

W. Zimmermann * Bitzenwiesen 5 * 78727 Oberndorf * GERMANY * E-Mail: Zimmermann.Oberndorf@gmx.de

I20	MASERATI Automobile & Uhren aus aller Welt	Updates 2022
------------	---	---------------------

Teil 1.0 = Diverses von A – Z **325892**

Teil 2.0 = Presse Mappen (alles Originale) **326295**

Teil 2.1 = Presse Info's **326338**

Teil 2.2 = Presse Photos **326347**

Teil 2.3 = Presse Dias **326358**

Teil 2.4 = Presse CD's **326364**

Teil 3.0 = alle Modelle **326366**

Teil 4.0 = einzelne Modelle **326417**

Teil 5.0 = Design/Tuning **326859**

Bestell-Nr.	Modell/Type/Bezeichnung	Art/Umfang	Format ca:	Sprache/Land	DruckNr/Datum	Preis in Euro
--------------------	--------------------------------	-------------------	-------------------	---------------------	----------------------	----------------------

Teil 1.0 = Diverses von A – Z:

2707 325892	Angebotsmappe Gohm	Angebotsmappe	a4h	d	200?	1,9
2707 325893	„ „ Holthoff	„ „	a4h	d	199?	1,9
2707 325894	„ „ Maserati blau	„ „	a4h	d	199?	2,9
2707 325895	„ „ „ blaugrau	„ „	a4h	d	199?	2,9
2707 325896	„ „ „ rot un die Legende setzt sich fort....	„ „	a4h	d	198?	2,9

Sheet1

2707 325897	" " " " " e la leggenda MASERATI continua	" "	a4h	i	198?	2,9
2707 325898	" " Maserati Bad Vilbel	" "	a4h	d	198?	1,9
2707 325899	" " Meridien Maserati	" "	a4h	E – GB	199?	2,9
2707 325900	" " RM Motors	" "	a4h	F – B	198?	2,9
2703 325901 #	" " Autohaus Saggio	" "	a4h	d	199?	1,9
2707 325902	" " Autohaus Sprau (mit Bilder)	" "	a4h	d	198?	0,9
2707 325903	Aufkleber F. Wurmbrand, Wien	Aufkleber	8x5	D – A	198?	0,9
2707 325904	" " Garage Apollo	" "	9x6	D – CH	198?	0,9
2707 325905	" " Emblem	" "	7x5		198?	0,9
2707 325906	Brief – A Bruno de Cillia	Brief	a4h	D – A	199?	0,9
2707 325907	" - B West Motors	" "	a4h	Fläm – B	1989	0,9
2707 325908	" " RM Motors	" "	a4h	E – B	1998	0,9
2707 325909	" - CND Brookland Maserati	" "	a4h	E – CND	1990	0,9
2707 325910	" - CH Apollo Garage	" "	a4h	D – CH	199?	0,9
2707 325911	" " " (anders wie oben)	" "	a5q	D – CH	199?	0,9
2707 325912	" " Bjarsch Automobile	" "	a4h	D – CH	1984	0,9
2707 325913	" " City Garage	" "	a4h	D – CH	1993	0,9
2707 325914	" " Egghölzli – Garage	" "	a4h	D – CH	1984	0,9
2707 325915	" " Garage Bolzern	" "	a4h	D – CH	1984	0,9
2707 325916	" " Garage Carrozzeriea	" "	a4h	D – CH	1993	0,9
2707 325917	" " Garage Foitek	" "	a4h	D – CH	1993	0,9
2707 325918	" " Garage Hasler	" "	a4h	D – CH	1993	0,9
2707 325919	" " Hansa – Garage	" "	a4h	D – CH	1993	0,9
2707 325920	" " Inchcape Motors	" "	a5q	d/f – CH	1995	0,9
2707 325921	" " "	" "	a5q	d/f – CH	1994	0,9
2707 325922	" " Majestic Garage	" "	a4h	D – CH	1997	0,9
2707 325923	" " Maserati (Switzerland), Conthey	" "	a4h	D – CH	1995	1,5
2707 325924	" " Maserati, Nyon	" "	a4h	D – CH	1998	1,5
2707 325925	" " Speedy Garage	" "	a4h	F – CH	1993	0,9
2707 325926	" " Tozer Kemsley & Millbourn	" "	a5q	d/f – CH	1994	0,9
2707 325927	" " "	" "	a4h	D – CH	1993	0,9
2707 325928	" " Daihatsu (Switzerland)	" "	a4h	D – CH	1993	0,9
2707 325929	" - D Auto König Italia Automobili GmbH	" " m Kuvert	a4h	D – D	2001	1,5
2707 325930	" " "	" "	a4h	D – D	2001	0,9

Sheet1

2707 325931	„ „ auto-könig München GmbH	„ „	a4h	D – D	1995	0,9
2707 325932	„ „ „	„ „	a4h	D – D	1994	0,9
2707 325933	„ „ „	„ „	a4h	D – D	1991	0,9
2707 325934	„ „ „	„ „	a4h	D – D	1986	0,9
2707 325935	„ „ „	„ „	a4h	D – D	1984	0,9
2707 325936	„ „ „	„ „ Copy	a4h	D – D	1983	0,5
2707 325937	„ „ „	„ „	a4h	D – D	1981	0,9
2707 325938	„ „ Autohaus Blöchl GmbH	„ „	a4h	D – D	2004	0,9
2707 325939	„ „ auto – eschey	„ „	a4h	D – D	1984	0,9
2707 325940	„ „ Brandes & Dschüdow	„ „	a4h	D – D	1999	0,9
2707 325941	„ „ „	„ „	a4h	D – D	1998	0,9
2707 325942	„ „ Classic Automobile	„ „	a4h	D – D	2004	0,9
2707 325943	„ „ „	„ „	a4h	D – D	1999	0,9
2707 325944	„ „ K.L. Ernsdörfer	„ „	a4h	D – D	199?	0,9
2707 325945	„ „ Fiat NL Düsseldorf	„ „	a4h	D – D	1993	0,9
2707 325946	„ „ Gohm, Böblingen	„ „	a4h	D – D	2009	0,9
2707 325947	„ „ Gohm, Singen	„ „	a4h	D – D	2012	0,9
2707 325948	„ „ „	„ „	a4h	D – D	2009	0,9
2707 325949	„ „ „	„ „	a4h	D – D	2007	0,9
2707 325950	„ „ „	„ „	a4h	D – D	2006	0,9
2707 325951	„ „ „	„ „	a4h	D – D	2001	0,9
2707 325952	„ „ „	„ „	a4h	D – D	1999	0,9
2707 325953	„ „ „ (Ferrari Briefkopf)	„ „	a4h	D – D	2003	0,9
2707 325954	„ „ Holthoff	„ „	a4h	D – D	1994	0,9
2707 325955	„ „ „	„ „	a4h	D – D	1993	0,9
2707 325956	„ „ Italia Centro Essen	„ „	a4h	D – D	2002	0,9
2707 325957	„ „ „	„ „	a4h	D – D	2001	0,9
2707 325958	„ „ „	„ „	a4h	D – D	1999	0,9
2707 325959	„ „ Italia Automobili GmbH Essen	„ „	a4h	D – D	1995	0,9
2707 325960	„ „ Italia Automobili Anzing	„ „	a4h	D – D	1992	0,9
2707 325961	„ „ Kasselmann, Paderborn	„ „	a4h	D – D	1994	0,9
2707 325962	„ „ „	„ „	a4h	D – D	1993	0,9
2707 325963	„ „ Klaiber Öhringen	„ „ m Kuvert	a4h	D – D	2009	0,9
2707 325964	„ „ „	„ „ „	a4h	D – D	2008	0,9

Sheet1

2707 325965	" " "	" "	a4h	D – D	2005	0,9
2707 325966	" " Kroymans Autohaus Nürnberg	" "	a4h	D – D	2009	0,9
2707 325967	" " " (anders wie oben)	" "	a4h	D – D	2004	0,9
2707 325968	" " Dieter Kuppi (Alfa Romeo)	" "	a4h	D – D	1994	0,9
2707 325969	" " " (Maserati)	" "	a4h	D – D	1994	0,9
2707 325970	" " " "	" "	a4h	D – D	1993	0,9
2707 325971	" " La Linea automobile	" "	a4h	D – D	1993	0,9
2707 325972	" " Losberger	" "	a4h	D – D	1992	0,9
2707 325973	" " LUEG sportivo	" "	a4h	D – D	2004	0,9
2707 325974	" " Maranello Motors	" "	a4h	D – D	2004	0,9
2707 325975	" " Maserati Vertrieb Deutschland	" " m Kuvert	a4h	D – D	2005	0,9
2707 325976	" " Exclusiv Automobile Mayer	" "	a4h	D – D	1993	0,9
2707 325977	" " "	" "	a4h	D – D	1992	0,9
2707 325978	" " Modena Tridente Auto Italia	" " m Kuvert	a4h	D – D	2006	0,9
2707 325979	" " "	" " "	a4h	D – D	2002	0,9
2707 325980	" " "	" " m Visitenkarte	a4h	D – D	2001	0,9
2707 325981	" " "	" "	a4h	D – D	1999	0,9
2707 325982	" " "	" " m Kuvert	a4h	D – D	1999	0,9
2707 325983	" " M & N Neuwagen GmbH	" "	a4h	D – D	1995	0,9
2707 325984	" " auto – neuser	" "	a4h	D – D	1998	0,9
2707 325985	" " PM Sportwagen GmbH	" "	a4h	D – D	1995	0,9
2707 325986	" " "	" "	a4h	D – D	1994	0,9
2707 325987	" " Rolma GmbH	" "	a4h	D – D	1984	0,9
2707 325988	" " Rössing	" "	10x21	D – D	199?	0,9
2707 325989	" " " (etwas anders)	" "	10x21	D – D	199?	0,9
2707 325990	" " RUF Automobile GmbH	" "	a4h	D – D	2004	0,9
2707 325991	" " "	" "	a4h	D – D	2002	0,9
2707 325992	" " Autohaus Saggio GmbH	" "	a4h	D – D	2004	0,9
2707 325993	" " Scuderia Berlin	" "	a4h	D – D	2009	0,9
2707 325994	" " Autohaus Sprau (Jaguar)	" "	a4h	D – D	1993	0,9
2707 325995	" " " (Alfa Romeo)	" "	a4h	D – D	1991	0,9
2707 325996	" " scheschwitz (Ford / Maserati)	" "	a4h	D – D	1994	0,9
2707 325997	" " "	" "	a4h	D – D	1993	0,9
2707 325998	" " " (Ford / TVR / Maserati)	" "	a4h	D – D	1985	0,9

