

Tabelle1



F11

CITROEN aus aller Welt

Sept 2023

The lists are structured as follows:

Column 1 = Order Number (please always mention)

Column 2 = Description of the first page

Column 3 = prl/price lists, s/sheet, f/folder, c/catalog and pages

Column 4 = Sitze a4h = DIN A4 height or other height in cm

Column 5 = Language and County

Column 6 = Print Date or Number

Column 7 = Price in EURO

All documents are in excellent condition.

I will ship the order after payment was received.

PayPal is accepted

I will let you know my bank information after I have received the order

Tabelle1

Free shipping within GERMANY on orders over EUR 75,00

Is the value under these amounts, the shipping ist paid b the purchaster,
tems will be shipped the cheapest way possible, unless otherwise ordered.

Teil 1 =	Diverses von A – Z	3667 451
Teil 2 =	PRESSE Unterlagen	
2.1 alle Modelle		3667 451
2.2 Motor Shows		3668 464
2.3 einzelne Modelle		3669 492
2.4 Presse CD's		3672 579
2.5 Presse infos		3672 593
2.6 einzelne Photos		3673 658
2.7 einzelne Dias		3673 785
Teil 3 =	alle Modelle	3674 810
Teil 4 =	ConceptCars, Studien	3674 924
Teil 5 =	einzelne Modelle	3674 936
Teil 6 =	Design / Tuning	3687 2820

Bestell-Nr.	Modell/Type/Bezeichnung	Art/Umfang	Format	Sprache/Land	DruckNr/Datum	Preis in Euro
Teil 1 = Diverses von A – Z:						
3666 085	Angebotsmappe rot mit weisser Schrift	Angebotsmappe	a4h	d	200?	109
3666 086	„ von Citroen-Bank	“	a4h	d	200?	0,9
3666 087	Anstecker rechteckig	Anstecker	1x2	d	199?	2,9

Tabelle1

3666 088	AutoBild Drei kompakte Franzosen zeigen Flagge	f6	a4h	d	10. Dez 2004	1,9
3666 089	Auto-magazin 82 (Neuheiten auf der IAA'81)	c32	a4h	d	8/81 – CP 15	9,9
3666 090	Aufkleber	Aufkleber	5x5	D	198?	0,9
3666 091	" "	" "	10x10	D	198?	1,9
3666 092	Brief CITROEN Deutschland Edmund-Rumpler-Str.	Brief	a4h	D	2018	0,9
3666 093	" "	" "	a4h	D	2015	0,9
3666 094	" "	" "	a4h	D	ohne Datum	0,9
3666 095	" " Deutschland AG André-Citroen-Str. 2	" "	a4h	D	2008	0,9
3666 096	" "	" "	a4h	D	2007	0,9
3666 097	" "	" "	a4h	D	2004	0,9
3666 098	" " Deutschland AG, Nikolausstr. 84-90	" "	a4h	D	2003	0,9
3666 099	" " Citroen-Direkt 55113 Mainz	" "	a4h	D	2003	0,9
3666 100	" " Deutschland AG, Nikolausstr. 84-90	" "	a4h	D	2002	0,9
3666 101	" "	" "	a4h	D	2001	0,9
3666 102	" "	" "	a4h	D	2000	0,9
3666 103	" " Citroen-Direkt 60393 Frankfurt	" "	a4h	D	1998	0,9
3666 104	" " Citroen Marketing	" "	a4h	D	ohne Datum	0,9
3666 105	" " Citroen Kundenbetreuung AG	" "	a4h	D	ohne Datum	0,9
3666 106	" " Citroen Berkeley Sq.	" "	a4h	E – GB	1995	0,9
3666 107	" " Citroen Österreich Gesellschaft m.b.H.	" "	a4h	D – A	1996	0,9
3666 108	" " Citroen (Suisse) SA 8952 Schlieren	" "	a4h	D – CH	2015	0,9
3666 109	" "	" "	a4h	D – CH	2013	0,9
3666 110	" " " 1211 Genéve 24	" "	a4h	D – CH	1991	0,9
3666 111	" Briefumschlag (ungebraucht)	Briefumschlag	10x20		199?	0,9
3666 112	" "	" "	10x20	D – CH	199?	0,9
3666 113	" " " m Briefmarke	" "	10x20	D – CH	1993	0,9
3666 114	" "	" "	a4q	China	2004	0,9
3666 115	Business Plus Paketa 2010	f8	20x10	D	2010	0,9
3666 116	CTROEN Actualités	f4 Mitte Knick	46x32	D – CH	84	2,9
3666 117	" "	f8 Mitte Knick	46x32	D – CH	2/82 – 90.000	2,9
3666 118	" " Aktuell zur IAA '83 (interessante Enten-Umbauten)	c16 Mitte Knick	40x28	d	8.83	4,9
3666 119	" " " Der BX jetzt auch als Diesel	c16 Mitte Knick	40x28	d	8.83	4,9
3666 120	" " Competitions Ca décoiffe! No 2	f8	a4h	F – F	1984	2,9
3666 121	" " " no 1	f8	a4h	F – F	1984	2,9

Tabelle1

3666 122	„ „ Fahren neu erleben (mit 15-Six, DS, SM)	c28	a4h	d	Juli 95	4,9
3666 123	„ „ in Kürze 2000	c22	21x21	d	März 2000	2,9
3666 124	„ „ in Kürze	c22	21x21	d	Juli 1999	2,9
3666 125	„ „ in Zahlen 1994 (incl Xanae)	f20	20x10	d	LPF. 06/95	2,9
3666 126	„ „ „ 1992 (incl CITELA)	f16	20x10	d	LPF	2,9
3666 127	„ „ 75 Jaar Toekomst	s2	21x7	niederl	199?	0,9
3666 128	„ „ Journal Nieuwe AX	f4 Mitte Knick	40x29	niederl	Jan 1987	2,9
3666 129	„ „ „ De Nieuwe BX	f8 Mitte Knick	48x29	niederl	1983 febr/maart	2,9
3666 130	„ „ Journal Österreich Neues für alle Fans	magazin20	a4h	D – A	1/1983	4,9
3666 131	„ „ „	„ „ 20	a4h	D – A	2/1982	4,9
3666 132	„ „ „	„ „ 20	a4h	D – A	2/1981	4,9
3666 133	„ „ Key Figures 1992	c16	20x10	E – F	10/92	2,9
3666 134	„ „ Kreativität im Automobilbau	c44	a4h	d	9/78	9,9
3666 135	„ „ L'imagination sur la route	c16	a4h	F – B	198?	4,9
3666 136	„ „ Magazin Aktuelle Modelle	magazin28	a4h	d	Mai 1985	7,9
3666 137	„ „ „ Aktuelle Modelle	„ „ 28	a4h	d	Herbst 1985	4,9
3666 138	„ „ „ 2/84 Eine grosse Liebe 11 CV	„ „ 12 sw	a4h	d	Sommer 1984	4,9
3666 139	„ „ „ 1/83 Der neue BX ist da	„ „ 8 sw	a4h	d	Frühjahr 1983	4,9
3666 140	„ „ Magazine Number 6	c30	a4h	E – GB	Juni 1981	7,9
3666 141	„ „ „ „ Number 3	c46	a4h	E – GB	Nov 1977	7,9
3666 142	„ „ Neuheiten bei Citroen: Mehr als Sie erwarten	f10	18x12	D – CH	1996	2,9
3666 143	„ „ Sport Collection Passion	c8	27x15	d	05/02	4,9
3666 144	„ „ test-brosjyre	c18 sw Knick	38x29	schw?	1985	1,9
3666 145	„ 2003 – 2004 (Rücks. Citroen im Internet)	c20 Rücks. Riss	25x17	d	April 2004	0,9
3666 146	Das denkende Fahrwerk	c8	a4h	d	3/82	2,9
3666 147	Dates (interessant: viele alte Modelle.....)	c54	26x17	e	1991	9,9
3666 148	„ „ „	c38	26x17	e	1986	9,9
3666 149	Die grösste Verkaufaktion des Jahres 2009.	c28	a4h	d	ohne	1,9
3666 150	Der Wettpass für den Wettspaß (BX)	f4	14x10	d	198?	0,9
3666 151	Diesel A Diesel Guidebook	c20	a4h	E – GB	1.2.86 K2117	7,9
3666 152	„ „ Citroens Beitrag z Umweltschutz. Saubere Dieselmotoren	c10	a4h	d	198?	3,9
3666 153	„ „ „ XM – BX – AX	c12	a4h	d	03/90 – 3486	3,9
3666 154	„ „ Der HDi-Diesel mit Partikelfilter	s2	a4h	d	M 5400301 F	0,9
3666 155	„ „ Die kultivierten Citroen Diesel – für eine reine Umwelt	c12	a4h	D – A	1990	3,9

Tabelle1

3666 156	„ „ Für die Umwelt und ein langes Leben	c16	24x20	D – CH	5878 – 12/91	3,9
3666 157	„ „ Neue sauere Dieselmotoren	f4	a4h	d	09/89	1,9
3666 158	„ „ Tankerlebnis beim Diesel-Auto : 20 % weniger	c8	a4h	d	CP 0781	3,9
3666 159	Did you know?	f4	21x15	E – GB	19??	0,9
3666 160	Dixit Magazin Der neue Citroen ZX	c16	a4h	d	1990	4,9
3666 161	Double Chevron # 49 Vom C-Airplay zum C6	magazin44	25x22	d	Winter 2005	3,9
3666 162	„ „ # 48 Rennen von der Stande	„ „ 44	25x22	d	Sommer 2005	3,9
3666 163	„ „ # 47 C6 und C1 Top Design	„ „ 44	25x22	d	Frühjahr 2005	3,9
3666 164	„ „ # 46 Citroen und Loeb Weltmeister	„ „ 44	25x22	d	Herbst/Winter 2004	3,9
3666 165	„ „ # 45 Citroen C4 Doppelt hält besser	„ „ 44	25x22	d	Frühjahr/Sommer 04	3,9
3666 166	„ „ # 44 Ein Titel zu verteidigen, einer zu holen	„ „ 44	25x22	d	Winter 2003/2004	3,9
3666 167	„ „ # 43 IAA 2003: Weg wagt, gewinnt	„ „ 44	25x22	d	Herbst 2003	3,9
3666 168	„ „ # 42 Der C2 kommt	„ „ 44	25x22	d	Sommer 2003	3,9
3666 169	„ „ # 41 Genf 2003: Sensationen u Emotionen	„ „ 44	25x22	d	Frühjahr 2003	3,9
3666 170	„ „ # 40 Citroen geht aufs Ganze	„ „ 44	25x22	d	Winter 2002	3,9
3666 171	„ „ # 39 Citroen: Ein starker Auftritt	„ „ 44	25x22	d	Herbst 2002	3,9
3666 172	„ „ # 38 Bearbeitung im Schnellgang	„ „ 44	25x22	d	Sommer 2002	3,9
3666 173	„ „ # 37 Vom C3 zum C8	„ „ 44	25x22	d	Frühjahr 2002	3,9
3666 174	„ „ # 36 Für uns ist 2002 ein Lehrjahr	„ „ 40	30x19	d	Winter 2001	3,9
3666 175	„ „ # 35 IAA 2001: Aufbruchsstimmung	„ „ 40	30x19	d	Herbst 2001	3,9
3666 176	„ „ # 34 Citroen C3: einfach ganz anders	„ „ 40	30x19	d	Sommer 2001	3,9
3666 177	„ „ # 31 Mondial: Im Zeichen der Innovation	„ „ 40	30x19	d	Herbst 2000	3,9
3666 178	„ „ # 30 Citroen im Webieber	„ „ 40	30x19	d	Sommer 2000	3,9
3666 179	„ „ # 29 Xsara T4: Die Tugend der Not	„ „ 40	30x19	d	Frühjahr 2000	3,9
3666 180	„ „ # 28 2000 gestern, heute, morgen	„ „ 40	30x19	d	Winter 1999	3,9
3666 181	„ „ # 27 Der neue Saxo: Das zweite Gesicht	„ „ 40	30x19	d	Herbst 1999	3,9
3666 182	„ „ # 26 Citroen Hispania	„ „ 40	30x19	d	Sommer 1999	3,9
3666 183	„ „ # 25 Berlingo, ein völlig neues Autokonzept	„ „ 40	30x19	d	Frühjahr 1999	3,9
3666 184	„ „ # 23 Mondial: Die Wege der Freiheit	„ „ 40	30x19	d	Herbst 1998	3,9
3666 185	„ „ # 18 Xsara	„ „ 40	30x19	d	Sommer 1997	3,9
3666 186	„ „ # 17 Die Citroen Saxo Eis Challenge	„ „ 40	30c19	d	Frühjahr 1997	3,9
3666 187	„ „ # 12 Citroen enthüllt den Saxo	„ „ 44	30x19	d	Winter 1995	3,9
3666 188	„ „ # 11 Citroen Polska: Pioniere im Osten	„ „ 44	30c19	d	Herbst 1995	3,9
3666 189	„ „ # 10 Xantia: Ein Break und neue Motorisierung	„ „ 44	30x19	d	Sommer 1995	3,9

Tabelle1

3666 190	„ „ # 9 Citroen in Lateinamerika	„ „ 44	30x19	d	Frühjahr 1995	3,9
3666 191	„ „ # 8 Citroen am Nordkap	„ „ 44	30x19	d	Winter 1994	3,9
3666 192	„ „ # 7 Kreatives Styling: Typisch Citroen	„ „ 44	30x19	d	Herbst 1994	3,9
3666 193	„ „ # 5 Der ZX in Florenz	„ „ 44	30x19	d	Frühjahr 1994	3,9
3666 194	„ „ # 4 Citroen Japan	„ „ 44	30x19	d	Winter 1993	3,9
3666 195	„ „ # 3 Die Citroen Deutschland AG	„ „ 44	30c19	d	Herbst 1993	3,9
3666 196	„ „ # 2 Auf Xantias Schwingen nach Salzburg	„ „ 44	30x19	d	Sommer 1993	3,9
3666 197	„ „ # 1 Im Blickpunkt: Xantia	„ „ 44	30x19	d	Frühjahr 1993	3,9
3666 198	„ „ Nr. 2 Recycling: Qualität ohne Vorbehalte	„ „ 44	a4h	d	Winter 1992	3,9
3666 199	„ „ Nr. 1 CITELA Stadtauto von morgen	„ „ 28	a4h	d	Mai 1992	3,9
3666 200	Einladung zur Probefahrt	s1 sw	a4h	d	Okt 2003	0,9
3666 201	Erleben Sie Citroen auf der IAA 2011	s2	a5q	D	2001	0,9
3666 202	Farben und Polster Passenger Vehicle Colour and Trim Guide	f6	a4h	E – GB	Aug 1998	9,9
3666 203	„ „ 1997 Xantia – XM	f8	10x20	d	Juli 1996	9,9
3666 204	„ „ „	f8	10x20	F – F	Sept 1996	9,9
3666 205	„ „ 1996 alle Modelle	f12	10x20	d	Juli 1995	9,9
3666 206	„ „ Transporter	f10	10x20	d	Mai 1996	9,9
3666 207	„ „ 1995 alle Modelle	f12	10x20	d	Juli 1994	9,9
3666 208	„ „ „	f12	10x20	F-d-i – CH	5.94 25'000	9,9
3666 209	„ „ 1994 alle Modelle	f12	10x20	d	Juli 1993	9,9
3666 210	„ „ „	f12	10x20	F-d-i – CH	5.93 20'000	9,9
3666 211	„ „ „	f12	10x20	F – F	07/93	9,9
3666 212	„ „ July 1994	f6	a4h	E – GB	30/6/95 K4940	9,9
3666 213	„ „ 1993 alle Modelle	f10	10x20	d	Juli 1992	9,9
3666 214	„ „ „	f14	10x20	D – A	DVR 041 378 10	9,9
3666 215	„ „ „	f14	10x20	F-d-i – CH	5.92 20'000	9,9
3666 216	„ „ MDJ 1993 – Stand Mai 1992 Transporter	f6	10x20	d	Mai 1992	9,9
3666 217	„ „ 1992	f10	10x20	d	Juli 1991 M5000092	9,9
3666 218	„ „ February 1992	f6	a5h	E – GB	K4147	9,9
3666 219	„ „ MDJ 1991	f6	10x20	d	Juli 1990 M1260790	9,9
3666 220	„ „ 1990 alle Modelle	f10	10x20	F-d-i – CH	6.89 25'000	9,9
3666 221	„ „	f4	a5h	E – GB	K3408	9,9
3666 222	„ „ July 1990	f6	a4h	E – GB	1990 K3383	9,9
3666 223	„ „ MDJ 1990	f8	10x20	d	Juli 1989 M12661089	9,9

Tabelle1

3666 224	„ „ Carrosserie-Kleuren	f4	a4h	niederl	199?	7,9
3666 225	„ „ Teintes et Garnitures	f4	a4h	F-d-i – CH	199?	9,9
3666 226	„ „ Couleurs et Garnissages	f10	10x20	F-d-i – CH	6.89 25'000	12,9
3666 227	„ „ 1989	f8	10x20	d	Juni 1988 M1261089	12,9
3666 228	„ „ 1989	f12	10x20	D – A	DVR 04137810	12,9
3666 229	„ „ 1988	f10	10x20	d	M 2360887	12,9
3666 230	„ „ 1988 PKW und Nutzfahrzeuge	f12	10x20	D – A	DVR 04137810	12,9
3666 231	„ „ Juillet 1988	f10	10x20	F-d-i – CH	08-88 1309	12,9
3666 232	„ „ March 1988	f10	10x20	E – GB	1.3.88 K2481	12,9
3666 233	„ „ Modeljaar 1988	f12	10x20	niederl	07.87	9,9
3666 234	„ „ MDJ 1987	f10	10x20	d	CP 8/87 6.86	12,9
3666 235	„ „ Annee Modele 1987	f10	10x20	F-d-i – CH	09.86	12,9
3666 236	„ „ Model Jaar 1987	f12	10x20	niederl	09.86	9,9
3666 237	„ „ Sept 1987	f10	10x20	E – GB	15.7.87 K2400	12,9
3666 238	„ „ MDJ 1986	f10	10x20	d	CP 10/86 6.85	12,9
3666 239	„ „ Annee Modelle 1986	f10	10x20	F-d-i – CH	ohne	12,9
3666 240	„ „ „	f12	10x20	F – F	09-85	12,9
3666 241	„ „ Modeljaar 86	f10	10x20	niederl	ohne	9,9
3666 242	„ „ June 1986	f10	10x20	E – GB	09.86	12,9
3666 243	„ „ MDJ 1985	f12	20x10	d	CP 10/85 6-84	12,9
3666 244	„ „ „ (Rückseite bedruckt)	f12	20x10	d	CP 10/85 6-84	12,9
3666 245	„ „ 1985	f10	10x20	niederl	ohne	9,9
3666 246	„ „ MDJ '84	f10	19x10	d	8.83 CP 9/84	12,9
3666 247	„ „ October 1983	f4	a4h	E – GB	Jan 1984 K1740	12,9
3666 248	„ „ 1983	f10	19x10	d	4.83 CP 16/83	12,9
3666 249	„ „ „	f10	19x10	d	CP 10/82	12,9
3666 250	„ „ 1982	f20	21x9	f/d – CH	8/81 – 60.000	12,9
3666 251	„ „ 1982	f10	19x10	d	8/81 CP 10/82	12,9
3666 252	„ „ 1981	f10	19x10	d	9/80	12,9
3666 253	„ „ 1980	f10	19x10	d	9/79	12,9
3666 254	„ „ 1980	f12	20x10	d/f – CH	ohne	12,9
3666 255	„ „ Colour Guide	s2	24x9	E – GB	Jan 1980	9,9
3666 256	„ „ „	s2	24x9	E – GB	Aug 1979	9,9
3666 257	„ „ „	s2	24x9	E – GB	Aug 1978	9,9

Tabelle1

3666 258	„ „ 1979	f10	19x10	d	1/79	14,9
3666 259	„ „ 1978	f10	19x10	d	9/77	14,9
3666 260	„ „ 1978	f10	20x10	d/f – CH	ohne	14,9
3666 261	„ „ 1977	f8	19x10	d	3/77	14,9
3666 262	„ „ Febr 1971 (nur Text)	f4	14x10	d	ohne	4,9
3666 263	„ „ September 1969	f4	14x10	d	ohne	14,9
3666 264	Fragen und Antwort zum Thema Katalysator	c12	10x20	d	01. Okt 1984	2,9
3666 265	Frankreich Geheimnis (Gewinnspiel)	c14	a5h	d	1992	2,9
3666 266	Grosse Klasse: Die Kombis zum Preis der Limousinen	f4	a4h	d	200?	2,9
3666 267	Händlernetz Deutschland	c36	a5h	d	03/02 K2601020	2,9
3666 268	„ „ „	c36	a5h	d	04/01 K2601018	2,9
3666 269	„ „ „	c64	a5h	d	Mai 1985	2,9
3666 270	„ Dealer Directory and Location Map	Landkarte	22x11	E – GB	March 1992	4,9
3666 271	„ „ „	„ „	22x11	E – GB	June 1990	4,9
3666 272	„ Dealer Directory	f12	20x10	E – GB	Febr 1988	2,9
3666 273	„ „ „	f12	20x10	E – GB	Oct 1986	2,9
3666 274	„ weltweit	c352	a5h	d/f	191 F/D 7-88	7,9
3667 275	„ „ „	c352	a5h	d/f	191 F/D 7-87	7,9
3667 276	„ „ „	c250	a5h	f	1984	7,9
3667 277	„ Ihre Partner in Österreich (innen Landkarte/Stadtpläne)	c56	16x9	D – A	198?	4,9
3667 278	Hydractive	c22	27x17	d	199?	3,9
3667 279	Leasing	c8	20x10	niederl	198?	0,9
3667 280	Le Double Chevron No. 109	magazin48	27x17	d/f	1990	4,9
3667 281	„ „ No. 102	„ „ 48	27x17	d/f	1990	4,9
3667 282	„ „ No. 101	„ „ 48	27x17	d/f	1989	4,9
3667 283	„ „ No. 100	„ „ 48	27x17	d/f	1989	4,9
3667 284	„ „ No. 99	„ „ 48	27x17	d/f	1989	4,9
3667 285	„ „ No. 97	„ „ 48	27x17	d/f	1989	4,9
3667 286	„ „ No. 86	„ „ 48	27x17	e/f	1986	4,9
3667 287	„ „ No. 84	„ „ 48	27x17	d/f	1986	4,9
3667 288	„ „ No. 80	„ „ 48	27x17	d/f	1985	4,9
3667 289	Leitfaden für eine wirtschaftl. Fahrweise	c20	a5q	d	11/79	1,9
3667 290	Les nouvelles Citroen AX	c8	a4h	F – CH	Mars 1987	3,9
3667 291	„ „ „	c8	a4h	D – CH	März 1987	3,9

Tabelle1

3667 292	" „ „ BX	c8	a4h	D – CH	März 1986	3,9
3667 293	" „ „ BX GT	c8	a4h	D – CH	März 1985	3,9
3667 294	Mit Citroen fahren Sie sicher durch den Winter	f4 sw	a4h	d	198?	1,9
3667 295	Information Citroen = techn. Daten	c36	17x10	d/f/i – CH	199?	3,9
3667 296	" „ '90	c68	a5h	d	Stand 8/89	4,9
3667 297	" „ '89	c68	a5h	d	Stand 3/89	4,9
3667 298	" „ '89	c68	a5h	d	Stand 9/88	4,9
3667 299	" „ '88	c68	a5h	d	Stand 4/88	4,9
3667 300	Neunzig Jahre Citroen sehr interessant!	c16	a4h	d	2009	7,9
3688 301 #	Plastikmappe weiss mit blauer Aufschrift	Mappe	26x35	d	199?	3,9
3667 302	Platzprobleme? Da haben wir was für Sie	f?? noch verpackt	12x23	d	200?	0,9
3667 303	Plus Pakete 2010	f8	10x20	d	Jan 2010	0,5
3667 304	Preise Aktionspreisempfehlungen	prl1	a4h	d	2. Nov. 2007	1,9
3667 305	" „ „	prl1	a4h	d	1. Juni 2007	1,9
3667 306	" „ „	prl1	a4h	d	1.Okt 2005	1,9
3667 307	" „ „	prl1	a4h	d	1. Sept. 2005	1,9
3667 308	" „ „	prl1	a4h	d	1. Aug. 2005	1,9
3667 309	" „ „	prl1	a4h	d	1. April 2005	1,9
3667 310	" Pkw	prl28	25x10	d	01. Mai 1999	2,9
3667 311	" „ „	prl28	25x10	d	10. April 1999	2,9
3667 312	" Pkw Sonderserien	prl8	25x10	d	10. April 1999	2,9
3667 313	" Pkw	prl28	25x10	d	1. Febr 1999	2,9
3667 314	" „ „	prl28	25x10	d	15. Okt 1998	2,9
3667 315	" „ „	prl28	25x10	d	1. Okt 1998	2,9
3667 316	" Pkw Sonderserien	prl8	25x10	d	1. Okt 1998	2,9
3667 317	" Nutzfahrzeuge	prl24	25x10	d	15. Juli 1998	2,9
3667 318	" Pkw	prl28	25x10	d	22. Juni 1998	2,9
3667 319	" „ „	prl28	25x10	d	1. April 1998	2,9
3667 320	" „ „	prl28	25x10	d	März 1998	2,9
3667 321	" Nutzfahrzeuge	prl24	25x10	d	15. Febr 1998	2,9
3667 322	" Pkw	prl28	25x10	d	2. Febr 1998	2,9
3667 323	" „ „	prl28	25x10	d	10. Sept 1997	2,9
3667 324	" „ „	prl28	25x10	d	9. Juni 1997	2,9
3667 325	" „ „	prl28	25x10	d	April 1997	2,9

Tabelle1

3667 326	„ Nutzfahrzeuge	prl24	25x10	d	März 1997	2,9
3667 327	„ PKW MDJ '93	prl16	25x10	d	Okt 1992	2,9
3667 328	„ „ „	prl16	25x10	d	Juni 1992	2,9
3667 329	„ „ MDJ '92	prl12	25x10	d	März 1992	2,9
3667 330	„ „ „	prl12	25x10	d	Aug 1991	2,9
3667 331	„ „ MDJ '91	prl8	a5h	d	Mai 1991	2,9
3667 332	„ „ MDJ '90	prl26	10x15	d	01.03.1990	2,9
3667 333	„ „ „	prl26	10x15	d	12/89	3,9
3667 334	„ „ „	prl26	10x15	d	8/89	3,9
3667 335	„ „ MDJ'89	prl26	10x15	d	1/89	3,9
3667 336	„ „ „	prl26	10x15	d	01.09.1988	3,9
3667 337	„ „ MDJ'88	prl26	10x15	d	06.05.1988	3,9
3667 338	„ „ „	prl26	10x15	d	01.02.1988	3,9
3667 339	„ „ „	prl26	10x15	d	20.01.1988	3,9
3667 340	„ „ „	prl16	10x21	d	1.9.1987	3,9
3667 341	„ „ MDJ'87	prl10	10x21	d	4.5.1987	3,9
3667 342	„ „ „	prl10	10x21	d	27.3.1987	3,9
3667 343	„ „ „	prl10	10x21	d	5.1.1987	3,9
3667 344	„ „ „	prl10	10x21	d	23.6.1986	3,9
3667 345	„ „ MDJ'86	prl10	19x10	d	20.5.86	3,9
3667 346	„ „ „	prl10	19x10	d	3.3.86	3,9
3667 347	„ „ „ gültig ab 26.8.85	prl10	19x10	d	21. Okt 1985	3,9
3667 348	„ „ „ „	prl10	19x10	d	26. Aug 1985	3,9
3667 349	„ „ MDJ'85	prl10	19x10	d	1.7.85	3,9
3667 350	„ „ „	prl10	19x10	d	4.2.85	3,9
3667 351	„ „ „	prl10	19x10	d	1.10.84	3,9
3667 352	„ „ MDJ'84	prl10	19x10	d	4.6.84	3,9
3667 353	„ „ „ von Autohaus Burkhardt, Bochum	prl4	a4h	d	1984	3,9
3667 354	„ „ „	prl10	19x10	d	22.11.83	3,9
3667 355	„ „ „	prl10	19x10	d	1.9.83	3,9
3667 356	„ „ 1982 maschinengeschrieben von PR Abteil	prl1 2xKnick	a4h	d	17. Mai 1982	1,9
3667 357	„ „ „	prl1 2xKnick	a4h	d	ohne	1,9
3667 358	„ „	prl10	15x9	d	Aug 1977	4,9
3667 359	„ „ Gültig für Modelle 1980	prl10	14x8	d	Stand Mai 80	4,9

Tabelle1

3667 360	„ Citroen Österreich	prl12	21x14	D – A	2. Aug 1993	2,9
3667 361	„ „ Pkw	prl18	17x10	D – A	1. Jän 1992	2,9
3667 362	„ „ Pkw u Kombi	prl4	a5h	D – A	1.10.1988	3,9
3667 363	„ „ „	prl4	a5h	D – A	15.1.1988	3,9
3667 364	„ „ Nutzfahrzeuge	prl4	a5h	D – A	1.10.1987	3,9
3667 365	„ „ Pkw u Kombi	prl4	a5h	D – A	1.10.1987	3,9
3667 366	„ „ „	prl4	a5h	D – A	1.7.1987	3,9
3667 367	„ „ „ Modelle'87	prl4	a5h	D – A	11.7.1986	3,9
3667 368	„ „ „ Modelle'86	prl4	a5h	D – A	10.3.1986	3,9
3667 369	„ „ Pkw + Kombi Modelle 1986	prl4	a5h	D – A	1. Okt 1985	3,9
3667 370	„ „ „ 2/84	prl4	a5h	D – A	1.1.1984	3,9
3667 371	„ Citroen Belge	prl4	15x27	F – B	1 Jan 1986	3,9
3667 372	„ Citroen U.K. Limited Tax Free	prl4 Blätter	a4h	E – GB	June 1995	2,9
3667 373	„ „	prl6	22x21	E – GB	13 th Febr 1995	2,9
3667 374	„ „	prl6	22x21	E – GB	4 th Oct 1994	2,9
3667 375	„ „	prl6	22x21	E – GB	1 st June 1994	2,9
3667 376	„ „	prl6	a5h	E – GB	13 th Nov 1992	2,9
3667 377	„ „	prl4	a5h	E – GB	Febr 1991	2,9
3667 378	„ „	prl8	10x21	E – GB	1 st Febr 1989	3,9
3667 379	„ „	prl8	10x21	E – GB	3 rd Oct 1988	3,9
3667 380	„ „	prl8	10x21	E – GB	1 st Dec 1986	3,9
3667 381	„ „	prl6	20x10	E – GB	6 th Nov 1979	4,9
3667 382	„ Citroen France	Prl 7 Blätter Copy	a4h	F – F	1er Oct 1992	0,9
3667 383	„ Seibu, Japan	prl4	a4h	Jap – J	30.10.90	2,9
3667 384	„ „ & SAAB	prl1	a4h	Jap – J	17.4.60	2,9
3667 385	„ Citroen Nederland Personenwagens	prl28	10x21	niederl	1 Febr 1994	2,9
3667 386	„ „	prl28	10x21	niederl	1 Jan 1992	2,9
3667 387	„ „	prl8	17x10	niederl	16 Juli 1990	2,9
3667 388	„ „	prl8	15x10	niederl	15 Maart 1987	3,9
3667 389	„ „	prl8	15x10	niederl	1 Sept 1985	3,9
3667 390	„ „ Personenwagens, Bestelwagens	prl12	22x10	niederl	15 April 1985	3,9
3667 391	„ Citroen (Suisse) S.A. No. 94.1	prl16	17x21	d/f/i – CH	14.2.1994	2,9
3667 392	„ „ No. 93.2	prl16	17x21	d/f/i – CH	25.05.93	2,9
3667 393	„ „ No. 93.1	prl16	17x21	d/f/i – CH	15.02.93	2,9

Tabelle1

3667 394	" "	Prl 2 Blätter	a4h	d/f – CH	1.7.91	1,9
3667 395	" " Personenwagen	prl14	17x8	d/f – CH	15 Sept 1990	2,9
3667 396	" " "	prl14	17x8	d/f – CH	1. Mai 1990	2,9
3667 397	" " "	prl14	17x8	d/f – CH	1 Febr 1990	2,9
3667 398	" " "	prl14	17x8	d/f – CH	1 März 1989	3,9
3667 399	" " "	prl14	17x9	d/f – CH	15 Nov 1988	3,9
3667 400	" " "	prl14	17x9	d/f – CH	1 Sept 1987	3,9
3667 401	" " Lieferwagen	prl12	26x10	d/f – CH	1er Sept 1987	3,9
3667 402	" " Personenwagen	prl14	17x9	d/f – CH	1 März 1987	3,9
3667 403	" " "	prl14	17x9	d/f – CH	1 März 1986	3,9
3667 404	" " "	prl14	17x9	d/f – CH	1. Jan 1986	3,9
3667 405	" " "	prl10	17x9	d/f – CH	19 Sept 1985	3,9
3667 406	" " "	prl10	17x9	d/f – CH	1 Jan 1985	3,9
3667 407	Sands of Burnam Ltd	c8	a4h	E – GB	198?	3,9
3667 408	Saubere Zeiten bei Citroen	c12	21x21	d	Mai 2007	1,9
3667 409	Schlüssenanhänger (neues Emblem)	Schlüssenanhänger		d	201?	3,9
3667 410	Sei capace di domare una Citroen?	s2	a5h	spa?	RSCG	0,9
3667 411	So bunt wie der Frühling	c20	7x16	d	2008	0,9
3667 412	STYLE (Mode-Frühling)	c20	a4h	d	198?	3,9
3667 413	Technologie fürs Leben (Partikelfilter)	s2	a4h	d	ohne	0,9
3667 414	The BX Collection	f6	20x10	E – GB	ohne	0,9
3667 415	Tour de Citroen	c8	a4h	d	198?	2,9
3667 416	Traumziel Citroen	c8 Mitte Knick	19x29	d	2007	1,9
3667 417	Visitenkarte Citroen Deutschland AG	Visitenkarte	7x15	d/f	199?	0,9
3667 418	" " Citroen	" "	7x15	d/f	199?	0,9
3667 419	" " Citroen Direction de la Communication	" "	10x20	f	1992	0,9
3667 420	" " Citroen Direction Exportation Europe	" "	10x20	F	1992	0,9
3667 421	" " Citroen Hispana S.A.	" "	6x10	E	199?	0,9
3667 422	" " Citroen Nederland bv	" "	10x20	NL	1992	0,9
3667 423	" " Cimos International	" "	10x20	slow	199?	0,9
3667 424	" " Citroen (Suisse) S.A. 1211 Geneve 24 (rot)	" "	10x20	D	1993	0,9
3667 425	" " "	" "	10x20	D	1992	0,9
3667 426	" " "	" "	10x20	D	1991	0,9
3667 427	" " " (schwarz)	" "	10x20	D	199?	0,9

