ „ 6 x Coupe gelb	„ „ 6 x			1991	17,9
3762 864	„ „ 8 x Coupé rot	„ „ 8 X			1991	24,9
3762 865	„ „ 4 x Coupe rot innen schw Ledersitze	„ „ 4 X				11,9
3762 866	„ PR Mappe 3 sw Photos 260 ch Coupé, 260 ch Roadster	<b>PR Mappe</b>	a4h	d	91/01/25	14,9
3762 867	„ „ 5 sw Photos Atlantique, Cabrio, Milleime, 400 Trophy	„ „	a4h	d	5/92	19,9

Sheet1

3762 868	„ „ 5 sw Potos Coupé	„ „	a4h	d	199?	19,9
3762 869	„ „ 2 sw Photos 260 ch Coupé, 260 ch Roadster	„ „	a4h	f	1991	9,9
3762 870	„ „ 3 sw Photos Coupé, Roadster	„ „	a4h	f	1991	14,9
3762 871	„ „ 2 sw Photos Coupé	„ „	a4h	f	199?	9,9
3762 872	„ „ 6 sw Photos, 1 Dia Coupé, Roadster	„ „	a4h	f	Mndial 1990	34,9
3762 873	„ „ 2 sw Photos, 1 Dia Venturi Trophy Version Piste	„ „	a4h	f	1993	14,9
3762 874	„ „ 8 Dias Coupé A/gelb – A/rot	„ „	a4h	f	199?	39,9
3762 875	„ „ 2 sw Photos, 2 Dias Trophy Version Piste, Coupé	„ „	a4h	e	1993	19,9
3762 876	„ „ 3 sw Photos 260 ch Coupé, 260 ch Roadster	„ „	a4h	e	1991	14,9
3762 877	„ „ 2 sw Photos Coupé, Roadster	„ „	a4h	e	199?	9,9
3762 878	„ „ 3 sw Photos Coupé, Roadster from ELIA	„ „	a4h	d	01 Febr 1995	14,9
3762 879	„ 3 x Testberichte	Test Copy	a4h	E – GB	1997	2,9
3762 880	„ Techn Datenblatt	s 2	a4q	f	199?	3,9
3762 881	„ <b>Visitenkarte</b> Iris (beschriftet)	<b>Visitenkarte</b>	10x20	e	199?	0,9
3762 882	„ „ Manufacture de Voitures de Sport Nantes	„ „	10x20	e	199?	0,9
3762 883	„ „ „ Paris	„ „	10x20	e	199?	0,9
3762 884	„ „ „ Saint-Ouen	„ „	10x20		199?	0,9
3762 885	„ „ MVS Happy new Year	„ „	10x20	e		0,9
3762 886	„ „ 6 x diverse	„ „				5,9
3762 887	„ Trophy, 210/260 Coupé, 210/260 Convertible, Atlantique	f8	20x20	e	Juillet 1992	14,9
3762 888	„ „ „	f8	20x20	d	07/92	14,9
3762 889	„ „ „	f8	20x20	f	Juillet 1992	14,9
3762 890	„ 210 HP/260 HP Coupé, Cabrio	f8	20x20	e	380 199 760	14,9
3762 891	„ „ „	f8	20x20	f	380 199 760	14,9
3762 892	„ „ „	f8	20x20	d	380 199 760	14,9
3762 893	„ 210, 260, 260 Atlantique, Trophy Coupe/Cabrio	c18	a4h	e	07/92	24,9
3762 894	„ „ „	c18	a4h	d	07/92	34,9
3762 895	„ 260 CV – 210 CV Coupé u Cabrio	f8	11x30	f	Bluebird 1991	14,9
3734 896 #	„ 200 HP – 260 HP Coupé u Cabrio A/gelb li Seite	c12	24x31	e	65 B 3802 1989	39,9
3734 897 #	„ „ „	c12	24x31	f	65 B 3802 1989	39,9
3734 898 #	„ Cabrio li Seite, dah. Meer	c12	24x31	e	Ohne, 1989	39,9
3734 899 #	„ „ „	c12	24x31	f	65 B 3802 1989	39,9
3762 900	„ Fahren aus Leidenschaft 260, 260 LM, Atlantique 300, 400 GT	f6 (ELIA)	23x21	d	199?	14,9
3762 901	„ REVEZ invitation	f8	15x30	f	198?	14,9

Sheet1

3734 902 #	„ 260 Coupé u Cabrio	c20	30x30	d	B 380 199 760	39,9
3734 903 #	„ „ „	c20	30x30	e	B 380 199 760	39,9
3734 904 #	„ „ „	c20	30x30	f	B 380 199 760	39,9
3734 905 #	„ ATLANTIQUE U/weiss S/schw	f4	30x30	f	B 280 199 760	24,9
3762 906	„ „ A/silber Front u li Seite	s2	a4q	f	1999	9,9
3762 907	„ „ a unique Fusion of Classic Elegance..... A/dunkelblau	f4	21x21	e	1998	14,9
3762 908	„ „ 300, 400 GT	c8	15x29	e/i	02 40 58 27 75	19,9
3762 909	„ „ „	c8	15x29	f/d	02 40 58 27 75	19,9
3762 910	„ „ 300 A/blau re Seite u Front	s2	a4q	f	1999	9,9
3762 911	„ „ 300 U/schw – Emblem – S/gold	f4	a4h	e	199?	14,9
3762 912	„ „ „	f4	a4h	d	199?	14,9
3762 913	„ „ 300 A/silber re Seite u Front	s2	21x21	e	02 37 45 81 87	9,9
3762 914	„ „ 300 U/weiss in Mitte Emblem	c8	a4q	d	199?	34,9
3762 915	„ „ „	c8	a4q	e	199?	34,9
3762 916	„ 260 LM	Prl 1 Copy	a4h	f	199?	0,9
3762 917	„ „ U/weiss in Mitte Emblem rot hinterlegt	f4	a4h	f	51-06.31.71	14,9
3762 918	„ 400 GT – Preise	Prl 1 Copy	a4h	f	199?	0,9
3762 919	„ U/schw – Emblem – S/gold	f4	a4h	e	199?	14,9
3762 920	„ „ „	f4	a4h	d	199?	14,9
3762 921	„ „ U/weiss in Mitte Emblem blau hinterlegt	f4	a4h	f	5LO6.31.71	14,9
3762 922	„ „ U/weiss in Mitte Emblem rot hinterlegt	c8	a4q	e	1995	34,9
3762 923	„ „ „	c8	a4q	f	1995	34,9
<b>3762 924</b>	<b>VITREX Riboud Le Vrai (Dreirad Fahrzeuge)</b>	s2	21x10	f	198?	4,9
3762 925	„ „ 3 ou 4 Roues	s2	21x10	f	198?	4,9
3762 926	„ „ une drole de petite voiture....	f4 sw	21x10	f	198?	9,9
3762 927	„ Snuggy Export	s2	21x10	f	198?	4,9
<b>3762 928</b>	<b>WALLYScar Izis</b>	s2	a4q	f	200?	3,9

Hiermit verlieren alle vorherigen Listen „Diverse Franzosen“ ihre Gültigkeit.

Preise incl. 7 % MWST.

Sheet1

**Liste wurde nach bestem Wissen geschrieben, dennoch bleiben Irrtümer / Schreibfehler vorbehalten.  
Zwischenverkauf bleibt vorbehalten.**

Sheet1



Sheet1

Sheet1

Sheet1

Sheet1

Sheet1

Sheet1

Sheet1

Sheet1

Sheet1

Sheet1

Sheet1

Sheet1

Sheet1

Sheet1

Sheet1