Sheet1

2707 325999	„ „ Fritz Schillinger	„ „ m Visitenkarte a4h	D – D	2006	0,9
2707 326000	„ „ Thielert	„ „ a4h	D – D	1999	0,9
2707 326001	„ „ Thomas Sportwagen	„ „ a4h	D – D	2009	0,9
2707 326002	„ „ Autohaus Ulrich GmbH	„ „ a4h	D – D	2004	0,9
2707 326003	„ „ „	„ „ a4h	D – D	1999	0,9
2707 326004	„ „ Autohaus Weil	„ „ a4h	D – D	1994	0,9
2707 326005	„ „ Autohaus Wendelstein	„ „ a4h	D – D	2004	0,9
2707 326006	„ - E Importador Auto Barajas S.A.	„ „ Mitte Knick a4h	Leer – E	199?	0,9
2707 326007	„ - GB Meriden Wallisdown	„ „ a4h	E – GB	1996	0,9
2707 326008	„ „ „ Lyndhurst	„ „ 20x21	E – GB	1993	0,9
2707 326009	„ „ „ „	„ „ 20x21	E – GB	1992	0,9
2707 326010	„ - HK Regal Motors	„ „ Knicke a4h	E – HK	1993	0,9
2707 326011	„ - I Maserati Spa a socia unica	„ „ Knicke a4h	E – I	2005	1,9
2707 326012	„ „ Maserati spa	„ „ Knicke a4h	E – I	2002	1,9
2707 326013	„ „ Officine Alfieri Maserati S.p.A. Automobili	„ „ a4h	E – I	1984	2,9
2707 326014	„ „ „	„ „ a4h	E – I	1983	2,9
2707 326015	„ „ OFFICINE ALFIERI MASERATI S.p.A. AUTOMOBILI	„ „ Knicke a4h	E – I	1983	2,9
2707 326016	„ - KUWAIT Youssif Abdullah	„ „ a4h	E – KUW	1999	0,9
2707 326017	„ „ „	„ „ a4h	E – KUW	1998	0,9
2707 326018	„ - NEW ZEALAND Maserati	„ „ a4h	E – NZ	1998	0,9
2707 326019	„ - P Garagem Victoria Importador Exclusiva	„ „ a4h	E – P	1995	0,9
2707 326020	„ „ „ Importador Maserati – Seat – Innocenti – Daihatsu	„ „ a4h	E – P	1991	0,9
2707 326021	„ „ „ „	„ „ a4h	E – P	1990	0,9
2707 326022	„ SINGAPORE Starsauto Pte Ltd	„ „ a4h	E – SING	1998	0,9
2707 326023	„ TAIWAN Tuntex Diversified Intern Corp	„ „ a4h	E – TAIW	1989	0,9
2707 326024	„ USA Maserati Automobiles Incorporated	„ „ a4h	E – USA	1993	0,9
2707 326025	„ „ „	„ „ a4h	E – USA	1984	0,9
2707 326026	„ „ „	„ „ a4h	E – USA	1983	0,9
2707 326027	Briefmarke Biturbo – Alfa 33 – Iveco – Same	Briefm 4 Stück	I – I	1984	4,9
2707 326028	Briefumschlag – B RM Motor	Briefumschlag a4q	B	1998	0,9
2707 326029	„ „ Garage Michel David	„ „ m Marken a4q	B	199?	0,9
2707 326030	„ „ West Motors	„ „ „ a4q	B	199?	0,9
2707 326031	„ „ - CH ????	„ „ „ a4q	CH	199?	0,9
2707 326032	„ „ „ Apollo Garage	„ „ „ a4q	CH	199?	0,9

Sheet1

2707 326033	„ „ „ Bjarsch Automobile	„ „ „	a4q	CH	199?	0,9
2707 326034	„ „ „ Hansa Garage	„ „ „	a4q	CH	199?	0,9
2707 326035	„ „ „ Inchape	„ „	a5q	CH	1995	0,5
2707 326036	„ „ „ Richard Hollenstein	„ „ m Marken	a4q	CH	199?	0,9
2707 326037	„ „ „ Garage Limacher	„ „ „	a4q	CH	199?	0,9
2707 326038	„ „ „ Majestic Garage	„ „	11x22	CH	1993	0,5
2707 326039	„ „ „ M.B. Sport Cars	„ „ m Marken	a4q	CH	199?	0,9
2707 326040	„ „ „ Speedy Garage	„ „ „	a4q	CH	1993	0,9
2707 326041	„ „ „ W. Schwab Garage	„ „ „	a4q	CH	1993	0,9
2707 326042	„ „ „ Garage Zenith	„ „	a5q	CH	2013	0,5
2707 326043	„ „ - D Maserati Vertrieb Deutschland	„ „	11x22	D	2005	0,5
2707 326044	„ „ „ M & Neuwagen Vertriebs GmbH	„ „ m Marke	11x22	d	200?	0,9
2707 326045	„ „ - DUBAI International Automotive	„ „ m Marken	11x22	DUB	199?	0,9
2707 326046	„ „ „	„ „	11x22	DUB	199?	0,5
2707 326047	„ „ - E Auto Barajas SA	„ „ m Marken	a4q	E	199?	0,9
2707 326048	„ „ - GB	„ „ „	a4q	E - GB	199?	0,9
2707 326049	„ „ - HK Regal Motors	„ „ Einschreiben	11x22	E - HK	1991	0,9
2707 326050	„ „ „	„ „ m Marken	a4q	E - HK	199?	0,9
2707 326051	„ „ - I Officine A. Maserati S.p.A. Automobili	„ „ m Marke	11x22	I - I	1987	1,9
2707 326052	„ „ „ (m Fenster)	„ „ „	11x22	I - I	1984	1,9
2707 326053	„ „ „ Officine Alfieri Maserati S.p.A.	„ „ „	a4q	I - I	1984	1,9
2703 326054 #	„ „ „	„ „ „	26x36	I - I	198?	1,9
2707 326055	„ „ „ MASERATI (weiss)	„ „	11x22	I - I	2003	0,9
2707 326056	„ „ „ Maserati Spa a socio unico	„ „	11x22	I - I	2005	0,9
2703 326057 #	„ „ MASERATI S.r.l. (braun)	„ „ m Marke	26x36	I - I	199?	1,9
2707 326058	„ „ Maserati S.p.A. (braun)	„ „	11x22	I - I	199?	0,9
2703 326059 #	„ „ „ (braun)	„ „ „	26x36	I - I	199?	1,9
2703 326060 #	„ „ „ (braun)	„ „	26x36	I - I	1998	0,9
2703 326061 #	„ „ „ (weiss)	„ „ m Marken	26x36	I - I	198?	1,9
2707 326062	„ „ Officine Alfieri Maserati S.p.A.	„ „	a4q	I - I	1989	0,9
2707 326063	„ „ Maserati spa	„ „	a4q	I - I	199?	0,9
2707 326064	„ „ - JAP Garage Itaya	„ „ m Marken	11x22	JAP	199?	0,9
2707 326065	„ „ „	„ „ geknickt	26x32	JAP	199?	0,9
2707 326066	„ „ - KUWAIT	„ „ „ Einschreiben	25x30	KUW	1999	0,9