Tabelle1

3667 428	„ „ „ Service Presse et Relations Publiques	„ „	8x12	F	199?	0,9
3667 429	„ „ „ André Molleyres	„ „	5x8	D	199?	0,9
3667 430	„ „ Citroen U.K. Ltd (rot) Public Affairs	„ „	10x20	GB	199?	0,9
3667 431	„ „ „ With Compliments	„ „	10x20	GB	199?	0,9
3667 432	„ „ „ (schwarz)	„ „	10x20	GB	199?	0,9
3667 433	„ „ Citroen Cars Limited	„ „	14x10	GB	199?	0,9
3667 434	Voilá Neuauflage des Bestsellers Berlingo	magazin68	a4h	d	2/2008	4,9
3667 435	„ „ Citroen C4	„ „ 68	a4h	D	2/2004	4,9
3667 436	„ „ mit dem C2 in Antwerpen	„ „ 68	a4h	d	4/2003	4,9
3667 437	„ „ Der neue C2	„ „ 68	a4h	d	3/2003	4,9
3667 438	„ „ Nutzfahrzeuge	„ „ 68	a4h	d	1/2003	4,9
3667 439	„ „ Das Leben ist schön	„ „ 68	a4h	d	1/2002	4,9
3667 440	„ „ Frohe Feiertage	„ „ 68	a4h	d	4/2001	4,9
3667 441	„ „ Sinnvolle Technologie mit CD	„ „ 68	a4h	d	1/2001	4,9
3667 442	„ „ Bretagne – Xantia	„ „ 68	a4h	d	2/93	4,9
3667 443	„ „ Break Fest – Champagner – Modelljahr '89	„ „ 68	a4h	d	2/88 Oktober	4,9
3667 444	„ „ Eine erste Begegnung mit dem AX GT	„ „ 68	a4h	d	1/88	4,9
3667 445	„ „ IAA'87 – Cannes '87	„ „ 68	a4h	d	2/87	4,9
3667 446	„ „ Der neue AX auf der Chinesischen Mauer	„ „ 68	a4h	d	1/87	4,9
3667 447	„ „ Der neue BX	„ „ 68	a4h	d	2/86	4,9
3667 448	„ „ Saubere Sache	„ „ 20	a4h	d	1/86	4,9
3667 449	voiture Vive la Visa!	f8 mitte Knick	42x29	F	1979	4,9
3667 450	„ „ „ De mooie „LN“ en Zijngeheim	f8 Mitte Knick	42x29	niederl	1977	3,9

Teil 2.1 Presse Mappen alle Modelle:

3667 451	Créative Technologie Presse 2011	c18	15x30	D	2011	7,9
3667 452	Saxo – C3 – C5 – Xsara incl. Prl, Händliste, Text	PR Mappe	a4h	Jap – J	2002	4,9
3668 454	Modelle 2000 alle Modelle	„ 26 col Bilder	600 g	d	Sept 1999	49,9
3668 455	Modelle 2000	„ 2 CD'S	950 g	d	IAA 1999	19,9
3668 456	MDJ 1996 AX Xanae Evasion Jumper Xantia XM ZX	„ 10 sw Photos	600 g	d	Aug 95	24,9
3668 457	Gamme 95 AX C15 Evasion Jumper Xantia XM ZX	„ 9 sw Photos	350 g	e	1995	24,9
3668 458	1993 AX Xantia ZX XM	„ 16 sw Photos	800 g	d	Juli 93	39,9
3668 459	Modelljahr 1989 AX, BX, CX	„ 8 sw Photos	800 g	d	1989	24,9
3668 460	Programm 87/88 2CV Charleston AX BX C15 C25 CX	„ 7 sw Photos	650 g	d	9/87	24,9

Tabelle1

3668 461	Modelljahr 1987 2CV, Visa, BX, CX, C15,	„ 24 sw Photos	700 g	d	1987	69,9
3668 462	Modellprogramm 1986 BX Break, CX	„ 4 sw Photos	400 g	d	1986	12,9
3688 463 #	„ 1984 2CV, Visa, Visa Plein, GS, BX, CS	„ 8 sw Photos	500 g	d	1984	24,9

Teil 2.2 Presse Mappen MotorShows:

3668 464	Genf 2007 mit interessanten ConceptCars	„ 1 CD		D – CH	2007	9,9
3668 465	„ 2006	„ 1 CD		5spr – CH	2006	9,9
3668 466	„ 2001	„ 1 CD		D – CH	2001	9,9
3668 467	„ 1999 Berlingo C3 Studie C6 Studie Jumpy Picasso	„ 24 col Photos	600 g	D – D	März 1999	49,9
3668 468	„ 1999 Berlingo, C3, Xsara, Picassp, C6 Studie	„ 15 Dias	300 g	D – CH	März 1999	29,9
3668 469	„ 1995 Activa, XM, Evasion, ZX, Xanaee, XM	„ 9 sw Photos	250 g	D – CH	März 1995	19,9
3668 470	„ 1992 Ax, Citela, XM, ZX	„ 9 sw Photos	250 g	D – CH	März 1992	19,9
3668 471	„ 1990, AX, CX, XM	„ 8 sw Photos	250 g	D – CH	März 1990	19,9
3668 472	„ 1990, AX, CX, XM	„ 8 sw Photos	250 g	F – CH	März 1990	19,9
3668 473	„ 1989, Activa, AX, BX	„ 9 sw Photos	200 g	D – CH	März 1989	24,9
3668 474	„ „ „	„ 9 sw Photos	200 g	F – CH	März 1989	24,9
3668 475	„ 1988 AX, BX	„ 8 sw Photos	200 g	D – CH	März 1988	24,9
3668 476	„ 1986, BX, BX 4x4, TC, CX Serie2	„ 6 sw Photos	200 g	F – CH	März 1986	17,9
3668 477	„ 1985 BX, Eco 2000, Eole (ConceptCars)	„ 6 sw Photos	200 g	D – CH	März 1985	17,9
3669 478	IAA Frankfurt 2007 incl C5 Airscape (Cabrio)	„ 1 CD	400 g	d	2007	9,9
3669 479	„ 2005	„ 1 CD	400 g	d	2005	9,9
3669 480	„ 1998 Berlingo Evasion Saxo Xantia XM Xsara ZX	„ 17 sw Photos	800 g	d	08/97	39,9
3669 481	„ 1991 AX, BX, ZX, XM Break	„ 9 sw Photos	700 g	d	1991	22,9
3669 482	„ 1989 AX, BX, BX GTi	„ 4 sw Photos	300 g	d	Sept 1989	12,9
3669 483	„ 1989 AX, BX GTI, XM V6	„ 11 sw Photos	500 g	d	Sept 1989	32,9
3669 484	Paris 2008	„ 1 CD	100 g	4spr	2008	9,9
3669 485	„ 1998 Berlingo C3 Studie Evasion Saxo Xantia Picasso	„ 11 col Photos	300 g	d	23.09.1998	24,9
3669 486	„ 1998 Berlingo C3 Evasion Xantia Picasso	„ 15 Dias	1300g !	d	1998	28,9
3688 487 #	„ 1994 ConceptCar XANAE	2 sw Ph, 1 Folder	200 g	e	1994	9,9
3669 488	„ 1990 AX, BX, XM V6, C15, C25, C35, Activa2	„ 19 sw Photos	1000g	d	1990	39,9
3669 489	„ „ „ (gleiche Bilder wie oben)	„ 19 sw Photos	1000g	e	1990	39,9
3669 490	Turin 1998 Berlingo Evasion Saxo Xantia XM Xsara	„ 11 sw Photos	300 g	I – I	April 1998	27,9
3669 491	„ 1990 AX, BX, XM	„ 6 sw Photos	250 g	I – I	4.90	14,9

Tabelle1

Teil 2.3 Presse Mappen einzelne Modelle:

3669 492	AX GTi, TRS, 4x4	„ 12 sw Photos	500 g	d	1992	29,9
3669 493	„ GT, TRD	„ 6 sw Photos	200 g	d	Febr 1989	14,9
3669 494	„ Sport	„ 1 sw Photo	250 g	d	1988	3,9
3669 495	„ GT, TRS	„ 8 sw Photos	200 g	d	1988	19,9
3669 496	„ TZS	„ 9 sw Photos	200 g	d	1987	22,9
3669 497	Berlingo – die zweite Generation	„ 1 CD	400 g	d	Nov 2002	9,9
3669 498	„ Multispace	„ 7 sw Photos	400 g	d	Febr 1997	17,9
3669 499	BX TRD Turbo	„ 5 sw Photos	150 g	d	1988	12,9
3669 500	„ TRI, GTI, TRD	„ 7 sw Photos	200 g	d	1987	19,9
3669 501	„ Sport, Break, Digit, u CX	„ 6 sw Photos	200 g	e	1986	19,9
3669 502	C2 Sport ConceptCar	„ 1 CD, 1 Katalog	200 g	d	Febr 2003	14,9
3669 503	„ Challange – C2 Super 1600	„ 1 CD, 1 Katalog	200 g	d	2003	14,9
3670 504	C3 Stop & Start	„ 1 CD	100 g	d	Sept 2004	9,9
3670 505	„	„ 1 CD	400 g	d	Febr 2002	9,9
3670 506	„	„ 1 CD	300 g	d	Aug 2001	9,9
3670 507	„	„ 4 col Photos	250 g	d	Aug 2001	9,9
3670 508	C4 Picasso (5 Sitze)	„ 1 CD, 3 Photos	150 g	d	Jan 2007	14,9
3670 509	„ Picasso	„ 1 CD	150 g	d	Juli 2006	9,9
3670 510	„ Limousine + Coupé	„ 1 CD	250 g	d	Nov 2004	9,9
3670 511	„ 4 Sport Konzeptstudie	„ 1 CD, 1 Katalog	150 g	d	Mars 2004	14,9
3670 512	C5 Lim	„ 1 CD	100 g	d	März 2008	9,9
3670 513	„ Lim (aussen kl Beschädigung, Inhalt ok)	„ 1 CD	250 g	d	Febr 2008	7,9
3670 514	„ Style / Technologie / Confort	„ 1 CD	700 g	d	Sept 2004	9,9
3670 515	„ Lim u Kombi	„ 2 CD's	700 g	d	April 2001	14,9
3670 516	„ Kombi	„ 4 col Photos	200 g	d	Juni 2001	9,9
3670 517	„ Lim Markteinführung	„ 9 col Photos	250 g	d	März 2001	19,9
3670 518	„ Airscape	„ 1 CD	400 g	d	Sept 2007	14,9
3670 519	C6 Collection Citroen 2005	„ 1 CD, 1 Katalog	500 g	d	2005	14,9
3670 520	„	„ 1 CD, 1 Katalog	500 g	e	Sept 2005	14,9
3670 521	C8 u C3	„ 1 CD	300 g	d	Sept 2002	9,9
3670 522	C 15 u C25 Elektrofahrzeuge	„ 13 sw Photos	450 g	d	1993	29,9
3670 523	C – Airdream	„ 1 CD	300 g	d	Sept 2002	14,9
3670 524	C – Airlounge	„ 1 CD	400 g	d	Sept 2003	14,9

Tabelle1

3670 525	C – Cactus	„ 1 CD	350 g	d	Sept 2007	14,9
3670 526	C – Crosser	„ 1 CD	100 g	d	Juli 2008	9,9
3670 527	“	„ 1 CD	250 g	d	März 2007	9,9
3670 528	“	„ 1 CD, 2 Photos	200 g	d	Okt 2006	14,9
3670 529	„ Concept Cars Crosser	„ 3 col Photos	200 g	d	IAA 2001	9,9
3670 530	“ „ „	„ 1 CD	200 g	d	IAA 2001	9,9
3670 531	Concept Pluriel, Xsara Windows CE	„ 13 Dias	200 g	d	Genf 2000	29,9
3670 532	CX 25 TRD Turbo2, GTi Turbo	„ 5 sw Photos	100 g	d	1987	19,9
3670 533	Evasion Turbo Diesel	„ 1 sw Photo	100 g	d	08/94	3,9
3670 534	“	„ 5 sw Photos	450 g	d	Febr 1994	12,9
3671 535	„ (gleiche wie oben)	„ 6 sw Photos	400 g	d	Febr 1994	14,9
3671 536	hypnos ConceptCars	„ 1 CD	300 g	3spr	Oct 2008	14,9
3671 537	Jumpy	„ 9 sw Photos	300 g	d	Nov 95	22,9
3671 538	Nutzfahrzeuge	„ 1 CD	400 g	d	April 2002	9,9
3671 539	Prestiges Series	„ 1 sw Photo	50 g	e	Paris 1994	3,9
3671 540	Saxo Das zweite Gesicht	„ 4 col Photos	100 g	d	Sept 1999	9,9
3671 541	„ „ Neuer Saxo startet in Deutschland	„ 7 sw Photos	900 g	d	März 1996	17,9
3671 542	„ „ Saxo: Eine Note besser	„ 3 col Ph, 31 Dias	1100 g	d	12/95	74,9
3671 543	“ „ „	„ 2 sw Ph, 12 Dias	400 g	D – CH	1995	29,9
3671 544	SPORT lounge	„ 1 CD	300 g	e	Sept 2005	14,9
3671 545	Das tulip Konzept	„ ohne Photos	200 g	d	04.1995	3,9
3671 546	Visa 17 RD	2 sw Photos	150 g	d	1985	7,9
3671 547	Xantia HDI	„ 1 col Ph, 8 Dias	200 g	d	Sept 1998	22,9
3671 548	„ Der Verführer	„ 8 Dias	200 g	d	März 1998	19,9
3671 549	„ V6 Activa, V6 Automatic	„ 8 sw Photos	600 g	d	Febr 1997	19,9
3671 550	„ V6 Activa, Exclusive	„ 8 Dias	200 g	D – CH	1996	19,9
3671 551	„ Activa	„ 9 sw Photos	900 g	d	Sept 1995	22,9
3671 552	„ Break	„ 11 sw Photos	750 g	d	Sept 1995	27,9
3671 553	„ Activa	„ 2 sw Photos	100 g	e	94-419	4,9
3671 554	“ „ „	„ ohne Photos	100 g	e	94-419	1,9
3671 555	“	„ 22 sw Photos	1200 g	d	1993	49,9
3671 556	„ Produktion	„ 6 sw Photos	600 g	d	1993	9,9
3671 557	XM	„ 5 sw Photos	300 g	d	1 1990	12,9
3671 558	“	„ 14 sw Photos	350 g	d	Aug 1989	39,9

Tabelle1

3671 559	"	4 sw Photos	450 g	d	21.03.1989	11,9
3671 560	"	„ ohne Photos	450 g	d	21.03.1989	1,9
3671 561	"	„ 5 sw Photos	750 g	d	23.05.1989	14,9
3672 562	" (in Box) gleiche Photos wie oben	„ 12 sw Photos	1600 g	d	23.05.1989	34,9
3672 563	„ Break	„ 8 sw Photos	350 g	d	1992	24,9
3672 564	Xsara Picasso u JUMPY Kombi, Kastenwagen	„ 1 CD	200 g	d	März 2004	9,9
3672 565	„ Limousine – Kombi – Coupé	„ 16 Photos	450 g	d	Aug 2000	39,9
3688 566 #	„ Picasso u EVASION u BERLINGO	„ 29 col Photos	400 g	d	Juli 2000	69,9
3688 567 #	„ Picasso	„ 1 CD	300 g	d	Okt 2000	9,9
3688 568 #	„ Picasso	„ 4 col Photos	200 g	d	Juli 2000	9,9
3672 569	„ Limousine – Kombi – Coupé	„ 4 col Photos	1000 g	d	08/97	12,9
3672 570	„ Coupé	„ 8 Dias	200 g	D – CH	März 1998	19,9
3672 571	„ Coupé	„ 10 col Photos	250 g	d	Jan 1998	24,9
3672 572	„ Break	„ 8 Dias	150 g	D – CH	März 1998	19,9
3672 573	„ Kombi	„ 15 col Photos	400 g	d	März 1998	39,9
3672 574	„ Picasso	„ 4 col Photos	100 g	D – CH	März 2000	7,9
3672 575	ZX Volcane	„ 5 sw Photos	350 g	d	Aug 1991	12,9
3672 576	"	„ 12 sw Photos	950 g	d	25 Jan 1991	29,9
3672 577	" gleiche wie oben	„ 8 sw Photos	900 g	d	25 Jan 1991	19,9
3672 578	" gleiche wie oben	„ 8 sw Photos	900 g	f	25 Jan 1991	19,9

Teil 2.4 Presse CD's:

3672 579	Alle Modelle	CD	d	09.12.2002	7,9
3672 580	AAA Berlin (from Pariser Saloon 2000)	„ „ 2 x	d	2000	12,9
3672 581	alle modelle	„ „	d	IAA 1999	7,9
3672 582	Der neue BERLINGO	„ „	d	200?	7,9
3672 583	BERLINGO first, JUMPY, NEMO, JUMPER	„ „	d	April 2008	7,9
3672 584	C3, C6, Xsara Picasso	„ „	d	IAA 1999	7,9
3672 585	C4 WRC Hymotion4	„ „	d	Sept 2008	7,9
3672 586	„ World Rallye Team	„ „	d	2008	7,9
3672 587	C5 Lim	„ „	d	April 2008	7,9
3672 588	„ Kombi	„ „	d	ohne	7,9
3672 589	„ break	„ „	d	febr 2001	7,9
3672 590	Xsara Picasso 1.8i 16V Exclusive	„ „	d	ohne	7,9

Tabelle1

3672 591	"	" "	d	ohne	7,9
3672 592	"	" "	d	ohne	7,9

Teil 2.5 Presse Info's:

3672 593	alle Modelle: Modelljahr '97	5 sw Photos	d	Aug 1996	12,9
3672 594	" MDJ '96	17 sw Photos	d	Juli 95	39,9
3672 595	" MDJ 1995	6 sw Photos	D – CH	März 1995	14,9
3672 596	" MDJ 1995	4 sw Photos	d	IAA 1995	9,9
3672 597	" MDJ 1995	9 sw Photos	d	Juni '94	22,9
3672 598	" MDJ 1992	7 sw Photos	d	Aug 1991	17,9
3672 599	" MDJ 1987	5 sw Photos	D – CH	März 1987	14,9
3672 600	" MDJ 1985	8 sw Photos	F – B	23. Sept 1985	24,9
3672 601	" MDJ 1984	8 sw Photos	d	1984	24,9
3673 602	einzelne Modelle: ACTIVA2 ConceptCars	1 sw Photo	d	Paris 1990	4,9
3673 603	" ACTIVA Concept Cars	2 sw Photos	F – CH	Genf 1989	9,9
3673 604	" AX Eco	1 sw Photo	d	Aug '93	2,9
3673 605	" " Ten	1 sw Photo	d	Juli 1992	2,9
3673 606	" " GTi, 11 TRS Classic	3 sw Photos	d	16. Juni 1991	7,9
3673 607	" " Mit diesem Kleindiesel ist der Kunde Sparkönig	2 sw Photos	d	Febr 1989	5,9
3673 608	" " Der neue AX startet in Deutschland	7 sw Photos	d	1987	20,9
3673 609	" BERLINGO Electrique	1 col Photo	d	Febr 1998	2,9
3673 610	" " Multispace '98 / 1.8i / Schiebedach	1 sw Photo	d	Juli 1997	2,9
3673 611	" " Deutschland Premiere	3 sw Photos	d	Sept 1996	7,9
3673 612	" BX 4x4 Evasion	2 sw Photos	d	Juni 1989	4,9
3673 613	" " GTI – TRI	3 sw Photos	d	1997	8,9
3673 614	" C3 Studie Ausblick ins 21. Jahrhundert	1 Dia	d	Sept 1998	2,9
3673 615	" C15 Elektro	??? noch verpackt	d	1993	9,9
3673 616	" " Familiale	1 sw Photo	d	Sept '94	2,9
3673 617	" D-Modell 40 Jahre Hydropneumatik	1 col Photo	d	Juni '95	2,9
3673 618	" ECO 2000 Concept Cars	2 sw Photos	D – CH	März 1985	9,9
3673 619	" EOLE Concept Cars	2 sw Photos	D – CH	März 1985	9,9
3673 620	" EVASION 1,9 Turbodiesel	2 sw Photos	d	Febr '95	4,9
3673 621	" " für Familie, Freunde und Fun	5 sw Photos	d	Juni '94	12,9

Tabelle1

3673 622	„ JUMPER Die dynamische Transporter-Generation	4 sw Photos	d	Nov '95	9,9
3673 623	„ „ Springlebendig u voller zündener Ideen	2 sw Photos	d	Sept '94	4,9
3673 624	„ JUMPY Der kleine Transporter	3 sw Photos	d	Nov '95	7,9
3673 625	„ NEMO Der pfiffige Kleintransporter	1 col Photos	d	04.10.2007	2,9
3673 626	„ Nutzfahrzeug Palette	1 sw Photo	d	Sept 1996	2,9
3673 627	„ PLURIELLES Technikstudie	2 col Photos	D – CH	März 2000	9,9
3673 628	„ „ „ u XSARA Dynactive	9 Dias	d	1999	27,9
3673 629	„ SAXO Das zweite Gesicht	2 col Photos	d	06.09.1999	4,9
3673 630	„ „ Escemble spielt jetzt in volle Stärke auf	2 sw Photo	d	Sept '96	4,9
3673 631	„ „ Fünftürer, Diesel, Automatik, 16V	9 sw Photos	d	Sept 96	22,9
3673 632	„ VISA Plein Air (Text z.T. Markiert)	5 sw Photos	d	1984	24,9
3673 633	XANAE ConceptCar	3 sw Photos	d	15.09.1994	14,9
3673 634	XANTIA Der neue	3 sw Photos	d	Jan 1998	7,9
3673 635	„ „ V6 Exclusive Automatik	3 sw Photos	d	24.07.1997	7,9
3673 636	„ „ Fortschritt en gros	15 sw Photos	d	Juli '95	37,9
3673 637	„ „ Break	2 sw Photos	d	Mai 95	4,9
3673 638	„ „ Turbo D	8 sw Photos	d	Febr '94	19,9
3673 639	„ „ ab September in Deutschland	??? noch verpackt	d	Juli 93	9,9
3673 640	„ „ Xantia, ein Name der überrascht?	3 sw Photos	d	17.11.1992	7,9
3673 641	XM V6 / V6 Automatik u Modelle '98	3 sw Photos	d	Juli 1997	9,9
3673 642	„ „ neue Generation	7 sw Photos	d	Juni '94	21,9
3673 643	„ „ Turbo Injection	3 sw Photos	d	Sept '92	9,9
3673 644	„ „ Break kommt nach Deutschland	6 sw Photos	d	Nov 1991	7,9
3673 645	„ „ V6.24 (from Dr. Seifert)	2 sw Photos	d	199?	5,9
3673 646	„ „ V6.24 Pallas	2 sw Photos	d	28.09.1990	5,9
3673 647	„ „ Turbo D12	2 sw Photos	d	März 1990	5,9
3673 648	„ „ 2.0 Injection	3 sw Photos	d	Nov '89	9,9
3673 649	XSARA HDI (by dpp Berlin)	1 col Photo	d	Genf 2000	2,9
3673 650	„ „ Coupé	4 sw Photos	d	Jan 1998	12,9
3673 651	„ „ Picasso Eine neue Automobilarchitektur	1 Dia	d	Sept 1998	2,9
3673 652	„ „ Modelle '98 (Weltpremiere 5-Türer)	9 sw Photos	d	26. Aug 1997	22,9
3673 653	ZX Break der Fahrspaß für die moderne Famile	4 sw Photos	d	Juni '94	9,9
3673 654	„ „	8 sw/col Photos	d	Nov '92	19,9
3673 655	„ „ Diesel für Deutschland	4 sw Photos	d	Febr 1992	9,9

Tabelle1

3673 656	„ „ ab September in Deutschland	4 sw Photos	d	Aug 1991	9,9
3673 657	„ „ Rally Raid	2 sw Photos	d	10.07.1990	9,9

Teil 2.6 einzelne Presse Photos: (einige davon sind auf Rückseite beschriftet)

3673 658	alle Modelle 1981	S1 sw 6 Abb	a4h	d	1981	4,9
3673 659	ACADIANE	2 sw		d	1985	9,9
3673 660	ACTIVA2 ConceptCars	2 xw		d	199?	9,9
3673 661	AMI 8, Ami Super	2 sw		d	198?	9,9
3673 662	AX diverse	5 sw		D – S	198?	19,9
3673 663	„ GT	6 sw		D – GB – S	1989	29,9
3673 664	„ GTi	5 sw		d	1992	24,9
3673 665	„ Image	1 sw		d	199?	2,9
3673 666	„ Sport Gruppe N – Groupe A	1 sw		d	86.405.1/32	4,9
3673 667	„ Top	1 sw		d	Juli 1995	2,9
3673 668	„ 11 TRE	5 sw		d	1990	14,9
3673 669	„ 11 TRS	1 sw		d	199?	2,9
3673 670	„ 11 TZX	1 sw		GB	No. 517	2,9
3673 671	„ 14 TZS	11 sw		d	1987	39,9
3673 672	AXEL 11R	2 sw		?	1985	9,9
3673 673	„ 12 TRS	2 sw		?	85.30.3/27	9,9
3673 674	BERLINGO Multispace m seitl. Schiebetür	2 col		d	Sept 1998	5,9
3673 675	BX Limouse Diverse	15 sw		D – GB – S	1992	44,9
3673 676	„ 17D – 19D	2 sw		d	1985	5,9
3673 677	„ Digit	1 sw		d	198?	2,9
3673 678	„ GT	5 sw		d	1986	14,9
3673 679	„ GTI	4 sw		d	1987/88	12,9
3673 680	„ RE	1 sw		d	23. Sept 1982	2,9
3673 681	„ RD	2 sw		D – GB	198?	5,9
3673 682	„ RS	1 sw		d	Juin 84	3,9
3673 683	Sport	5 sw		d	1986	19,9
3673 684	„ TRD Diesel – Turbo	5 sw		d	1988	19,9
3673 685	„ TRI	2 xw		d	1987	5,9
3673 686	„ TRS	1 sw		GB	198?	3,9
3673 687	„ 14 – 16 TRS	6 sw		d	198?	24,9

Tabelle1

3673 688	„ 19 TZD	1 sw	GB	No. 559	3,9
3673 689	„ 16 Valve	2 sw	d	198?	7,9
3673 690	„ Break	14 sw	D – GB	1986 / 89	49,9
3673 691	C3 Studie	2 col	d	Sept 1998	5,9
3673 692	C15 Diverse	6 sw	d	198?/199?	17,9
3673 693	„ Familie	1 sw	d	Okt 1995	2,9
3673 694	„ - C25 Elektro	1 sw	d	1993	2,9
3673 695	„ E – C15E	2 sw	d	1985	5,9
3673 696	ECO 2000 ConceptCar	2 sw	d	199?	7,9
3673 697	2CV (Ente) sehr rar	17 sw	d	198?	79,9
3673 698	„ Charleston	8 sw	d	1982/85	37,9
3673 699	CX diverse ein Leckerbissen für Citroen Freunde	50 sw	D – GB – S	198?	149,9
3673 700	„ Athena	1 xw	d	1982	4,9
3673 701	„ Automatique 2400	1 sw	d	1981	4,9
3673 702	„ 2500D	4 sw	d	198?	19,9
3673 703	25 GTI Turbo2	3 sw	d	1986/87	14,9
3673 704	„ GTI	15 sw	D – GB	1980/82	74,9
3673 705	„ Pallas	14 sw	D – GB – F	198?	69,9
3673 706	„ Prestige	13 sw	D – GB – F	1986	64,9
3673 707	„ Reflex	8 sw	D – GB – F	1982	39,9
3673 708	„ 2400 Super	4 sw	D – GB	1986	19,9
3673 709	„ 22 TRS	2 sw	d	1986	9,9
3673 710	„ 25 TRD Turbo2	6 sw	D – GB	1987	29,9
3673 711	„ Turbo D	3 sw	d	198?	14,9
3673 712	CX Break	4 sw	D – GB	1987/88	19,9
3673 713	DYANE	8 sw	D	1982	39,9
3673 714	EVASION	1 sw	d	Juli 1995	2,9
3673 715	„ Exclusive	1 col	d	Sept 1998	2,9
3673 716	GSA Lim Diverse	15 sw	D – CH – F	1982	69,9
3673 717	„ Club	4 sw	D – GB – F	1982	19,9
3673 718	„ Pallas	9 sw	D – GB – F	1980	44,9
3673 719	„ Special	7 sw	D – F	1980, 81, 82	34,9
3673 720	„ X3	5 sw	D – F	1980, 82, 84	24,9
3673 721	GSA Break	1 sw	f	198?	4,9

Tabelle1

3673 722	GS Lim Diverse	12 sw	D – GB – F	198?	59,9
3673 723	„ Pallas	2 sw	d	198?	9,9
3673 724	„ Special	3 sw	D – F	1978	14,9
3673 725	„ X3	3 sw	f	1979	14,9
3673 726	JUMPER Kombi – Club	2 sw	d	1995	5,9
3673 727	KARIN Studie by Coggiola	4 sw m Text	e	1982	24,9
3673 728	LNA Diverse	10 sw	D – CH – F	1980, 82, 85	49,9
3673 729	„ 10E	1 sw	l	198?	4,9
3673 730	„ 11 RE	2 sw	D – JAP	1983	9,9
3673 731	„ 11 RS	1 sw	f	Juin 84	4,9
3673 732	LN	2 sw	f	1977	9,9
3673 733	MEHARI	3 sw	f	1982/83	19,9
3673 734	SAXO Dynavolt	1 col	d	Sept 1998	2,9
3673 735	„ 2türer, 5türer	3 sw	d	1996	7,9
3673 736	„ 2türer	2 col	d	Nov 1995	5,9
3673 737	TRACTION Avant	1 sw (Reprint)	d	1934	2,9
3673 738	VISA II Diverse	4 sw	D – GB	198?	19,9
3673 739	„ Club	1 sw	d	1982	4,9
3673 740	„ Decapotable (Cabrio)	1 sw	d	198?	4,9
3673 741	„ Diesel 1769cc	4 sw	i	198?	19,9
3673 742	„ Diesel	1 sw	d	198?	4,9
3673 743	„ 17D Enterprise	1 sw	f	1986	4,9
3673 744	„ 10E	1 sw	i	198?	4,9
3673 745	„ GT – sehr rar -	6 sw	D – F	1985	29,9
3673 746	„ GTI – sehr rar -	6 sw	D – GB – F	1985, 87	29,9
3673 747	„ Leader	1 sw	d	1985	4,9
3673 748	„ Mille Pistes, 4 roues motrices	3 sw	f	198?	14,9
3673 749	„ Plein Air (Cabrio)	1 sw	d	198?	4,9
3673 750	„ 17 RD	3 sw	GB – F	Juin 84	14,9
3673 751	„ 11 RE	4 sw	D – F	Juin 84	19,9
3673 752	„ Special	2 sw	D – F	1982	9,9
3673 753	„ Super E	6 sw	D – GB – F	1981	29,9
3673 754	„ Super X	2 sw	D – F	1982	9,9
3673 755	„ 17 TRD	2 sw	f	1984	9,9

Tabelle1

3673 756	„ Trophee Feminin – Citroen – Total	1 sw	f	1983	4,9
3673 757	„ 14 TRS	2 sw	f	Juin 84	9,9
3673 758	VISA I Diverse	8 sw	D – CH – GB – F	198?	39,9
3673 759	„ Club	7 sw	D – GB – F	1980	34,9
3673 760	„ Spécial	1 sw	d	198?	4,9
3673 761	„ Super	3 sw	d	1980	14,9
3673 762	„ Super E	2 sw	d	1981	9,9
3673 763	„ Super X	2 sw	d	1981	9,9
3673 764	XANTIA Limousine 2.1 TD – Turbo C.T. Activa	4 sw	d	1995	9,9
3673 765	„ 1,9 Turbo D	2 sw	d	1994	5,9
3673 766	„ SX 1.8i, SX 2.0i, VSX 16V	8 sw	d	1993	19,9
3673 767	„	1 xw	d	19.11.1992	2,9
3673 768	XANTIA Break	4 sw / col	d	1995	9,9
3673 769	XANAE ConceptCar	1 sw	d	1994	2,9
3673 770	XM Limousine Diverse	6 sw	D – A – S	1997	17,9
3673 771	„ 2.0 Injection	3 sw	d	1/1990	8,9
3673 772	„ 2.0 Sei	1 sw	GB	No. 545	3,9
3673 773	„ Turbo D12	6 sw	D – GB	4/90	17,9
3673 774	„ V6	4 sw	d	1989	12,9
3673 775	„ V6.24, V6.24 Pallas	5 sw	d	1991	14,9
3673 776	XM Break	1 sw	d	1993	2,9
3673 777	„ „ „	2 sw	d	1992	5,9
3673 778	XSARA Picasso	4 col	d	Sept 1998	9,9
3673 779	ZX Limousine 16V, Furio, 3Türen, 1.9 Turbodiesel	4 sw	d	1993	9,9
3673 780	„ Diesel, Volcane	3 sw	d	1992	7,9
3673 781	„	2 sw	d	199?	5,9
3673 782	ZX Break	3 sw	d	1995	7,9
3673 783	„ „ „	1 col	d	1993	2,9
3673 784	Concept Car ?	1 sw	d	199?	2,9

Teil 2.7 Presse einzelne Dias: (die meisten Dias sind gerahmt 4x4cm)

3673 785	alle Modelle	14 x	1999	34,9
3673 786	„ „ „	12 x	1989	29,9
3673 787	AX Eco, GT, TGD, TZX	8 x	1992	19,9

Tabelle1

3673 788	BX Sport, 14 TGE, TRD, TRS, 16 Valve	13 x		1982, 87	32,9
3673 789	C15	2 x		199?	5,9
3673 790	2CV 6 Charleston, Club, Special	3 x		198?	7,9
3674 791	CX Serie2	3 x		198?	7,9
3674 792	„ Athena, Automatique, Reflex, Diesel, GTI, Pallas	12 x		1981	29,9
3674 793	DYANE 6	1 x		198?	2,9
3674 794	EVASION	8 x		1994	19,9
3674 795	GSA Lim Pallas, Special, X3	4 x		1981	9,9
3674 796	GSA Break Club	1 x		1981	2,9
3674 797	JUMPY	10 x		1995	24,9
3674 798	LNA	2 x		1981	5,9
3674 799	MEHARI	1 x		198?	3,9
3674 800	SAXO	12 x		1995	29,9
3674 801	VISA Club, GTI, Special, Super E, Super X	6 x		1981	19,9
3674 802	XANTIA 2.0 HDI	8 x		1998	19,9
3674 803	„ 2.0i, Turbo D, 16V	3 x		1992	7,9
3674 804	XM Turbo CT, 3.0 V6, V6 24 Valve	11 x		1992, 93	29,9
3674 805	„	4 x		1989	12,9
3674 806	XM Break	5 x		1992, 91	14,9
3674 807	XSARA	8 x		2000	19,9
3674 808	„ „	11 x		1997	27,9
3674 809	ZX	13 x		1993	32,9