Sheet1

2707 326067	„ „ - Luxembourg	Franco Bertoli	„ „ „	11x16	LUX	199?	0,9
2707 326068	„ „ „		„ „ „	a4q	LUX	1991	0,9
2707 326069	„ „ - New Zealand		„ „	a4q	NZ	1998	0,5
2707 326070	„ „ - Portugal	Garagem Victoria	„ „ Mitte Knick	24x33	P	1995	0,5
2707 326071	„ „ Singapore	Auto Italia PTE LTD	„ „ m Marken	11x23	SING	199?	0,9
2707 326072	„ „ „		„ „ „	25x30	SING	199?	0,9
2707 326073	„ „ South Africa		„ „ „ Knick	25x38	SA	199?	0,9
2707 326074	„ „ Taiwan		„ „ „ „	26x32	TAIW	199?	0,9
2707 326075	„ „ USA	Maserati Automobiles Incorporated	„ „	11x23	USA	1989	0,5
2707 326076	„ „ „ (Schrift blau)		„ „	11x23	USA	1993	0,5
2707 326077	„ „ „		„ „	23x30	USA	1988	0,5
2707 326078	Call: Telematic Services		c8	18x14	e	200?	0,9
2707 326079	„ „ „ (1. Blatt anders wie oben)		c8	18x14	d	200?	0,9
2707 326080	Club Anmeldung (blau)		f6	21x10	d	V007	0,9
2707 326081	„ „ „ (rot)		c8	21x10	e/f/i	W0093	0,9
2707 326082	Collection (Assoires)		c58	21x30	i/e	920002054	7,9
2707 326083	Colours (blau)		f6	24x28	e/i	M 29/04	12,9
2707 326084	„ „ Gamma Colori (Emblem Dreizack)		s2	24x28	e/i	ohne	7,9
2707 326085	Customer Services (Versicherung)		f4	10x20	d	Abt + Work	0,5
2707 326086	Der Geist der Rennstrecke (Pressespiegel)		c18	a4h	d	2004	3,9
2707 326087	Die Geschichte des Maserati by Automobilia		cxxx	12x17	d	Dez 1983	9,9
2707 326088	„ „ „		cxxx	12x17	f	Janiv 1984	9,9
2707 326089	Einladung 34. AVD-Oldtimer-Grand-Prix 2006		f4	10x20	d	2006	0,9
2707 326090	„ „ Oldtimer Grand Prix 2004		f4	10x20	d	2004	0,9
2707 326091	„ „ 28. AvD Oldtimer Grand Prix 2000		f4	10x20	d	2000	0,9
2707 326092	„ „ Oldtimer Grand Prix Aug 2000		Brief	a4h	d	2000	0,9
2707 326093	„ „ neue Coupé Präsentation		f4	10x20	d	2002	0,9
2707 326094	„ „ Excellence Through Passion		f4	10x20	d	2007	0,9
2707 326095	„ „ Premiere GrandSport + FERRARI F430		f4	10x20	d	2004	0,9
2707 326096	„ „ neuer GrandSport Quattroporte Coupé Spyder		f4	10x20	d	2005	0,9
2707 326097	„ „ zur IAA 1999		f4	10x20	d	1999	0,9
2707 326098	„ „ La Giornata Maserati		f4	10x20	d	2006	0,9
2707 326099	„ „ La Giornata Tridente		f4	10x20	d	2005	0,9
2707 326100	„ „ Eröffnung MASERATI Haus Frankfurt		f4	10x20	d	2000	0,9

Sheet1

2707 326101	„ „ MASERATI Golf-Cup 2006	f4	10x20	d	2006	0,9
2707 326102	„ „ MASERATI Driving Camp	f4	10x20	d	2008	0,9
2707 326103	„ „ Präsentation Quattroporte	f4	10x20	d	2004	0,9
2707 326104	„ „ Präsentation Sypder	Brief	a4h	d	2001	0,9
2707 326105	„ „ The Spell of the Trident	f4	a5q	d	2006	0,9
2707 326106	Eintrittskarte IAA 1999	s2	5x8	d	1999	0,9
2707 326107	Garage de L'Etoile	f4	10x15	f	199?	0,9
2707 326108	Gohm – Rundschreiben an MASERATI Freunde	8 Blätter	a4h	d	Febr 2007	2,9
2707 326109	Händlerliste – CH	s1 Copy	a4h	d/f/i – CH	199?	0,9
2707 326110	„ „ „	s1 Copy blau	a4q	d/f – CH	3.1996	0,9
2707 326111	„ „ „	s1 Copy blau	a4q	d/f – CH	2.10.95	0,9
2707 326112	„ „ „	s1 Copy blau	a4q	d/f – CH	7.1995	0,9
2707 326113	„ „ „ (maschinengeschrieben)	s1	a4q	d/f – CH	Fev 84	1,9
2707 326114	„ „ „ „	s1	a4q	d/f – CH	Sept 83	1,9
2707 326115	„ „ „ „	s1	a4q	d/f – CH	Febr 1983	1,9
2707 326116	„ „ - D Maserati-Agentur für Deutschland	s1	a4h	D – D	April 97	1,9
2707 326117	„ „ „ Italia Automobili GmbH	s1 Copy	a4h	D – D	ohne	0,9
2707 326118	„ „ „	s2 copy	a4h	D – D	ohne	0,9
2707 326119	„ „ - GB Maserati (UK) Ltd	2 Blätter	a4h	E – GB	01.06.88	1,9
2707 326120	„ „ - I vom Werk Elenco Concessionari Esteri	2 Blätter	a4h	i	2.500 – 2.84	1,9
2707 326121	„ „ „ worldwide Service	c70	10x15	i/e	Sept 1991 AA234	9,9
2707 326122	„ „ „ „	c54	10x15	i/e	Dic 85 R227	9,9
2707 326123	„ „ „ I Concessionarie le le Officine Autorizzate	f4	18x25	i	AA375	4,9
2707 326124	„ „ - USA	f4 Copy	21x14	E – USA	3/1/88	0,9
2707 326125	Il Tridente La rivista della Maserati	Magazin66	29x23	i/e	No 21 Estate 97	9,9
2707 326126	„ „ „	„ „ 66	29x23	i/e	No 20 Inv 96/97	9,9
2707 326127	„ „ Rivista della Maserati	„ „ 58	23x27	i	N.2 Sett 1995	9,9
2707 326128	„ „ „	„ „ 56	23x27	i	N.2 Sett 1994	9,9
2707 326129	„ „ „	„ „ 56	23x27	i	Nr.3 Dic 1992	9,9
2707 326130	„ „ „	„ „ 56	23x27	i	Nr.2 Ott 1992	9,9
2707 326131	„ „ „	„ „ 56	23x27	i	Nr.2 Sett 1991	9,9
2707 326132	„ „ „	„ „ 56	23x27	i	Nr.1 April 1991	9,9
2707 326133	„ „ „	„ „ 56	23x27	i	Nr.1 Aprile 1990	9,9
2707 326134	„ „ „	„ „ 56	23x27	i	Nr.2 Dic 1988	9,9

Sheet1

2707 326135	" " "	" " 56	23x27	i	Nr.1 Agost 1988	9,9
2707 326136	Jahresprogramm 2000	f4	20x10	d	2000	0,9
2707 326137	La Maserati	c44	23x24	i/e	2000	9,9
2707 326138	La leggenda continua (Frauengesicht)	f4	16x11	i	198?	1,9
2707 326139	La Tradizione Italiana (Einladung)	f4	a4q	D – CH	1990	1,9
2707 326140	L'emozione di riconoscere Aussergewöhnl wahrzunehmen	f6	20x10	d	200?	1,9
2707 326141	Maserati – Geschichte v 1926 – 1996	f4 nur Text	a4h	d	1996	2,9
2707 326142	Die Maserati Geschichte	f4 maschinenges	a4h	d	199?	2,9
2707 326143	Maserati Classic International 1997	magazin36	a4h	D – CH	AS-Car	4,9
2707 326144	Maserati Motor Sports Parts Accessories	f4	a4h	E – USA	198?	4,9
2707 326145	Preise – D Erfahren Sie mehr	prl6	20x10	d	201?	2,9
2707 326146	" " Preisliste 2013	prl42	a5q	D – CH	5-2013	2,9
2707 326147	" " " 2012	prl34	10x20	D	9-2011	2,9
2707 326148	" " Modellinformation & Preise	prl32	10x20	D	8-2009	3,9
2707 326149	" " "	prl32	10x20	d	10/2008	3,9
2707 326150	" " "	prl32	10x20	d	7/2008	3,9
2707 326151	" " "	prl32	10x20	d	1-2007	3,9
2707 326152	" " "	prl24	20x10	d	1-2006	3,9
2707 326153	" " "	prl24	20x10	d	12-2004	3,9
2707 326154	" " "	prl24	20x10	d	9-2004	3,9
2707 326155	" " "	prl24	20x10	d	5-2004	3,9
2707 326156	" " "	prl24	20x10	d	02-2004	3,9
2707 326157	" " Preise	prl20	20x10	D	02-2004	3,9
2707 326158	" " "	prl12	10x20	d	1 Okt 2003	3,9
2707 326159	" " "	prl12	10x20	d	2 Jan 2003	3,9
2707 326160	" " "	prl12	10x20	d	5 März 2002	3,9
2707 326161	" " "	prl12	10x20	d	1 Aug 2000	3,9
2707 326162	" " "	prl12	10x20	d	1 März 2000	3,9
2707 326163	" " "	prl12	10x20	d	14 Sept 1999	4,9
2707 326164	" " "	prl12	20x10	d	1 März 1999	4,9
2707 326165	" " "	prl12	20x10	d	1 Okt 1998	4,9
2707 326166	" " "	prl16	a5h	d	1 April 1998	4,9
2707 326167	" " "	prl4	a5h	d	1 märz 1997	4,9
2707 326168	" " "	prl4	a5h	d	1 Juni 1996	4,9

Sheet1

2707 326169	" " "	prl4	a5h	d	1 Okt 1994	4,9
2707 326170	" " "	prl4	a5h	d	1 Juni 1994	4,9
2707 326171	" " "	prl4	a5h	d	1 Juli 1993	4,9
2707 326172	" " "	prl4	a5h	d	1 Jan 1993	4,9
2707 326173	" " " La Linea automobile	prl1	a4h	d	01 Jan 1993	1,9
2707 326174	" " "	prl4	a5h	d	1.3.1992	4,9
2707 326175	" " " Exclusiv Automobile Mayer	prl1	a4h	d	01.03.1992	1,9
2707 326176	" " " Italia Automobili	prl1 Copy	â4h	d	01. März 1992	0,5
2707 326177	" " "	prl1 Copy	a4h	d	MDJ 1992	0,5
2707 326178	" " "	prl4	a5h	d	1.12.1991	4,9
2707 326179	" " "	prl1 copy	a4q	d	18.03.1991	0,5
2707 326180	" " "	prl4	a5h	d	1.9.91	4,9
2707 326181	" " "	prl1 copy	a4q	d	1.4.1990	0,5
2707 326182	" " "	prl1 copy	a4q	d	15.01.1990	0,5
2707 326183	" " "	prl1 copy	a4h	d	ohne	0,5
2707 326184	" " "	prl1 copy	a4h	d	12.9.1989	0,5
2707 326185	" " "	prl6	a5h	d	12 Sept 1985	4,9
2707 326186	" " " Italia Automobili	prl6	a5h	d	1 Febr 1985	4,9
2707 326187	" " " Maserati Bad Vilbel	prl4	a5h	d	1.2.1985	4,9
2707 326188	" " "	prl4	a5h	d	1. Mai 1984	4,9
2707 326189	" " "	prl4	a5h	d	1 Okt 1983	4,9
2707 326190	" " " auto-könig	prl3 copy	a4h	d	30.3.1981	1,9
2707 326191	" " "	prl4	a5h	d	1 Febr 1977	5,9
2707 326192	" , - B Garage Michel David	prl2 copy	a4h	F – B	15.3.1991	0,5
2707 326193	" " " West Motors	prl2 copy	a4h	f/fläm – B	25.01.1990	0,5
2707 326194	" " " "	prl1 copy	a4h	f/fläm – B	April 1989	0,5
2707 326195	" " " RM Motor	prl1 copy	a4h	f/fläm – B	6.2.89	0,5
2707 326196	" , - CH Maserati SpA	prl4	a5h	d/f/i – CH	1 Mai 1997	3,9
2707 326197	" " "	prl4	a5h	d/f/i – CH	1 Febr 1997	3,9
2707 326198	" " " Inchcape Motors	prl4	17x15	d/f/i – CH	7.3.1996	3,9
2707 326199	" " " "	prl4	17x15	d/f/i – CH	1.7.95	3,9
2707 326200	" " " "	prl4	17x15	d/f/i – CH	1.1.95	3,9
2707 326201	" " " TKM (Switzerland) SA	prl4	17x15	d/f/i – CH	28.06.94	3,9
2707 326202	" " " "	prl4	17x15	d/f/i – CH	23.09.93	3,9

Sheet1

2707 326203	" " " Reverberi S.A.	prl4	17x15	d/f/i – CH	01.03.93	3,9
2707 326204	" " " M.B. Sport-Cars S.A.	prl1 copy	a4h	D – CH	15.02.1992	0,5
2707 326205	" " " Reverberi S.A.	prl4	17x15	d/f/i – CH	01.03.92	3,9
2707 326206	" " " "	prl4	17x15	d/f/i – CH	01.05.91	3,9
2707 326207	" " " "	prl4	17x15	d/f/i – CH	01.01.91	3,9
2707 326208	" " " "	prl4	a5h	d/f/i – CH	1.3.1990	3,9
2707 326209	" " " "	prl4	a5h	d/f/i – CH	1.6.1989	4,9
2707 326210	" " " SIDA SA	prl4	a5h	d/f/i – CH	1.3.1987	4,9
2708 326211	" " " "	prl4	a5h	d/f/i – CH	1.3.1986	4,9
2708 326212	" " " "	prl4	a5h	d/f/i – CH	15.5.1985	4,9
2708 326213	" " " "	prl4	a5h	d/f/i – CH	15.2.1985	4,9
2708 326214	" " " "	prl4	a5h	d/f/i – CH	1.9.1984	4,9
2708 326215	" " " "	prl1 copy	a4h	d/f – CH	1. Sept 1984	0,5
2708 326216	" " " "	prl1 copy	a4h	d/f – CH	1 März 1984	0,5
2708 326217	" " " "	prl4	a5h	d/f/i – CH	ohne	4,9
2708 326218	" " " "	prl1 copy	a4h	d/f – CH	8.8.1983	0,5
2708 326219	" " " "	prl1 copy	a4h	d/f – CH	15.11.1982	0,5
2708 326220	" FINNLAND Auto-Trident	prl1	a4h	Fin – SF	30.11.88	1,9
2708 326221	" FRANKREICH Grand Tourisme Maserati	prl1 copy	a4h	F – F	15 avril 1992	0,5
2708 326222	" " Gamme 2,8 Litres avec Catalyseur	prl1 copy	a4h	F – F	2 avril 1990	0,5
2708 326223	" " Gamme 2 litres	prl1 copy	a4h	F – F	2 avril 1990	0,5
2708 326224	" " Vehicules Grand Tourisme Maserati	prl1 copy	a4h	F – F	134 Juillet 1989	0,5
2708 326225	" " Starmotors	prl1 copy	a4q	F – F	2 Oct 1986	0,5
2708 326226	" " "	prl1 copy	a4h	F – F	1er Mars 1986	0,5
2708 326227	" " - GB Meridien Maserati	prl1	a4h	E – GB	17.04.96	1,9
2708 326228	" " "	prl1	a4h	E – GB	Aug 1993	1,9
2708 326229	" " "	prl1	a4h	E – GB	March 1993	1,9
2708 326230	" " "	prl1	a4h	E – GB	Nov 1992	1,9
2708 326231	" " "	prl6	21x10	E – GB	1 June 1990	3,9
2708 326232	" " "	prl1 copy	a4q	E – GB	1 st June 1990	0,5
2708 326233	" " "	prl2	a4h	E – GB	1/10/89	2,9
2708 326234	" " " The Grayshott Motor Company	prl1	a4h	E – GB	1 st Aug 1989	2,9
2708 326235	" " " "	prl1 copy	a4h	E – GB	1 st Aug 1989	0,5
2708 326236	" " " Maserati (UK)	prl1 copy	a4h	E – GB	1/4/89	0,5

Sheet1

2708 326237	" " " " "	prl6	a5h	E – GB	Apr 15 th 1988	4,9
2708 326238	" " " " "	prl1	a4h	E – GB	10 th Febr 1987	2,9
2708 326239	" " " Modena Concessionaires Ltd	prl4	a5h	E – GB	Sept 1981	4,9
2708 326240	" " " "	prl4	a5h	E – GB	May 1981	4,9
2708 326241	" " HONG KONG Regal Motors Biturbo 425	prl1	a4h	E – HK	2 nd May 90	1,9
2708 326242	" " " Biturbo Sports Saloon 430	prl1	a4h	E – HK	2 nd May 90	1,9
2708 326243	" " Luxembourg Franco Bertoli	prl2 copy	a4h	F – L	199?	0,5
2708 326244	" " "	prl1 copy	a4h	F – L	1991	0,5
2708 326245	" " Schweden Italbil Scandinavia AB	prl1	a4h	Schw – S	1989	1,9
2708 326246	Reverberi SA Importation d'Automobiles	c16	a4h	F – CH	198?	3,9
2708 326247	Rivesta Maserati	magazin66	29x23	d/f	Nr 4 Sett 2000	9,9
2708 326248	" " "	" " 66	29x23	e/i	Nr 3 Dic 1999	9,9
2708 326249	" " "	" " 66	29x23	e/i	Nr 2 Luglio 1999	9,9
2708 326250	" " "	" " 66	29x23	e/i	Nr 1 Sett 1998	9,9
2708 326251	Sarjan Tekniset Tiedot 222 – Shamal	s1	a4q	Fin – SF ?	198?	1,9
2708 326252	" " " 222 (Biturbo Si) – Royale	s1	a4q	Fin – SF ?	198?	1,9
2708 326253	Service Aprés-Vente – Kundendienst	c8	a5q	d/f	920001693 F/D	2,9
2708 326254	<<Six Valves>> Separatdruck Automobil Revue	f4	23x15	D – CH	Nr. 6/1986	3,9
2708 326255	" " "	f4	23x15	F – CH	Nr. 6/1986	3,9
2708 326256	Specifications	f4	25x18	jap	2002-7	3,9
2708 326257	Termine 2006	f8	21x10	d	2006	1,9
2708 326258	Trident Performance Leasing	f4	10x20	d	200?	0,5
2708 326259	Uhren – Visitenkarte SPM	Visitenkarte	8x15	f	199?	0,9
2708 326260	" " " Machtolf GmbH	" "	10x15	d	199?	0,9
2708 326261	" " JBL Bouchet-Lassale S.A. Geneve	prl4	a4h	f	199?	2,9
2708 326262	" " official timepieces	f6 Mitte Knick	30x10	d/i	1991	2,9
2708 326263	" " Uhr 10:10 innen diverse Fahrzeuge	c12	28x23	f	P207	14,9
2708 326264	" " "	c12	28x23	nur Best-Nr.	R268	14,9
2708 326265	" " SPM	Map 4 Sheets	a4h	e/f	ohne	9,9
2708 326266	" " "	Map 6 Sheets	a4h	e/f	ohne	12,9
2708 326267	" " "	Map 16 Sheets	a4h	e/f	ohne	29,9
2708 326268	Unschlagbar – auch in Puncto Sicherheit	s2	a5q	D – CH	201?	0,5
2708 326269	Versicherung nach Maß	f6	10x20	d	199?	0,5
2708 326270	Visitenkarte Maserati Australia	Visitenkarte	10x21	E – AUS	198?	0,9