Teil 3 alle Modelle:

3674 810	Suv Vow (C3 Aircross)	c8	a4h	D	Nov 2017	0,9
3674 811	Der neue C3 feiert Premiere	c8	a4h	D	Jan 2017 331606	0,9
3674 812	TechnoDays	c8	21x23	D	2012	0,9
3674 813	Innovationen 2010	c16	a4h	d	2010	0,9
3674 814	Imaginez le bonheur en famille avec Citroen	Map m 8 sheets	16x28	F – F	2009	2,9
3674 815	Citroen feiert 90 Jahre creative Technologie	c16	a4h	d	2009	0,9
3674 816	Designoffensive bei Citroen	c16	a4h	d	2008	0,9
3674 817	Das sollte sich jeder gönnen....	c16	a4h	d	2007	0,9
3674 818	Nichts bewegt Sie wie ein Citroen	c38	a5q	d	M522 0306	2,9
3674 819	„ „ „ „	c38	a5q	d	M522 1204	2,9

Tabelle1

3674 820	Ein Citroen weckt Leidenschaft	c36	a4h	d	M 5200304	2,9
3674 821	" " "	c36	a4h	d	M 5202003	2,9
3674 822	Nichts bewegt Sie wie ein Citroen C5 Lim/C5 Kombi	f4	a5h	d	200?	0,9
3674 823	6 Richtige: die reich ausgest. CHRONO Modelle	c8	a4h	d	M 5300001	2,9
3674 824	einLADUNG in die Welt der Transporter	c12	a4h	D – A	2000	2,9
3674 825	Das Citroen Modellprogramm (Lenkrad)	c28	a4h	d	M5202201	3,9
3674 826	Citroen 2002 Portraits	Map m 12 postc	14x17	d	2002	3,9
3674 827	Die Citroen Sondermod OCEAN mit serienm Klimaanlage	c12	a4h	d	200?	2,9
3674 828	Reisen in einer sicheren Welt (Claudia Schiffer)	c8	a4h	d	31.12.2000	2,9
3674 829	Die Citroen Modellpalette 9/99	c24	21x21	d	M 5200999	4,9
3674 830	The Range A/blau v vorn IOO MOY	c16	a4q	E – GB	20.05.98	4,9
3674 831	PRESTIGE Xantia, ZX, AX	c16	a4q	d	199?	4,9
3674 832	Kleine Citroenologie	c16	a4h	d	Sept 1997	4,9
3674 833	Citroen 1995	c20	10x20	D – CH	9.94 20'000	4,9
3674 834	Modelle '95 Der Weg ist das Ziel	c12	25x18	D – A	1995	4,9
3674 835	Das Glück liegt auf der Straße	c8	a4h	d	95	4,9
3674 836	Modelle 1994 – Der Weg ist das Ziel	c12	25x18	D – A	EURO RSCG	4,9
3674 837	Discovering Citroen	c12	a4h	E – GB	K4994	4,9
3674 838	Citroen '93	c20	a4q	D – A	1993	4,9
3674 839	Entreprise	c16	a4h	F – F	08/93 – 8702	4,9
3674 840	" " (andere Bilder wie oben)	c16	a4h	F – F	5594 – 08/91	4,9
3674 841	Modellprogramm 1991 präsentiert von CITROEN	c12	a4h	D – A	1991	4,9
3674 842	Citroen Das PKW-Programm 1991	c22	10x20	D	M 181 1091	4,9
3674 843	The Range	c32	a5h	E – GB	1.10.91	4,9
3674 844	" " "	c32	a5h	E – GB	1.9.90	4,9
3674 845	" " "	c32	a5h	E – GB	1.6.90	4,9
3674 846	Modellprogramm 1990	c12	a4h	D – A	1990	4,9
3674 847	Das PKW-Programm 1990	c20	10x20	d	M 128 0390	4,9
3674 848	alle	c16	10x20	D – CH	7.90 300'000	4,9
3674 849	Das Citroen Alphabet '89	c12	28x20	d	1989	7,9
3674 850	Entreprise (5 Autos weiss)	c16	a4h	F – F	09/89	7,9
3674 851	1989 Modellprogramm	c12	a4h	D – A	DVR 9413719	7,9
3674 852	" " "	c20	10x20	D – A	02/89 2122	7,9
3674 853	1989 Gamme / Gamma	c12	a4h	d/f – CH	9.88	7,9

Tabelle1

3674 854	CITROEN	c20	10x20	d/f – CH	11.89 300'000	7,9
3674 855	GT. Gti. Sport.	f4	a4h	Fin – SF	1988	4,9
3674 856	Les Nouvelles Citroen BX 4x4	c8	a4h	d	ohne	7,9
3674 857	Das neue Citroen Alphabet. Die Modelle '88	c24	a4h	d	M 136 1188	7,9
3674 858	" " "	c16	a4h	d	M 136 1288	7,9
3674 859	Modellen 1988	c24	10x20	niederl	07/87	4,9
3674 860	CITROEN AX – das neue Format A/blau	f8	a4h	D – A	DVR 041 3810	4,9
3674 861	" " " A/weiss	f8	a4h	D – A	DVR 041 3810	4,9
3674 862	BX 17 RD Der meistverkaufte Diesel seiner Klasse	f8	a4h	D – A	DVR 0413810	4,9
3674 863	Der Citroen BX Einfach konkurrenzlos!	f8	a4h	D – A	1986	4,9
3674 864	Der neue Citroen BX Einfach konkurrenzlos!	f8	a4h	D – A	1987	4,9
3674 865	87 Die Kraft der Kreativität	c16	a4h	d	CP 6/87 9.86	7,9
3674 866	Citroen 1987 (BX, dah Bürogebäude)	f4	a4h	Fin ?	1987	4,9
3674 867	Powering Ahead	f8 Mitte Knick	44x31	E – GB	1987	7,9
3674 868	Citroen '86 Die Kraft der Kreativität	c16	a4h	d	CP 8/86 8.85	7,9
3674 869	Gamme 1986	c44	10x20	F – F	09-85	7,9
3674 870	„Entreprise“ (6 Autos alle in weiss)	f8	a4q	F – F	07-85	4,9
3674 871	Citroen '85. Das Programm.	c16	28x20	d	CP 8/85 7.84	4,9
3674 872	Neuigkeiten zur IAA'85	c16 Mitte Knick	40x29	d	1985	7,9
3674 873	Citroen 85 LNA/VISA/GSA/BX/CX	c72	a4h	Spa – E	M. 39.890-1984	7,9
3674 874	En avant Citroen! Gamme Citroen annee-modelle 1984	c34	21x10	F – F	7/83	7,9
3674 875	WHOOOOosh!!	c30	15x21	E – GB	1985	7,9
3674 876	Citroen 1984 (roter BX)	c8	a4h	D – A	DVR 0413810	4,9
3674 877	Ciroen '84. Das Programm	c16	28x20	d	8/84 CP 7/84	4,9
3674 878	Citroen: Kreativität im Automobilbau	c20	26x15	d	CP 15/84 184	7,9
3674 879	Range Brochure (roter BX, dah Boot)	c48	10x15	E – GB	K 1889 May 1984	4,9
3674 880	" " "	c48	10x15	E – GB	K 1822 Oct 1983	4,9
3674 881	Auf die Zukunft warten ist teuer. Jetzt... umsteigen	c8	a4h	d	9/82/CP/9/83	4,9
3674 882	CITROEN Visa – GSA – BX – CX	c48	a4h	Dän – DK	1983	7,9
3674 883	" " "	c80	a4h	F – F	1983	14,9
3674 884	Das Citroen-Programm '83	c12	a4h	d	3/83 CP 9/83	4,9
3674 885	" „ Intelligenz auf Rädern	c12	a4h	d	3/83 CP 9/83	4,9
3674 886	Programm 1983	c8	a4h	D – A	9/82/100	4,9
3674 887	Citroen modellen 1983.	c28	20x10	niederl	1983	4,9

Tabelle1

3674 888	Citroen 1983	f8 2xKnick	48x31	E – GB	K1634	4,9
3674 889	CITROEN Visa, GSA, CX	c64	a4h	d	RC 5420544242	14,9
3674 890	" " "	c64	a4h	d	8.82 CP 6/83	14,9
3674 891	" " "	c64	a4h	D – A	RC 542054242	14,9
3674 892	" " "	c64	a4h	D – CH	Rc 542054242	14,9
3674 893	" " "	c64	a4h	E – GB	K1585	14,9
3674 894	" " "	c56	a4h	Spa – E	M-29.554-1982	12,9
3674 895	Die Intelligenz, die in jedem Citroen lebt...	c8	a4h	d	2/82 – CP 11/82	4,9
3674 896	De Citroen Modellen 1982	c32	10x20	niederl	1982	4,9
3674 897	Gamme Complete	c32	10x20	F – F	1982	4,9
3674 898	Range Brochures (roter Visa)	c32	10x14	E – GB	K 1610 Dec 1982	4,9
3674 899	" " (schw Visa v vorn)	c32	10x14	E – GB	K1489 May 1982	4,9
3674 900	All Modell Brochure	c80	a4h	E – GB	K 1482 Jan 1982	14,9
3674 901	Alle Modelle auf einen Blick	c8	a4h	d	9/81 – CP 11/82	4,9
3674 902	Sparsam und komfortabel sind sie alle!	f8	a4h	d	9/80	4,9
3674 903	" " mit Aufdruck Kein Tropfen zuviel	f8	a4h	d	10/80	4,9
3674 904	Modellen 1981	c24	15x21	niederl	1981	4,9
3674 905	Die Praktischen von Citroen	c24	a4h	d	10/81 CP 08	9,9
3674 906	All Model Brochure	c36	10x15	E – GB	K 1446 May 1981	7,9
3674 907	" " "	c36	10x15	E – GB	K 1375 Jan 1981	7,9
3674 908	" " "	c80	a4h	E – GB	K 1360 Dec 1980	14,9
3674 909	Citroen A/blau Front	f24	10x15	E – GB	1 st Oct 1980	4,9
3674 910	Citroen A/gold Front	f8	25x17	D/F – CH	02/81 50000	4,9
3674 911	Programm 1980 – Vorausdenken mit Citroen	c16	a4h	d	8/79	9,9
3674 912	Citroen Front	f8	25x17	d/f/i – CH	1.79/100000	7,9
3674 913	Annee Modele 1979	c32	10x20	F – F	1.79	7,9
3674 914	Citroen 1979 roter Visa	f8	a4q	F – B	1979	12,9
3674 915	Citroen A/blau Front	f32	10x15	E – GB	1 st Dec 1979	7,9
3674 916	" " "	f32	10x15	E – GB	1 st Aug 1978	7,9
3674 917	" " "	f32	10x15	E – GB	1 st Sept '77	7,9
3674 918	A jamisen filosofiaa.	f6	a4h	Fin – SF	1978	4,9
3674 919	Fahren wie Gott in Frankreich	c20	a4h	d	8/77	14,9
3674 920	1976	c16	20x10	d	ALL 8-75	9,9
3674 921	69 CITROEN incl. Id – ds Modelle Lim u Break<	c12	a4h	d	ALL 11-68	19,9

Tabelle1

3674 922	Citroen 69	f6	13x21	d	1969	14,9
3674 923	1966	c12	a4h	d	1966	19,9

Teil 4: Concept Cars & Studien

3674 924	ACTIVA Forschungsprototyp	f4	a4h	d	Sept 1988	12,9
3674 925	„ „ „	f4	a4h	d/f – CH	2.89	12,9
3674 926	„ „ „	VHS Cassette		f	1990	9,9
3674 927	C Crosser	CD		F	APE 741J	9,9
3674 928	CITELA for the City of Tomorrow	f4	a4q	e	ohne	12,9
3674 929	ECO 2000	s2	a4h	f	09.84	7,9
3674 930	KARIN	s2	20x26	niederl	1980	7,9
3674 931	„ Exercices de Style	Map 6 ph + catalogue	17x27	e/f	1980	24,9
3674 932	Blitz ohne Donner. Der Citroen SURVOLT	f8	a4h	D	201?	14,9
3674 933	XENIA	2 sw Photos			198?	9,9
3674 934	„ Die Realität von morgen	s2	a4q	d/f	198?	7,9
3674 935	„ Die 90er Jahre haben begonnen	s2 sw	a4q	d	198?	4,9

Teil 5: einzelne Modelle in alphabetischer Reihenfolge

3674 936	ACADIANE Mann auf Leiter	f4	a4h	f	05-85	12,9
3674 937	„ „ „	f4	a4h	f	06.84	12,9
3674 938	„ Das ideale Maler-Fahrzeug	f4	a4h	d	3.84 CP 16/84	12,9
3674 939	„ Die Reise-Ente	c8	a4h	d	9.82 CP 9/82	14,9
3674 940	„ Steigen sie ein in Deutschland kleinstes Hotel	c12	15x14	d	CP 0301 / 81	14,9
3674 941	„ Hecktür offen	f4	a4h	d	4/80	12,9
3674 942	„ A/gelb re Seite u Front	f8	a4q	D – A	ohne	19,9
3674 943	AMI 8 A/weiss	f6	21x27	Dän – DK	9-74	19,9
3674 944	„ „ „	f6	21x27	f	8-73	24,9
3674 945	„ A/blau, grüner Rand	c16	21x27	D – A	9-74	24,9
3674 946	„ A/blau Der neue „Ami Super“	c16	21x27	d	8-73	24,9
3674 947	„ Ami Super	c16	21x27	D – A	2-73	24,9
3674 948	„ Ami Super 4 Zylinder, 54 PS, 140 km/h.	f6	21x27	d	8-73	19,9
3674 949	„ „ „	f6	21x27	f	2-73	19,9
3674 950	„ A/beige	f6	21x27	d	7-72	19,9

Tabelle1

3674 951	„ 8 Gründe für den Ami 8	c16	21x27	d	8-72	24,9
3674 952	„ „ „	c16	21x27	f	8-71	24,9
3674 953	„ A/braun	f6	27x21	d	7-70	19,9
3674 954	„ Die acht Geheimnisse des Ami-8	c16	27x21	d	8-70 ALL COL	24,9
3674 955	„ „ „	c16	27x21	f	ohne	24,9
3674 956	„ A/blau, dah. A/gelb	c16	27x21	d	7-69	24,9
3674 957	„ A/blau	f6	27x21	d	8-69	19,9
3674 958	AX – Preise	prl4	25x10	d	15. Febr. 1996	2,9
3674 959	„ „ „	prl4	25x10	d	Mai 1995	2,9
3674 960	„ „ „	prl4	25x10	d	Nov 1994	2,9
3674 961	„ „ „	prl4	25x10	d	Juni 1994	2,9
3674 962	„ „ „ MDJ '94	prl4	25x10	d	Aug 1993	2,9
3674 963	„ „ „ MDJ '93	prl4	25x10	d	Mai 1993	2,9
3674 964	„ „ „ „	prl4	25x10	d	Febr 1993	2,9
3674 965	„ „ „ 06.95	prl8	20x10	d/f/i – CH	6.06.95	2,9
3674 966	„ „ „ 03.95	prl8	20x10	d/f/i – CH	1.03.95	2,9
3674 967	„ GT	prl2	a4h	E – GB	K2457	2,9
3674 968	„ 3 & 5 portes Juillet 1996	c20	a4h	f	07/96	9,9
3674 969	„ Electrique A/blau, Berg	c8	a4h	f	11.95	9,9
3674 970	„ „ A/blau, Blitze	f4	a4h	d	1994	7,9
3674 971	„ „ „	f4	a4h	D – CH	3.94 2000	7,9
3674 972	„ A/türkis, Front	c12	a4h	D – A	8/95	9,9
3674 973	„ „ „	c12	a4h	d	07/95	9,9
3674 974	„ A/dunkelrot, darüber Bürohäuser	c24	a4h	D – A	A – 06/94	9,9
3674 975	„ „ „	c24	a4h	D – CH	7.94 10000	9,9
3674 976	„ „ „	c24	a4h	d	07/94 – 8/94	9,9
3674 977	„ „ „	c24	a4h	i	06/94	9,9
3674 978	„ „ „	c24	a4h	Spa – E	10/94	9,9
3674 979	„ A/rot, darüber Bürohäuser	c24	a4h	D – A	A – 06/94	9,9
3674 980	„ „ „	c24	a4h	d	07/94 – 8/94	9,9
3674 981	„ A/schw, darüber Bürohäuser	c24	a4h	E – GB	K4970 8/94	9,9
3674 982	„ A/blau Front u li Seite	c10	a4h	E – GB	K4902 1.6.94	9,9
3674 983	„ A/schw Front, dah. Bürohäuser	c16	a4h	D – A	08/93 – 8455	9,9

Tabelle1

3674 984	" " "	c32	a4h	D – CH	6.93 8000	9,9
3674 985	" " "	c32	a4h	d	08/93 8458	9,9
3674 986	" " " Année Modéle 1994	c32	a4h	f	8385 – 09/93	9,9
3674 987	" " "	c32	a4h	niederl	09/93 8454	7,9
3674 988	" A/weiss v vorn	f8	25x21	d	ohne	9,9
3674 989	" A/dunkelbraun, innen Mann	c32	25x21	D – A	08/92	9,9
3674 990	" " "	c32	25x21	D – CH	6.92 18000	9,9
3674 991	" " "	c32	25x21	d	08/92	9,9
3675 992	" " "	c32	25x21	E – GB	K4318 15 Jul 1992	9,9
3675 993	" " "	c32	25x21	f	09-92	9,9
3675 994	" " " Annee modele 1993	c16	25x21	f	07-92	9,9
3675 995	" A/blau Front, Abendhimmel	c28	25x21	D - A	5381 – 07/91	9,9
3675 996	" " "	c16	25x21	D – A	5273 – 06/91	9,9
3675 997	" " "	c36	25x21	D – CH	5380 07/91	9,9
3675 998	" " "	c36	25x21	D – CH	6387 04/92	9,9
3675 999	" " "	c28	25x21	D – D	5383 07/91	9,9
3675 1000	" " "	c28	25x21	D – D	6201 03/92	9,9
3675 1001	" " "	c16	25x21	D – D	08/91	9,9
3675 1002	" " "	c32	25x21	E – GB	5382 08/91	9,9
3675 1003	" " " Nouvelle Generation	c16	25x21	F – F	ohne	9,9
3675 1004	" " " "	c8	25x21	F – F	5250 / 06-91	9,9
3675 1005	" " " Nova Generacija	c8	25x21	Yug – YG	9/91	7,9
3675 1006	" " "	c32	25x21	niederl	5378 07/91	7,9
3675 1007	" " " Nueva Generacion	c32	25x21	Spa – E	Juli 91	7,9
3675 1008	" " " Zubehör	c24	25x21	D – D	5416 – 08/91	9,9
3675 1009	" " " "	f6	a5h	d	07/91 IMC 91-05-404	4,9
3675 1010	" vom 26.7. bis 3.8. Premierenfeier	c8	19x15	d	1991	4,9
3675 1011	" A/schw re Seite u Front	c24	a4h	d	4984 04.91	9,9
3675 1012	" " "	c24	a4h	d	4046 09/90	9,9
3675 1013	" " "	c28	a4h	D – A	4044 09/90	9,9
3675 1014	" " "	c28	a4h	D – CH	4044 – 09/90	9,9
3675 1015	" " "	c28	a4h	E – GB	20 July 1990	9,9
3675 1016	" A/rot v vorn, schw Hintergrund	c28	a4h	d	01/90 – 3288	9,9
3675 1017	" " "	c28	a4h	d	D/01/90	9,9

Tabelle1

3675 1018	" " "	c28	a4h	D – A	ohne	9,9
3675 1019	" " "	c10	a4h	f	09/89	9,9
3675 1020	" " "	c36	a4h	f	09/89	9,9
3675 1021	" " "	c28	a4h	D – CH	7.89 30'000	9,9
3675 1022	" " "	c28	a4h	niederl	1990	7,9
3675 1023	" " "	c24	a4h	Schw – S	1990	7,9
3675 1024	" " "	c32	a4h	Spa – E	1990	7,9
3675 1025	" " " 14 TZD	f4	a4h	Spa – E	Marzo 90	4,9
3675 1026	" Comercial Gasline y Diesel	f4	a4h	Spa – E	Junio 1990	4,9
3675 1027	" GT The small car for great Adventures	c8	10x21	E – GB	K2456 1988	4,9
3675 1028	" Special Launch Offer	f6	21x10	E – GB	K2335	4,9
3675 1029	" Service – BX Service	f4	a4h	D – A	ohne	7,9
3675 1030	" A/rot Front u li Seite, blauer Himmel (<u>roter Stossfänger</u>)	c24	a4h	d	02/1989 1730	9,9
3675 1031	" " "	c32	a4h	D – A	02/89 1727	9,9
3675 1032	" " "	c32	a4h	Spa – E	M-6351 1989	7,9
3675 1033	" " "	c32	a4h	Spa – E	ohne	7,9
3675 1034	" " "	c40	a4h	f	09-88 n 1273	9,9
3675 1035	" " "	c28	a4h	D – CH	7.88 60.000	9,9
3675 1036	" " " (Rechtslenkung)	c32	a4h	E – GB	K2585 July 88	9,9
3675 1037	" A/rot u li Seite <u>schwarzer Stossfänger</u>	c32	a4h	niederl	12/88 1728	7,9
3675 1038	" " "	c24	a4h	d	08/88 1359	9,9
3675 1039	" " "	c32	a4h	Fin – SF	08/88 1357	7,9
3675 1040	" A/silber v vorn, dah. brauner Hügel	c44	a4h	niederl	1988	7,9
3675 1041	" " "	c40	a4h	D – A	DVR 04138 10 88	9,9
3675 1042	" " "	c24	a4h	Schw – S	787	7,9
3675 1043	" " "	c24	a4h	Dän – DK	07/87	7,9
3675 1044	" " "	c28	a4h	Norw – N	07/87	7,9
3675 1045	" " "	c44	a4h	d	M 12 1 0288 7/87	9,9
3675 1046	" " "	c32	a4h	D – A	DVR 0413810 07/87	9,9
3675 1047	" " "	c28	a4h	D – CH	7,87 30.0000	9,9
3675 1048	" " "	c12	a4h	f	08/87	9,9
3675 1049	" A/weiss v vorn, dah. brauner Hügel	c40	a4h	I – I	7/87	7,9
3675 1050	" " "	c40	a4h	f	08/87	9,9
3675 1051	" " "	c49	a4g	Fin – SF	1988	7,9

Tabelle1

3675 1052	" " "	c8 Knick	a4h	f	07/87	9,9
3675 1053	" GT A/silber Front, Strasse	c12	a4h	d	M 1210588	9,9
3675 1054	" " "	c12	a4h	niederl	1988	7,9
3675 1055	" " "	c12	a4h	I – I	1988	7,9
3675 1056	" " "	f6 Knick	a4h	schw?	ohne	7,9
3675 1057	" A/dunkelgrau li Seite u Heck	f4	a4h	Fin – SF	1988	4,9
3675 1058	" The new AX 5 Door	c18	a4h	E – GB	K2478 3.88	14,9
3675 1059	" The new AX Three Door	c20	a4h	E – GB	K2477 2.88	14,9
3675 1060	" The new Citroen AX	c8	10x20	E – GB	K2329	7,9
3675 1061	" " "	c16	a4h	E – GB	K2328 1.6.87	14,9
3675 1062	" The new AX GT	c8	a4h	E – GB	K2455 20.11.87	14,9
3675 1063	" Karosserie- und Polster-Farben	f4	10x21	d	1221 1287	9,9
3675 1064	" A/ rot re Seite u Front	c8	a4h	d	12211387	12,9
3675 1065	" " "	c24	a4h	Port – P	04/87	9,9
3675 1066	" " "	c8	a4h	I – I	01/87	9,9
3675 1067	" " "	c32	a4h	I – I	01/87	9,9
3675 1068	" " "	c32	a4h	d	11 1 21 0387 1/87	12,9
3675 1069	" " "	c28	a4h	D – A	041 38 10 01/87	12,9
3675 1070	" " "	c28	a4h	D – CH	1.87 35.000	12,9
3675 1071	" " "	c28	a4h	F – CH	1.87 25.000	12,9
3675 1072	" " "	c32	a4h	niederl	Najaar 1986	9,9
3675 1073	" A/rot re Seite – Front Une Petite Voiture	c32	a4h	f	MD 1987 09/86	12,9
3675 1074	" Einzigartig der Citroen AX	s2	a4q	D – A	1988	4,9
3675 1075	" Testberichte, Pressespiegel	c36 innen sw	a4h	d	1986	4,9
3675 1076	" Revolutionair Nieuws	f16	a4h	niederl	ohne	9,9
3675 1077	" Von A-Z u Techn. Beschreibung	2 x catalogue	27x16	d	Aug 1986	14,9
3675 1078	" " "	" "	27x16	e	Aug 1986	14,9
3675 1079	" Der AX A/rot	c46	27x16	d	Sept 1987	12,9
3675 1080	" " "	c46	27x16	f	Sept 1987	12,9
3675 1081	" Original Leichtmetallräder	Schuber	9x21	d	1987	4,9
3675 1082	AX Sondermodelle: Audace	c8	24x21	F – F	8096 – 04/93	12,9
3675 1083	" Air France	f4	a4h	f	09-88 1572	9,9
3675 1084	" Bel Ami A/blau li Seite	s1	a4h	D – A	198?	4,9

Tabelle1

3675 1085	„ Cup A/blau re Seite/Front	s1	a4h	D – A	198?	4,9
3675 1086	„ Fashion A/schw Frau m Kamera	s2	a4q	d	198?	4,9
3675 1087	„ GT A/schw, dah Haus (nachts)	s2	a4q	Spa – E	ohne	4,9
3675 1088	„ GT A/silber v vorn/li Seite	f4	a4h	Schw – S	ohne	9,9
3675 1089	„ Harmonie A/rot Emblem	f4	a4h	D	ohne	9,9
3675 1090	„ Hit A/lau li Seite/Heck K-AX 9999	s2	a4h	d	ohne	4,9
3675 1091	„ „ A/shw Front/li Seite	s2	a4h	schw?	ohne	4,9
3675 1092	„ Image A/grün / Frau m gelben Hut	c8	a4h	f	09/93	12,9
3675 1093	„ „ A/schw schw Hintergrund	f4	a4h	d	ohne	9,9
3675 1094	„ „ „	f8	a4h	F	09/89	12,9
3675 1095	„ „ Händlerinfo	f4 sw	a4h	d	ohne	9,9
3675 1096	„ „ Handels-Marketing-Material	s1 sw o	29x19	d	ohne	4,9
3675 1097	„ K.WAY A/weiss Front/li Seite	f4	a4h	niederl	12/88 1736	7,9
3675 1098	„ „ „	f4	a4h	f	03.88 – 1068	9,9
3675 1099	„ „ „ A/li Seite roter Hintergrund	f4	a4h	d	03.88	9,9
3675 1000	„ Le Blanc A/weiss Front/li Seite	f4	a4h	d	ohne	9,9
3675 1001	„ Le Noir A/schw li Seite/Heck K-AX 1	f4	a4h	d	ohne	9,9
3675 1002	„ Miami Nehmen Sie Platz an der Sonne	f4	a4h	d	ohne	9,9
3675 1003	„ monpti A/rot Front/li Seite K-AX 1	f4	a4h	d	ohne	9,9
3675 1004	„ Mutine A/weiss Front/li Seite	c8	24x21	f	6119 – 02/92	9,9
3675 1005	„ Piste Rouge 4x4 A/rot Schnee	c8	24x21	f	6039 – 01/92	9,9
3675 1006	„ Platin A/blau Front li Seite	f4	a4h	d	ohne	9,9
3675 1007	„ Spot A/weinrot re Seite Front	c8	a4h	f	12/94	9,9
3675 1008	„ „ „	4 Bilder	a4q	ohne	ohne	7,9
3675 1009	„ Sport A/weiss Front	f6	a4h	niederl	1987	9,9
3675 1010	„ „ il piccolo diavolo	f8	a4h	I – I	3/87	9,9
3675 1011	„ TEEN? Her damit / Frau m Peitsche	c8	25x21	d	ohne	12,9
3675 1012	„ stark im kommen	f4	25x21	d	ohne	9,9
3675 1013	„ „ Pop Das Sondermodell für den Sommer	f4	25x21	d	ohne	9,9
3675 1014	„ „ Spot Sparen ohne Tristesse	f4	a4h	d	ohne	9,9
3675 1015	„ „ „	Zeitungsanzeige	a4h	d	ohne	0,9
3675 1016	„ Tonic Das erfrischende Sondermodell	f4	25x21	d	ohne	9,9
3675 1017	„ „ Die schnelle Erfrischung	f4	a4h	d	ohne	9,9
3675 1018	„ „ A/rot Front/li Seite (schw Hintergrund)	f4	a4h	f	05.1989	9,9

Tabelle1

3675 1019	„ „ „ (Hintergrund Lammellen)	f4	a4h	f	03.89 2002	9,9
3675 1020	„ „ „ A/rot	2 Bilder	a4h	d	1990	7,9
3675 1021	„ Vogue Drive them Wild	f4	a4h	E – GB	18.1.88	9,9
3675 1022	„ Volcane A/shw	4 Bilder	a4q	ohne	ohne	9,9
3675 1023	AXEL A/silber, nachts, Autobahn	c8	a4h	f	Modele 1986 09-85	19,9
3675 1024	„ „ „	c8	a4h	f	09-85	19,9
3675 1025	„ „ „	f4	a4h	f	05-85	12,9
3675 1026	„ „ „	c8	a4h	I – I	4/86	17,9
3675 1027	„ „ „	c8	a4h	I – I	09-85	17,9
3675 1028	„ „ „	c8	a4h	niederl	09-85	17,9
3675 1029	„ A/beige, re Seite	c12	a4h	f	Modele 1985	19,9
3675 1030	„ „ „	f4	a4h	f	Modele 1985 06.84	12,9
3675 1031	„ „ „	f4	a4h	f	06.84	12,9
3675 1032	„ „ „	c8	a4h	niederl	08-86	17,9
3675 1033	„ „ „	c8	a4h	niederl	Zommer 1984	17,9
3675 1034	„ „ „	c8	a4h	I – I	08-86 Editione 9/86	17,9
3675 1035	„ „ „	c8	a4h	I – I	ohne	17,9
3675 1036	„ A/silber re Seite u Front	f4	a4h	F	07-88 1197	12,9
3675 1037	BERLINGO III Preise	prl12	a4h	d	8. Sept 2009	1,9
3675 1038	„ „ Mullewapp	prl6	a4h	d	15. Juli 2009	1,9
3675 1039	„ „ First	prl8	a4h	d	1. Juli 2009	1,9
3675 1040	„ „ Kastenwagen / KastenwagenDoppelkabine	prl8	a4h	d	1. Juli 2009	1,9
3675 1041	„ „	prl8	a4h	d	5. Juni 2008	1,9
3675 1042	„ „ Kastenwagen	prl6	a4h	d	27. März 2008	1,9
3675 1043	„ ROSSIGNOL	f4	21x25	f	12/09	2,9
3675 1044	„ MULLEWAPP	f4	a4q	d	06/2009	2,9
3675 1045	„ A/blau re Seite u Front	c24	a4q	d	04/2009	4,9
3675 1046	„ A/blau, oben Familie, Sonnenuntergang	c24	a4h	d	09/2008	4,9
3675 1047	„ „ „	c24	a4h	d	04/2008	4,9
3675 1048	„ „ „	c24	a4h	f	04/2008	4,9
3675 1049	„ A/rot Kastenwagen	c20	a4h	d	09/2008	4,9
3675 1050	„ „ „	c20	a4h	d	04/2008	4,9

Tabelle1

3675 1051	" " "	c8	a4h	d	03/2008	4,9
3675 1052	" A/blau, Sonnenschirm	c8	a4h	d	03/2008	4,9
3675 1053	BERLINGO II Preise	prl8	a4h	d	6 Febr 2009	1,9
3675 1054	" " "	prl6	a4h	d	01. Dez 2005	1,9
3675 1055	" "	prl6	a4h	d	1. März 2005	1,9
3675 1056	" "	prl6	a4h	d	3. Jan 2005	1,9
3675 1057	" " Kastenwagen	prl6	a4h	d	3. Jan 2005	1,9
3675 1058	" "	prl6	a4h	d	01. Apr 2003	1,9
3675 1059	" " Vorabpreisliste	prl6	a4h	d	10. Okt 2002	1,9
3675 1060	" " TONIC Vorabpreisliste	prl2	a4h	d	10. Okt 2002	1,9
3675 1061	" PACK LUXE A/silber	s2	a4h	f	Jan 2005	3,9
3675 1062	" X TR A/olive	s2	a4h	f	ohne	3,9
3675 1063	" Packende Aussichten	Brief + Katalog	21x21	d	20.01.2003	7,9
3675 1064	" TOP A/silber	s2	a4h	d	200?	3,9
3675 1065	" A/silber Front u li Seite, dah. Berge	c2i8	a4h	d	M 5500604	7,9
3675 1066	" " "	c24	a4h	d	M 5501105	7,9
3675 1067	" " "	c28	a4h	d	M 551202	7,9
3675 1068	" " "	c16	a4h	d	'M 5501102	7,9
3675 1069	" " "	c24	a4h	f	Jan 2005	7,9
3675 1070	" First A/silber Kastenwagen	c8	a4h	d	05/2008	7,9
3675 1071	" A/silber Kastenwagen	c28	a4h	d	M 5600604	7,9
3675 1072	" " "	c28	a4h	D – CH	12-02 – 9000	7,9
3676 1073	BERLINGO I – Preise	prl6	a4h	d	11. März 2002	1,9
3676 1074	" " Kastenwagen	prl6	a4h	d	11. März 2002	1,9
3676 1075	" "	prl6	a4h	d	01. Aug 2001	1,9
3676 1076	" "	prl6	a4h	d	02. Mai 2001	1,9
3676 1077	" "	prl6	a4h	d	02. Juni 2000	1,9
3676 1078	" " Kastenwagen	prl6	a4h	d	02. Juni 2000	1,9
3676 1079	" "	prl6	a4h	d	14. Sept 1999	2,9
3676 1080	" "	prl6	25x10	d	Sept 1996	2,9
3676 1081	" " 07.97	prl8	21x10	d/f/i – CH	15.07.97	2,9
3676 1082	" Offen für alles	Brief + Prospekt	10x21	d	28.04.1999	4,9