Sheet1

2708 326271	„ „ „ Austria F. Wurmbrand	„ „	10x15	D – A	198?	0,9
2708 326272	„ „ „ CH 27 x div	„ „		CH		13,9
2708 326273	„ „ „ 8 x div (gleiche wie oben)	„ „				3,9
2708 326274	„ „ „ 6 x div (gleiche wie oben)	„ „				2,9
2708 326275	„ „ „ CND Brookland Maserati	„ „	5x9	CND	199?	0,9
2708 326276	„ „ „ D 43 x diverse	„ „		D		21,9
2708 326277	„ „ „ 13 x (gleiche wie oben)	„ „				6,9
2708 326278	„ „ „ 6 x (gleiche wie oben)	„ „				2,9
2708 326279	„ „ „ GB 9 x diverse	„ „	10x20	GB		4,9
2708 326280	„ „ „ 5 x (gleiche wie oben)	„ „	10x20	GB		2,5
2708 326281	„ „ „ 4 x div (gleiche wie oben)	„ „	10x20	GB		1,9
2708 326282	„ „ „ HONG KONG 2 x div	„ „		HK		1,9
2708 326283	„ „ „ Offic Alfieri Maserati S.p.A. Emblem links	„ „	8x13	I	198?	1,9
2708 326284	„ „ „	„ „	6x10	I	198?	1,9
2708 326285	„ „ „ Emblem Mitte	„ „	8x13	i	198?	1,9
2708 326286	„ „ „ Maserati S.r.l.	„ „	6x10	i	198?	1,9
2708 326287	„ „ „ Luxembourg Garage Franco Bertoli	„ „	5x10	f	198?	0,9
2708 326288	„ „ „ NL Thaens Motor 2 x div	„ „		NL		1,9
2708 326289	„ „ „ South Africa 2 x div	„ „		SA		1,9
2708 326290	„ „ „ Schweden	„ „	5x9	S		0,9
2708 326291	„ „ „ Wilshire Maersati of Beverly Hills 2 x	„ „	5 x 9	USA		1,9
2708 326292	Weihnachtsgruss (Spyder)	f4	10x20	d	2001	0,9
2708 326293	„ „ „ (3200 GT)	f4	10x20	d	2001	0,9
2708 326294	„ „ „ (MC12)	f6	10x20	d	199?	0,9

Teil 2.0 Presse Mappen:

2708 326295	Media Pictures 2004 – 2005	F6, 1 CD	19x27	i/e	920001153	19,9
2703 326296 #	Quattroporte – Coupé – GranSport	1 CD	a4h	d	04-04	19,9
2708 326297	Der Erfolg der vier Türen = Quattroporte	1 CD	a4h	d	April 2004	19,9
2708 326298	Evolution '03 Spyder & Coupé, GT, GT Wagon concept	Map 9 Sh, 1 CD	18x27	e	2003	34,9
2708 326299	Coupé und Spyder MDJ 2003	1 CD	a4h	d	15 April 2003	19,9
2708 326300	Der neue Quattroporte	1 CD	a4h	d	02.12.2003	19,9
2708 326301	Maserati Coupé und Maserati Spyder	1 CD	a4h	d	April 2002	19,9
2703 326302 #	Maserati Spyder & Maserati Coupé	F4, 1 CD	28x24	i	M 02/02	19,9

Sheet1

2703 326303 #	Mondial de l'Automobile 2002	1 CD	30x25	e	Paris 2002	19,9
2708 326304	Das neue Maserati Coupé	nur Text!	a4h	d	April 2002	4,9
2708 326305	Das neue Maserati Coupé	3 col Ph	a4h	d	17 Dez 2001	14,9
2708 326306	Der neue Maserati Spyder	5 col Ph	a4h	d	IAA 2001	24,9
2708 326307	Maserati Spyder Medi Information	1 CD	19x14	i/e	200?	19,9
2708 326308	Geneva 2001	1 CD	19x14	d	2001	19,9
2708 326309	3200 GT & Quattroporte V8 evoluzione	C56, 9 Dias	18x26	i/e	200?	44,9
2708 326310	Quattroporte Contemporary Italian Art	F4, 1 CD	24x28	i/e	200?	19,9
2703 326311 #	Quattroporte V8 evoluzione	C18, 1 CD	24x32	i/e	2/98 2M/2/98	34,9
2703 326312 #	" " "	c18	24x32	i/e	2/98 2M/2/98	24,9
2703 326313 #	Quattroporte, Ghibli 2.0 – 2.8, Ghibli Cup	C14, 4 Dias	24x32	i/e	1/97 1.2M/08/97	34,9
2708 326314	Quattroporte, Ghibli	C50, 5 Dias	a4h	D – CH	1997	34,9
2708 326315	" " "	C50, 4 Dias	a4h	D – CH	1997	29,9
2708 326316	" " "	C50, 5 Dias	a4h	E – CH	1997	34,9
2708 326317	Quattroporte, Ghibli	C50, 10 Dias	a4h	d	Paris 1996	49,9
2708 326318	Quattroporte, Ghibli	2xC, 4 Dias	a4h	d	Genf 1996	24,9
2708 326319	Quattroporte, Ghibli	6 Ph, 6 Dias	a4h	E – CH	1995	59,9
2708 326320	Quattroporte, Ghibli, Shamal	3 Ph, 6 Dias	a4h	d	Genf 1995	44,9
2708 326321	Quattroporte, Ghibli	3 Ph	a4h	d	Dez 1994	14,9
2708 326322	Ghibli	C14, 3 Ph	a4h	d	Genf 1994	29,9
2708 326323	Quattroporte	4 Ph	a4h	D – CH	1993	19,9
2708 326324	Barchetta, 430 4v, Spyder iE, Shamal, Ghibli	5 Dias	a4h	4spr	IAA 1993	24,9
2708 326325	Shamal, 222 SE, 430	4 Ph	a4h	D – CH	199?	19,9
2708 326326	Shamal, Spyder, 228, 222 SE, 430	5 Ph	a4h	D – CH	Genf 1991	24,9
2708 326327	Shamal, Spyder, 228, 430	5 Ph	a4h	D – CH	Genf 1990	24,9
2708 326328	Spyder E, 222E, 430, 228, Royale	10 Ph	a4h	D – CH	Genf 1989	49,9
2708 326329	Shamal	4 Ph	a4h	i/e	Modena Dic 1989	24,9
2708 326330	Biturbo ES, Biturbo Spyder	4 Ph	a4h	d	Genf 1986	24,9
2708 326331	Karif	4 Ph	a4h	3spr	198?	24,9
2708 326332	Genf 1985	nur Text!	a4h	d	Genf 1985	3,9
2708 326333	Premiere Mondiale La Biturbo 425 (nur Motor)	4 Ph	a4h	F – CH	Genf 1984	14,9
2708 326334	Biturbo, Quattroporte, Merak SS	9 Ph	a4h	i	Febr 1982	54,9
2708 326335	High-Tech Press News 6.36 – Biturbo – Intercooler	c12	a4h	i/e	S61	9,9
2708 326336	" " "	c12	a4h	3spr	S31	9,9

Sheet1

2708 326337	Maserati Press News Biturbo SI – Quattroporte Royale	c12	a4h	3spr	T44 1987	9,9
-------------	--	-----	-----	------	----------	-----

Teil 2.1 Presse Info:

2709 326338	Quattroporte Sport GT S „Awards Edition“	Incl. 1 CD	a4h	e	Genf 2010	9,9
2709 326339	GranCabrio World Debut	Incl. 1 CD	a4h	e	IAA 2009	9,9
2709 326340	Quattroporte GranTurismo e GranTurismo S	Incl. 1 CD	a4h	e	Paris 2008	9,9
2709 326341	Maserati Gran Turismo S Weltpremiere	Incl. 1 CD	a4h	d	Genf 2008	9,9
2709 326342	Gran Turismo	Incl. 1 CD	a4h	e	Genf 2007	9,9
2709 326343	Maserati prepares for futher growth	Incl. 1 CD	a4h	d	Sept 2006	9,9
2709 326344	mit Blick nach vorne und die Rückkehr zu den Rennen	Incl. 1 CD	a4h	d	Genf 2005	9,9
2709 326345	„ „ „	Incl. 1 CD	a4h	e	1 March 2005	9,9
2709 326346	Maserati 6.36	2 sw Ph	25x18	e	199?	9,9