Tabelle1

3676 1083	„ A/rot Kastenwagen	c28	a4h	d	M 5600901	7,9
3676 1084	„ A/silber re Seite u Front	c28	a4h	d	M 5500901	7,9
3676 1085	“ ” ”	c28	a4h	d	“ 'Sept 2001	7,9
3676 1086	“ ” ”	c28	a4h	d	“ Okt 2000	7,9
3676 1087	“ ” ”	c28	a4h	d	“ Juli 2000	7,9
3676 1088	„ Kombi u Multispace A/gold	c24	a4h	D	M 5500999	7,9
3676 1089	„ Der Kombi für alles Lebenslagen	c24	a4h	d	UE 9/98 Sept 98	7,9
3676 1090	“ ” ”	c28	a4h	d	UE 8/98	7,9
3676 1091	“ ” ”	c28	a4h	d	UE 9/97	7,9
3676 1092	„ Multispace	c18	a4h	d	UE 9/98	7,9
3676 1093	“ ” ”	c18	a4h	d	UE 9/97	7,9
3676 1094	„ Das nützliche Multitalent	c28	a4h	d	UE 9/98	7,9
3676 1095	“ ” ”	c28	a4h	d	UE 7/98	7,9
3676 1096	“ ” ”	c28	a4h	d	UE 9/97	7,9
3676 1097	„ Kastenwagen A/grün	f6	a4h	f	09/96	4,9
3676 1098	“ ” ”	c32	a4h	f	09/96	7,9
3676 1099	“ ” ” Das nützliche Multitalent	c28	a4h	d	08/96	7,9
3676 1100	“ ” ”	c24	a4h	D – A	08/96	7,9
3676 1101	“ ” ”	c28	a4h	D – CH	08/96	7,9
3676 1102	„ Kombi A/rot	f4	a4h	D – A	10/96	4,9
3676 1103	“ ” ” 5 places	c30	a4h	f	9/96	7,9
3676 1104	„ Einer, der neidisch macht	f8	21x15	d	ohne	4,9
3676 1105	BERLINGO I Sondermodelle CHRONO Preise	prl2	a4h	d	01. Aug 2002	1,9
3676 1106	“ ” ”	prl2	a4h	d	01. Aug 2001	1,9
3676 1107	“ ” ”	prl2	a4h	d	04. Jan 2000	1,9
3676 1108	„ Der klimatisierte Citroen	f8	a4q	d	M 5640802	9,9
3676 1109	“ ” ”	f8	a4q	d	M 5641100	9,9
3676 1110	„ MULTISPACE Deutschland Premiere	f4	a4h	d	ohne	9,9
3676 1111	„ SPACELIGHT Preise	prl2	a4h	d	01. Aug 2002	1,9
3676 1112	“ ” ”	prl2	a4h	d	01. Aug 2001	1,9
3676 1113	“ ” ”	prl2	a4h	d	02. Mai 2001	1,9
3676 1114	„ Willkommen an Bord A/blau	f8	a4h	d	M 5640302	9,9
3676 1115	“ ” ” A/grün	f8	a4h	d	M 5640201	9,9

Tabelle1

3676 1116	BX Preise	prl4	25x10	d	Aug 1993	2,9
3676 1117	„ „ MDJ '93	prl8	25x10	d	Febr 1993	2,9
3676 1118	„ A/dunkelblau re Seite u Front	c16	a4h	D – A	ohne	9,9
3676 1119	„ A/schwarz Front u li Seite	c32	21x25	D – CH	6.92 5.000	9,9
3676 1120	„ „ „ Annee Modele 1993	c12	21x25	f	09/92	7,9
3676 1121	„ „ „	c36	21x25	f	09/92	9,9
3676 1122	„ A/rot Front u li Seite	c20	21x25	E – GB	1.8.92 K4324	12,9
3676 1123	„ A/schw Heck u re Seite	c32	21x25	E – GB	1.3.92 K4121	12,9
3676 1124	„ A/gün Front u li Seite	f8	21x25	d	ohne	7,9
3676 1125	„ „ „	c20	21x25	d	1993	9,9
3676 1126	„ „ „	c20	21x25	D – A	1993	9,9
3676 1127	„ A/schw im Stoßfänger roter Streifen	c32	21x25	d	5392 – 08/91	9,9
3676 1128	„ „ „	c32	21x25	D – A	5402 – 08/91	9,9
3676 1129	„ „ „	c32	21x25	D – CH	5402 – 08/91	9,9
3676 1130	„ „ „	c12	21x25	f	5388 08/91	9,9
3676 1131	„ „ „	c36	21x25	f	5940 – 11/91	9,9
3676 1132	„ „ „	c20	21x25	Spa – E	M 34.759 Febr 92	7,9
3676 1133	„ A/hellblau im Stoßfänger roter Streifen	c32	a4h	d	09-90-4026	9,9
3676 1134	„ „ „	c36	a4h	D – A	09-90-4028	9,9
3676 1135	„ „ „	c36	a4h	D – CH	7.90 25.000	9,9
3676 1136	„ „ „	c36	a4h	F – CH	7.90 15.000	9,9
3676 1137	„ „ „	c36	a4h	E – GB	4027 09.90 K3386	9,9
3676 1138	„ A/dunkelgrau Front u li Seite, Dachantenne	c32	a4h	d	1990	9,9
3676 1139	„ „ „	c32	a4h	D – A	1990	9,9
3676 1140	„ „ „	c32	a4h	D – CH	11.89 30.000	9,9
3676 1141	„ „ „	c32	a4j	niederl	1989	7,9
3676 1142	„ „ „	c28	a4h	Schw – S	1989	7,9
3676 1143	„ „ „	c32	a4j	Spa – E	M 44 693 – 1989	7,9
3676 1144	„ A/rot re Seite u Front	c28	a4h	d	1989	9,9
3676 1145	„ „ „	c10	a4h	f	09/89	9,9
3676 1146	„ „ „	c40	a4h	f	09/89	12,9
3676 1147	„ „ „	c20	a4h	Jap – JAP	90040220 CBX(D)	14,9
3676 1148	„ 4WD A/rot, dah. Husky	c8	a4h	D – A	1991	9,9

Tabelle1

3676 1149	„ 4x4	f4	a4h	F – CH	2.89 20'000	7,9
3676 1150	„ „ „	c8	a4h	f	2/89	12,9
3676 1151	„ 4WD	c12	a4h	D – A	04/89 1872	12,9
3676 1152	„ „ „	c12	a4h	D – CH	3.89 30'000	12,9
3676 1153	„ A/rot re Seite, Front, LM Felgen, Dachantenne	c32	a4h	d	M 12 2 0489	12,9
3676 1154	„ „ „	c32	a4h	D	08/88 I 345	12,9
3676 1155	„ „ „	c32	a4h	D – A	DVR 0413810	12,9
3676 1156	„ „ „	c32	a4h	D – CH	7.88 60.000	12,9
3676 1157	„ „ „	c40	a4h	E – GB	K2586 8/88	12,9
3676 1158	„ „ „	c10	a4h	f	09.88 1546	12,9
3676 1159	„ „ „	c36	a4h	niederl	08/88 1340	9,9
3676 1160	„ „ „	c28	a4h	Spa – E	Dic. 88	9,9
3676 1161	„ „ „	c36	a4h	Fin – FIN	08/88 1340	9,9
3676 1162	„ Look into the Citroen BX 14 Series	c8	10x20	E – GB	1.2.88 K2486	9,9
3676 1163	„ The BX 14 Series	c8	a4h	E – GB	1.2.88 K2469	12,9
3676 1164	„ Turbo Diesel	f6	a4h	E – GB	1.5.88 K2542	12,9
3676 1165	„ Eines der besten Autos der Welt	s2	a4q	D – A	ohne	4,9
3676 1166	„ GTI Test	Zeitungsbereicht		d	1988	1,9
3676 1167	„ TRD Test	„ „		d	1988	1,9
3676 1168	„ Turbo Diesel	c12	a4h	niederl	03.88	9,9
3676 1169	„ „ „	c8	a4h	f	03.88	12,9
3676 1170	„ „ „	c12	a4h	I – I	3/88	7,9
3676 1171	„ A/rot Front, fährt, dahinter Kurve	c44	a4h	d	M 12 2 0488 07/87	12,9
3676 1172	„ „ „	c36	a4h	Dän – DK	07/87	9,9
3676 1173	„ „ „	c44	a4h	E – GB	K2403 31 Jul 87	12,9
3676 1174	„ „ „	c48	a4h	f	03/88	12,9
3676 1175	„ „ „	c44	a4h	niederl	07/87	9,9
3676 1176	„ „ „	c44	a4h	Norw – N	07/87	9,9
3676 1177	„ „ „	c40	a4h	Port – P	07/87	9,9
3676 1178	„ A/silber vorn u li Seite, Strasse, Dachantenne	c36	a4h	D – A	0413810 07/87	12,9
3676 1179	„ „ „	c36	a4h	D – CH	7.87 50.000	12,9
3676 1180	„ TEST by ADAC motowelt	Test c8 sw	a4h	d	Heft 2, Febr 87	1,9
3676 1181	„ A/rot v vorn, dah Fels Die zweite Generation	c48	a4h	d	CP 3/87 9.86	12,9
3676 1182	„ „ „ (ohne zweite Generation)	c32	a4h	D – A	DVR 041 3810	12,9

Tabelle1

3676 1183	" " " " "	c32	a4h	D – A	DVR 041 3810	12,9
3676 1184	" " " "	c32	a4h	D – CH	6/86 50.000	12,9
3676 1185	" " " "	c44	a4h	E – GB	K2190 9/86	12,9
3676 1186	" " " "	c32	a4h	F – CH	6/86 35'000	12,9
3676 1187	" " " (ohne zweite Generation)	c44	a4h	f	09.86	12,9
3676 1188	" " " "	c44	a4h	niederl	05.87	9,9
3676 1189	" " " "	c44	a4h	niederl	03.87	9,9
3676 1190	" " " "	c28	a4h	Fin – SF	1987	9,9
3676 1191	" " " (ohne zweite Generation)	c48	a4h	Dän – DK	09.86	9,9
3676 1192	" " " "	c40	a4h	I – I	09.86	9,9
3676 1193	" " " "	c24	a4h	Schw – S	03/87	9,9
3676 1194	" GTi 16 Valve	f6	20x20	E – GB	ohne	12,9
3676 1195	" 16 RE	f6	a4h	E – GB	1.3.87	12,9
3676 1196	" GTi 16 Valve	f6	a4h	E – GB	1.9.97	12,9
3676 1197	" A/silber Front u li Seite, Dachantenne	c28	a4h	Schw – S	7/87	9,9
3676 1198	" 19 TRI	f6	a4h	Schw – S	1987	9,9
3676 1199	" The new BX	f6	a4h	E – GB	K2171	12,9
3676 1200	" Neu: Der Supersportler	f16	a4h	D – A	041 381 12/85	12,9
3677 1201	" " La plus sauvage!	f16	a4h	f	09-85	12,9
3677 1202	" " " "	f16	a4h	f	Mod 1986 09-85	12,9
3677 1203	" " Guida Scatenata	f16	a4h	I – I	9/85	9,9
3677 1204	" " Houdt u van Sportief?	f16	a4h	niederl	1986	9,9
3677 1205	" GTI Test by Schw. Bote	Zeitungsartikel		d	1. Aug. 1986	1,9
3677 1206	" Technik in seiner schönsten Form	c24	a4h	d	CP 3/86 7.85	12,9
3677 1207	" " Schönheit und Technik	c24	a4h	D – A	0413810 09-85	12,9
3677 1208	" " Technologie ist schön	c24	a4h	D – CH	09-85	12,9
3677 1209	" " Technology has never looked better	c20	a4h	E – GB	K 2047 09-85	12,9
3677 1210	" " La beauté de la technologie	c24	a4h	f	09-85	12,9
3677 1211	" " La Bellezza della Tecnologia	c24	a4h	I – I	9/85	9,9
3677 1212	" " Zo mooi kan Techniek zijn	c24	a4h	niederl	09-85	9,9
3677 1213	" " A/rot re Seite u Front	c24	a4h	f	09-85	12,9
3677 1214	" " " "	f8	a4h	f	05-85	12,9
3677 1215	" " " "	c24	a4h	Spa – E	37.642-1985	9,9
3677 1216	" DIGIT Vorwärts in die Zukunft	f4	a4h	d	CP 5/86 7.85	9,9

Tabelle1

3677 1217	" " "	f4	a4h	f	09-85	9,9
3677 1218	" " "	f4	a4h	I - I	9/85	7,9
3677 1219	„ Diesel	Test f6 by mot	a4h	d	16/1985	1,9
3677 1220	„ TRD ./ VW Passat GL Diesel	Test f4 by ams	a4h	d	13/1984	1,9
3677 1221	„ Service ./ AX	f4	a4h	D - A	198?	9,9
3677 1222	„ De nieuwe BX Diesel	f4	a4h	niederl	198?	7,9
3677 1223	„ Diesel, der meistverkaufte Diesel seiner Klasse	s2	a4h	A - A	ohne	4,9
3677 1224	„ Turbo-Diesel	s2	a4h	d	ohne	4,9
3677 1225	„ „ Start frei	f4	a4h	d	ohne	9,9
3677 1226	„ 1985 BX Model Range	f4	a5h	E - GB	K 1967	9,9
3677 1227	„ Erfahren Sie den BX	c24	a4h	d	CP 4/85 7.84	12,9
3677 1228	" " "	c24	a4h	D - A	0413810 1984	12,9
3677 1229	„ „ Der Dauerläufer	c24	a4h	D - CH	8/84 32.000	12,9
3677 1230	„ „ Experience the BX	c26	a4h	E - GB	K 1899 1 Aug 84	12,9
3677 1231	„ „ J'aime, J'aime, J'amie...	c24	a4h	f	Modele 1985	12,9
3677 1232	„ „ Ontdek de BX	c24	a4h	niederl	MDJ 1985	9,9
3677 1233	„ „ BX, esperienza de fare	c24	a4h	I - I	9/84	9,9
3677 1234	„ „ Citroen Viser Vejen	c24	a4h	Dän - DK	1984	9,9
3677 1235	„ „ Opplev BX.	c24	a4h	Norw - N	1984	9,9
3677 1236	„ „ Citroen BX 1985	c20	a4h	Schw - S	1985	9,9
3677 1237	„ „ Citroen BX	f8	a4h	f	06-84	12,9
3677 1238	„ Erfahren Sie den neuen BX 19 GT	f6	a4h	d	CP 5/85 7.84	12,9
3677 1239	" " "	f6	a4h	D - A	DVR 0418810	12,9
3677 1240	„ 19 GT: Stark, Stark, Stark	f6	a4h	D - CH	ohne	12,9
3677 1241	„ „ J'amie, J'amie, J'amie....	f6	a4h	f	08.-84	12,9
3677 1242	„ Découvrez la nouvelle BX 19 GT	f6	a4h	f	R.S.C.G./T.C.B.	12,9
3677 1243	„ Aegte Fuldblod	f6	a4h	Dän - DK	1984	9,9
3677 1244	„ Ontdek de nieuwe BX 19 GT	f6	a4h	niederl	1984	9,9
3677 1245	„ De nye BX 19 GT	f6	a4h	Norw - N	1984	9,9
3677 1246	„ 16V	f6	a4h	D - A	ohne	12,9
3677 1247	„ Uit betere ideeën ontstaan betere Auto's: Citroen BX	s2	a4h	niederl	1984	4,9
3677 1248	„ Paskepremiere 18.-23. Mars Citroen BX 19 GT	f4	a4h	Schw - S	198?	7,9
3677 1249	„ Kritische Fachjournalisten und	f6	14x10	d	1985	1,9
3677 1250	„ Der Vorsprung	c20	a4h	d	CP 5/84 7.83	14,9

Tabelle1

3677 1251	„ Die neue Klasse 1984	c20	a4h	D - A	413810	14,9
3677 1252	„ Loves Driving hates Garages	c20	a4h	E – GB	K1704 1 Sept 83	14,9
3677 1253	„ Der neue Citroen BX	c16	a4h	d	1.83 CP 11/83	14,9
3677 1254	„ „ „	c16	a4h	D – CH	1983	14,9
3677 1255	„ De nieuwe Citroen BX	c16	a4h	niederl	1983	12,9
3677 1256	„ Himni a la Alegria	c16	a4h	Spa – E	M 11.566 1983	12,9
3677 1257	„ Fahrberichte Citroen BX	c56 sw	a4h	d	1982	4,9
3677 1258	„ im Spiegel der Technik	mot c8	a4h	d	11/1983	1,9
3677 1259	„ TEST by Technik	Test f4	a4h	Schw – S	Mars 1984	1,9
3677 1260	„ News 1984	f4 beschädigt	a4h	E – GB	No. 1 – 1984	0,9
3677 1261	„ 4x4 – BX 4x4 (Zeichnungen)	Aufkleber	10x7	d	1988	0,9
3677 1262	„ Toutes lex BX	c52	26x18	f	Juin 1986	14,9
3677 1263	„ Description Technique	c48	26x18	f	Aout 1984	14,9
3677 1264	„ Diesel	c8	a4h	E – GB	K 1862 March 1984	14,9
3677 1265	„ „ La nouvelle Citroen BX Diesel	f4	a4h	f	ohne	14,9
3677 1266	„ Voici la nouvelle Citroen BX	c28	a4h	f	08.82	14,9
3677 1267	„ „ „	f8	a4q	f	07.82	14,9
3677 1268	„ Teintes coaarisseerie – Garnissages sieges	f16	9x21	f	Mod 1983	14,9
3677 1269	„ Karosserie-Farben und Polster-Farben	f4	a5h	d	ohne	12,9
3677 1270	„ cited!	s2	10x21	E – GB	ohne	0,9
3677 1271	„ look into the new Citroen BX Saloons	c8	10x21	E – GB	K 2170	9,9
3677 1272	„ Accessorie „BX Sportsatz“ 7.86	s1	a4h	d	ETD 57012 F.P.	4,9
3677 1273	„ BX, die Wette gilt	c8	a4q	d	ohne	14,9
3677 1274	„ BX 1100 La notia' Selvaggio	f4	a4h	I – I	ohne	9,9
3677 1275	„ en helt ny Citroen	f8	a4h	norw?	ohne	12,9
3677 1276	„ Den neuen BX kennenlernen auf einer Wüsten Probefahrt	f8	a4q	d	ohne	14,9
3677 1277	„ Vorab-information	c8	a4q	d	12.82 CP 18/83	14,9
3677 1278	BX Sondermodelle: CHAMONIX	f4	a4h	d	1988	12,9
3677 1279	„ 19 GTI	f4	a4h	D – A	DVR 041 381 8/96	12,9
3677 1280	„ IMAGE	f4	a4h	f	09/89	12,9
3677 1281	„ LEADER Mehr BX, weniger DM	f4	a4h	d	CP 14/86 12.85	12,9
3677 1282	„ „ „ Limitierte Stückzahl!	f4	a4h	d	CP 11/85 11.84	12,9
3677 1283	„ „ „ Une Serie Speciale!	f4	a4h	f	Mod 1986 09-85	12,9

Tabelle1

3677 1284	" " " "	f4	a4h	f	Mod 1985 11.84	12,9
3677 1285	" LINER	f4	a4h	d	ohne	12,9
3677 1286	" LUXUS	f4	20x26	d	EURO RSCG	12,9
3677 1287	" MILLESIIME	c8	25x21	f	07 – 1991	12,9
3677 1288	" OURANE	c12	25x21	f	09/92	12,9
3677 1289	" PALMARES A/rot	f4	a4h	d	ohne	12,9
3677 1290	" " " A/schw, Mond	f4	a4h	f	ohne	12,9
3677 1291	" ROYALE A/blau K – BX 1	f4	a4h	d	ohne	12,9
3677 1292	" " " A/blau K – LH 434	f4	a4h	d	ohne	12,9
3677 1293	" RUBIN A/rot K-BX 11	f4	a4h	d	ohne	12,9
3677 1294	" SELECTION A/weiss K-BX 999	f4	a4h	d	ohne	12,9
3677 1295	BX BREAK , Estates A/rot BX 19TRI	c14	a4g	E – GB	K 2536 1.5.88	12,9
3677 1296	" " " A/silber re Seite	f8	a4h	E – GB	K 2057 9.8.85	12,9
3677 1297	" Look into the new Citroen BX Estates	c8	10x20	E – GB	K 2169	9,9
3677 1298	" Er zwingt keine Ladung in die Knie....	c12	a4h	d	CP 4/86 7/85	12,9
3677 1299	" Neu: Der BX Break	c12	a4h	D – A	DVR 041 3810 7/85	12,9
3677 1300	" Eine Erfolgsserie wird komplett	c12	a4h	D – CH	7/85 15'000	12,9
3677 1301	" " "	c12	a4h	D – CH	R.S.C.G./T.C.B.	12,9
3677 1302	" Nouveau: Le Break BX	c12	a4h	f	Mod 1986 05.85	12,9
3677 1303	" une gamme à succès toujours plus complète	c12	a4h	F – CH	R.S.C.,G./T.C.B.	12,9
3677 1304	" Un superbe break pour compléter la gamme BX	c12	a4h	f	09-85	12,9
3677 1305	" La Gamma BX si allarge:.....	c12	a4h	I – I	9/85	9,9
3677 1306	" Opwindend nieuwes vant het.....	c12	a4h	niederl	1985	9,9
3677 1307	" Nuevos Citroen BX Break	c12	a4h	Spa – E	1986 M 44.566-1985	9,9
3677 1308	" Service J. AX Service	f4	a4h	D – A	ohne	9,9
3677 1309	" Sondermodell ENTREPRISE	f6	a4h	f	Mod 1986 01-86	14,9
3677 1310	C1 – Preise	prl16	a4h	D	01 Apr 2017	0,9
3677 1311	" " "	prl20	a4q	D	6 Okt 2014	0,9
3677 1312	" " "	prl20	a4q	D	12 Apr 2014	0,9
3677 1313	" " Le CarActerre A/silber m rotem Dach	c40	21x21	D	Aug 2016 EU 09/2016	3,9
3677 1314	" " Creative Technologie A/silber m rotem Dach	c36	21x21	D – CH	Aug 2015	3,9
3677 1315	" " Der neue Citroen C1 A/rot v vorn	c36	21x21	D	Mai 2014 U.E. 05/2014	3,9

Tabelle1

3677 1316	C1 – Preise	prl8	a4h	d	13 Sept 2011	1,9
3677 1317	„ „ „	prl8	a4h	d	1. Juli 2009	1,9
3677 1318	„ „ „	prl6	a4h	d	25. Mai 2007	1,9
3677 1319	„ „ „	prl6	a4h	d	1. Dez. 2005	1,9
3677 1320	„ „ „	prl6	a4h	d	17. Mai 2005	1,9
3677 1321	„ A/rot re Seite u Front	c16	a4q	d	M 6200710-Juli 2010	3,9
3677 1322	„ „ „	c16	a4q	d	Juni 2009	3,9
3677 1323	„ „ „	c20	a4h	d	Mrz 2009 M5010309	3,9
3677 1324	„ „ „	c20	a4h	d	Dez 2008 M5011208	3,9
3677 1325	„ „ „	c20	a4h	d	09/2007 M5010907	3,9
3677 1326	„ „ „	c20	a4h	d	09/2005 M 5010605	3,9
3677 1327	„ „ „	c20	a4h	d	05/2005 M5010605	3,9
3677 1328	„ Collectiion Cition 2005	c44 incl. 1 CD	21x21	d	Fevr 2005	9,9
3677 1329	„ Zubehör – maßgeschneidert	c24	a4h	d	E113001 06.2005	3,9
3677 1330	„ Das Sport-Zubehör-Paket für Ihren C1	s2	a4q	d	E113002 04.2008	3,9
3677 1331	C2 – Preise	prl10	a4h	d	1. Sept. 2009	1,9
3677 1332	„ „ „ Edition 90 Jahre	prl6	a4h	d	1. Sept. 2009	1,9
3677 1333	„ „ „	prl10	a4h	d	20. Mai 2009	1,9
3677 1334	„ „ „	prl10	a4h	d	6. Febr. 2009	1,9
3677 1335	„ „ „	prl8	a4h	d	23. Juli 2007	1,9
3677 1336	„ „ „	prl6	a4h	d	01. Dez 2005	1,9
3677 1337	„ „ „	prl6	a4h	d	12. Sept. 2005	1,9
3677 1338	„ „ „	prl6	a4h	d	8. Aug 2005	1,9
3677 1339	„ „ „	prl6	a4h	d	1. April 2005	1,9
3677 1340	„ „ „	prl6	a4h	d	3. Jan 2005	1,9
3677 1341	„ „ „	prl6	a4h	d	1 Juli 2004	1,9
3677 1342	„ „ „ Gold Edition	prl2	a4h	d	1 Juli 2004	1,9
3677 1343	„ „ „ „	prl2 Copy	a4h	d	1 April 2004	0,5
3677 1344	„ „ „	prl6	a4h	d	2 März 2004	1,9
3677 1345	„ „ „	prl6	a4h	d	3 Febr 2004	1,9
3677 1346	„ „ „ Gold Edition	prl2	a4h	d	3 Febr 2004	1,9
3677 1347	„ „ „	prl6	a4h	d	13 Dez 2003	1,9

Tabelle1

3677 1348	„ „ „ „ Gold Edition	prl2	a4h	d	13 Dez 2003	1,9
3677 1349	„ „ „ „	prl6	a4h	d	18 Aug 2003	1,9
3677 1350	„ A/schw Front u li Seite, dah. Hochhäuser	c20	a4h	d	M 5000209 02/09	4,9
3677 1351	„ „ „ „	c28	24x24	d	M 5000907 09/07	4,9
3677 1352	„ „ „ „	c28	24x24	d	M 5000905 09/05	4,9
3677 1353	„ „ „ „	c28	24x24	d	M 5000904 09/04	4,9
3677 1354	„ „ „ „	c28	24x24	d	M 5000104 02/04	4,9
3677 1355	„ „ „ „	c28	24x24	d	M 5000903 08/03	4,9
3677 1356	„ Zubehör – maßgeschneidert	c22	a4h	d	E 126001 10.2008	4,9
3677 7357	„ Das Entscheidende (Zubehör)	c24	27x13	d	E 126001 08.2003	4,9
3677 1358	„ Weltmeister im Sparen (Versicherungseinstufungen)	s2	a4h	d	M 1267329	0,9
3677 1359	C3 – Preise & techn Daten	prl12	a4h	D	02 Mai 2017	0,9
3677 1360	„ „ Der neue Citroen C3 Le Caractere	c52	21x21	D	Jan 2017	3,9
3677 1361	„ „ Der neue Citroen C3	c52	21x21	D – CH	Aug 2016	3,9
3677 1362	C3 – Preise	prl12	a4h	d	1 Apr 2011	0,9
3677 1363	„ „ „ „ Sondermodelle Business Class	prl8	a4h	D	1 Apr 2011	0,9
3677 1364	„ „ „ „	prl12	a4h	D	7 Okt 2010	0,9
3677 1365	„ „ „ „	prl10	a4h	d	15 Sept 2009	0,9
3677 1366	„ „ Test by AutoBild	c8	29x22	D	Nr. 1 8.1.2010	1,9
3677 1367	„ A/grau Front u li Seite, dah. Hochhäuser	c32	a4q	d	Juli 2009 M 6900709	3,9
3677 1368	C3 – Preise	prl10	a4h	d	20 Mai 2009	0,9
3677 1369	„ „ „ „	prl10	a4h	d	6 Febr 2009	0,9
3677 1370	„ „ „ „	prl8	a4h	d	9 Jan 2009	0,9
3677 1371	„ „ „ „	prl8	a4h	d	2 Nov 2007	0,9
3677 1372	„ „ „ „	prl6	a4h	d	1 Dez 2005	1,9
3677 1373	„ „ „ „	prl6	a4h	d	20 Okt 2005	1,9
3677 1374	„ „ „ „	prl6	a4h	d	12 Sept 2005	1,9
3677 1375	„ „ „ „	prl6	a4h	d	8 Aug 2005	1,9
3677 1376	„ „ „ „	prl6	a4h	d	29 April 2005	1,9
3677 1377	„ „ „ „	prl6	a4h	d	1 April 2005	1,9
3677 1378	„ „ „ „	prl6	a4h	d	3 Jan 2005	1,9

Tabelle1

3677 1379	" " "	prl6	a4h	d	2 Nov 2004	1,9
3677 1380	" " "	prl6	a4h	d	1 Juli 2004	1,9
3677 1381	" " " Gold Edition	prl2	a4h	d	1 Juli 2004	1,9
3677 1382	" " " "	prl2	a4h	d	1 April 2004	1,9
3677 1383	" " "	prl6	a4h	d	18 Febr 2004	1,9
3677 1384	" " "	prl6	a4h	d	13 Dez 2003	1,9
3677 1385	" " " Gold Edition	prl2	a4h	d	13 Dez 2003	1,9
3677 1386	" " "	prl6	a4h	d	1 Okt 2003	1,9
3677 1387	" " " Tonic	prl2	a4h	d	1 Okt 2003	1,9
3677 1388	" " " "	prl2	a4h	d	1 Sept 2003	1,9
3677 1389	" " " "	prl2	a4h	d	1 Aug 2003	1,9
3677 1390	" " "	prl6	a4h	d	1 Juli 2003	1,9
3677 1391	" " "	prl6	a4h	D	1 März 2003	1,9
3677 1392	" " "	prl6	a4h	d	2 Jan 2003	1,9
3677 1393	" " "	prl6	a4h	d	12 Sept 2002	1,9
3677 1394	" " "	prl6	a4h	d	2 Sept 2002	1,9
3677 1395	" " "	prl6	a4h	d	27 Juni 2002	1,9
3677 1396	" " " Vorabpreisliste	prl4	a4h	d	7 Mai 2002	1,9
3677 1397	" " " "	prl4	a4h	d	5 März 2002	1,9
3677 1398	" A/silber re Seite u Front, Mond	c12	a4h	d	Febr 2009 M 5120209	4,9
3677 1399	" " "	c12	a4h	d	M 5121108	4,9
3677 1400	" " "	c8	a4h	d	M 5120905 S	4,9
3677 1401	" " "	c28	a4h	d	M 5120907 09/07	4,9
3677 1402	" " "	c28	a4h	d	M 5120905 09/05	4,9
3678 1403	" C3 Sport Chic ./ C2 Sport Chic	f4	a4h	D	Okt 2006	4,9
3678 1404	" A/blau Front u li Seite, weisser Hintergrund	c28	a4h	d	M 5120205 03/05	4,9
3678 1405	" " "	c28	a4h	d	M 5101104 12/04	4,9
3678 1406	" " "	c28	a4h	d	M 5100104 07/04	4,9
3678 1407	" " "	c28	a4h	d	M 5100104 01/04	4,9
3678 1408	" " "	c24 incl. Prl	a4h	Jap – JAP	C-C3/02.09.40	9,9
3678 1409	" " "	c28	a4h	d	M 5100503 06/03	4,9
3678 1410	" " "	c16	a4h	d	M 5100603S 06/03	4,9
3678 1411	" " "	c48	a4h	d	M 5300902 09/02	4,9
3678 1412	" " "	c48	a4h	d	M 5300702 07/02	4,9

Tabelle1

3678 1413	„ „ „	c48	a4h	d	M 5300402 04/02	4,9
3678 1414	„ Ein Citroen hält jung	s2	a4h	D	M 5100403	2,9
3678 1415	„ Das gibt es nur bei Citroen	c14	21x21	d	Mai 2004	4,9
3678 1416	„ Kugelrund und richtig praktisch	Zeitungsartikel		d	26. März 2002	1,9
3678 1417	„ U/rot, S/weiss	c20	a4h	d	M 5301201 01/02	4,9
3678 1418	„ Das Leben ist schön	postcard	10x15	d	ohne	0,9
3678 1419	„ Photo CD	CD		d	ohne	9,9
3678 1420	„ A/blau	Sticker		d	ohne	4,9
3678 1421	C3 Aircross – Preise & techn Daten	prl12	a4h	D	02 Jan 2018	0,9
3678 1422	„ „ „	prl12	a4h	D	15 Nov 2017	0,9
3678 1423	„ Der neue Citroen C3 Aircross Compact SUV	c52	21x21	D	Okt 2017	3,9
3678 1424	„ „ „	c52	21x21	D	Juli 2017	3,9
3678 1425	C3 Picasso – Preise	prl16	a5q	D	1 Apr 2016	0,9
3678 1426	„ „ Le CarActere	c24	21x21	D	Dez 2015	3,9
3678 1427	C3 Picasso – Preise	prl8	a4h	d	2 Nov 2009	0,9
3678 1428	„ „ „	prl8	a4h	d	1 Juli 2009	0,9
3678 1429	„ „ „	prl8	a4h	d	15 April 2009	0,9
3678 1430	„ „ „	prl8	a4h	d	6 Febr 2009	0,9
3678 1431	„ A/bitter lemon re Seite u Front	c28	a4q	d	Febr 2009 M 5030209	4,9
3678 1432	„ auf U/3 Fahrzeuge bitter lemon	f8	a4h	f	Sept 2008	4,9
3678 1433	„ „ „	f8	a4h	d	Aug 2008 M5030808	4,9
3678 1434	„ „ Photokatalog incl CD	c10	14x14	F	Jan 2009	7,9
3678 1435	C3 Pluriel – Preise	prl10	a4h	d	2 Nov 2009	1,9
3678 1436	„ „ „	prl10	a4h	d	4 März 2009	1,9
3678 1437	„ „ „	prl8	a4h	d	6 Okt 2008	1,9
3678 1438	„ „ „	prl8	a4h	d	1 Juli 2008	1,9
3678 1439	„ „ „	prl6	a4h	d	1 Sept 2005	1,9
3678 1440	„ „ „	prl6	a4h	d	1 April 2005	1,9
3678 1441	„ „ „	prl6	a4h	d	3 Jan 2005	1,9
3678 1442	„ „ „	prl6	a4h	d	8 Okt 2004	1,9

Tabelle1

3678 1443	" " "	prl4	a4h	d	13 Dez 2003	1,9
3678 1444	" " " Gold Edition	prl2	a4h	d	13 Dez 2003	1,9
3678 1445	" " "	prl4	a4h	d	1 Aug 2003	1,9
3678 1446	" " " Vorabpreisliste	prl4	a4h	D	13 Mai 2003	1,9
3678 1447	" A/türkis re Seite u Front, Eisfelsen	c16	a4q	d	Mrz 2009 M 5300309	9,9
3678 1448	" CHARLESTON	f4	a4q	d	Mrz 2009 M 530309S	7,9
3678 1449	" " "	f4	a4q	f	Sept 2008 UE 09/2008	7,9
3688 1450 #	" Lebe Deine Abenteuer	f4 Mitte Knick	42x31	D	Juni 2003	7,9
3688 1451 #	" Lebe la vie Pluriel	f4 Mitte Knick	42x31	D	Juni 2003	7,9
3678 1452	" A/silber Front u li Seite, blauer Hintergrund	c16	a4h	d	Mrz 2008 M 5300308	9,9
3678 1453	" " "	c28	30x24	d	M 5020706 07/06	9,9
3678 1454	" " "	c28	30x24	d	M 5020705 07/05	9,9
3678 1455	" " "	c28	30c24	d	M 5101104 11/04	9,9
3678 1456	" " "	c28	30x24	d	M 5100604 06/04	9,9
3678 1457	" A/orange Front u li Seite, blauer Hintergrund	c32	30x24	d	M 5100304 03/04	9,9
3678 1458	" " "	c32	30x24	d	M 5100603 05/02	9,9
3678 1459	" TEST by ams	c8	a4h	d	12/2003	1,9
3678 1460	" TEST by AutoBild	f4	a4h	d	Nr.20 16. Mai 2003	1,9
3678 1461	" Das Cabriolet des Jahre 2003 ...	f4	a4h	d	M 510603P	7,9
3678 1462	" Das Entscheidende (Zubehör)	c24	27x13	d	E 125001 07.2004	7,9
3678 1463	" 5 Autos in einem!	6 x postcard	10x15	d	2003	4,9
3678 1464	C3 X TR	f4	a4h	d	M 5100204X	7,9
3678 1465	C-Zero Preisliste	Prl 2 Blätter Copy a4h		D - CH	1 März 2013	0,9
3678 1466	" " "	prl16	a5q	D	14 Sept 2016	0,9
3678 1467	" " A/weiss re Seite, weisser Hintergrund	c16	21x21	D	Nov 2015	4,9
3678 1468	" " A/weiss re Seite Stadt by Night	c16	a4q	D – CH	Sept 2010	4,9
3678 1469	C4 – Preise	prl4 Blätter Copy a4h		D – CH	7 April 2017	0,9
3678 1470	" " " Business Class	prl10	a4h	D	10 Febr 2011	0,9
3678 1471	" " "	prl14	a4h	D	24 Jan 2011	0,9
3678 1472	" " "	prl14	a4h	D	13 Nov 2010	0,9
3678 1473	" " A/rot grauer Hintergrund	c32	21x21	D – CH	Jan 2015	4,9