Teil 2.2 einzelne Presse Photos:

2709 326347	Spyder – Biturbo – 228 – Royale	10 x col		1986	49,9
2709 326348	Quattroporte	2 x col	18x27	200?	7,9
2709 326349	Spyder	4 x col/sw		199?	19,9
2709 326350	Shamal	1 x sw	16x24	199?	4,9
2709 326351	Biturbo 2 Door Coupé	1 x sw	12x18	E – GB	1988
2709 326352	„ Sports Coupé	2 x col/sw	12x18	E – GB	1988
2709 326353	„ 425 4 door Saloon	1 x sw	12x18	E – GB	1988
2709 326354	„ 430	4 x col/sw		198?	19,9
2709 326355	„ 222R	3 x col/sw		198?	14,9
2709 326356	„ 222 4v	1 x w	7x10	198?	4,9
2709 326357	„ 228	3 x col/sw		198?	14,9

Teil 2.3 Presse Dias:

2709 326358	Ghibli, Quattroporte	4 x	7x8cm	199?	19,9
2709 326359	222 4v, 222SR	2 x	7x8cm	199?	9,9
2709 326360	430 4v	3 x	7x8cm	199?	14,9
2709 326361	Ghibli	3 x	7x8cm	199?	14,9
2709 326362	Shamal	3 x	7x8cm	199?	14,9
2709 326363	Spyder	3 x	7x8cm	199?	14,9

Sheet1

Teil 2.4 Presse CD's:

2709 326364	Media Kit 2006	CD		2006	9,9
2709 326365	Geneva 2006	CD		2006	9,9

Teil 3.0 alle Modelle:

2709 326366	La Maserati (4 Fahrzeuge)	c38	21x21	d	920003145	4,9
2709 326368	Excellence Through Passion	c12	a5q	e	920001351 ED. GB.	4,9
2709 326369	La Maserati incl. MC12	c22	19x28	e	M36/04 ENG	7,9
2709 326370	" " "	c22	19x28	e	920001134/UK	7,9
2709 326371	La Maserati A/rot Grill incl. MC12	c52	a5q	e	UK 920001246	7,9
2709 326372	" " "	c52	a5q	d	DEU 920001245	7,9
2709 326373	Maserati A/rot Grill incl. MC12	c52	a5q	d	DEU 920001245	7,9
2709 326374	L'eleganza Sportiva 2006	c24	a5q	d	ARTANDWORK.DE	4,9
2709 326375	Kroymans Automobile für höchste Ansprüche	c8	a5q	d	200?	2,9
2709 326376	Quattroporte silber, dah Bäume	c18	19x28	d	200?	9,9
2709 326377	La Maserati A/Grill v Quattroporte	c28	19x28	d	920001055/DEU	12,9
2709 326378	Italienische Automobile aus Leidenschaft. Seit 1914	c16	26x19	d	2004	7,9
2709 326379	3200 GT – Quattroporte Evoluzione V6 / V8	f4	a4q	jap	200?	9,9
2709 326380	Spyder – 3200 GT – Cornes Speciale	f6	a4q	jap	200?	12,9
2709 326382	Die Zukunft einer langen Tradition	c12	26x19	d	000313.267.200	7,9
2709 326383	Italia Essen Lenkrad Holz	f4	a4h	d	199?	7,9
2709 326384	Sechs Brüder ein Dreizack (Rückseite leer)	f6 ½	a5h	d	1998	4,9
2709 326385	" " " (Rückseite Händler D)	f6 ½	a5h	d	1998	4,9
2709 326386	The Legend Continues	f6	20x10	E – GB	1998	4,9
2709 326387	Deutschland testet Maserati (roter Shamal)	f8 Papier glatt	a5h	d	1995	4,9
2709 326388	" " "	f8 Papier leinen	a5h	d	1995	4,9
2709 326389	Reflections (roter Spyder)	F4 *	a5h	E – GB	1990	4,9
2709 326390	U/rot mit Pergamentpapier umhüllt	C16 *	a5q	E – GB	1989	9,9
2709 326391	Modern Day Classics	C8 *	23x28	E – GB	198?	19,9
2709 326392	430 – 228 – Spyder	S2 *	a4h	E – USA	1989	4,9
2709 326393	A/dunkelblau v vorn (Grill)	c32	23x28	i	P208	24,9
2709 326394	Royale Karif 228 222E 430 Spyder Zagato & LANCIA	f14	10x20	jap	198?	12,9
2709 326395	Biturbo 2.5 – Quattroporte 5.0	f4	10x20	jap	198?	4,9
2709 326396	222 422 spyder 430 karif 228	c16	11x20	F – F	198?	12,9

Sheet1

2709 326397	MASERATI para usted en exclusiva	C8 *	20x20	Spa – E	1990	12,9
2709 326398	424v – Ghibli – Spyder i – Shamal	f4	18x25	i	AB347	12,9
2709 326399	2.24v – Spyder i – Ghibli – Shamal	f4	18x25	i	AB193	12,9
2709 326401	La leyenda del Tridente	F8 *	a4h	Spa – E	198?	14,9
2709 326402	The Reality Of Motoring Excellence	C20 *	a4h	E – SING	198?	24,9
2709 326403	The living legend. Kyalami – Merak SS – Khamsin	F4 *	a4q	E – GB	198?	19,9
2709 326404	„ „ „	F4 *	a4q	E – GB	198? S. Eardley	19,9
2709 326405	Merak Merak SS Bora 4700/4900 Khamsin Kyalami 4200/4900 – Quattroporte c8* a4q			niederl	198?	24,9
2709 326406	Merak SS – Kyalami – Quattroporte	Map 3 Sh, Prl	a4q	d	1. Okt. 1982	49,9
2709 326407	Khamsin – Kyalami – Quattroporte	Map 3 Sheets	a4q	d	198?	44,9
2709 326408	Merak SS – Merak 2000 – Kyalami – Khamsin – Quattroporte rot Map 5 Sheets	a4q	3spr	198?	74,9	
2709 326409	Merak 2000 – Khamsin – Kyalami – Quattroporte	rote Map 4 Sheets	a4q	3spr	198?	59,9
2709 326410	Merak SS – Kahmsin – Kyalami – Quattroporte	rote Map 4 Sheets	a4q	3spr	198?	59,9
2709 326411	Merak SS – Khamsin – Kyalami (beschriftet nicht mehr gebaut) rot Map 3 Sheets		3spr	198?	29,9	
2709 326412	Merak SS – Kyalami – Khamsin – Quattroporte	f4 sw *	a4h	d	1978	19,9
2709 326413	Merak – Merak SS – Indy 4900 – Khamsin	map m 4 Sheets	17x32	i/e	5m 3-76	79,9
2709 326414	Merak – Bora – Indy 4900 – Khamsin	„ „ m 4 Sheets	17x32	i/e	10m 11-73	79,9
2709 326415	Merak – Khamsin – Indy 4900 – Bora	F8 *	15x21	d	8.73 10.000	44,9
2709 326416	Indy 4900 – Bora – Merak – Khamsin	F8 * Mitte Knick	15x21	d	7/73/5000	44,9

Teil 4.0 einzelne Modelle:

2709 326417	BARCHETTA (wunderschöner ConceptCar)	Aufkleber	6x5		1992	0,9
2709 326418	„ „ „	„ „	11x10		1992	1,9
2709 326419	„ A/rot Heck/re Seite	f4 ½	21x27	i	ABO11	39,9
2709 326420	„ PR Mappe incl. 5 Dias, 5 col Photos	PR Mappe	a4h	i	1992	50
2709 326422	BITURBO Brescia, 9 aprile 1932	s1 wellig	a4h	i	198?	4,9
2709 326423	„ Die Überraschung von Maserati Bad Vilbel	s1 sw *	a4h	d	198?	2,9
2709 326424	„ Ein realistischer Vergleich zwischen Maserati....	F4 *	a4h	d	Dez 1982	4,9
2709 326425	„ Farben (Original-Farben)		6x8		198?	24,9
2709 326426	„ Maserati Bad Vilbel stellt vor (alle Modelle)	s2 sw *	a4h	d	198?	4,9
2709 326427	„ A/schw, dah braunes Pferd (Maserati Fischer)	s2	10x15	d	198?	1,9
2709 326428	„ Presse Info incl. 4 sw Photos	PR Info	a4h	D	Genf 1984	19,9
2709 326429	„ Preise Nidda Automobile (Rücks Pressestimmen)	prl2 sw	a4h	d	1984	2,9