Tabelle1

3678 1474	„ „ A/rot, Hintergrund Skyline by Nith	c36	a4q	D	Okt 2010	4,9
3678 1475	C4 – Preise	prl8 kl Mängel	a4h	d	20 Juli 2010	0,5
3678 1476	„ „ „ CoolTech	prl8 kl Mängel	a4h	d	20 Juli 2010	0,5
3678 1477	„ „ „	prl14	a4h	d	12 Nov 2009	0,9
3678 1478	„ „ „	prl14	a4h	d	1 Juli 2009	0,9
3678 1479	„ „ „	prl12	a4h	d	6 okt 2008	0,9
3678 1480	„ A/rot v vorn	c28	a4h	d	Sept 2008 M5200908	4,9
3678 1481	C4 - Preise	prl12	a4h	d	10 Mai 2007	1,9
3678 1482	„ „ „	prl12	a4h	d	1 April 2006	1,9
3678 1483	„ „ „	prl12	a4h	d	19 Mai 2005	1,9
3678 1484	„ „ „	prl12	a4h	d	1 April 2005	1,9
3678 1485	„ „ „	prl12	a4h	d	3 Jan 2005	1,9
3678 1486	„ A/grau, Front, Li an	c40	a4h	d	Sept 2006 09/2006	4,9
3678 1487	„ „ „	c40	a4h	d	Nov 2005 12/2005	4,9
3678 1488	„ „ „	c40	a4h	d	Febr 2005 03/2005	4,9
3678 1489	„ „ „	c56	a4h	d	Okt 2004 11/2004	4,9
3678 1490	„ „ „	c8	a4h	d	Aug 2004 M 5200904	4,9
3678 1491	„ Begeistert von Technologie	c12 Mitte Knick	a4h	d	31.12.2004	4,9
3678 1492	„ „ „ - C5 Lim u Kombi	s2	a4q	d	200?	1,9
3678 1493	„ VTS A/rot v vorn	f4	a4q	d	Nov 2004 11/2004	2,9
3678 1494	„ Das Entscheidende (Zubehör)	c26	a4h	d	E 114001 10.2008	4,9
3678 1495	„ Fortschritt durch veränderung	c8	10x20	d	Sept 2008	4,9
3678 1496	C4 Aircross – Preise	prl4 Blätter Copy	a4h	D – CH	1 Juni 2013	0,9
3678 1497	„ „ „	prl4 Blätter Copy	a4h	D – CH	1 April 2013	0,9
3678 1498	„ „ A/dunkelgrau re Seite/Front	c26	a4h	D – CH	Mars 2012	3,9
3678 1499	C4 Cactus – Preise	prl4 Blätter Copy	a4h	D – CH	4 Sept 2017	0,9
3678 1500	„ „ Die neue Kompaktlimousine	c52	21x21	D	Dez 2017	3,9
3678 1501	C4 Cactus – Preise	prl12	a4h	D	17 Okt 2017	0,9
3678 1502	„ „ „	prl12	a4h	D	14 März 2017	0,9

Tabelle1

3678 1503	" „ "	prl18	a5q	D	1 Nov 2014	0,9
3678 1504	" „ "	prl18	a5q	D	28 Mai 2014	0,9
3678 1505	" „ Le CarActere	c52	21x21	D	Mai 2017	4,9
3678 1506	" „ "	c48	21x21	D	Juni 2016	4,9
3678 1507	" „ "	c48	21x21	D – CH	April 2016	4,9
3678 1508	" „ Citroen C4 Cactus	c40	21x21	D	Aug 2014	4,9
3678 1509	" „ Verrückt nach mehr Überraschungen?	c12	a4h	D	Mai 2014	4,9
3678 1510	" „ Was zählt heute wirklich?	F4 ½	21x23	D	13/14.09.2014	2,9
3678 1511	" „ Kaufberatung by auto TEST	c16	31x20	D	Okt 2014	1,9
3678 1512	C4 Picasso – Preise	prl4 Blätter Copy	a4h	D – CH	30 Aug 2017	0,9
3678 1513	" „ Grand C4 Picasso Preise	prl4 Blätter Copy	a4h	D – CH	30 Aug 2017	0,9
3678 1514	" „ neuer Citroen C4 Picasso & Grand C4 Picasso	c44	21x21	D – CH	Juni 2016	4,9
3678 1515	C4 Picasso – Preise	prl16	a4q	D	04 Okt 2011	0,9
3678 1516	" „ A/rot – A/silber	c28	a4q	D	Okt 2010	4,9
3678 1517	" „ Kaufberatung by auto TEST	c16	a5h	D	Hef 7 Juli 2013	1,9
3678 1518	C4 Picasso – Preise	prl12	a4h	d	1 Sept 2009	1,9
3678 1519	" „ "	prl12	a4h	d	15 April 2009	1,9
3678 1520	" „ "	prl10	a4h	d	10 Juli 2008	1,9
3678 1521	" „ "	prl8	a4h	d	1 März 2008	1,9
3678 1522	" „ A/blau re Seite u Front	c32	a4h	d	Sept 2007 09/07	4,9
3678 1523	" „ "	c32	a4h	d	Mrz 2007 03/07	4,9
3678 1524	" „ LOUNGE	f4	a4q	d	M 59009070	4,9
3678 1525	C4 Grand Picasso – Preise	prl12	a4h	d	2 Nov 2009	1,9
3678 1526	" „ C4 Picasso	c32	a4q	d	Apr 2009 M5250409	4,9
3678 1527	" „ A/dunkelgrau Front u li Seite	c32	a4h	d	Nov 2008 M5241108G	4,9
3678 1528	" „ "	c32	a4h	d	Jun 2008 06/08	4,9
3678 1529	C5 III Limousine – Preise	4 Blätter Copy	a4h	D – CH	13 uni 2013	0,9
3678 1530	" „ Tourer	4 Blätter Copy	a4h	D – CH	13 uni 2013	0,9
3678 1531	" „ "	prl10	a4h	d	19 Okt 2009	1,9

Tabelle1

3678 1532	" " "	prl10	a4h	d	15 Sept 2009	1,9
3678 1533	" " " Business Class	prl6	a4h	d	15 Sept 2009	1,9
3678 1534	" " "	prl10	a4h	d	1 Juli 2009	1,9
3678 1535	" " "	prl12	a4h	d	10 Nov 2008	1,9
3678 1536	" " "	prl12	a4h	d	6 Okt 2008	1,9
3678 1537	" " "	prl12	a4h	d	29 Mai 2008	1,9
3678 1538	" " "	prl12	a4h	d	3 März 2008	1,9
3678 1539	" A/schw re Seite/Front, schw Hintergrund	c12	a4q	chin	2013.10	9,9
3678 1540	" " "	c12	a4q	chin	2013.05	9,9
3678 1541	" A/silber – A/blau v vorn	c32	a4q	D – CH	Sept 2010	4,9
3679 1542	" A/schw re Seite, schw. Hintergrund	c44	a4h	d	Nov 2008 M 5401108	4,9
3679 1543	" " "	c44	a4h	d	Mrz 2008 M 5400308	4,9
3679 1544	" A/schw Front, schw. Hintergrund	c12	a4h	d	Okt 2007 M 5401007	4,9
3679 1545	" Das Entscheidende (Zubehör)	c20	a4h	d	E 1190001 4.2008	4,9
3679 1546	C5 II Limousine – Preise	prl8	a4h	d	1 Sept 2007	1,9
3679 1547	" " "	prl8	a4h	d	20 April 2007	1,9
3679 1548	" " " Business Class	prl4	a4h	d	09 Febr 2007	1,9
3679 1549	" " "	prl8	a4h	d	31 März 2006	1,9
3679 1550	" " "	prl8	a4h	d	1 Dez 2005	1,9
3679 1551	" " "	prl8	a4h	d	12 Sept 2005	1,9
3679 1552	" " "	prl8	a4h	d	1 Okt 2004	1,9
3679 1553	" A/silber vor Zebrastreifen	c44	a4h	d	M 5400207 02/07	1,9
3679 1554	" " "	c44	a4h	d	M 5401005 10/05	4,9
3679 1555	" " "	c44	a4h	d	M 5400205 02/05	4,9
3679 1556	" " "	c44	a4h	d	M 5400904 08/04	4,9
3679 1557	" 5 Sterne beim Euro NCAP-Crashtest	s2	a4q	d	ohne	0,9
3679 1558	" Das Entscheidende (Zubehör)	c28	26x15	d	E 1190001 10.2004	4,9
3679 1559	" HDi 135 Exclusive TEST by ams	f6	a4h	d	22/2004	1,9
3679 1560	C5 I Limousine – Preise	prl8	a4h	d	1 Juli 2004	1,9
3679 1561	" " "	prl8	a4h	d	15 April 2003	1,9
3679 1562	" " "	prl8	a4h	d	2 Jan 2003	1,9
3679 1563	" " "	prl8	a4h	d	8 Aug 2002	1,9

Tabelle1

3679 1564	" " "	prl8	a4h	d	1 Aug 2002	1,9
3679 1565	" " " CRYSTAL	prl4	a4h	d	1 Aug 2002	1,9
3679 1566	" " "	prl8	a4h	d	11 März 2002	1,9
3679 1567	" " "	prl8	a4h	d	8 Nov 2001	1,9
3679 1568	" " "	prl8	a4h	d	1 Aug 2001	1,9
3679 1569	" " "	prl8	a4h	d	17 Mai 2001	1,9
3679 1570	" " "	prl8	a4h	d	30 März 2001	1,9
3679 1571	" A/silber re Seite u Front, kurvige Strasse	c42	a4h	d	Mrz 2004 M 5400304L	4,9
3679 1572	" " "	c42	a4h	d	Sept 2002 M 5400902L	4,9
3679 1573	" " "	c42	a4h	d	Febr 2002 M 5400202L	4,9
3679 1574	" " "	c42	a4h	d	Mrz 2001 M 5400301	4,9
3679 1575	" " "	c20	a4h	d	M 5400201 02/01	4,9
3679 1576	" Das Entscheidende (Zubehör)	c24	27x15	d	E 199001 09.02	4,9
3679 1577	" Die techn. Highlights	c20	a4h	d	ohne	4,9
3679 1578	" Oberklasse zum Mittelklasse-Tarif	Zeitungsatikel		d	1. April 2001	1,9
3679 1579	" Weihnachtsgruss	f4	20x10	d	200?	0,9
3679 1580	C5 II Kombi – Preise Business Class	prl4	a4h	d	3 April 2008	1,9
3679 1581	" Business Class	f4	a4h	d	M 5400806 B	4,9
3679 1582	" HDi 170 Biturbo TEST by AutoZeitung	c8	a4h	d	14/2008	1,9
3679 1583	" HDi 135 TEST by AutoZeitung	c12	a4h	d	12/2005	1,9
3679 1584	C5 I Kombi – Preise	prl8	a4h	d	1 Juli 2004	1,9
3679 1585	" " "	prl8	a4h	d	15 April 2003	1,9
3679 1586	" " "	prl8	a4h	d	8 Aug 2002	1,9
3679 1587	" " "	prl8	a4h	d	11 März 2002	1,9
3679 1588	" " "	prl8	a4h	d	8 Nov 2001	1,9
3679 1589	" " "	prl8	a4h	d	1 Aug 2001	1,9
3679 1590	" " "	prl8	a4h	d	8 Juni 2001	1,9
3679 1591	" A/dunkelgrau re Seite u Front, kurvige Strasse	c22	a4h	d	Mrz 2004 M 5400304K	4,9
3679 1592	" " "	c22	a4h	d	Sept 2002 M 5400902K	4,9
3679 1593	" " "	c22	a4h	d	Febr 2002 M 5400202K	4,9
3679 1594	" " "	c22	a4h	d	Sept 2001 M 5400901	4,9
3679 1595	" " "	c22	a4h	d	Apr 2001 M 5400401	4,9

Tabelle1

3679 1596	„ „ „ Estate	f8 incl. Tech Daten	a4h	E – GB	K8742 June 2001	4,9
3679 1597	„ HDi 2.2 Exclusive TEST by mot	c8	a4h	d	3/2002	1,9
3679 1598	„ HDi 2.2 TEST by ams	f6	a4h	d	16/2001	1,9
3679 1599	„ Die Federung schützt Zerbrechliches	Zeitungsartikel		d	Juni 2001	1,9
3679 1600	„ Break	CD		d	Febr 2001	7,9
3679 1601	C6 – Preise	prl8	a4h	d	6 Febr 2009	1,9
3679 1602	„ „ „	prl6	a4h	d	6 Aug 2008	1,9
3679 1603	„ „ „	prl6	a4h	d	1 Jan 2008	1,9
3679 1604	„ „ „	prl6	a4h	d	28 Nov 2007	1,9
3679 1605	„ „ „	prl6	a4h	d	15 März 2007	1,9
3679 1606	„ „ „	prl6	a4h	d	15 Febr 2006	1,9
3679 1607	„ „ „	prl6	a4h	d	12 Sept 2005	1,9
3679 1608	„ C6 = silber	c12	a4q	d	M 5420805	7,9
3679 1609	„ U/schwarz, C6 geprägt	c44	a4q	d	10/08 M 5421008	7,9
3679 1610	„ „ „	c44	a4q	d	04/07 M 5420407	7,9
3679 1611	„ „ „	c44	a4q	d	06/06 M 5420706	7,9
3679 1612	„ „ „	c44	a4q	f	U.E. 11/05	7,9
3679 1613	„ „ „	c44	a4q	d	10/05 M54220905	7,9
3679 1614	„ Es ist wieder Zeit ...	c12	a5q	d	April 2006	4,9
3679 1615	„ TEST V6 Hdi 205 by AutoZeitung	c8	a4h	d	4/2006	1,9
3679 1616	„ V6 HDi 205 by ams	f6	a4h	d	4/2006	1,9
3679 1617	„ „ by AutoBild	f4	a4h	d	16.9.2005	1,9
3679 1618	„ „ by MOTORS	f6	a4h	d	12. Okt. 2005	1,9
3679 1619	„ „ by AutoZeitung Tour de Paris	c8	a4h	d	200?	1,9
3679 1620	C8 – Preise	prl8	a4h	d	15 Juli 2009	1,9
3679 1621	„ „ „	prl8	a4h	d	6 Febr 2009	1,9
3679 1622	„ „ „	prl6	a4h	d	1 Juli 2008	1,9
3679 1623	„ „ „	prl6	a4h	d	12 Sept 2005	1,9
3679 1624	„ „ „	prl6	a4h	d	2 Nov 2004	1,9
3679 1625	„ „ „	prl6	a4h	d	1 März 2003	1,9
3679 1626	„ „ „	prl6	a4h	d	4 Dez 2002	1,9
3679 1627	„ „ „ Vorabpreisliste	prl6	a4h	d	13 Aug 2002	1,9

Tabelle1

3679 1628	„ A/silber re Seite u Front, grauer Hintergrund	c24	a4h	d	Nov 2008 M 5701108	4,9
3679 1629	„ „ „	c24	a4h	d	Jan 2008/M 5700108	4,9
3679 1630	„ A/silber re Seite u Front, schw. Hintergrund	c50	28x23	d	M 5700404 07/04	4,9
3679 1631	„ „ „	c50	28x23	d	M 5700404 03/04	4,9
3679 1632	„ „ „	c50	28x23	d	M 5700902 09/02	4,9
3679 1633	„ „ „	c18	28x23	d	M 5700402 04/02	4,9
3679 1634	„ „ „	c32	28x23	d	M 5700602 06/02	4,9
3679 1635	„ Das Entscheidende (Zubehör)	c28	27x15	d	E 124001 08.02	4,9
3679 1636	„ Der Van in seiner schönsten Form	postcard	10x15	d	2002	0,9
3679 1637	„ CD Photos	CD		d	2002	9,9
3679 1638	C15 – Preise	prl4	24x10	d	Jan 1996	2,9
3679 1639	„ „ „	prl4	24x10	d	1 April 1995	2,9
3679 1640	„ „ „ Transporter	prl4	24x10	d	28 Nov 1994	2,9
3679 1641	„ „ „ „	prl4	24x10	d	15 Aug 1994	2,9
3679 1642	„ „ „ Familiale	prl4	24x10	d	15 juni 1993	2,9
3679 1643	„ „ „ „	prl4	24x10	d	April 1993	2,9
3679 1644	„ „ „ „	prl4	24x10	d	März 1993	2,9
3679 1645	„ „ „ 06.95	prl8	20x10	d/f/i – CH	06.95	2,9
3679 1646	„ RE/RD Familiale	f4	a4h	d	199?	4,9
3679 1647	„ A/rot re Seite u Front	c20	a4h	f	U.E. 09/96	9,9
3679 1648	„ ob/unt weisser Rand, A/rot re u Front	c12	a4h	D – A	U.E. 08/95	9,9
3679 1649	„ A/rot, darüber Bilder 6 x Handwerker	c20	a4h	d	C.E.E. - 07/94	9,9
3679 1650	„ „ „	c12	a4h	D – A	U.E. 7/94	9,9
3679 1651	„ „ „	c20	a4h	D – CH	7.94 5000	9,9
3679 1652	„ „ „	c16	a4h	I – I	U.E. 7/94	7,9
3679 1653	„ A/rot re Seite u Front, blauer Himmel	c20	a4h	d	8/93 – 8426	9,9
3679 1654	„ „ „	c20	a4h	d/f – CH	6.900 5000	9,9
3679 1655	„ „ „	c20	a4h	F – F	84 87 – 08/93	9,9
3679 1656	„ Familiale – Gewinnen Sie den Himmel auf Rädern	c20	19x21	d	1993	9,9
3679 1657	„ Elektrofahrzeug	c12 sw	a5h	d	199?	9,9
3679 1658	„ A/rot v vorn, dah. Sonnenuntergang Stimmung	c24	a4h	d	12/92	9,9
3679 1659	„ „ „	c24	a4h	d	08/92	9,9
3679 1660	„ „ „	c24	a4h	f	6572-08/92	9,9

Tabelle1

3679 1661	„ A/rot v vorn, schw. Hintergrund	c8	a4h	niederl	5629-08/91	7,9
3679 1662	„ A/rot v vorn/oben, Dachantenne, weisser Rand	c8	a4h	d	04/89 2026	9,9
3679 1663	„ „ „	c12	a4h	D – CH	2.89 15'000	9,9
3679 1664	„ „ „, ohne Rand	c12	a4h	D – CH	7.89 7500	9,9
3679 1665	„ „ „	c12	a4h	D – A	01/90 – 2650	9,9
3679 1666	„ „ „	c12	a4h	F – F	09/89	9,9
3679 1667	„ „ „	c12 Rücks beschriftet	a4h	Spa – E	15213 – 1989	7,9
3679 1668	„ A/rot re Seite u Front, schw. Hintergrund	c16	a4h	d	08/91	9,9
3679 1669	„ „ „	c8	a4h	D – A	4005 – 09/90	9,9
3679 1670	„ „ „	c12	a4h	D – CH	4002 – 09/90	9,9
3679 1671	„ „ „	c12	a4h	Spa – E	M15213 – 1989	7,9
3679 1672	„ Club A/weiss	c8	a4h	F – F	5087 – 04-91	9,9
3679 1673	„ Club RE/RD Gasoliny y Diesel	f4	a4h	Spa – E	ohne	7,9
3679 1674	„ A/rot v vorn, dan. Flugzeug	c8	a4h	d	07/87	12,9
3679 1675	„ „ „	c8	a4h	D – A	DVR 0413810 07/87	12,9
3679 1676	„ „ „	c8	a4h	F – F	01-88	12,9
3679 1677	„ „ „	c8	a4h	F – F	07-87	12,9
3679 1678	„ „ „	c8	a4h	I – I	07/87	9,9
3679 1679	„ „ „	c8	a4h	niederl	07/87	9,9
3679 1680	„ A/rot re Seite u Front, dan. Baustelle	f8	a4h	D – A	DVR 0413810 01/87	12,9
3679 1681	„ „ „	f8	a4h	d	RSCG-TCB 09.86	12,9
3679 1682	„ „ „	f8	a4h	D – CH	6/86 15'000	12,9
3679 1683	„ „ „	f8	a4h	E – GB	K2197 09.86	12,9
3679 1684	„ „ „	f8	a4h	niederl	1987	9,9
3679 1685	„ Isothermo	s2	a4q	Spa – E	Abril 1987	4,9
3679 1686	„ A/rot, schw Hintergrund	c8	a4h	D – A	DVR 0413810 1422	12,9
3679 1687	„ A/weiss, dah. Fässer	f6	a4h	d	CP 13/85 1.85	12,9
3679 1688	„ „ „	f6	a4h	D – A	09-85	12,9
3679 1689	„ „ „	f6 o	a4h	D – A	2/1985	9,9
3679 1690	„ „ „	f6	a4h	d/f – CH	Promotion 2000	12,9
3679 1691	„ „ „	f6	a4h	f	MD 1986 07-85	12,9
3679 1692	„ „ „	f6	a4h	niederl	MD 1985	9,9
3679 1693	„ „ „	f6	a4h	I – I	1985	9,9
3679 1694	„ La Furgoneta Que Se Lo Carga Todo	c16	a4h	Spa – E	M.36.872-1985	9,9

Tabelle1

3679 1695	„ Die 3 französischen Laster C15, BX Break, CX Break	c8	a4h	d	CP 15/86 2.86	12,9
3679 1696	„ Du Coffre, Du Confort et Du Mordant	c8	a4h	F – F	ohne	12,9
3679 1697	„ Ca Demenage!	c8	a4h	F – F	985	12,9
3679 1698	„ Rouge et Blanc	f8	a4h	E – GB	29.7.85	12,9
3679 1699	„ Markedets gunstigste varebilkjop!	f4	a4q	Norw – N	NAESS & MORCH	9,9
3679 1700	„ Tutto Lavoro, Famiglia e Risparmio	s2	a4h	I – I	ohne	4,9
3679 1701	„ Un Pianale Versatile da Vestire Come Volete	s2	a4h	I – I	ohne	4,9
3679 1702	„ Der Neue C15 – Der Neue C25	s1 sw	a4h	D – A	ohne	2,9
3680 1703	C25 A/rot v vorn	c32	a4h	d	7161 – 10/92	9,9
3680 1704	„ „ Lenkrad, 6 A/alle weiss	c20	a4h	D – A	11/87	12,9
3680 1705	„ „ A/weiss v vorn, blauer Hintergrund	c28	a4h	D	11.86	12,9
3680 1706	C-CROSSER – Preise	prl10	a4h	d	8 Sept 2010	1,9
3680 1707	„ „ „	prl10	a4h	d	23. Febr 2010	1,9
3680 1708	„ „ „	prl10	a4h	d	1 Sept 2009	1,9
3680 1709	„ „ „	prl10	a4h	d	6 Febr 2009	1,9
3680 1710	„ „ „	prl8	a4h	d	6 Okt 2008	1,9
3680 1711	„ „ „	prl8	a4h	d	15 März 2008	1,9
3680 1712	„ „ „	prl6	a4h	d	6 Dez 2007	1,9
3680 1713	„ A/silber, dah. Berge	c20	a4q	d	U.E. 10/2009	7,9
3680 1714	„ „ „	c32	a4q	d	UE 12/2008	7,9
3680 1715	„ „ „	c32	a4q	d	UE 10/2007	7,9
3680 1716	„ Das Entscheidende (Zubehör)	c16	a4h	d	E 127001 10.2008	7,9
3680 1717	2 CV A/rot (Shell Werbung)	s1	a4h	d	1989	0,9
3680 1718	„ Citroen's kleine Enteklopädie. Band II CV	f4	a4h	d	M 1270188	14,9
3680 1719	„ „ „	f4	a4h	d	CP 1/87 7.86	14,9
3680 1720	„ The aventures of the 2CV6... and the haunted cave	c8	a4h	E – GB	K2584 08/88	19,9
3680 1721	„ „ „	c8	a4h	E – GB	K2405 07/87	19,9
3680 1722	„ Dolly (limitiertes Sondermodell)	s2	a4h	d	ohne	7,9
3680 1723	„ „ Become a star at a knockout price	f4	a4h	E – GB	K2143 1 st April 1986	14,9
3680 1724	„ „ „	f4	a4h	E – GB	K2016 1 st June 1985	14,9
3680 1725	„ Hello Dolly	f4	a4h	f	Mod 1986 04-86	14,9

Tabelle1

3680 1726	„ Ein neues Abenteuer: Der 2 CV6 und der Schneemensch	c8	a4h	D – A	DVR 041 38 10 08-86	19,9
3680 1727	„ „ „	c8	a4h	D – A	DVR 041 38 10 7/85	19,9
3680 1728	„ Die Abenteuer des 2 CV6 und der Schneemensch	c8	a4h	D – CH	08-86	19,9
3680 1729	„ „ „	c8	a4h	d	12-85	19,9
3680 1730	„ „ „	c8	a4h	d	09-85	19,9
3680 1731	„ The adventures of the Citroen 2CV6 and the...	c8	a4h	E – GB	1 st Aug 1985	19,9
3680 1732	„ Les aventures de la 2CV et de l'homme des neiges	c8	a4h	f	08-86	19,9
3680 1733	„ „ „	c8	a4h	f	Mod 1986 09-85	19,9
3680 1734	„ De Avpmtirem vam de 2CV....	c8	a4h	niederl	02.87	17,9
3680 1735	„ „ „	c8	a4h	niederl	Mod 1986 09-85	17,9
3680 1736	„ Die Ente ist los.	c8	a4h	d	CP 1/86 8.85	19,9
3680 1737	„ Der 2CV. Lebensfreude auf Rädern.	f8	a4q	d	CP 1/85 7.84	19,9
3680 1738	„ Der 2CV. Der Spaßmacher.	f8	a4q	d	CP 1/84 7.83	19,9
3680 1739	„ JAMBOSALA	Zeitungsanzeige	15x10	d	1982	0,9
3680 1740	„ Den sjoveste made at spare penge pa.	f8	a4h	Dän – DK	1984	17,9
3680 1741	„ It's more than a car....	c8	a4q	E – GB	ohne	19,9
3680 1742	„ m'ama non m'ama.	f16	a4h	I – I	9/84	19,9
3680 1743	„ „ „	f16	a4h	I – I	ohne	19,9
3680 1744	„ En avant les petites Citroen Modele 1984	f12	a4q	f	5.83	19,9
3680 1745	„ „ „ modele 1983	f12	a4q	f	07.82	19,9
3680 1746	„ L' amour Toujoures Modelle 1983	f4	a4q	f	06.82	14,9
3680 1747	„ Eine Reise zum Planeten 2CV	c8	a4h	D – A	DVR 0413810	19,9
3680 1748	„ „ „	c8	a4h	E – GB	K1855 1 st Febr 1984	19,9
3680 1749	„ „ „	c8	a4h	f	ohne	19,9
3680 1750	„ Neue Abendteuer des 2CV	c8	a4h	D – A	DVR 041 3810	19,9
3680 1751	„ „ „	c8	a4h	E – GB	K1896 1 st Aug 1984	19,9
3680 1752	„ „ „	c8	a4h	f	Mod 1985	19,9
3680 1753	„ 2 rote Fahrzeuge, im gelben Blumenfeld	c12	a4h	d	1982	19,9
3680 1754	„ „ „	c12	a4h	D – A	1982	19,9
3680 1755	„ „ „	c12	a4h	D – CH	1982	19,9
3680 1756	„ 2 Fahrzeuge, im gelben Blumenfeld incl. DYANE	c16	a4h	F – B	1982	19,9
3680 1757	„ „ „	c16	a4h	niederl	1982	17,9
3680 1758	„ Gewinnen Sie Ihre Frühlingsente	s2 sw	a4h	d	1983	4,9
3680 1759	„ En avant France 3!	s2	a4q	f	3-83	7,9

Tabelle1

3680 1760	„ Original Citroen Zubehör	f8	a5q	d	Sept 83 ETD 57046	19,9
3680 1761	„ Charleston	s2	a4q	f	5/81	7,9
3680 1762	„ som framkomst-middel og statussymbol	f4 Mitte Knick	42x29	Dän ? - DK	6000 – 4.82	17,9
3680 1763	„ Charleston	s2	a4h	f	Md 1981 8.80	7,9
3680 1764	„ Lebensfreude auf Rädern	s2	a4h	d	4/79	7,9
3680 1765	„ „ „	s2	a4h	d	9-78	7,9
3680 1766	„ This is the story.... incl. DYANE	c12	a4q	E – GB	1 st Sept 1978	24,9
3680 1767	„ 2CV = gelb & DYANE = grün	c16	a4h	E – GB	Sept 1977/L3.	24,9
3680 1768	„ Er wird von Jahr zu Jahr mehr das Auto des Jahres	Zeitungsanzeige	a4h	d	1976	0,9
3680 1769	„ 2CV grün u DYANE weiss (hohes Gras)	c8	a4h	E – GB	1 st Sept 1975	24,9
3680 1770	„ 2CV orange u DYANE rot	c12	a4h	d	AUT. 8-75	24,9
3680 1771	„ 2CV orange 2CV gelb u DYANE blau	c12	a4h	f	8.-75	24,9
3680 1772	„ 2CV orange u DYANE rot	c16	a4h	d	9-74 A/ALL COL	24,9
3680 1773	„ „ „	c16	a4h	d	9-74 A/ALL VIE	24,9
3680 1774	„ 2 CV rot u DYANE blau	c16	a4h	d	8-75 R.F.A./AUT	24,9
3680 1775	„ A/grün, grüner Rand	f20	a4q	d	1-74	24,9
3680 1776	„ „ „	f20	a4q	f	7-73	24,9
3680 1777	„ A/beige, brauner Rand	f6	a4q	d	7-73	24,9
3680 1778	„ „ „	f6	a4q	f	7-73	24,9
3680 1779	„ A/beige	f6	a4q	d	8-72	24,9
3680 1780	„ „ „	f6	a4q	niederl	9-72	22,9
3680 1781	„ Kind sitzt am Lenkrad - Kamele – Palmen	f18 Papier gehämmert	a4q	d	8-72 ALL COL	24,9
3680 1782	„ „ „	f18 Papier gehämmert	a4q	d	8-72 ALC VIE	24,9
3680 1783	„ „ „	f18 Papier glatt	a4q	d	9-71 ALL COL	24,9
3680 1784	„ „ „	f18 Papier glatt	a4q	f	8-71	24,9
3680 1785	„ Atrot v vorn	f6	a4q	d	9-71	24,9
3680 1786	„ A/rot Front	f6	a4h	d	7-70 ALL GEN	24,9
3680 1787	„ „ „	f6	a4h	d	7-70 ALL COL	24,9
3680 1788	„ 2VC4 – 2CV6	c12	a4q	d	8-70	24,9
3680 1789	„ 2CV	f8	a4q	d	2-70	24,9
3680 1790	„ A/blau Fels/Wasser	f4	a4h	d	8-69	24,9
3680 1791	„ „ „	f4 Knick	a4h	E – GB	8-69	22,9
3680 1792	„ „ „	f4	a4h	niederl	8-69	22,9
3680 1793	„ „ „	f4 Knick	a4h	niederl	10-68	22,9

Tabelle1

3680 1794	„ 2CV 1967	c16	a4q	f	12-66	29,9
3680 1795	„ Quatre-vingt centimetres de haut,	f6	21x9	f	196?	19,9
3680 1796	„ Ein Sonntag wie dieser	f4	13x21	d	196?	19,9
3680 1797	„ 2CV A/blau v vorn, dah Berge/Abendstimmung	c8	a4q	d	12-65 ALL GEN	29,9
3680 1798	„ 2CV AZM3 A/sw v vorn	f4	a4q	f	AC 10099-3-64	24,9
3680 1799	„ froh und frei! A/rot v vorn innen Menschen	c32	a4q	d	AC 10 083.6.62	29,9
3680 1800	„ „ „	c32	a4q	f	Ohne (1962)	29,9
3680 1801	„ Betriebsanleitung	reprint sw	13x17	d	19??	9,9
3680 1802	Die Kleinen von Citroen 2CV, Dyane, Mehari	c16	a4h	Spa – E	M 29.553-1982	19,9
3680 1803	„ „ 1982 2CV6, Dyane6, LNA	f4	a4q	f	R.F.A. 5/81	14,9
3680 1804	„ „ 2CV rot, LNA blau Acadiane weiss	c20	a4h	d	9/81 CVP 05	19,9
3680 1805	„ „ 2CV rot, LNA blau, Dyane beige, Acadiane weiss	c20	a4h	d	1/81	19,9
3680 1806	„ „ 2CV orange, Dyane blau, 2CV rot, LNA schw	c16	a4h	D – A	9/81/20	19,9
3680 1807	„ „ 2CV orange, Dyane blau, LNA schw	c16	a4h	D – CH	9/81 – 10000	19,9
3680 1808	„ „ „	c20	a4h	f	07/81	19,9
3680 1809	„ „ Dyane weiss, Mehari gelb/orange, 2CV rot	c12	a4h	D – CH	AI. 01/81 – 10000	19,9
3680 1810	„ „ 2CV grün, LNA weiss, Dyane gelb	c16	a4h	d	1/79	24,9
3680 1811	„ „ 2CV6 Dyane 6 Mehari LNA (Sprechblasen)	c20	a4h	F – B	ohne	24,9
3680 1812	„ „ 2CV grün, LNA grün, 2CV gelb, Dyane beige	c16	a4h	d	11/79	19,9
3680 1813	„ „ 2CV grün, Dyane gelb, Mehari orange (skizziert)	c20	a4h	Spa – E	M 29.093 – 1979	19,9
3680 1814	„ „ 2CV gelb Dyne6 Mehari, Mehari 4x4 Modelle 1980	c20	a4h	f	9.79	19,9
3680 1815	„ „ 2CV6 Dyane 6 Mehari Mehari (Sprechblase)	c20	a4h	D – CH	All. 9.79-15.000	19,9
3680 1816	„ „ „	c20	a4h	f	1.79	19,9
3680 1817	„ „ „	c20	a4h	f	8.78	19,9
3680 1818	„ „ Dyane rot, 2CV grün, 2 CV grün Steppe/Baum	c16	a4h	d	3/78	19,9
3680 1819	„ „ Ami8 Mehari Dyane 2CV Steppe	c20	a4q	f	ohne	19,9
3680 1820	„ „ Ami8 beige 2CV grün Dyane rot Mehari orange	c24	a4q	f	9-76	19,9
3680 1821	„ „ „	c24	a4q	Dän – DK	9-76	17,9
3680 1822	„ „ Dyane rot, 2CV grün, 2 CV gelb	c16	a4q	d	9-76	19,9
3680 1823	„ „ 2VC Dyane6 Mehari	c20	a4q	niederl	1978	17,9
3680 1824	CX „Ausstattung“ Modelljahr '91	f4 sw nur Text	a4h	d	Juli 1990	0,9
3680 1825	„ A/silber re Seite u Front	c32	a4h	D – A	DVR 0413810 08/88	14,9

Tabelle1

3680 1826	" " "	c28	a4h	D – CH	7.88 18.000	14,9
3680 1827	" " " (Rechtslenkung)	c24	a4h	E – GB	K2587 08/88	14,9
3680 1828	" " "	c32	a4h	F – F	09-88 1276	14,9
3680 1829	" " "	c32	a4h	Spa – E	Dic 88	12,9
3680 1830	" A/silber Front u li Seite, Wolken	c48	a4h	D – A	DVR 0413810	14,9
3680 1831	" " "	c48	a4h	D	M 12 3 0688 07/87	14,9
3680 1832	" " "	c40	a4h	E – GB	K2402 07/87	14,9
3680 1833	" " "	c40	a4h	F – CH	7.87 10.000	14,9
3680 1834	" " "	c40	a4h	Dän – DK	07/87	12,9
3680 1835	" " "	c16	a4h	Fin – SF	1988	12,9
3680 1836	" " "	c16	a4h	Fin – SF	1987	12,9
3680 1837	" " "	c48	a4h	niederl	07/87	12,9
3680 1838	" " "	c36	a4h	I – I	07/87	12,9
3680 1839	" " "	c36	a4h	Norw – N	07/87	12,9
3680 1840	" A/silber v vorn, weisser Rand	c40	a4h	D – CH	6/86 20'000	14,9
3680 1841	" " "	c48	a4h	d	CP 4/87 6.86	14,9
3680 1842	" " "	c44	a4h	E – GB	K2211 09.86	14,9
3680 1843	" " "	c40	a4h	F – CH	6/86 15'000	14,9
3680 1844	" " "	c48	a4h	niederl	09.86	12,9
3680 1845	" " "	c40	a4h	Norw – N	09.86	12,9
3680 1846	" " " (ohne Text)	c38	a4h	D – A	DVR 0413810 03/87	14,9
3680 1847	" " " "	c38	a4h	D – A	DVR 0413810	14,9
3680 1848	" " " "	c48	a4h	F – F	09.86	14,9
3680 1849	" " " (schw. Rand)	c32	a4h	Schw – S	09.86	12,9
3680 1850	" Der neue CX. Neue Klasse in der grossen Klasse	c44	a4h	d	CP 5/86 09-85	14,9
3680 1851	" " Die neue CX Generation	c44	a4h	D – A	DVR 0413810 11-85	14,9
3680 1852	" " Enorm verbessert, aber nicht verändert	c36	a4h	D – CH	7/85 15'000	14,9
3680 1853	" " "	c36	a4h	D – CH	ohne	14,9
3680 1854	" " Greatiy improved, but not beyond recognition	c36	a4h	E – GB	K2049 09-85	14,9
3680 1855	" " Encore meilleure. Toujours egale a elle-meme	c40	ah4	F – F	09-85	14,9
3680 1856	" " Il meglio del Meglio	c44	a4h	I – I	9/85	12,9
3680 1857	" " Nog beter: En toch zichzelf gebleven	c44	a4h	niederl	1986 09-85	12,9
3680 1858	" " (ohne Text)	c44	a4h	F – F	Mod 1986 09-85	14,9
3680 1859	" " "	f8	a4h	F – F	Mod 1986 07-85	9,9

Tabelle1

3680 1860	" " "	c40	a4h	Spa – E	Nov 1985	12,9
3680 1861	" " Nieuw Diesel Turbo2	c8	a4h	niederl	Mod 1987	9,9
3680 1862	" CX 25 Prestige Turbo	c14	a4h	d	CP 13/86 11.85	14,9
3680 1863	" LEADER A/silber v vorn	f4	a4h	F – F	1986 07/85	14,9
3680 1864	" " "	f4	a4h	F	02 84	14,9
3680 1865	" Turbo CX schafft 220 Stundenkilometer	Zeitungsa	zeitungsa	d	Nov 1984	1,9
3680 1866	" 25 GTI TEST by ams	f4	a4h	d	1/1984	1,9
3680 1867	" Die grosse Klasse des Citroen CX.	c40	a4h	d	CP 6/85 7.84	17,9
3680 1868	" " C'est Demon!	c40	a4h	F – F	1985 07/84	17,9
3680 1869	" " (ohne Text)	c36	a4h	D – CH	8/84 15 000	17,9
3680 1870	" " "	c40	a4h	D – A	DVR 041 38 10	17,9
3680 1871	" " "	c40	a4h	F – F	ohne	17,9
3680 1872	" " "	c12	a4q	F – F	Mod 1985 06.84	14,9
3680 1873	" " "	c40	a4h	niederl	MD 1985	14,9
3680 1874	" " "	c36	a4h	I – I	9/84	14,9
3680 1875	" " "	c36	a4h	Norw – N	1984	14,9
3680 1876	" Invitatie (Lenkrad)	f4	a4h	niederl	Augustus 1985	9,9
3680 1877	" CX 25 GTI Turbo Spitzen-Turbo „Französische Art“	f16	a4h	d	CP 7/85 7.84	17,9
3680 1878	" " Wenn Schönheit an Kraft gewinnt	f16	a4h	D – A	DVR 0413810	17,9
3680 1879	" " C'est Demon!	f16	a4h	F – F	1985 09.84	17,9
3680 1880	" " Unieke schoonheid gepaard aan kracht	f16	a4h	niederl	1984	14,9
3680 1881	" " Diabolico!	f16	a4h	Spa – E	Dic 84	14,9
3680 1882	" En Avant L'Europe des CX	f8	a4q	F – F	Mod 1984	14,9
3680 1883	" Turbo Abgasturboaufladung	c44	27x17	d	Juni 1984	17,9
3681 1884	" Der CX. Das Original	c32	a4h	d	CP 6/84 7.83	17,9
3681 1885	" " Reisen Sie „First Class“	c32	a4h	D – A	DVR 0413810	17,9
3681 1886	" En Avant les CX	f6	a4q	F – F	Mod 1984 06.83	14,9
3681 1887	" En Avant les CX Mod 1984	c32	a4h	F – F	07.83	17,9
3681 1888	" So schnell kann ein Diesel heute sein	f4	a4h	d	13.83 CP 3/83	14,9
3681 1889	" Citroen CX 1983	c24	a4h	d	CP 05/83 10.82	17,9
3681 1890	" " "	c8	a4h	D – A	12/82/30	17,9
3681 1891	" En Avant la CX 20 (Modelle 1983)	f4	a4q	F – F	6.82	14,9
3681 1892	" Eine neue Generation Citroen CX 25	f4	a4h	D – A	9/83/60	14,9
3681 1893	" Injection im TÜV Test. Überdurchschnittliche Zugsicherheit	f4	a4h	d	CP 10/83 3.83	7,9

Tabelle1

3681 1894	" " "	f4	a4h	d	CP 10/83 8.82	7,9
3681 1895	" Citroen 1982 CX Diesel berlines	f6	a4q	F – F	5/81	14,9
3681 1896	" The CX Saloon	f6	a4h	E – GB	K1711 June 1983	4,9
3681 1897	" A/silber v oben (weisser Rand)	c28	a4h	D – A	9/81/30	17,9
3681 1898	" " "	c28	a4h	D – CH	9/81 25 000	17,9
3681 1899	" " "	c28	a4h	F – CH	9/81 – 12 000	17,9
3681 1900	" " " (schwarzer Rand)	c44	a4h	niederl	ohne	14,9
3681 1901	" En avant les CX Diesel Mod 1983	c20	a4h	F – F	08.82	17,9
3681 1902	" " " "	f6	a4q	F – F	6.82	14,9
3681 1903	" En avant la CX Injection Mod 1983	f6	a4q	F – F	9.82	14,9
3681 1904	" En avant les Nouvelles CX 20	c16	a4h	F – F	08.82	17,9
3681 1905	" CX Diesel berlines	c20	a4h	F – F	Mod 1982	17,9
3681 1906	" " "	c20	a4h	F – F	Mod 1981	17,9
3681 1907	" " "	c20	a4h	niederl	1980	14,9
3681 1908	" Das denkende Fahrwerk incl. GSA	c8	a4h	d	3/82	14,9
3681 1909	" Die Großen von Citroen	c32	a4h	d	9/81 CP 06	17,9
3681 1910	" " "	c32	a4h	d	10/80	17,9
3681 1911	" CX Zweiliter: Eine Klasse für sich	c20	a4h	d	CP 05 9/81	17,9
3681 1912	" Die Zweiliter von Citroen: Reflex – Athena	c20	a4h	d	11/80	17,9
3681 1913	" 2400 Pallas – Gti – Prestige – 2500 D	c22	a4h	D – CH	11/80 – 15.000	17,9
3681 1914	" 2400 Pallas – GTI – Prestige	c20	a4h	f	8.80	17,9
3681 1915	" " "	c20	a4h	niederl	1981	14,9
3681 1916	" A/weiss AFO 961	c16	a4h	Schw – S	198?	14,9
3681 1917	" Citroen CX Modelle '81	f6	a4h	d	9/80	14,9
3681 1918	" Reflex – Athena Limousinen mit Rand	c16	a4h	d	11/80 – 15 000	17,9
3681 1919	" " " "	c16	a4h	F – F	3.09.80	17,9
3681 1920	" " "	c16	a4h	niederl	MD 1981	14,9
3681 1921	" " " (ohne Rand)	c16	a4h	F – B	ohne	17,9
3681 1922	" Diesel A/hellblau v vorn	c12	a4h	d	11/79	19,9
3681 1923	" CX 2400 – CX 2500D	c36	a4h	D – CH	1/80 15 000	19,9
3681 1924	" " "	c36	a4h	F - CH	1/80 10 000	19,9
3681 1925	" " " Mod 1980	c36	a4h	F – F	9.79	19,9
3681 1926	" " "	c40	a4h	F – B	ohne	19,9
3681 1927	" " "	c40	a4h	niederl	MD 1980	17,9

Tabelle1

3681 1928	„ Prestige (braune Hintersitze)	c16	a4h	d	1/79	19,9
3681 1929	„ „ „	c16	a4h	d	10/77	19,9
3681 1930	„ Reflex – Athena blaue Motorhaube	c20	a4h	d	8/79	19,9
3681 1931	„ „ „ A/blau kurvige Strasse	c24	a4h	F – CH	11/79 – 6 500	19,9
3681 1932	„ „ „	c24	a4h	F – F	7.79	19,9
3681 1933	„ „ „	c24	a4j	niederl	1979	17,9
3681 1934	„ Pallas – Gti – Break – Familiale A/gold	c22	a4h	d	10/79	19,9
3681 1935	„ Annee-Modele A/rot	c32	a4h	D – CH	11.78 35 000	19,9
3681 1936	„ „ „ Modele 1979	c32	a4h	F – F	1.79	19,9
3681 1937	„ „ „ „	c32	a4h	F – F	8.78	19,9
3681 1938	„ „ „	c32	a4h	niederl	1978	17,9
3681 1939	„ Prestige	c20	a4h	d/f – CH	11.78 – 5000	19,9
3681 1940	„ „ „	c20	a4h	F – B	ohne	19,9
3681 1941	„ The new 2 Litre Citroen Reflex and Athena	c8	a4q	E – GB	'1 st Sept 1979	19,9
3681 1942	„ Diesel A/grün	c8	a4h	d	9/78	19,9
3681 1943	„ „ 2500 TEST by mot	f6	a4h	d	10/1979	2,9
3681 1944	„ Neuer Begriff für Fahrqualität	f8	a4h	d	9/78	17,9
3681 1945	„ 2400 Leser-Wahl 1978 ams	s1	a4h	d	1 Febr 1978	1,9
3681 1946	„ mit dem neuen 2,5l Dieselmotor	s2	a4q	d	3/78	7,9
3681 1947	„ Nouveau moteur Diesel 2500	s2	a4q	f	ohne	7,9
3681 1948	„ A/hellblau v oben	c32	a4h	d	9/78	19,9
3681 1949	„ A/hellgrün re Seite, blauer Hintergrund	c32	a4h	d	7/77	19,9
3681 1950	„ „ „	c28	a4h	D – A	1977	19,9
3681 1951	„ A/silber, schott. Hochland	c44	a4h	E – GB	1 st Dec 1979	19,9
3681 1952	„ „ „	c44	a4h	E – GB	1 st Sept 1978	19,9
3681 1953	„ A/Heckansicht, nachts	c32	a4q	D – CH	6.78 – 5000	19,9
3681 1954	„ „ „	c32	a4q	D – CH	9.77 30 000	19,9
3681 1955	„ „ „	c32	a4q	F – F	8-77	19,9
3681 1956	„ Diesel A/grün v vorn	f6	a4h	d	9/77	17,9
3681 1957	„ „ „ S/blau, roter Hintergrund	f4	a4h	d	4/77	14,9
3681 1958	„ A/front u li Seite, Sonnenuntergang	c40	a4h	E – GB	Sept 1977/L6.	19,9
3681 1959	„ „ „ (Rücks. anders)	c40	a4h	E – GB	Sept 1977/L5.	19,9
3681 1960	„ A/gold, dunkelblauer Hintergrund	c22	a4h	d	8-76	19,9
3681 1961	„ „ „	c22	a4h	D – A	8-76	19,9

Tabelle1

3681 1962	" " "	c22	a4h	D – CH	8.76 – 35 000	19,9
3681 1963	" " "	c24	a4h	F – F	8-76	19,9
3681 1964	" " "	c24	a4h	niederl	8-76	17,9
3681 1965	" Prestige	c8	23x30	niederl	1-76	17,9
3681 1966	" " "	c8	23x30	F – F	9-75	19,9
3681 1967	" Diesel	f4	a4h	d	1-76	14,9
3681 1968	" " "	f4	a4h	F – F	9-75	14,9
3681 1969	" Prestige A/gold re Seite	c16	a4h	d	9-76	19,9
3681 1970	" " "	c16	a4h	D – CH	9-76 3000	19,9
3681 1971	" " "	c16	a4h	F – F	9/76	19,9
3681 1972	" " "	f8	a4h	E – GB	1976/L8.	19,9
3681 1973	" A/grau re Seite u Front M 2135 BL	f8	a4h	Spa – E	M 35 086 1976	17,9
3681 1974	" A/schw, Hintergrund orange	c24	a4h	E – GB	Sept 1976/L6	19,9
3681 1975	" A/gold re Seite	f4	a4h	F – B	ohne	14,9
3681 1976	" " "	c20	a4q	d	1-75	19,9
3681 1977	" " "	c20	a4q	E – GB	11-74	19,9
3681 1978	" Auto des jahres 1975	c16	a4h	d	8-75	22,9
3681 1979	" " "	c20	a4h	E – GB	1 st Dec 1975	22,9
3681 1980	" " "	c18	a4h	F – F	8-75	22,9
3681 1981	" 2200 Diesel	f4	a4h	d	ohne	17,9
3681 1982	" Diesels	f4	a4h	E – GB	Sept 1976/L7.	17,9
3681 1983	" The new executive has arrived.	f4	a4q	E – GB	5 th June 1975	17,9
3681 1984	" De gestroomlijnde Diesel	f8	a4q	niederl	ohne	19,9
3681 1985	" CS 2000 – CX 2200	s2	a4h	F – F	ohne	7,9
3681 1986	" CX 2500 Diesel: 1008,2 km mit einer Tankfüllung	f4 sw	a4h	d	ohne	14,9
3681 1987	" more power to Citroen's Disel.	s2 sw	a4h	E – GB	ohne	7,9
3681 1988	" CX 25 Turbo Diesel – BX 19 RD Diesel	f4 sw	a4q	Schw – S	4/84	14,9
3681 1989	" CX 2400 – CX 2500D – CX Prestige	c36	a4h	F – B	ohne	22,9
3681 1990	" CX Turbo-Diesel2	s2 sw nur Text	a4h	d	ohne	1,9
3681 1991	CX Break A/silber re Seite v oben	c16	a4h	d	ohne Datum	14,9
3681 1992	" " "	c16	a4h	d	07/90 – 4031	14,9
3681 1993	" " "	c16	a4h	F – CH	6.89 4 000	14,9
3681 1994	" " "	c16	a4h	F – F	09/89	14,9

Tabelle1

3681 1995	" " "	c16	a4h	niederl	1990	12,9
3681 1996	" En Avante Le Break Mod 1983	f4	a4q	f	6.82	9,9
3681 1997	" Safari / Familiale	c24	a4h	E – GB	1 st Nov 1978	19,9
3681 1998	" Break-Modelle AZU 250 – AK 400 – GS – CX	c8 innen sw	a5q	d	11/76	14,9
3681 1999	DS 3 – DS 3 Cabrio Preise – Austattungen – Techn Daten	pr128	15x21	D	15 Juli 2018	0,9
3681 2000	DS4	c38	23x23	d	12/2012	4,9
3681 2001	New DS 5	c48	21x21	D	09/2015	4,9
3681 2002	DS (Doppelscheinwerfer) A/grün fährt in Kurve	f6	a4q	D – CH	7-73	24,9
3681 2003	" S/dunkelgrün, grauer Hintergrund	f20	a4q	D – A	8-72	29,9
3681 2004	" li Heckblinker	c20	a4q	f	1-72	29,9
3681 2005	" A/weiss v v orn	f6	a4q	d	9-71	24,9
3681 2006	" A/silber	s2	a4h	e	ohne	9,9
3681 2007	" '72 DS 21 Pallas – DS 21 – Dspecial	f6	a4h	E – USA	10/71	29,9
3681 2008	" A/beige re Seite un Front incl. Cabrio	c20	a4h	f	ohne	29,9
3681 2009	" li Scheinwerfer, incl. Break	f8	a4h	D – CH	8-70	24,9
3681 2010	" " "	f8	a4h	f	8-70	24,9
3681 2011	" Dspecial, Dsuper, DS20, DS21, Pallas, Break 20/21	f6	a4h	E – GB	8-69 ANG.	24,9
3681 2012	DS (Einzelscheinwerfer) neuer Motor DS 19/21	c20	a4q	f	ohne	34,9
3681 2013	" Pallas	f8	a4q	E – USA	10135 – 2-65 AME	29,9
3681 2014	" " "	f8	a4q	f	AC 10 135 7-65	29,9
3681 2015	" 19/21 A/rot re Vorderrad/Front	f6	a4q	f	7-65	29,9
3681 2016	" DS 19/21 S/blau, weisser Hintergrund	f6	a4q	f	ohne	29,9
3681 2017	" A/silber , dah. Mann, Bäume	c8	20x26	f	AC 10 140 6.64	29,9
3681 2018	" A/re Seite, dah. Laubbäume	c8	20x26	e	AC 10120 AME.	29,9
3681 2019	" " "	c8	20x26	i	9-63	27,9
3681 2020	" " "	c8	20x26	niederl	AC 10120-11-63	27,9
3681 2021	" A/sw v vorn, drum herum historische Kutschen	c36	19x25	E – USA	Ohne (2964)	34,9
3681 2022	" Frauenkopf	c24 m Folie	20x26	f	10.076-1-62	34,9
3681 2023	" " "	c24 m Folie	20x26	e	10.037-4-61	34,9
3681 2024	" " "	c24 m Folie	20x26	Dän - DK	10.037-10.58	32,9
3681 2025	" " "	c24 m Folie	20x26	d	10.037-2-59	34,9

Tabelle1

3681 2026	DS u ID Modelle (Doppelscheinw) incl. Cabrio	c12	a4h	f	1969	29,9
3681 2027	„ ID 19/20, DS 20/21	f8 o Mitte Knick	a4h	e	1969	27,9
3681 2028	„ ID 19/20, DS 20/21, Pallas, Break	f6	13x21	f	11-68	24,9
3681 2029	„ gamme „d“ incl. Cabrio	f12	17x27	F – B	7.67	29,9
3681 2030	DS u ID Modelle (Einzelscheinw) neuer Motor	f6	a4h	d	7-65	29,9
3681 2031	„ „ „	f6	a4h	e	2-66 AME.	29,9
3681 2032	„ „ „	f6	a4h	f	7-65	29,9
3681 2033	„ U/blau, Emblem	c16	12x24	e	AC 10067 8.62	34,9
3681 2034	„ „ „	c16	12x24	Dän - DK	AC 10067 8.62	32,9
3681 2035	„ U/rot, Emblem	c16	12x24	f	1961	34,9
3688 2036 #	„ Unanimite	c24	22x33	f	ohne	34,9
3681 2037	DYANE A/hellblau v vorn, mit Rand	f6	a4q	D – CH	7-73	24,9
3681 2038	„ „ „	f6	a4q	E – GB	9-73 Ang. D	24,9
3681 2039	„ A/hellblau v vorn, ohne Rand	f6 o	a4q	d	8-72	22,9
3681 2040	„ „ „	f6	a4q	D – A	7-72	24,9
3681 2041	„ „ „	f6	a4q	niederl	8-72	22,9
3681 2042	„ „ „	f6	a4q	i	8-72	22,9
3681 2043	„ A/weiss re Seite u Front, dah. Hochhäuser	f6	a4q	F – B	9-71	24,9
3681 2044	„ „ „	f6	a4q	dän	9-71	22,9
3681 2045	„ Die Dyane bietet 30 versch Autofahrern.....	c16	a4h	d	6/73	24,9
3681 2046	„ „ „	c16	a4h	d	7-71	24,9
3681 2047	„ „ „	c16	a4h	d	8-70	24,9
3681 2048	„ Die Dyane ist für 30 Sorten von Automobilisten....	c16	a4h	D – A	7-72	24,9
3681 2049	„ Der Dyane ist für 30 Kategorien von Autom....	c16	a4h	D – CH	8-70	24,9
3681 2050	„ La Dyane est faite pour 30 sortes d'automobil....	c16	a4h	f	1-72	24,9
3681 2051	„ „ „	c16	a4h	f	ohne	24,9
3681 2052	„ De Dyane is een auto voor iedereen	c16	a4h	niederl	8-70	22,9
3681 2053	„ A/weiss v vorn, blauer Hintergrund	f6	a4h	d	7-70	24,9
3681 2054	„ „ „	f6	a4h	D – CH	7-70	24,9
3681 2055	„ Dyane 6 A/weiss v vorn, blauer Hintergrund	f6	a4h	dän	8-70	22,9
3681 2056	„ Dyane 6 A/blau re Vorderrad	c16	a4h	f	ohne	29,9

Tabelle1

3681 2057	" " "	c16	a4h	spa	10-68	27,9
3681 2058	" A/gelb, blauer Hintergrund	f6	a4h	d	1-70	27,9
3681 2059	" " "	f6	a4h	d	8-69	27,9
3681 2060	" " "	f6	a4h	F – B	1-70	27,9
3681 2061	" Pferdekopf A/gelb	c16	a4q	d	ohne	29,9
3681 2062	" A/rot Front	f6 Mitte Knick	a4h	F	ohne	27,9
3681 2063	" Dyane – Dyane6	c20	27x16	dän	ohne	27,9
3681 2064	" Dyane	f8	27x16	d	Ohne 1968	27,9
3681 2065	" Dyane	c22	27x16	f	7.67	29,9
3681 2066	EMP1 A/silber Frau/Kind	s2	a4h	chin	2017 02	3,9
3681 2067	" " A/silber, weisser Hindergrund	s2	a4h	chin	2017 12	3,9
3681 2068	" " A/anthrazit, dah Brücle	c8	a4q	chin	201?	9,9
3681 2069	EVASION – Preise Taxi	prl1	a4h	d	ohne	1,9
3681 2070	" " "	prl6	a4h	d	1 Aug 2001	1,9
3681 2071	" " "	prl6	a4h	d	14 Aug 2000	1,9
3681 2072	" " " Millesime	prl2	a4h	d	14 Aug 2000	1,9
3681 2073	" " "	prl6	a4h	d	2 Mai 2000	1,9
3681 2074	" " " Millesime	prl2	a4h	d	14 Dez 1999	2,9
3681 2075	" " "	prl6	a4h	d	14 Sept 1999	2,9
3681 2076	" " "	prl6	25x10	d	20 Mai 1996	2,9
3681 2077	" " "	prl4	25x10	d	15 Febr 1996	2,9
3681 2078	" " "	prl4	25x10	d	30.10.1995	2,9
3681 2079	" " "	prl4	25x10	d	Aug 1995	2,9
3681 2080	" " "	prl4	25x10	d	20 Dez 1994	2,9
3681 2081	" " "	prl4	25x10	d	Nov 1994	2,9
3681 2082	" " "	prl4	25x10	d	Sept 1994	2,9
3681 2083	" " " 06.97	prl8	21x10	d/f/i – CH	06.97	2,9
3681 2084	" " " 06.95	prl8	21x10	d/f/i – CH	06.95	2,9
3681 2085	" " " 03.95	prl8	21x10	d/f/i – CH	03.95	2,9
3681 2086	" - JUMPY Zertifikat Verbrauchswerte	f4 sw	a5h	d	ohne	1,9
3681 2087	" A/silber re Seite u Front	c32	a4h	d	UE 09/00	7,9
3681 2088	" " "	c32	a4h	d	UE 06/00	7,9

Tabelle1

3681 2089	" " "	c32	a4h	d	UE 10/99	7,9
3681 2090	" " "	c32	a4h	F	UE 01/01	7,9
3681 2091	" Millésime A/blau re Seite u Front	c8	a4h	d	UE 12/99	7,9
3681 2092	" A/silber re Seite u Front	c20	a4h	d	UE 10/98	7,9
3681 2093	" A/dunkelblau re Seite u Front	c30	a4h	d	UE 9/97	7,9
3681 2094	" " "	c30	a4h	D – CH	7.97 – 6000	7,9
3681 2095	" A/grün Front u li Seite	c32	a4h	d	07/96	7,9
3682 2096	" " "	c32	a4h	D – A	9/96	7,9
3682 2097	" " " 15 octobre 1996	c18	a4h	f	9/96	7,9
3682 2098	" " "	c32	a4h	D – CH	7.96 – 7000	7,9
3682 2099	" " "	c18	a4h	f	07/96	7,9
3682 2100	" harmonie A/rot, Personen mit Sonnenbrillen	s2	a4h	D – CH	4.96 – 2000	3,9
3682 2101	" A/blau re Seite u Front	c32	a4h	d	07/95	9,9
3682 2102	" " "	c32	a4h	D – A	07/95	9,9
3682 2103	" A/blau Front u li Seite	c20	a4h	D – A	03/95	9,9
3682 2104	" A/blau Front u li Seite	c36	a4h	Spa – E	Nov 94	7,9
3682 2105	" " "	c34	a4h	d	08/94	9,9
3682 2106	" " "	c36	a4h	D – CH	6/94	9,9
3682 2107	" " " Zubehör	c16	a4h	d	02/95 CAT 14743	9,9
3682 2108	" " " "	f6	a5h	d	7/94 IMK 94.07.066	7,9
3682 2109	" A/blau re Seite u Front	c12	a4h	D – CH	09.94	9,9
3682 2110	" " "	f16	a4h	D – CH	02.94	9,9
3682 2111	" " "	c36	a4h	D – A	06/94	9,9
3682 2112	" Deutschland Premiere	f6	a4h	d	ohne	9,9
3682 2113	GS Special A/rot, Mod 1980	c20	a4h	niederl	1980	22,9
3682 2114	" " "	c20	a4h	f	7.79	24,9
3682 2115	" A/rot v vorn	c12	a4h	d	9/79	24,9
3682 2116	" Das Auto aller Klassen	f4	a4h	d	9/78	14,9
3682 2117	" A/blau re Seite	c24	a4h	d	9/78	24,9
3682 2118	" A/weiss, dah. gelbe Blumen	c36	a4h	E – GB	1 st Sept 1978	24,9
3682 2119	" 5 Autos von oben, Meer/Wellen	c24	a4h	D – CH	11.78 – 35 000	24,9
3682 2120	" " " Modele 1979	c28	a4h	f	1.79	24,9
3682 2121	" " " "	c28	a4h	f	8.78	24,9

Tabelle1

3682 2122	" " "	c28	a4h	niederl	MD 1978	22,9
3682 2123	" A/rot, Sonnenuntergang	c32	a4h	E – GB	1 st Sept 1977	24,9
3682 2124	" A/blau v vorn, Li an	c20	a4h	D – CH	9.77 – 40 000	24,9
3682 2125	" A/rot re Seite	c24	a4h	d	ohne	24,9
3682 2126	" A/rot, schw Hintergrund	c26	a4h	d	9-76	24,9
3682 2127	" A/beige, schw Hintergrund	c24	a4h	E – GB	1 st Aug 1976	24,9
3682 2128	" A/silber reSeite	c16	a4h	D – A	8-75	24,9
3682 2129	" " " (Rechtslenkung)	c16	a4h	E – GB	1 st Sept 1975	24,9
3682 2130	" " "	c16	a4h	f	8-75	24,9
3682 2131	" A/braun v vorn	c22	a4q	E – GB	10-74	24,9
3682 2132	" " "	c22	a4q	f	1-75	24,9
3682 2133	" " "	c22	a4q	f	8-74	24,9
3682 2134	" GSX – GXS2 2Autos gelb	c8	a4q	d	ohne	22,9
3682 2135	" " "	c8	a4q	f	1-75	22,9
3682 2136	" GS X2 Die sportlichste Art,	s2	a4h	d	ohne	7,9
3682 2137	" Mehr Sicherheit beim Fahren	c8	a5q	d	ohne	22,9
3682 2138	" A/grün Front u li Seite	f6	a4q	d	8-73	22,9
3682 2139	" " " (Rechtslenkung)	f6	a4q	E – GB	8-73	22,9
3682 2140	" Citroen Magazin IAA '73	f8 sw Mitte knick	40x28	d	1973	22,9
3682 2141	" A/grün v oben	c16	a4h	d	9-72	24,9
3682 2142	" " "	c16	a4h	D – A	8-72	24,9
3682 2143	" " "	c16	a4h	d	ohne	24,9
3682 2144	" A/grün Heck u re Seite	f6	a4q	d	9-72	22,9
3682 2145	" " "	f6	a4q	niederl	8-72	19,9
3682 2146	" voiture sans frontières	c16	a4h	f	1-72	24,9
3682 2147	" A/beige re Seite u Front	f6	a4q	d	9-71	22,9
3682 2148	" A/weiss Front, brauner Rand	c16	a4h	D – CH	10-70	24,9
3682 2149	" la Citroen GS point par point.	f16	a4h	f	ohne	24,9
3682 2150	" A/weiss v vorn re Hälfte	f8	a4h	D – CH	9-70	24,9
3682 2151	" " "	f8	a4h	f	9-70	24,9
3682 2152	GSA A/orange re Seite	f6	a4q	f	Mod 1986 07.85	14,9
3682 2153	" " "	f8	a4q	f	Mod 1985 06.84	14,9
3682 2154	" A/lbau Front u li Seite DCU 919	f8	a4h	Schw – S	ohne	12,9

Tabelle1

3682 2155	„ CHIC Frau mit roten Hut	f4	a4h	f	Mod 1985	14,9
3682 2156	„ Der Unterschied A/orange re Seite	c12	a4h	d	CP 3/85 7.84	14,9
3682 2157	„ „ Die Hohe Reife	c12	a4h	D – A	DVR 041 38 10	14,9
3682 2158	„ „ Bete de securite	c20	a4h	f	Mod 1985	14,9
3682 2159	„ „ GSA 1985	f4	a4h	Schw – S	1985	9,9
3682 2160	„ Der Unterschied	c12	a4h	d	CP 4/84 7.83	14,9
3682 2161	„ „ Die hohe Reife	c12	a4h	D – A	DVR 041 38 10	14,9
3682 2162	„ „ Una grande Auto...	c12	a4h	I – I	ohne	12,9
3682 2163	„ En Avant les GSA Mod 1984	c20	a4h	f	6.83	14,9
3682 2164	„ Sein Vorsprung ist kaum aufzuholen	c24	a4h	d	9.82 CP 4/83	14,9
3682 2165	„ Der neue Maßstab	c24	a4h	d	11.80	14,9
3682 2166	„ En Avant GSA	c20	22x30	f	07/82	14,9
3682 2167	„ „ „	f6	a4q	f	6.82	14,9
3682 2168	„ TUNER A/schw Li an	f4	a4q	f	3.82	9,9
3682 2169	„ A/blau v vorn, Bäume, weisser Rand	c20	a4h	D – A	9/81/40	14,9
3682 2170	„ „ „	c20	a4h	D – CH	9/81 – 25 000	14,9
3682 2171	„ „ „	c20	a4h	f	6.81	14,9
3682 2172	„ A/blau v vorn, Bäume, blauer Rand	c20	a4h	F – B	ohne	14,9
3682 2173	„ „ „	c20	a4h	Fläm – B	ohne 1981	12,9
3682 2174	„ Citroen GSA '82 Mit neuem 1.3 Liter Motor.	f6	a4h	d	9/81 – CP 04/82	14,9
3682 2175	„ De nieuwe Citroen GSA Special	s2	a4q	niederl	Model-jaar 1981	4,9
3682 2176	„ A/braun auf Brücke, Autobahn	c24	a4h	D – CH	11/80 – 25.000	14,9
3682 2177	„ „ „	c24	a4h	niederl	MD 1981	12,9
3682 2178	„ Special, Club Special	f6	a4h	d	9/80	14,9
3682 2179	„ 2 Fahrzeuge, schw Hintergrund	c28	14x30	E – GB	1 st Dec 1979	17,9
3682 2180	„ Club, Pallas, X3, Break Club	c10	a4h	d	10/79	17,9
3682 2181	„ roter Teppich auf Strasse	c24	a4h	D – CH	11/79 – 25.000	17,9
3682 2182	„ „ „	c28	a4h	F – F	8.79	17,9
3682 2183	ID (Doppelscheinwerfer) U/12 Bilder, blauer Rand	c20	a4q	f	11.67	29,9
3682 2184	ID (Einzelscheinwerfer) new engine	c16	a4q	E – GB	8-68 ANG. D	34,9
3682 2185	„ citroen id S/weiss U/oliv	c36	a4q	Dän – DK	AC 10082-6-63	32,9
3682 2186	„ Luft und Wasser	c32	20x26	F	261 75 115 0001 N	39,9