Sheet1

2709 326430	„ „ „ (beschriftet neuer Preis 60.426,- DM)	prl2 sw	a4h	d	1984	2,9
2709 326431	„ „ 2500 - F. Wurmbrand	prl1 sw	a4h	D – A	198?	2,9
2709 326432	„ The Maserati Biturbo proves that some....	f4 sw *	27x18	E – USA	198?	4,9
2709 326433	„ 2500cc technischen Daten zu den schweizer Normen	s1 sw	a4h	D – CH	198?	2,9
2709 326434	„ „ „	s1 sw	a4h	F – CH	198?	2,9
2709 326435	„ „ „	s1 rote Schrift	a4h	F – CH	198?	2,9
2709 326436	„ 2500ccm Technische Daten	s1 sw	a4h	d	198?	2,9
2709 326437	„ TEST by ams	f6	a4h	d	24/1983	3,9
2709 326438	„ „ „ by Rallye Racing	f4 sw	a4h	d	2/84	3,9
2709 326439	„ „ „ by Road & Track	s1 sw	a4h	E – USA	1986	1,9
2709 326440	„ „ „ by Wheels	f2	a4h	E – USA	198?	2,9
2709 326441	„ „ „ by Car & Driver	f6	a4h	E – USA	April 1984	3,9
2709 326442	„ U/blau, S/weiss	f4	10x20	Spa – E	198?	7,9
2709 326443	„ 2.500 A/dunkelbraun	S2 *	a4q	Spa – E	198?	9,9
2709 326444	„ A/dunkelblau re Seite u Front steht auf Wiese	F4 *	20x27	E – USA	198?	19,9
2709 326445	„ A/rot Front u li Seite, innen Mann m Brille	F6 *	20x27	E – USA	198?	29,9
2709 326446	„ A/silber re Seite u Front (Rechtslenkung)	s2	23x28	E – GB	S157	9,9
2709 326447	„ „ „	s2	23x28	E – GB	ohne	9,9
2709 326448	„ 2000 180 PS	f8	a4h	d	L30 J171 1982	24,9
2709 326449	„ 2000 180 PS	f8	a4h	f	L30 J171 1982	24,9
2709 326450	„ 2000 180 PS	f8	a4h	i	J171 1982	24,9
2709 326451	„ 2000 180 PS	f8	a4h	niederl	L137 J171	22,9
2709 326452	„ 2000 180 PS	c10	a4h	i	P18	29,9
2709 326453	„ 2000 180 PS	c10	a4h	i	M74	29,9
2709 326454	„ 2500 185 PS	c10	a4h	d	P44	29,9
2709 326455	„ 2500 185 PS	c10	a4h	E – USA	P115	34,9
2709 326456	„ 2500 185 PS	c10	a4h	E – USA	M119	34,9
2709 326457	„ 2500 185 PS	c10	a4h	e	P42	29,9
2709 326458	„ 2500 185 PS	c10	a4h	f	P43	29,9
2709 326459	„ 2500 185 PS	c10	a4h	e	R28	29,9
2709 326460	BITURBO II Emblem, brauner Hintergrund	c12	23x28	e	T28	34,9
2709 326461	„ „ „	c12	23x28	i	R76	34,9

Sheet1

2709 326462	BITURBO ES A/rot-schw, grauer Hintergrund	f4	23x28	D – CH	S29/D	24,9
2709 326463	„ „ „	f4	23x28	F – CH	S29/F	24,9
2709 326464	BITURBO i iniezione	f6	23x28	i	TO8 1987	29,9
2709 326465	BITURBO S A/rot Fron u li Seite	c12	28x22	i	M167	34,9
2709 326466	BITURBO SE A/Spyder schw	F4 *	21x29	E – GB	ohne	24,9
2709 326468	BITURBO Si A/schw li Seite	f4	23x28	f	V024	24,9
2709 326469	BITURBO Si iniezione Emblem, schw Hintergrund	c14	23x28	d	T43/D	39,9
2709 326470	„ „ „	c14	23x28	f	T43/F	39,9
2709 326471	„ „ „	c14	23x28	i	S129T	39,9
2709 326472	„ „ fuel injection	c14	23x28	e	T135	39,9

Der BITURBO, wurde von 1981 bis 1994 produziert, in einer Fülle von Karosserie- und Motorvarianten. Man wollte mit diesem Modell gegenüber den Vorjahren einen „preiswerten MASERATI“ auf den Markt bringen, mit dem Gedanken, durch höhere Stückzahlen die Rentabilität zu sichern. Dieser Plan ging anfangs auf, so konnte man die Stückzahlen 1981 = 528 Fahrzeuge auf 5.333 Fahrzeuge im Jahr 1988 steigern. Allerdings die techn. Probleme liessen danach die Stückzahlen schrumpfen, sodass dann nur noch zwischen 2.000 und 3.000 Einheiten pro Jahr produziert worden sind.

2709 326474	BORA Drive a legend	s2 sw	a4h	E – USA	4/73	19,9
2709 326475	„ A collection of Maserati Bora Road Test	c20	a4h	E – USA	WN-M-2 5/73	14,9
2709 326476	„ & MERAK The Wind & The Star.	c18	a4h	E – USA	197?	99,9

Der BORA wurde in der Zeit von 1972 – 1978 gebaut. Wohl einer der schönsten Maserati's. Der V8 Motor „schluckte“ auf 100 km 25,6 Liter Benzin, deshalb wurden insgesamt NUR 571 Fahrzeuge hergestellt, damals unter CITROEN Regie.

2709 326477	CHRYSLER Turbo Convertible	c8	10x23	E – USA	ohne	14,9
2709 326478	„ TC 1990 U/schw, S/gold	c20	28x23	E – USA	9/89 (50M)	39,9
2709 326479	COUPÈ – SPYDER – GRANSPORT	c52	24x28	d	920001098/DEU	29,9
2709 326480	„ Preise	prl1	a4h	d	April 2002	2,9
2709 326481	„ A/silber re Seite/Front	1 col Bild	10x15	d	ohne	2,9
2709 326482	„ A/blau re Seite	„ „	10x15	D	ohne	2,9
2709 326483	„ TEST by ams	f6	a4h	d	19/2002	2,9

Sheet1

2709 326484	„ A/dunkelgrau Front u li Seite	c40	28x24	d	92000835	29,9
2709 326485	„ A/verschwommen, Li an, gelber Hintergrund	c44	28x24	d	92000638	29,9
2710 326486	„ „ „	c44	28x24	e	92000637	29,9
2710 326487	„ blau – SPYDER rot	c16	15x21	d	ohne	12,9
2710 326488	„ Die Geschichte A/silber re Seite	Buch hardcxx	19x28	d	920000657	34,9
2710 326489	3200 GT				Genf 2001	9,9
2710 326490	„	6 Dias	5x5 gerahmt		2001	29,9
2710 326491	„ Preise	prl1	a4h	d	200?	2,9
2710 326492	„ „ „ An alle Vertragspartner	prl1 copy	a4h	d	200?	0,5
2710 326493	„ „ „	prl1	a4h	E – GB	July 1999	2,9
2710 326494	„ A/silber v vorn (beschriftet)	postcard	10x15	d	1999	0,9
2710 326495	„ So baut man Sportwagen	f6 ½	10x20	d	1998	4,9
2710 326496	„ A/blau Emblem	f8	a5q	d	3M/11/98	4,9
2710 326497	„ Presse-Spiegel	c32 innen sw	a4h	d	Nov 98	4,9
2710 326498	„ Even the best latin lover needs a little help	f6	a4q	e	1999 ItalDesign	19,9
2710 326499	„ A/silber v vorn	c12	18x25	d	Stampa Puntografic	19,9
2710 326500	„ A/silber von oben li Seite	c24	a4q	d	Ohne 1999	29,9
2710 326501	„ A/blau Emblem	c48	21x30	d	1698 6M 5/99	39,9
2710 326502	„ „ „	c48	21x30	d	1698 1M 1/99	39,9
2710 326503	„ „ „	c48	21x30	d	1698 2.5M 11/98	39,9
2710 326504	„ „ „	c48	21x30	E – GB	1698 4M 11/98	39,9
2710 326505	„ „ „	c48	21x30	E – GB	1698 2M 6/00	39,9
2710 326506	„ „ „	c48	21x30	i	1698 4M 09/98	39,9
2710 326507	„ „ „	c48	21x30	i	1698 3M 11/98	39,9
2710 326508	„ „ „	c48	21x30	i	1698 2M 06/00	39,9
2710 326509	„ „ „	c48	21x30	jap	ohne	39,9
2710 326510	GHIBLI Limousine Preisliste	prl74	22x23	d	Jan 2018	2,9
2710 326511	„ „ „	prl16	a5q	D	7-2013	2,9
2710 326512	„ A/anthrazit Emblem	c108	26x30	D	MY18 Ghibli Range	24,9
2710 326513	„ A/rot Front von oben	c106	26x30	D	MY17 Ghibli Range	24,9
2710 326514	„ A/dunkelblau auf Brücke	f8	21x21	D	MY14 ED.DE	7,9
2710 326515	„ Einladung zur Premiere	f4	10x20	D	2013	0,5