Tabelle1

3682 2187	„ „ „	c32	20x26	E – USA	10061-3-61	39,9
3682 2188	„ Hydropneumatik A/gelb (skizziert)	f8	20x26	d	No. 10011-9-59	39,9
3682 2189	„ „ „	f8	20x26	d	No. 10011-6-57	39,9
3682 2190	„ „ „	f8	20x26	e	A.C. 5/97-2-57	39,9
3682 2191	„ „ „	f8	20x26	dän	BM 9-57-15000	37,9
3682 2192	ID Break Einzelscheinwerfer Station Wagon „Confort“	f6	20x26	e	No 10.057-4-60	34,9
3682 2193	JUMPER – Preise	prl16	25x10	d	20 Aug 1996	2,9
3682 2194	„ „ „	prl16	25x10	d	1 Aug 1995	2,9
3682 2195	„ „ „	prl14	25x10	d	21 März 1994	2,9
3682 2196	„ A/rot Front u li Seite	c36	a4h	d	EU 08/2008	4,9
3682 2197	„ „ „	c36	a4h	d	0972006	4,9
3682 2198	„ Kombi A/silber re Seite u Front	c16	a4h	D	07/2007	4,9
3682 2199	„ A/gelb re Seite/Front	c36	a4h	D	10/04	4,9
3682 2200	„ Kombi A/silber re Seite u Front	f4	a4h	d	03/2007	4,9
3682 2201	„ A/rot Kastenwagen	c34	a4h	d	UE 7/98	7,9
3682 2202	„ „ „	c34	a4h	d	UE 9/97	7,9
3682 2203	„ A/rot Front li Vorderrad	c34	a4h	D	U.E. 7/95	7,9
3682 2204	JUMPY – Preise	prl6	a4h	d	8 Jan 2004	1,9
3682 2205	„ „ „	prl6	25x10	d	20 Mai 1996	2,9
3682 2206	„ „ „	prl6	25x10	d	1 Dez 1995	2,9
3682 2207	„ A/grau re Seite u Front	c32	a4h	d	UE 02/2008	2,9
3682 2208	„ Wohnmobil by Westfalia A/schw (Möwen)	f4	a5q	D	M7800913	2,9
3682 2209	„ A/rot re Seit eu Front	c20	a4h	d	UE 9/97	7,9
3682 2210	„ A/blau re Seite u Front	c24	a4h	F – F	09/96	7,9
3682 2211	„ „ „	c20	a4h	d	U.E. 08/96	7,9
3682 2212	„ „ „	c20	a4h	D – A	U.E. 08/96	7,9
3682 2213	„ A/rot re Seite u Front	c20	a4h	d	U.E. 01/96	7,9
3682 2214	„ „ „	c20	a4h	d	U.E. 11/95	7,9
3682 2215	LN – Geschichte 1976 – 1982	1 Blatt	a4h	d	1982	0,9
3682 2216	„ Champs Elysees by Night	f6	a4q	D – CH	1.78 – 10 000	24,9

Tabelle1

3682 2217	" " "	c8	a4q	f	8-77	24,9
3682 2218	" A/gelb, weisser Hintergrund	f6	a4q	f	3-77	24,9
3682 2219	" Farben . Polster . Preise . Ausstattung	f6	19x10	d	Jan 1977	19,9
3682 2220	" A/blau re Seite	c12	a4h	d	8/77	24,9
3682 2221	" Kurz & Keck. Der Spatz aus Paris	f16	a4h	d	1/77	24,9
3682 2222	" A/blau v vorn/oben	f6 Knicke	a4h	f	9-76	22,9
3682 2223	LNA A/rot re Seite, Frau am Steuer	f4	a4h	f	1986, 05-85	14,9
3682 2224	" " "	f4	a4h	f	1986, 09-85	14,9
3682 2225	" " "	c8	a4h	f	1986, 09-85	19,9
3682 2226	" " "	c8	a4h	I - I	9/85	17,9
3682 2227	" A/rot re Seite, Frau am Steuer	f4	a4h	f	1985 06.84	14,9
3682 2228	" " "	c8	a4h	f	Modele 1985	19,9
3682 2229	" A/beige re Seite, Mann am Steuer	c8	a4h	Spa - E	12.409-1985	17,9
3682 2230	" Der City-Express	c8	a4h	d	CP 2/84 7.83	19,9
3682 2231	" Der Vielseitige	c8	a4h	D - A	1984	19,9
3682 2232	" Il fascino degli opposti	c8	a4h	I - I	1984	17,9
3682 2233	" Praktisch, zuverlässig, wirtschaftlich	f4	a4h	D - CH	3/83 7500	14,9
3682 2234	" A/weiss li Seite, dahinter fashion shop	f8	a4h	E - GB	K1664 1 st Apr 1983	19,9
3682 2235	" En Avant La LNA Modele 1984	c12	a4q	f	7.83	19,9
3682 2236	" A/beige v oben	c12	a4h	d	8/82 - CP 02/83	19,9
3682 2237	" " "	c12	a4h	D - A	1982	19,9
3682 2238	" " "	c12	a4h	E - GB	K1587 1 st Sept 1982	19,9
3682 2239	" " "	c12	a4h	niederl	1982	17,9
3682 2240	" A/gold re Seite u Front Modele 1983	f4	a4q	f	06.82	14,9
3682 2241	" Entrez dans le club LNA.	s2	a4q	f	3.82	7,9
3682 2242	" A/rot v oben	c16	a4h	d/f - CH	11.79 5000	19,9
3682 2243	" " "	c20	a4h	f	7.79	19,9
3682 2244	" A/blau in Fotolabor, Modele 1979	c12	a4q	f	11.78	19,9
3682 2245	" A/gelb li Seite u Heck	s2	a4q	f	11.78	7,9
3682 2246	" LNA 11E - LNA 11RE	s2	a4q	F - B	ohne	7,9
3682 2247	MEHARI A/orange v vorn	f24	24x11	f	Mod 1985 06.84	19,9
3682 2248	" A/orange Heck Modele 83	f24	24x11	f	ohne	19,9

Tabelle1

3682 2249	„ A/orange, re Seite	f6	a4q	f	7-74	24,9
3682 2250	„ A/rot, Wasser spritzt	f6	a4q	D – CH	1-74	24,9
3682 2251	„ A/rot, Wasser spritzt	f4	a4h	I – I	8-72	19,9
3682 2252	„ DYANE MEHARI A/sw	s2 sw	a4h	F – B	ohne	9,9
3682 2253	„ A/lindgrün, schwarze Stize	f4	a4h	I – I	ohne	19,9
3682 2254	„ Und nun: Spass beseite	f4	a4h	f	8-70	19,9
3682 2255	„ DYANE6 MEHARI A/grün	f6 Mitte Knick	a4h	f	ohne	24,9
3682 2256	NEMO Kombi – Preise	prl6	a4h	d	21. Aug 2009	1,9
3682 2257	„ „ „	prl6	a4h	d	25 März 2009	1,9
3682 2258	„ Kastenwagen	prl8	a4h	d	6 Febr 2009	1,9
3682 2259	„ Kombi A/blau re Seite u Front	c16	a4q	d	März 2009	4,9
3682 2260	„ A/rot re Seite u Front	c16	a4h	d	Sept 2008	4,9
3682 2261	„ „ „	c8	a4h	d	Nov 2007	4,9
3682 2262	SAXO A/blau v vorn	Aufkleber	7x10 oval	3spr	199?	0,9
3682 2263	„ Karosseriefarben und Polster	f6	10x20	d	Febr 1996	9,9
3682 2264	„ Preise	prl6	a4h	d	01 Juli 2003	1,9
3682 2265	„ „ „	prl6	a4h	d	1 April 2003	1,9
3682 2266	„ „ „	prl6	a4h	d	02 Sept 2002	1,9
3682 2267	„ „ „	prl6	a4h	d	25 Juni 2002	1,9
3682 2268	„ „ „	prl6	a4h	d	11 März 2002	1,9
3682 2269	„ „ „	prl6	a4h	d	1 Aug 2001	1,9
3682 2270	„ „ „	prl6	a4h	d	2 April 2001	1,9
3682 2271	„ „ „	prl6	a4h	d	31 Okt 2000	1,9
3682 2272	„ „ „	prl6	a4h	d	14 Aug 2000	1,9
3682 2273	„ „ „	prl6	a4h	d	14 Sept 1999	2,9
3682 2274	„ „ „	prl6	25x10	d	Sept 1996	2,9
3682 2275	„ „ „	prl6	25x10	d	Aug 1996	2,9
3682 2276	„ „ „	prl4	25x10	d	25 April 1996	2,9
3682 2277	„ „ „ 09.97	prl8	21x10	d/f/i – CH	09.97	2,9
3682 2278	„ Anstecker	Sticker			ohne	4,9
3682 2279	„ Einladung zur Probefahrt – Brief – Prospekt	Einladung	10x20	d	Sept 1999	0,9
3682 2280	„ & BRLINGO Verbrauchswerte	f4 sw	a5h	d	ohne	0,9

Tabelle1

3682 2281	„ A/silber re Seite u Front	c16	a4h	d	M5300403 04/03	4,9
3682 2282	„ „ „	c16	a4h	d	M5100902 09/02	4,9
3682 2283	„ „ „	c16	a4h	d	M5300102 01/02	4,9
3682 2284	„ „ „	c40	a4h	d	M5300900 09/01	4,9
3682 2285	„ „ „	c40	a4h	d	M5300800 8/00	4,9
3682 2286	„ „ „	c40	a4h	d	M5300999 9/99	7,9
3682 2287	„ A/blau re Seite u Front	c36	a4h	d	UE 10/98	7,9
3682 2288	„ „ „	c36	a4h	d	UE 1/98	7,9
3682 2289	„ „ „	c36	a4h	d	UE 9/97	7,9
3682 2290	„ „ „	c36	a4h	D – CH	7.97 – 6000	7,9
3682 2291	„ A/rot Front u li Seite	c42	a4h	f	09/96	7,9
3682 2292	„ „ „	c40	a4h	D – A	9/96	7,9
3683 2293	„ „ „	c40	a4h	d	08/96	7,9
3683 2294	„ „ „	c16	a4h	f	07/96	7,9
3683 2295	„ A/blau Front u li Seite	c40	a4h	d	03/96	7,9
3683 2296	„ „ „	c40	a4h	D – CH	2.96-30'000	7,9
3683 2297	„ „ „	f8	a5h	d	03/96	4,9
3683 2298	„ „ „	c40	a4h	d	01/96	7,9
3683 2299	„ new model	f6	30x19	E	Dec 1995	7,9
3683 2300	SAXO Sondermodelle Chrono – Preise					
3683 2301	„ „ „	prl2	a4h	d	02 Sept 2002	1,9
3683 2302	„ „ „	prl2	a4h	d	25 Juni 2002	1,9
3683 2303	„ „ „	prl2	a4h	d	11. März 2002	1,9
3683 2304	„ „ „	prl2	a4h	d	01 Aug 2001	1,9
3683 2305	„ „ „	prl2	a4h	d	14 Aug 2000	1,9
3683 2306	„ „ „ Der pfiffige A/blau	f8	a4q	d	M 5300100	7,9
3683 2307	„ CUP	f6	a4h	E – GB	Ädec 1995	7,9
3683 2308	„ ENTREPRISE A/weiss	f6	a4h	f	10/96	7,9
3683 2309	„ „ „	f6	a4h	f	5/96	7,9
3683 2310	„ FORTE A/blau	f4	a4h	E – GB	K8613	7,9
3683 2311	„ FURIO – Preise	prl2	a4h	d	01 Sept 2003	1,9
3683 2312	„ „ „	prl2	a4h	d	11 März 2002	1,9
3683 2313	„ „ „	prl2	a4h	d	14 Aug 2000	1,9

Tabelle1

3683 2314	„ „ „	prl2	a4h	d	01 März 2000	1,9
3683 2315	„ „ „ Furioser Auftritt A/blau Front	f4	a4h	d	M 5300301	7,9
3683 2316	„ „ „ Jung, sportlich, dynamisch, sucht ...	f4	a4h	d	M 5300101	7,9
3683 2317	„ „ „ A/rot re Vorderrad u Front	f4	a4h	E – GB	K8614	7,9
3683 2318	„ „ „ Sportlicher Typ sucht Gleichgesinnte	f4	a4q	d	M 5300200	7,9
3683 2319	„ ROYAL Jung, chic und adelig!	f4	a4h	d	Febr 1999	7,9
3683 2320	„ „ „ Blitzlicht A/weiss	f4	a4h	d	März 1999	7,9
3683 2321	„ TONIC – Preise	prl2	a4h	d	01 Sept 2003	1,9
3683 2322	„ „ „	prl2	a4h	d	02 Jan 2003	1,9
3683 2323	„ „ „ A/gelb	f8	a4h	d	7/98	7,9
3683 2324	„ „ „ A/blau 3 türer	f8	a4h	d	UE 3/98	7,9
3683 2325	SM Coupé Why its Harmony of Opposites	f6	a4q	E – USA	100M-337	74,9
3688 2326 #	„ A/braun v vorn, schw Rand	c20	22x33	d	9-71	149,9
3688 2327 #	„ „ „	c20	22x33	e	8-73	149,9
3688 2328 #	„ A harmony of opposites	c16	22x33	E – USA	WN2 65M 2/73	149,9
3683 2329	„ Mappe m 8 Scheets	Map m 8 Sheets	24x30	d	1971	149,9
3683 2330	„ „ „	„ „	24x30	e	1971	149,9
3683 2331	„ „ „ (Mappe Mängel/Stempel, Inhalt OK)	„ „	24x30	niederl	1971	129,9
3683 2332	SPACETOURER U/Menschen	c20	15x24	D	M 8130316	4,9
3683 2333	„ A/gold re Seite u Front	c56	21x21	D	Okt 2016	4,9
3683 2334	VISA II A/weiss re Seite u Front Mehr Schwung	c16	a4h	d	M 12 7 0388 07/87	14,9
3683 2335	„ Hinter jedem Citroen steckt eine grosse Idee....	c16	a4h	D – A	DVR 041 38 10 07/87	14,9
3683 2336	„ Met 5 Deuren...	c16	a4h	niederl	07/87	12,9
3683 2337	„ Diesel	f4	a4h	E – GB	K2426 1.9.87	9,9
3683 2338	„ A/rot Mehr Schwung. Mehr Auto. Visa	c20	a4h	d	CP 2/87 9/86	14,9
3683 2339	„ „ (ohne Text)	c16	a4h	D – A	DVR 041 3810 09.86	14,9
3683 2340	„ „ Der Visa hat es in sich. > mit Rand	c20	a4h	D – CH	6/86 15'000	14,9
3683 2341	„ „ (ohne Text)	c12	a4h	Schw – S	09.86	12,9
3683 2342	„ A/rot Der Visa hat es in sich > ohne Rand	c20	a4h	D – CH	7/85 15'000	14,9
3683 2343	„ „ La Visa pleine de verve.	c20	a4h	F – CH	7/85 15'000	14,9
3683 2344	„ „ (ohne Text)	c12	a4h	Schw – S	09.85	12,9

Tabelle1

3683 2345	„ GTI TEST by Schw Bote	Zeitungssarikel	d	198?	1,9	
3683 2346	„ A/silber Front u li Seite (GTI)	c20	a4h	K 2212 31 July 86	14,9	
3683 2347	“ ” ”	c24	a4h	Fläm – B	12,9	
3683 2348	“ ” ”	c24	a4h	niederl	12,9	
3683 2349	“ ” ”	c24	a4h	I – I	12,9	
3683 2350	„ A/weiss (GTI) Mehr Schwung. Mehr Auto. Visa.	c24	a4h	CP 2/86 7/85	14,9	
3683 2351	„ „ Kompakt und Dynamisch	c24	a4h	041 3810 09-85	14,9	
3683 2352	„ „ Visa's got verve	c24	a4h	K2041 1 st Aug 85	14,9	
3683 2353	„ „ (ohne Text)	c28	a4h	Mod 1986 09-85	14,9	
3683 2354	“ ” ”	f8	a4h	Mod 1986 07-85	14,9	
3683 2355	„ „ La Viasa ha verve	c24	a4h	I – I	12,9	
3683 2356	„ „ Visa, de Auto die alles sheeft	c24	a4h	niederl	12,9	
3683 2357	„ „ (ohne Text)	c24	a4h	Spa – E	12,9	
3683 2358	„ Nya Citroen Visa II A/gold JKJ 759	f8	a4h	M. 37.922 – 1985	12,9	
3683 2359	„ GT A/sw	c8 sw	a4h	Schw – S	HLR/BBDO	12,9
3683 2360	„ GTI: Ein starkes Stück.	f4	a4h	Schw – S	ohne	12,9
3683 2361	„ „ „ Ca decoiffe!	f4	a4h	CP 12/85 11.84	14,9	
3683 2362	„ Diesel A/brau v vorn	c8	a4h	Mod 1985 09.84	14,9	
3683 2363	„ GTI Faszinierend und kraftvoll	f6	a4h	K1992 1 st May 1985	14,9	
3683 2364	“ ” ”	f6	a4h	d	2/1985	14,9
3683 2365	„ „ „ een hele bijsondere Visa.	f6	a4h	D – A	niederl	12,9
3683 2366	„ „ „ Star pa raeset	f6	a4h	MD 1985	12,9	
3683 2367	„ 17RD TEST by ams	f4 sw	a4h	Schw – S	ohne	12,9
3683 2368	„ A/rot re Seite Der flotte Flitzer	c28	a4h	23/1984	1,9	
3683 2369	„ „ Der Klassenbeste	c24	a4h	CP 2/85 7.84	14,9	
3683 2370	„ „ Versuchen Sie ihn einzuholen	c20	a4h	0413810	14,9	
3683 2371	„ „ Catch if you can	c24	a4h	D – CH	ohne	14,9
3683 2372	„ „ Ca Decoiffe!	c24	a4h	K1897 1 st Aug 84	14,9	
3683 2373	„ „ ohne Text	f8	a4h	Mod 1985	14,9	
3683 2374	„ „ Op kop in z'n Klasse	c28	a4h	Mod 1985 06.84	12,9	
3683 2375	„ „ Se opp for Visa!	c20	a4h	niederl	MD 1985	12,9
3683 2376	„ „ Citroen Visa	f6	10x20	Norw – N	ohne	12,9
3683 2377	„ A/rot Alles im Griff im Citroen Visa	f4	a4h	'09.84	d	12,9
3683 2378	„ A/rot Der Verführer.	c16	a4h	06.84	CP 3/84 7.83	14,9

Tabelle1

3683 2379	„ „ Der Anführer	c16	a4h	D – A	413810	14,9
3683 2380	„ „ The Leader of the Pack	c16	a4h	E – GB	K1706 1 st Sept 83	14,9
3683 2381	„ Ca Decoiffe! Modele 1984	f8	a4q	f	MD 1984	14,9
3683 2382	„ Citroen Visa. Ca Décoiffe!	c28	a4h	f	MD 1984	14,9
3683 2383	„ Technical Description	c32	27x17	e	June 1984	14,9
3683 2384	„ Diesel (Rechtslenkung)	c8	a4h	E – GB	K1992 1 st May 85	14,9
3683 2385	„ Alles im Griff im Citroen Visa	f4	a4h	d	06.84	9,9
3683 2386	„ Das leistungsstarke Wirtschaftswunder	c16	a4h	d	3.83 CP 3/83	14,9
3683 2387	„ Das Visa Sport Trio . Machen Sie sparen zum Sport!	f4	a4h	d	M 16	14,9
3683 2388	„ Das ist neu am „Auto der Stunde“ Modelle 1983	f6	a4h	d	9.82 CP 6/83	14,9
3683 2389	„ 4 gute Gründe auf den Visa umzusteigen	f4	a4h	D – A	9/82 200	14,9
3683 2390	„ Visa L and Visa Super E	f6	a4h	E – GB	K1524 1 st Apr 82	14,9
3683 2391	„ En avant les Visa Anne-Modelle 1983	f8	a4q	F – F	06.82	14,9
3683 2392	„ II L – 1982 A/beige, Pferde	s2	a4q	f	7.81	7,9
3683 2393	„ Visa II – 1982	f6	a4q	f	5.81	14,9
3683 2394	„ Der neue Visa II A/braun	f8	a4h	d	3/81 CT 0281	14,9
3683 2395	„ „ „	f8	a4h	niederl	1981	12,9
3683 2396	„ A/blau re Seite u Front, Hintergrund Stadt	c20	a4h	Fläm – B	ohne	12,9
3683 2397	„ „ „ 2e Editon	c20	a4h	F – B	ohne	14,9
3683 2398	„ A/blau re Seite u Front, Hintergrund Wolken	c16	a4h	D – CH	9/81 20000	14,9
3683 2399	„ „ „	c16	a4h	D – F	9/81 10000	14,9
3683 2400	„ „ „	c20	a4h	D – A	9/81/25	14,9
3683 2401	„ „ „	c20	a4h	f	7/81	14,9
3683 2402	„ Das Auto der Stunde	c24	a4h	d	8/81 CP 02	14,9
3683 2403	„ Visa Geschichte 1978 – 1982	s1 sw	a4h	d	1982	1,9
3683 2404	„ Super E – TEST by ams	f6 innen sw	a4h	d	14/1981 7/81	1,9
3683 2405	„ Unser Wirtschaftswunder des Jahres. Der Visa	f4 sw	a4h	d	9.82 CP 17/83	1,9
3683 2406	„ The Visa range	f6	a4h	E – GB	K1434 1 st Apr 81	14,9
3683 2407	„ GT	f6	a4h	E – GB	K1611 1 st Oct 82	14,9
3683 2408	„ En avant les Visa – Modelle 1983	c20	a4h	F – F	07.82	14,9
3683 2409	VISA II Sondermodelle: Challenger	f4	a4h	F – F	Mod 1986	14,9
3683 2410	„ „ „	f4	a4h	F – F	Mod 1985	14,9
3683 2411	„ „ „ Techn. Datenblatt	s2	a4h	D – CH	3.83	0,9

Tabelle1

3683 2412	„ „ CHRYSTAL	f4	a4h	d	1987	14,9
3683 2413	„ „ GT Tonic – Modelle 1984	f6	a4q	F – F	08-83	19,9
3683 2414	„ „ LEADER Eidtion Speciale	f4	a4h	F – F	Mod 1986 09-85	14,9
3683 2415	„ „ „	f4	a4h	E – GB	K2121 02-86	14,9
3683 2416	„ „ „ Mehr Auto fürs Geld!	f4	a4h	d	CP 12/86 12.85	14,9
3683 2417	„ „ Platine – Modelle 1984	f4	a4q	F – F	08.83	14,9
3683 2418	„ „ West-End – Modelle 1982	f4	a4q	F – F	3.82	14,9
3683 2419	„ „ 14S	s2	a4h	niederl	1985	7,9
 3683 2420	 VISA I A/rot re Seite u Front, Herbstlaub	c16	a4q	E – GB	1 st Nov 1979	19,9
3683 2421	„ A/blau re Seite u Front, Bäume, Berg	c20	a4h	D – CH	11/79 25000	19,9
3683 2422	„ „ „	c24	a4h	f	2-80	19,9
3683 2423	„ „ „	c24	a4h	niederl	1979	17,9
3683 2424	„ Es ist immer ein Erlebnis, einen neuen Citroen kennenzulernen	f8	a4q	d	9/78	19,9
3683 2425	„ „ „ Modele 1979	f8	a4q	f	8.78	19,9
3683 2426	„ Es ist immer ein Erlebnis, einen neuen Citroen kennenzulernen	c24	a4q	d	1/79	19,9
3683 2427	„ „ „ (ohne Text)	c28	a4q	D – CH	1.79 35000	19,9
3683 2428	„ „ „ „ Modelle 1979	c28	a4q	f	1-79	19,9
3683 2429	„ „ „ „	c24	a4q	niederl	1978	17,9
3683 2430	„ Super E	s2	a4h	f	7/80	9,9
3683 2431	„ A/grün u Front	c16	a4q	E – GB	1 st Sept 1980	19,9
3683 2432	„ Special – Club – Super	c16	a4h	d	3/80	19,9
3683 2433	„ Modelle 1981 Super E – Super X	f8	a4h	f	8.80	19,9
3683 2434	„ Modelle 1981 Super E – Super X	c20	a4h	f	2.79	19,9
3683 2435	„ Original-Zubehör	f6	20x10	d	Sept 1979	9,9
 3683 2436	 XANTIA – Preise	prl6	a4h	d	28 Nov 2000	1,9
3683 2437	„ „ „	prl6	a4h	d	14 Aug 2000	1,9
3683 2438	„ „ „	prl6	a4h	d	02 Mai 2000	1,9
3683 2439	„ „ „ Fahrlehrer Spezialangebot	prl1	a4h	d	ohne	1,9
3683 2440	„ „ „	prl6	a4h	d	14 Sept 1999	2,9
3683 2441	„ „ „	prl14	25x10	d	1 Nov 1996	2,9
3683 2442	„ „ „	prl14	25x10	d	1 Aug 1996	2,9
3683 2443	„ „ „	prl14	25x10	d	Juni 1996	2,9

Tabelle1

3683 2444	" " "	prl14	25x10	d	15 Febr 1996	2,9
3683 2445	" " "	prl14	25x10	d	Jan 1996	2,9
3683 2446	" " "	prl14	25x10	d	30 Sept 1995	2,9
3683 2447	" " "	prl14	25x10	d	25 Juli 1995	2,9
3683 2448	" " "	prl14	25x10	d	1 Juni 1995	2,9
3683 2449	" " "	prl6	25x10	d	28 Nov 1994	2,9
3683 2450	" " "	prl6	25x10	d	Okt 1994	2,9
3683 2451	" " "	prl6	25x10	d	Juni 1994	2,9
3683 2452	" " "	prl6	25x10	d	Febr 1994	2,9
3683 2453	" " "	prl6	25x10	d	Juli 1993	2,9
3683 2454	" " " 06.95	prl8	21x10	d/f/i – CH	06.95	2,9
3683 2455	" " " 03.95	prl8	21x10	d/f/i – CH	03.95	2,9
3683 2456	" " " No. 93.2	prl16	17x10	d/f/i – CH	25.05.93	2,9
3683 2457	" Technische Daten	f4	25x10	d	Aug 1993	0,9
3683 2458	" Schon gehört? Das neueste vom Diesel	c14	14x10	d	Febr 1999	2,9
3683 2459	" Technische Kenmerken	c8 sw	a4h	niederl	Jan 2001	0,9
3683 2460	" A/blau re Seite / Front, dah Berge	c12	a4h	F	U.E. 12/00	7,9
3683 2461	" A/silber Front li Seite	c40	a4h	d	M 5400999	7,9
3683 2462	" Neues Styling – neue Modelle Limousinen & Kombi	c40	a4h	d	UE 1/98	7,9
3683 2463	" " "	c40	a4h	d	UE 9/98	7,9
3683 2464	" A/schw Front li Seite	c36	a4h	d	UE 9/97	7,9
3683 2465	" V6 Activa A/rot Front / li Seite	f6	a4h	f	10/96	7,9
3684 2466	" A/rot Front li Seite, darunter Emblem	c34	a4h	D – CH	8.96 – 8'000	7,9
3684 2467	" " "	c16	a4h	f	09/96	7,9
3684 2468	" " "	c20	a4h	D – A	9/96 – 8/96	7,9
3684 2469	" " "	c36	a4h	d	U.E. 07/96	7,9
3684 2470	" " "	c16	a4h	f	07/96	7,9
3684 2471	" TEST by Bunte	s2 sw	a4h	d	199?	0,9
3684 2472	" A/blau re Rad u Front, ob/unt weiss	c42	a4h	D – CH	2.96 – 15'000	7,9
3684 2473	" " "	c40	a4h	d	07/95 – 12/95	7,9
3684 2474	" " "	c40	a4h	D – A	08/95	7,9
3684 2475	" " "	c40	a4h	d	07//95 – 07/95	7,9
3684 2476	" A/rot Front u li Seite, ob/unt weisser Rand	c48	a4h	d	U.E. 08/94 – 07/94	9,9
3684 2477	" " "	c48	a4h	D – A	A – 06/94	9,9

Tabelle1

3684 2478	" " "	c48	a4h	D – CH	7.94 – 20 000	9,9
3684 2479	" " "	c44	a4h	E – GB	K5017 12 Dec 94	9,9
3684 2480	" " "	c44	a4h	E – GB	K4955 8 th July 94	9,9
3684 2481	" " "	c48	a4h	Spa – E	08/94	9,9
3684 2482	" A/schw Front u li Seite, ob/unt weisser Rand	c44	a4h	d	12/1993	9,9
3684 2483	" " "	c44	a4h	d	Juillet 1993	9,9
3684 2484	" " "	c44	a4h	D – A	12/1993	9,9
3684 2485	" " "	c44	a4h	D – A	Juillet 1993	9,9
3684 2486	" " "	c44	a4h	D – CH	6.93 8000	9,9
3684 2487	" " "	c44	a4h	D – CH	2.93 20.000	9,9
3684 2488	" " "	c44	a4h	E – GB	K4852 30 Apr 94	9,9
3684 2489	" " "	f6	a4h	E – GB	K4882 18 th Apr 94	7,9
3684 2490	" " "	c48	a4h	F – F	Sept 1993	9,9
3684 2491	" " "	c44	a4h	niederl	9/93	7,9
3684 2492	" Zertifikat Verbrauchswerte	f4 sw	a5h	d	ohne	0,9
3684 2493	" Mit seiner einm. Technik bewahrt er in Kurven Haltung	c14	20x20	d	ohne	9,9
3684 2494	" 16V 2l und Turbo Diesel – TEST by Dixit	c16	a4h	d	Febr 1994	1,9
3684 2495	" Techn. Daten	f4	a4h	E – GB	K0542 18.1.95	1,9
3684 2496	" Karosseriefarben und Polster 1995	f6	10x20	d	02/95	9,9
3684 2497	" Der 500 000. in Produktion	13 Blätter sw	a4q	d	1995	9,9
3684 2498	XANTIA Sondermodelle: Athena u Athena Kombi	f4	a4h	d	ohne	9,9
3684 2499	" Avant Premiere: Deutschland	c8	a4h	d	ohne	9,9
3684 2500	" Chrono – Preise	prl2	a4h	d	03 Jan 2001	1,9
3684 2501	" Harmonie	f4	a4h	D – CH	4.96 – 3'000	9,9
3684 2502	" Millésime – Preise	prl2	a4h	d	14 Aug 2000	1,9
3684 2503	" " "	prl2	a4h	d	14 Dez 1999	2,9
3684 2504	" " A/hellblau Front u li Seite	c12	a4h	d	M 5401299 12/99	9,9
3684 2505	" Prestige Xantia, ZX, AX	c18	a4q	d	ohne	9,9
3684 2506	" Was ist die Sensation am Citroen Xantia Sensation?	f4	a4h	d	1996	9,9
3684 2507	XANTIA BREAK – Preise	prl10	25x10	d	1 Nov 1996	2,9
3684 2508	" " "	prl10	25x10	d	1 Aug 1996	2,9
3684 2509	" " "	prl10	25x10	d	Juni 1996	2,9

Tabelle1

3684 2510	" " "	prl6	25x10	d	15 Febr 1996	2,9
3684 2511	" " "	prl6	25x10	d	30 Sept 1995	2,9
3684 2512	" " " 08.97	prl8	21x10	d/f/i – CH	08.97	2,9
3684 2513	" TAXI unser Spezialangebot	prl1	a4h	d	ohne	2,9
3684 2514	" Entreprise A/silber re Seite / Front	f4	a4h	F – F	U.E. 10/96	9,9
3684 2515	" A/dunkelgrün Heck u re Seite	c32	a4h	d	07/95 – U.E. 12/95	9,9
3684 2516	" " "	c32	a4h	D – A	09/95	9,9
3684 2517	" " "	c32	a4h	D – CH	7.95 – 20'000	9,9
3684 2518	" " "	c32	a4h	D – CH	7.95 – 08/95	9,9
3684 2519	" " "	c32	a4h	d	07/95 – U.E. 07/95	9,9
3684 2519 B	XENIA Die Realität von morgen	s2	a4q	D – F CH	198?	9,9
3684 2519 C	" " Die 90er Jahren haben begonnen	s2 sw	a4q	D	1981	9,9
3684 2519 A	XM - Preise	prl6	a4h	d	14 Sept 1999	2,9
3684 2520	" " "	prl8	25x10	d	1 Aug 1996	2,9
3684 2521	" " "	prl8	25x10	d	Juni 1996	2,9
3684 2522	" " "	prl8	25x10	d	15 Febr 1996	2,9
3684 2523	" " "	prl8	25x10	d	Jan 1996	2,9
3684 2524	" " "	prl8	25x10	d	30 Okt 1995	2,9
3684 2525	" " "	prl8	25x10	d	Juli 1995	2,9
3684 2526	" " "	prl8	25x10	d	28. Nov 1994	2,9
3684 2527	" " "	prl8	25x10	d	Juni 1994	2,9
3684 2528	" " "	prl8	25x10	d	Mai 1993	2,9
3684 2529	" " " MDJ '93	prl8	25x10	d	Jan 1993	2,9
3684 2530	" " " MDJ '93	prl8	25x10	d	Aug 1992	2,9
3684 2531	" " " MDJ '92	prl8	25x10	d	Juni 1992	2,9
3684 2532	" " " MDJ '92	prl8	25x10	d	März 1992	2,9
3684 2533	" " " MDJ '92	prl8	25x10	d	Jan 1992	2,9
3684 2534	" " " 06.97	prl8	21x10	d/f/i – CH	24.06.97	2,9
3684 2535	" " " 06.95	prl8	21x10	d/f/i – CH	6.06.95	2,9
3684 2536	" " " 03.95	prl8	21x10	d/f/i – CH	1.03.95	2,9
3684 2537	" " "	prl2	21x21	E – GB	Juliy 1994	2,9
3684 2538	" Auto des Jahres 1990	Aufkleber	14x11	D	1990	0,9

Tabelle1

3684 2539	„ Auto dell'Anno 1990	" "	14x11	F	1990	0,9
3684 2540	„ 2 x col Bilder A/dunkelgrau 1VZ2 12 88	col Bilder	10x15		ohne Datum	4,9
3684 2541	„ Techn. Daten MDJ '94	f8	25x10	d	Aug 1993	1,9
3684 2542	„ „ „	f8	25x10	d	Mai 1992	1,9
3684 2543	„ Zertifikat Verbrauchswerte	f4 sw	a5h	d	199?	0,9
3684 2544	„ A/silber re Seite u Front	c44	30x23	d	UE 9/99	9,9
3684 2545	„ A/schwarz re Seite u Front	c44	30x23	d	UE 7/99	9,9
3684 2546	„ „ „	c44	30x23	d	UE 7/98	9,9
3684 2547	„ „ „	c44	30x23	d	UE 9/97	9,9
3684 2548	„ Die Göttin der Weisheit ist wieder unterwegs	f16	a4h	d	ohne	9,9
3684 2549	„ A/blau Front u li Seite, darunter Emblem	c20	30x23	f	10/96	7,9
3684 2550	„ „ „	c50	30x23	d	07/96 – 09/96	9,9
3684 2551	„ „ „	c20	30x23	f	07/96	9,9
3684 2552	„ A/blau v vorn, oben u unten weisser Rand	c50	30x23	d	11/95	9,9
3684 2553	„ „ „	c50	30x23	d	07/95 – 07/95	9,9
3684 2554	„ „ „	c50	30x23	D – A	07/95	9,9
3685 2555	„ A/blau Front u li Seiten, oben/unten weisser Rand	c54	30x23	d	CEE. 7/94	9,9
3685 2556	„ „ „	c54	30x23	D – A	06/94	9,9
3685 2557	„ „ „	c24	30x23	D – CH	6.94 20'000	9,9
3685 2558	„ „ „	c54	30x23	E – GB	1/95	9,9
3685 2559	„ „ „	c54	30x23	E – GB	7/94	9,9
3685 2560	„ „ „	c24	30x23	E – GB	06/94	7,9
3685 2561	„ „ „	c24	30x23	I – I	06/94	7,9
3685 2562	„ „ „	c54	30x23	Spa – E	CEE. 7/94	7,9
3685 2563	„ A/schw re Seite u Front, brauner Fels	c52	30x23	D – CH	6.93 – 7000	9,9
3685 2564	„ „ „	c52	30x23	D – CH	6.92 – 11 000	9,9
3685 2565	„ „ „	c52	30x23	D – A	1993	9,9
3685 2566	„ „ „	c52	30x23	d	06/93	9,9
3685 2567	„ „ „	c52	30x23	f	09-93	9,9
3685 2568	„ „ „ Modelle 1993	c16 Mitte Knick	30x23	f	1993	7,9
3685 2569	„ „ „	c52	30x23	d	03/93	9,9
3685 2570	„ „ „	c54	30x23	d	09/92	9,9
3685 2571	„ „ „	c50	30x23	D – A	9/92	9,9
3685 2572	„ „ „	c50	30x23	E – GB	K4323	9,9

Tabelle1

3685 2573	„ Motorhaube, dah. Brauner Felsen	c16	30x23	d	ohne	9,9
3685 2574	„ Turbo C.T.	c8	30x234	d	ohne	9,9
3685 2575	„ onyx	c8	30x24	f	10/93	9,9
3685 2576	„ A/schw v vorn, schwarzer Hintergrund	c12	a4q	d	8/89	12,9
3685 2577	„ „ „	c36	a4q	d	E114001 9/89 KD	12,9
3685 2578	„ „ „ Zubehör	c24	a4q	d	E114001 12/91 Ko	12,9
3685 2579	„ „ „ „	f6	a5h	d	E1140002 12/91 Ko	7,9
3685 2580	„ De overwinning op de Weg	c12	a4q	niederl	1990	9,9
3685 2581	„ V6 – 24 Valve	c12	21x21	E – GB	K3368 10.6.90	12,9
3685 2582	„ Prenez – en vous – meme le controle	f6	30x17	F – CH	ohne	9,9
3685 2583	„ Turbo Diesel mit Kat	s1	a4h	D – A	ohne	4,9
3685 2584	„ Equipment Specification	f4 sw	a4h	E – GB	K5043 18.1.95	7,9
3685 2585	„ 'Art	c20	a4h	d	Zask 89	12,9
3685 2586	„ Technik (Techn. Zeichnungen)	c54	a4q	12sprachig	198?	9,9
3685 2587	„ U/schw, ohne Bild, S/weiss	c30	30x30	d	08/91	12,9
3685 2588	„ A/schw v vorn, schwarzer Hintergrund	c54	30x30	D – A	09/90	14,9
3685 2589	„ „ „	c54	30x30	D – CH	7.90 40 000	14,9
3685 2590	„ „ „	c54	30x30	D – CH	12.89 20 000	14,9
3685 2591	„ „ „	c54	30x30	d	9/91	14,9
3685 2592	„ „ „	c54	30x30	d	09/90	14,9
3685 2593	„ „ „	c54	30x30	d	03/90	14,9
3685 2594	„ „ „	c50	30x30	d	8/89	14,9
3685 2595	„ „ „	f8	30x30	d	07/89	12,9
3685 2596	„ „ „	c50	30x30	D – A	8/89	14,9
3685 2597	„ „ „	c16	30x30	d	M 151191	12,9
3685 2598	„ „ „	c54	30x30	E – GB	K3377 1 Sept 1990	14,9
3685 2599	„ „ „	c50 Mitte Knick	30x30	f	9/91	12,9
3685 2600	„ „ „	c16	30x30	f	9/91	12,9
3685 2601	„ „ „	f8	30x30	f	03/90 3113	12,9
3685 2602	„ „ „	c50	30x30	f	8/89	14,9
3635 2603	„ „ „	c50	30x30	niederl	9/91	12,9
3685 2604	„ „ „ Turbo D12	f4	30x30	niederl	1990	7,9
3685 2605	„ „ „	c30	30x30	Jap – JAP	90100030CXA(D)	19,9
3685 2606	„ „ „	c50	30x30	Spa – E	Nov 89	14,9

Tabelle1

3685 2607	„ „ „ Diesel	c12	30x30	Spa – E	Abril 90	12,9
3685 2608	„ V6.24 PALLAS	c12	30x30	d	1511291	12,9
3685 2609	„ V6.24	c18	30x30	D – CH	5.90 30 000	12,9
3685 2610	„ Eine neue Fahrkultur stellt sich vor	VHS Cassette		d	0004	9,9
3685 2611	XM Break – Preise 06.97	prl8	21x10	d/f/i – CH	24.06.97	2,9
3685 2612	„ „ „ 06.95	prl8	21x10	d/f/i – CH	6.06.95	2,9
3685 2613	„ „ „ 03.95	prl8	21x10	d/f/i – CH	1.03.95	2,9
3685 2614	„ Dachreeling, dah. Brauner Felsen	c8	30x23	d	ohne	12,9
3685 2615	„ Cheri, wir sollten uns vergrössern	f10	a4h	D – CH	CASH RSCG	12,9
3685 2616	„ A/schw Front u li Seite, schw. Hintergrund	c16	30x30	f	10/91	14,9
3685 2617	„ „ „	c16 Mitte knick	30x30	f	10/91	12,9
3685 2618	XSARA – Anstecker A/weiss li Seite	Sticker			199?	4,9
3685 2619	„ - Preise	prl6	a4h	d	01 Juli 2004	1,9
3685 2620	„ „ „	prl6	a4h	d	01 April 2004	1,9
3685 2621	„ „ „	prl6	a4h	d	14 Jan 2004	1,9
3685 2622	„ „ „	prl6	a4h	d	13 Dez 2003	1,9
3685 2623	„ „ „	prl6	a4h	d	01 Juli 2003	1,9
3685 2624	„ „ „	prl6	a4h	d	01 April 2003	1,9
3685 2625	„ „ „	prl6	a4h	d	01 Aug 2002	1,9
3685 2626	„ „ „	prl6	a4h	d	18 Juni 2002	1,9
3685 2627	„ „ „	prl6	a4h	d	01 Febr 2002	1,9
3685 2628	„ „ „	prl6	a4h	d	08 Nov 2001	1,9
3685 2629	„ „ „	prl6	a4h	d	01 Aug 2001	1,9
3685 2630	„ „ „	prl6	a4h	d	15 Mai 2001	1,9
3685 2631	„ „ „	prl6	a4h	d	02 April 2001	1,9
3685 2632	„ „ „	prl6	a4h	d	11 Nov 2000	1,9
3685 2633	„ „ „	prl6	a4h	d	14 Aug 2000	1,9
3685 2634	„ „ „	prl6	a4h	d	09 Mai 2000	1,9
3685 2635	„ „ „	prl6	a4h	d	14 Sept 1999	2,9
3685 2636	„ Einze spezial – Offerte für clevere Fahrlehrer	s2	a4h	d	ohne	3,9
3685 2637	„ Unser Fahrlehrer Spezialangebot	s1	a4h	d	ohne	3,9
3685 2638	„ Style – Seduction – Securite	CD			Aout 2000	9,9

Tabelle1

3685 2639	„ Grosse Augen im Familiengesicht	Zeitungsa	d	Nov 2000	1,9
3685 2640	„ Neues Design u neue Technik from dpp	s1 sw	a4h	Herbst 2000	2,9
3685 2641	„ Vertrauens Paket	f4	a4h	ohne	3,9
3685 2642	„ Einer, dem man vertraut (Marktstudien)	c14 sw Ring	a4q	ohne	7,9
3685 2643	„ A/silber re Seite u Front, dah. Braune Felsen	c28	a4h	U.E. 4/2004	7,9
3685 2644	„ „ „	c28	a4h	U.E. 9/2003	7,9
3685 2645	„ „ „	c28	a4h	U.E. 4/2003	7,9
3685 2646	„ A/rot re Seite u Front	c32	a4h	Sept 2002	7,9
3686 2647	„ A/hellblau v vorn	c32	a4h	Febr 2002	7,9
3686 2648	„ „ „	c32	a4h	Aug 2001	7,9
3686 2649	„ „ „	c32	a4h	Dez 2000	7,9
3686 2650	„ „ „	f8	a4h	E – GB K8525 U.E. 10/00	4,9
3686 2651	„ Lim/Coupé/Kombi A/gold	c42	a4h	UE 9/98	7,9
3686 2652	„ A/gold re Seite u Front (Coupé)	c40	a4h	UE 9/99	7,9
3686 2653	„ Coupés A/gold	c36	a4h	UE 2/98	9,9
3686 2654	„ „ „	c36	a4h	D – CH 1.98 – 15'000	9,9
3686 2655	„ A/dunkelgrün von oben/Front	c16	a4h	UE 9/97	7,9
3686 2656	„ „ „	c16	a4h	UE 9/97	7,9
3686 2657	„ Sonderdruck aus AUTO Zeitung	c20	a4h	199?	3,9
3686 2658	XSARA Kombi – Preise	prl4	a4h	3 Jan 2005	1,9
3686 2659	„ A/silber Heck/re Seite	c8	a4h	M 5211104	7,9
3686 2660	„ A/silber Hecke re Seite, Wolken	c28	a4h	UE 4/98	9,9
3686 2661	XSARA Sondermodelle CHRONO – Preise	prl2	a4h	01 Aug 2002	1,9
3686 2662	„ „ „	prl2	a4h	18 April 2002	1,9
3686 2663	„ „ „	prl2	a4h	01 Febr 2002	1,9
3686 2664	„ „ „	prl2	a4h	Okt 2001	1,9
3686 2665	„ „ „	prl2	a4h	01 Aug 2001	1,9
3686 2666	„ „ „	prl2	a4h	26 Juni 2001	1,9
3686 2667	„ „ „	prl2	a4h	02 April 2001	1,9
3686 2668	„ „ „	prl2	a4h	03 Jan 2001	1,9
3686 2669	„ „ MILLÈSIME	prl2	a4h	14 Aug 2000	1,9
3686 2670	„ „ „	prl2	a4h	14 Dez 1999	2,9

Tabelle1

3686 2671	„ „ „ A/silber re Seite u Front, Wolken	c12	a4h	d	UE 12/99	9,9
3686 2672	„ „ TONIC	prl2	a4h	d	01 Sept 2003	1,9
3686 2673	„ „ „	prl2	a4h	d	01 Aug 2003	1,9
3686 2674	„ „ „	prl2	a4h	d	02 Jan 2003	1,9
3686 2675	„ „ TOP-EDITION	prl2	a4h	d	01 Juli 2004	1,9
3686 2676	„ „ „	prl2	a4h	d	01 April 2004	1,9
3686 2677	„ „ „	prl2	a4h	d	13 Dez 2003	1,9
3686 2678	XSARA Picasso – Preise	prl8	a4h	d	18 Mai 2009	1,9
3686 2679	„ „ „	prl6	a4h	d	6 Okt 2008	1,9
3686 2680	„ „ „	prl6	a4h	d	3 Jan 2005	1,9
3686 2681	„ „ „	prl6	a4h	d	01 Juli 2004	1,9
3686 2682	„ „ „	prl6	a4h	d	13 Dez 2003	1,9
3686 2683	„ „ „	prl6	a4h	d	01 Okt 2003	1,9
3686 2684	„ „ „	prl6	a4h	d	01 April 2003	1,9
3686 2685	„ „ „	prl6	a4h	d	02 Jan 2003	1,9
3686 2686	„ „ „	prl6	a4h	d	22 Okt 2002	1,9
3686 2687	„ „ „	prl6	a4h	d	01 Aug 2002	1,9
3686 2688	„ „ „	prl6	a4h	d	11 März 2002	1,9
3686 2689	„ „ „	prl6	a4h	d	30 Okt 2001	1,9
3686 2690	„ „ „	prl6	a4h	d	06 Sept 2001	1,9
3686 2691	„ „ „	prl6	a4h	d	01 Aug 2001	1,9
3686 2692	„ „ „	prl6	a4h	d	02 April 2001	1,9
3686 2693	„ „ „	prl6	a4h	d	28 Nov 2000	1,9
3686 2694	„ „ „	prl6	a4h	d	14 Aug 2000	1,9
3686 2695	„ „ „	prl6	a4h	d	02 Mai 2000	1,9
3686 2696	„ 1.8i – 16V Exclusive	CD		d	ohne	9,9
3686 2697	„ Anstecker	Sticker		d	ohne	4,9
3686 2698	„ Das Navigationssystem	f4	a5q	d	UE 05/00	1,9
3686 2699	„ treibt es noch bunter	Zeitungsa	rtikel	d	Juli 2000	1,9
3686 2700	„ Zubehör	c20	a5h	d	E1180001 09.2001	4,9
3686 2701	„ A/silber re Seite u Front	c24	26x20	d	UE 06/2009	4,9
3686 2702	„ „ „	c24	26x20	d	UE 05/2008	4,9
3686 2703	„ „ „	c24	26x20	d	UE 03/2007	4,9

Tabelle1

3686 2704	" " "	c26	26x20	d	U.E. 09/2004.	4,9
3686 2705	" " "	c26	26x20	d	U.E. 03/2004.	4,9
3686 2706	" Wie sieht das Auto fürs Jahr 2000 aus?	c8	a4h	d	ohne	4,9
3686 2707	" A fleet Guide	c12	a4h	E – GB	02.07.01	4,9
3686 2708	" Das Auto, das Sie von Grund auf verändern wird	c14	18x29	d	12.01.2000	7,9
3686 2709	" A/silber Front u linke Seite (M5240903)	c40	a4h	d	UE 04/03	7,9
3686 2710	" " "(M5240303)	c40	a4h	d	UE 04/03	7,9
3686 2711	" " "	c40	a4h	d	UE 09/01	7,9
3686 2712	" " "	c40	a4h	d	UE 03/01	7,9
3686 2713	" " "	c40	a4h	d	UE 09/00	7,9
3686 2714	" " "	c40	a4h	d	UE 2/2000	7,9
3686 2715	XSARA Picasso – Sondermodelle CHRONO	prl2	a4h	d	06 Juni 2002	1,9
3686 2716	" " "	prl2	a4h	d	11 März 2002	1,9
3686 2717	" " "	prl2	a4h	d	Nov 2001	1,9
3686 2718	" " "	prl2	a4h	d	Okt 2001	1,9
3686 2719	" " "	prl2	a4h	d	01 Aug 2001	1,9
3686 2720	" " "	prl2	a4h	d	02 April 2001	1,9
3686 2721	" " "	prl2	a4h	d	03 Jan 2001	1,9
3686 2722	" " TONIC	prl2	a4h	d	01 Okt 2003	1,9
3686 2723	" " "	prl2	a4h	d	01 Aug 2003	1,9
3686 2724	" " "	prl2	a4h	d	02 Jan 2003	1,9
3686 2725	" " TOP-EDITION	prl2	a4h	d	01 Juli 2004	1,9
3686 2726	" " "	prl2	a4h	d	13 Dez 2003	1,9
3686 2727	ZX – Preise	prl6	25x10	d	1 Nov 1996	2,9
3686 2728	" " "	prl6	25x10	d	Aug 1996	2,9
3686 2729	" " "	prl6	25x10	d	15 Febr 1996	2,9
3686 2730	" " "	prl8	25x10	d	30 Sept 1995	2,9
3686 2731	" " "	prl8	25x10	d	25 Juli 1995	2,9
3686 2732	" " "	prl8	25x10	d	1 April 1995	2,9
3686 2733	" " "	prl8	25x10	d	28 Nov 1994	2,9
3686 2734	" " "	prl8	25x10	d	22 Okt 1994	2,9
3686 2735	" " "	prl8	25x10	d	Juni 1994	2,9

Tabelle1

3686 2736	" " "	prl8	25x10	d	Okt 1993	2,9
3686 2737	" " "	prl8	25x10	d	Juli 1993	2,9
3686 2738	" " " MDJ '93	prl8	25x10	d	Febr 1993	2,9
3686 2739	" " " MDJ'93	prl6	25x10	d	Okt 1992	2,9
3686 2740	" " " 01.97	prl8	21x10	d/f/i – CH	1.01.97	2,9
3686 2741	" " " 06.95	prl8	21x10	d/f/i – CH	6.06.95	2,9
3686 2742	" " " 03.95	prl8	21x10	d/f/i – CH	1.03.95	2,9
3686 2743	" Techn Daten MDJ '94	prl8	25x10	d	Aug 1993	1,9
3686 2744	" A/blau Front u li Seite Berline, Coupes & Breaks–Phase II	c16	a4h	f	10/96	9,9
3686 2745	" " Limousinen, Coupès & Breaks	c36	a4h	D – CH	8.96 – 6'000	9,9
3686 2746	" " Limousine & KOMBI	c36	a4h	d	08/96	9,9
3686 2747	" " Coupé, Limousine & Kombi.	c24	a4h	D – A	08/96	9,9
3686 2748	" A/rot Front u li Seite Berlines, Coupés & Breaks	c20	a4h	f	07/96	9,9
3686 2749	" A/beige Front u li Seite Coupé, Limousine & Kombi	c36	a4h	D – A	08/95	9,9
3686 2750	" " Coupé und Limousine	c28	a4h	D – CH	7.95 – 10'000	9,9
3686 2751	" "	c28	a4h	d	07/95	9,9
3686 2752	" A/silber in Stoßfänger roter Streifen	c36	a4h	E – GB	K4990 1 st Oct 94	9,9
3686 2753	" A/schw Front u li Seite	c36	a4h	D – A	06/94 – 08/94	9,9
3686 2754	" " "	c36	a4h	D – CH	7.94 – 8 000	9,9
3686 2755	" " "	c36	a4h	d	08/94	9,9
3686 2756	" " "	c32	a4h	I – I	08/94	7,9
3686 2757	" " "	c40	a4h	Spa – E	08/94	7,9
3686 2758	" A/rot re Seite u Front, darüber Menschen	c32	a4h	D – A	09/93	9,9
3686 2759	" " "	c36	a4h	D – CH	6.93 – 15000	9,9
3686 2760	" " "	c36	a4h	d	01/94 – 9236	9,9
3686 2761	" " "	c36	a4h	d	06/93 08/93-8462	9,9
3686 2762	" " "	c32	a4h	E – GB	K4748 02/94	9,9
3686 2763	" " "	c32	a4h	f	09/93 – 8387	9,9
3686 2764	" " "	c36	a4h	niederl	09/93 – 8463	7,9
3686 2765	" " "	c28	25x21	D – A	09/92	9,9
3686 2766	" " "	c32	25x21	D – CH	8.92 – 09/92	9,9
3686 2767	" " "	c32	25x21	d	ohne	9,9
3687 2768	" " "	c28	25x21	E – GB	K4345 31 st Aug 92	9,9
3687 2769	" " "	c32	25x21	f	'09/92	9,9

Tabelle1

3687 2770	„ „ „ Zubehör	c12	a5h	d	IMK 92-05-007	7,9
3687 2771	„ 16V A/rot li Seite u Heck	c12	25x21	D – A	09/92	9,9
3687 2772	„ „ „	c12	25x21	D – CH	09/92	9,9
3687 2773	„ „ „	c12	25x21	f	09/92	9,9
3687 2774	„ A/rot v vorn, weisser Rand	f8	25x21	d	ohne	9,9
3687 2775	„ A/rot v vorn, Sonnenuntergang	c12	25x21	D – A	5187 – 07/91	9,9
3687 2776	„ „ „	c36	25x21	D – A	5266 – 07/91	9,9
3687 2777	„ „ „	c12	25x21	D – CH	3.91 20 000	9,9
3687 2778	„ „ „	c36	25x21	D – CH	6.91 30 000	9,9
3687 2779	„ „ „	c32	25x21	d	5722 – 11/91	9,9
3687 2780	„ „ „	c36	25x21	d	5266 – 07/91	9,9
3687 2781	„ „ „	c12	25x21	d	4948 – 05/91	9,9
3687 2782	„ „ „	c32	25x21	E – GB	'K3714 30 th Sept 91	9,9
3687 2783	„ „ „ Annee Modele 1993	c16	25x21	f	6573 – 08/92	9,9
3687 2784	„ „ „ Boite de Vitesses Automatique	f4	25x21	f	6252 – 03/92	7,9
3687 2785	„ „ „ Essence et Diesel: la nouvelle Collection	c16	25x21	f	5547 – 08/91	9,9
3687 2786	„ „ „	c36	25x21	niederl	5266 – 07/91	9,9
3687 2787	„ „ „	c36	25x21	Spa – E	M 12.327-1991	9,9
3687 2788	„ Diesel	Factsheet 2	14x9	E – GB	June 23 1992	1,9
3687 2789	„ Three Door	„ „ 2	19x9	E – GB	Oct 1992	1,9
3687 2790	„ Leasing & Finanzierung	f4	25x21	d	ohne	0,9
3687 2791	„ Lebensart und Fahrkultur	Papiertüte		d	ohne	1,9
3687 2792	„ Macht Sinn. Premiere S/rot	c12	19x14	d	9.1991	7,9
3686 2693	„ Macht Laune. Premiere S/schw	c12	19x12	d	9.1991	7,9
3687 2794	„ Paris – Dakar ... gewinnt die härteste Rallye der Welt	s2	a4h	d	ohne	4,9
3687 2795	„ Reflex – Avantage – Aura – Volance	VHS Casette		d	M 126 11 04	9,9
3687 2796	„ Zertifikat Verbrauchswerte	f4 sw	a5h	d	ohne	1,9
3687 2797	ZX Sondermodelle „Blue Note“	s2	a4h	d	1996	4,9
3687 2798	„ „ Easy Das Sondermodell für Aktive	f4	25x21	d	1994	9,9
3687 2799	„ „ Enterprise	c8	a4h	f	10/96	9,9
3687 2800	„ „ „ (anders wie oben)	c8	a4h	f	5825 – 10/91	9,9
3687 2801	„ „ Fantasy	s1	a4h	D – A	ohne	4,9
3687 2802	„ „ Flash	c8	25x21	f	2/93	9,9

Tabelle1

3687 2803	„ „ Harmonie	c8	a4h	d	U.E. 03/96	9,9
3687 2804	„ „ Premiere Das Sondermodell für Aktuve	f4	25x21	d	1994	9,9
3687 2805	„ „ tonic	f4	a4h	d	ohne	9,9
3687 2806	„ „ Volcane Turbodiesel	s1 sw	a4h	D – A	2.1.1994	4,9
3687 2807	ZX Break – Preise 06.95	prl8	21x10	d/f/i – CH	6.06.95	2,9
3687 2808	„ „ „	prl8	21x10	d/f/i – CH	1.03.95	2,9
3687 2809	„ A/rot li Seite u Heck	c28	a4h	d	07/95 – 07/95	9,9
3687 2810	„ „ „	c28	a4h	D – CH	7.95 – 13000	9,9
3687 2811	„ „ „	c28	as4h	F – CH	7.95 – 10000	9,9
3687 2812	„ A/schw Front u li Seite	c28	a4h	D – A	06/94 – 08/94	9,9
3687 2813	„ „ „	c28	a4h	D – CH	7.94 – 10 000	9,9
3687 2814	„ „ „	c12	a4h	d	06/94	9,9
3687 2815	„ „ „	c28	a4h	I – I	08/94	7,9
3687 2816	„ A/grün li Seite u Heck	c8	a4h	D – CH	1.94 – 11 000	9,9
3687 2817	„ „ „	c24	a4h	f	Dec 93	9,9
3687 2818	„ TEST 1.8i Aura	f4 sw	a4h	d	10/94	1,9
3687 2819	„ „ „ Neue Grösse	s2	a4h	d	5/94	1,9

Teil 6 Tuning/Design by:

3687 2820	A.D.P.T. (Ambulance Fahrzeuge)	Briefumschlag mit Marken		2000	0,9
3687 2821	„ Tarif au 01.10.2000	prl1 Knicke	a4h	f	01.10.2000
3687 2822	„ 25 ans d'expérience	s2 Knicke	a4h	f	2000
3687 2823	„ XM mt 6 Räder	Bild	10x20	f	2000
3687 2824	„ XM Medical Systeme	Bild	10x20	f	2000
3687 2825	AG engineering (P) AC Cabrio	s2	15x21	Port – P	1988
3687 2826	Arndt tuning (D)	Angebotsmappe	a4q	d	199?
3687 2827	„ alle Modelle	s2 mitte knick	a4h	d	199?
3687 2828	„ Das Felgenprogramm für AX – BX – 2CV	f4 o	a4h	d	199?
3687 2829	„ Fest im Sitz ...	s1 o	a4h	d	199?
3687 2830	„ Lederlenkräder AX und BX II	s2 o	a4h	d	199?
3687 2831	„ AX Spoilerstoßstange....	s2 o	a4h	d	199?

Tabelle1

3687 2832	„ BX Spoilerstoßstange....	s2 o	a4h	d	199?	4,9
3687 2833	„ „ Felgen	s1 o	a4h	d	199?	4,9
3687 2834	„ CX Spoilerstoßstange.... bis Bj 86	s2 o	a4h	d	199?	4,9
3687 2835	„ „ „ bis Bj 85	s2 o	a4h	d	199?	4,9
3687 2836	„ 2CV Superbreite Ente	s2 o	a4h	d	199?	4,9
3687 2837	„ „ „ mit TÜV	s2 o	a4h	d	199?	4,9
3687 2838	„ Highlights – das XM Styling	s2	a4h	D	1989	4,9
3687 2839	BERTONE (I) Zabrus	PR Info 6 sw Ph	a4h	D	April 1986	19,9
3687 2840	„ „	f8	a4h	4spr	1986	19,9
3687 2841	CARLSSON (D) C5 Kombi	PR Map 3 Bilder, 1 CD	a4h	d	Sept 2001	19,9
3687 2842	„ „ „	c10	a4h	d	Sept 2003	19,9
3687 2843	CASELANI (I) Type H	s2	21x21	d	2018	3,9
3687 2844	„ „ A/rot Front, roter Hintergrund	c16	21x21	E	2018	9,9
3687 2845	„ „ A/blau Front, roter Hintergrund	c12	21x21	E	2018	9,9
3687 2846	CIMOS (Slovenia) Ambulance Jumper, Evasion	f4	a4h	e	ohne	7,9
3687 2847	CN (F) AX Entreprise	s1 Mitte Knick	a4h	f	ohne	3,9
3687 2848	„ „ C15 plateau – ridelles	s1 mitte Knick	a4h	f	C.K. 91	3,9
3687 2849	COGGIOLA (I) Karin	PR Map 4 sw Ph	a4h	I – I	1982	19,9
3687 2850	„ „ „	5 sw Ph	12x17	E	1982	19,9
3687 2851	Compania Balear de Automobiles (E) Condesa 2CV	f4 sw	a5h	Spa – E	Nov 82	4,9
3687 2852	„ Condesa – Duquesa – Pick-up 2CV	f4 incl Prl	a4h	Spa – E	1983	9,9
3687 2853	DANGEL (F) Jumpy 4x4	s2	a4h	f	09/2008	3,9
3687 2854	Der Franzose (D) 2CV Weihnachtsangebote	3 Blätter Knick	a4h	d	2006	1,9
3687 2855	„ „ „	2 Blätter Knick	a4h	d	2003	1,9
3687 2856	„ Briefumschlag	Briefumschlag	a4q	d	2002	0,9

Tabelle1

3687 2857	„ Ersatzteile – Katalog	c150	a4h	d	15.05.2003	19,9
3687 2858	„ BURTON Das Original aus Big Brother	f8	21x9	d	200?	9,9
3687 2859	„ LOMAX Umbausätze	f6 sw incl Prl	21x10	d	200?	4,9
3687 2860	„ „ „ 224 A/gelb	f8	a4q	d	1991	14,9
3687 2861	„ „ „ Der Lomax offen für Sie A/rot	f4	a4h	d	199?	9,9
3687 2862	„ TÜV 2CV Chassis Made in Germany	f6	21x10	D	200?	3,9
3687 2863	DURISOTTI (F) AX entrprise	s2 o	a4h	f	ohne	3,9
3687 2864	„ „ BX Kombi Entreprise TVA 18,60 %	s2 o	a4h	f	ohne	3,9
3687 2865	„ „ C15 Pick-Up „Grand Volume 4 m3“	s2 o	a4h	f	ohne	3,9
3687 2866	ETS (F) C15 Ouverture Laterale	s1	a4h	f	ohne	3,9
3687 2867	„ „ C15 Pour le Transport d'une persone	s1	a4h	f	ohne	3,9
3687 2868	FRANCE DESIGN (F) BX Evasion 4x4 Original	s1	a4q	f	1989	7,9
3687 2869	„ „ Break BX Bufallo A/silber v vorn	f6	a4h	E – f	10142. 11.86	19,9
3687 2870	„ „ Scarabée d'or A/gold Front li Seite	f4	a4q	f	1990	12,9
3687 2871	H & D Wie aus einer Ente ein Traumauto wird	PR Info 1 Dia	a4h	d	1997	7,9
3687 2872	„ „ Lomax 223 Ich war eine Ente	f4 incl Prl	a5h	d	9.90	9,9
3687 2873	HEULIEZ BX Evasion	s2	a4h	f	10158.09.88	7,9
3687 2874	„ „ BX Amublance Clinique2	f4	a4h	f	10170.03.92	9,9
3687 2875	„ „ „	f4	a4h	f	10170.09.90	9,9
3687 2876	„ „ BX Ambulance Clinique	f4	a4h	f	10126.04.87	9,9
3688 2877 #	„ „ CX Break Evasion	s1 Knicke	34x34	f	ohne	4,9
3687 2878	„ „ CX Ambulance „Quasar“	f4	a4h	f	10157.02.90	9,9
3687 2879	„ „ „	f4	a4h	f	10157.09.88	9,9
3687 2880	„ „ C25 Ambulance Urgence2	f4	a4h	F	10173.11.91	9,9
3687 2881	„ „ „ Ambulance Star2	f4	a4h	F	10171.09.91	9,9
3687 2882	HOFFMANN Brief	Brief	a4h	d	2003	0,9
3687 2883	„ „ „	„ „	a4h	d	2002	0,9
3687 2884	„ „ Briefumschlag	Briefumschlag	a4h	d	2002	0,9

Tabelle1

3687 2885	„ „ A quoi bon s'enfermer pour rouler?	f4	a4q	f	1990	9,9
3687 2886	„ „ Cabrio-Fahrvergnügen für Genießer!	f4 incl Prl	a4h	d	1989	9,9
3687 2887	„ „ 2CV X-Large A/rot Front WM-CD 105	f4	a4h	d	198?	9,9
3687 2888	„ „ 2CV – Cabriolet A/rot li Seite	f4 incl Prl	a4h	D	1989	9,9
3687 2889	„ „ Diese Ente wird lange leben weil sie....	f4	a4h	d	198?	9,9
3687 2890	„ „ Montagevideo	VHS Casette		d	198?	9,9
3687 2891	JH. Automobile (A) Der Oldtimer für die kleine Geldbörse	s1 sw	a4h	d	198?	4,9
3687 2892	Paul Krämer 2CV Cabrio Umbau	Brief m 4 Photos	a4h	D	1987	9,9
3687 2893	MIKE's Garage CX Break zweite Hinterachse	Brief m 1Photo	a4h	D	198?	4,9
3687 2894	MS Design (A) AX Sichtbare Überlegenheit	f4	a4h	d	198?	9,9
3687 2895	MUSKETIER (D) C3 Exclusiv-Tuning	c8	a4h	d	200?	7,9
3687 2896	„ „ C4 rot	c10	a4h	D	200?	7,9
3687 2897	„ „ C-Crosser	s2	a4h	d	200?	3,9
3687 2898	NOTHACKER Wir machen ihren Citroen sportlicher	f16 sw	14x20	d	199?	9,9
3687 2899	PETIT S.A. (F) CX ambulance GVN	s2	a4q	d	8 305 731 598	7,9
3687 2900	PÖSL Camping Cars 2019	c64	a4q	D	07/2018 Version 1	3,9
3687 2901	„ „ 2Win Plus – 2Win R Plus	c8	a4q	D	07/2018 Version 1	3,9
3687 2902	„ „ Campster	c24	a4q	D	07/2018 Version 1	3,9
3687 2903	„ „ Summit	f6	a4q	D	07/2018 Version 1	3,9
3687 2904	POSTERT (D) Kunden Preisliste 9/89	prl8	a4q	d	Sept 1989	4,9
3687 2905	„ „ „	prl8	a4q	d	März 1989	4,9
3687 2906	„ „ Exclusiv Tiuning für Citroen	c28	a4q	d	198?	19,9
3687 2907	„ „ „ CX – BX – BX – AX – 2CV	c12	a4h	d	198?	9,9
3687 2908	„ „ AX Blitzinfo	s1	a4h	d	198?	4,9
3687 2909	„ „ BX Verbreitungssatz – CX atiwe	f4	a4h	d	198?	9,9

Tabelle1

3687 2910	„ „ „ Alle BX werden sportlicher 14 bis 19 TRD	f4	a4h	d	198?	9,9
3687 2911	„ „ CX Frontspoiler, Einstiegsschweller, Heckschürze	s2	a4h	d	198?	4,9
3687 2912	POURTOUT AX – C25 – C35	f8 sw	20x10	f	Jan/Juilet 1988	7,9
3687 2913	RAPPOLD CX Bestattungswagen	s2	a4q	d	Sept 1992	7,9
3687 2914	„ „ CX Repräsentation, Komfort, Eleganz und Würde	f4 sw	a4h	d	4/83	12,9
3687 2915	teilhol (F) C15 le pick-up long	s1	a4h	F	199?	3,9
3687 2916	„ „ C14 le pick-up	f4	a4h	F	73.73.07.68	7,9
		o = gelocht				

CITROEN Nutzfahrzeuge finden Sie in der Liste LKW Teil I

hiermit verlieren alle vorherigen CITROEN Listen ihre Gültigkeit

Preise incl. 7 % MWST.

Zwischenverkauf bleibt vorbehalten.

Irrtümer, Schreibfehler vorbehalten.

Tabelle1

Tabelle1

o

Tabelle1

Tabelle1