Sheet1

2710 326516	GHIBLI Granturismo AM 336 PR Mappe nur Text!	PR Mappe 8 Bl	a4h	4spr	1992	4,9
2710 326517	„ A/dunkelblau (Rechtslenkung)	s2	a4q	E – GB	199?	7,9
2710 326518	„ A/dunkelblau innen braune Sitze	s2	a4q	E – GB	199?	7,9
2710 326519	„ Emblem, roter Hintergrund, blau/grauer Rand	f8	28x23	3spr	AC030	34,9
2710 326520	„ Cub Sportauto	magazin100	a4h	d	Febr 1996	4,9
2710 326521	„ „ A/blau re Seite	c16	31x23	d	Febr 1996	34,9
2710 326522	„ Primatist (limitiertes Sondermodell)	f8	31x23	d	NP 20014 1997	34,9
2710 326523	„ „ „	f8	31x23	é	NP 20012 1997	34,9
2710 326524	„ „ „	f8	31x23	f	NP 20013 1997	34,9
2710 326525	„ „ „	f8	31x23	i	NP 20011 1997	34,9
2710 326526	„ GT A/silber TOY 123	F8 *	a4h	E – GB	1998	34,9
2710 326527	„ Emblem, roter Hintergrund, blauer Rand	f8	28x23	3spr	P738/4	34,9
2710 326528	„ „ „	f8	28x23	3spr	P738/3	34,9
2710 326529	„ „ „	f8	28x23	3spr	P738/2	34,9
2710 326530	„ Emblem, roter Hintergrund, schwarzer Rand	f8	28x23	3spr	P738	34,9
2710 326531	„ „ „	f8	28x23	i	P737	34,9
2710 326532	„ „ „	f4	28x23	3spr	AD159	24,9
2710 326533	„ „ „	f4	28x23	3spr	AD107	24,9
2710 326534	„ Emblem, roter Hintergrund blau/grauer Rand	f8	28x23	i	AB169	34,9
2710 326535	„ „ „	c24	28x23	i	AB167	49,9
2710 326536	„ PR Mappe incl 4 sw Photos	PR Mappe	a4h	d	Genf 1994	29,9

dieses Modell wurde in der Zeit von 1992 – 1999 gebaut, insgesamt nur 2.183 Fahrzeuge!

2710 326537	GranCabrio Prl	prl16	a5q	d	07-2014	2,9
2710 326538	Die GranCabrio Modelle A/weiss	f8	21x21	D	MY15 ED.DE	9,9
2710 326539	GranCabrio Range A/rot	c126	21x30	E	920003139	24,9
2710 326540	GranCabrio A/anthrazit fährt auf Brücke	c78	21x30	d	920002468 ED.DE	24,9
2710 326541	GranSport Sport Auto Supertest	c12	a4h	d	Sport-Auto 9-2005	2,9
2710 326542	„ - GranSport Spyder – GranSport Coupé	c44	21x30	d	920001304 ED06 GI	24,9
2710 326543	„ „ „	c44	21x30	E – GB	920001303 ED06.	24,9
2710 326544	„ MC Victory (nur 180mal gebaut)	prl1 mitte Knick	a4h	d	14.02.06	1,9
2710 326545	„ „ „	f8	15x20	d	920001308 ED06 D	39,9

Sheet1

2711 326546	GranTurismo Einladung Hohenlohe Golf Open	f4	10x20	d	2008	0,9
2711 326547	„ Einladung zur Premiere	f4	10x20	d	2007	0,9
2711 326548	„ Einladung Präsentation	f4	a4q	d	2007	0,9
2711 326549	„ Excellence Through Passion (Preise)	prl12	10x20	d/f/i – CH	200?	2,9
2711 326550	„ 4,2 MY 2012	prl1	a4h	D – CH	2012	0,9
2711 326551	„ Automatica MY 2012	prl1	a4h	D – CH	2012	0,9
2711 326552	„ MC Stradale MY 2013	prl2	a4h	D – CH	2012	0,9
2711 326553	„ Sport A/blau re Seite/Front	c36	a5q	D	920004412	9,9
2711 326554	„ A/silber, rote Sitze	c20	a5q	d	920001689	9,9
2711 326555	„ Gamme Granturismo	c42	a5q	f	MY13 ED. FR	9,9
2711 326556	„ A/silber, dahinter See/Berge	c74	21x30	d	920001815 ED.DE	24,9
2711 326557	„ „ „	c74	21x30	e	920001813 ED.EN	24,9
2711 326558	„ „ „	c74	21x30	f	920001814 ED.FR	24,9
2711 326559	„ - Granturismo S A/silber – A/schw Abendstimmung	c90	21x30	d	920002577 ED.DE	24,9
2711 326560	„ MC Stradale	c66	21x30	d	920002680 ED.DE	24,9
2711 326561	„ „ „	c66	21x30	f	920002679 ED.FR	24,9
2703 326562 #	INDY 4900 A/blau, braune Sitze	s2	17x32	i/e	1973	24,9
2703 326563 #	„ A/sw li Seite	f6 sw	16x32	4spr	3000-X-70	149,9
2703 326564 #	„ „ „	f6 sw	16x32	4spr	3-70	149,9
2703 326565 #	„ „ „	f6 sw	16x32	4spr	ohne	149,9

nochmals ein schööönnes Auto! Ein viersitzer Sportwagen. Wurde in der Zeit von 1969 – 1975 nur 1.104 Exemplare gebaut!

2711 326566	KARIF PR Info incl 5 Photos	PR Info	a4h	3spr	199?	29,9
2711 326567	„ A/anthrazit Front u li Seite	f6	23x28	d	V300	29,9
2711 326568	„ „ „	f6	23x28	e	V443	29,9
2711 326569	„ „ „	f6	23x28	e	V297	29,9
2711 326570	„ „ „ (Rechtslenkung)	f6	23x28	E – GB	W053	29,9
2711 326571	„ „ „ „	f6	23x28	E – GB	V362	29,9
2711 326572	„ „ „	f6	23x28	f	W171	29,9
2711 326573	„ „ „	f6	23x28	f	V276	29,9
2711 326574	„ „ „	f6	23x28	f	V381	29,9
2711 326575	„ „ „	f6	23x28	Spa ?	V292	29,9

Sheet1

2711 326576	„ A/rot Front u li Seite	f6	23x28	d	T068	29,9
2711 326577	„ „ „	f6	23x28	f	V067	29,9
2711 326578	„ „ „	f6	23x28	i	V074	29,9
2711 326579	„ KARIF = silber	c16	23x28	i	V132	49,9
2711 326580	„ techn Datenblatt Pergament	s1	23x28	i	ohne	2,9

das Fahrzeug wurde in der Zeit von 1988 – 1992 bei ZAGATO gebaut. Es wurden hiervon NUR 221 Fahrzeuge hergestellt!

2711 326583	KHAMSIN A/dunkelgrau re Seite, dah Hecke	s2	a4q	d	1978 ?	19,9
2711 326584	„ „ „	s2	a4q	3spr	1978 ?	19,9
2711 326585	„ The legendary world of beauty grace & power	f8	a4h	E – USA	197?	99,9
2711 326586	„ A/dunkelblau v vorn (4 Abbildungen)	f4	a4h	E – USA	197?	74,9
2711 326587	„ TEST by Road & Track	c12	a4h	E – USA	Dez 1975	7,9
2711 326588	„ „ by AutoZeitung	f6 sw	a4h	d	8/79	4,9
2711 326589	„ A/dunkelgrau v vorn, untergehende Sonne	c20	a4q	e	3.000 9-74	149,9
2711 326590	„ „ „	c20	a4q	f	099-600 12-74	149,9

ein schöner MASERAT mit Klappscheinwerfer, wurde von 1973 – 1982 gebaut, Entwurf stammte von BERTONE, NUR 425 Exemplare wurden hergestellt

2711 326591	KYALAMI A/anthrazit Front u li Seite	s2	a4q	d	198 ?	19,9
2711 326592	„ „ Rücks Maserati 4200 cc. 2+2	s2	a4q	3spr	198 ?	19,9
2711 326593	„ „ Rücks.Maserati 2+2	s2	a4q	3spr	198 ?	19,9
2711 326594	„ „ „	s2 Knick	a4q	3spr	198 ?	14,9
2711 326595	„ 1926 – 1976	rote Map 1 Sheet	22x25	e/f	197 ?	49,9
2711 326596	„ TEST by Motor Magazin	c8 sw	a4h	d	6/78	7,9

wurde in der Zeit von 1976 – 1983 gebaut. Das „Schwestermodell“ war der De Tomaso Longchamp. War leider ein Misserfolg! Man spricht davon, dass von diesem Modell nur 150 – 200 Fahrzeuge hergestellt worden sind. Trotzdem: 2010 wurden für guterhaltene Exemplare so um die EURO 40.000,00 geboten.....

2711 326597	MC12 Supersportwagen	8 BL Farbcopy	a4h	i/e	Genf 2004	9,9
2711 326598	„ * ZAMDF44B00000MC12*	Schub hardc	24x28	e	2004	299,9

das „Gegenstück“ zu diesem Fahrzeug war der FERRARI ENZO, Bauzeit 2004 – 2005, ursprünglich waren nur 25 Fahrzeuge geplant, da es allerdings noch genügend potenzielle Kunden gab, wurden weitere 25 Fahrzeuge gebaut.

2711 326599	MERAK – Postcard A/rot (beschriftet)	postcard	10x15		1989	0,9
2711 326601	„ 2000 A/silber re Seite u Front preferisce AGIP	s2	a4q	3spr	197?	19,9
2711 326602	„ „ „ raccomanda lubrificanti AGIP	s2	a4q	3spr	197?	19,9

Sheet1

2711 326603	„ SS A/rot Front li Seite li Fluss	s2	a4q	d	197?	19,9
2711 326604	„ „ „ preferisce AGIP	s2	a4q	3spr	197?	19,9
2711 326605	„ „ „ raccomanda lubrificanti AGIP	s2	a4q	3spr	197?	19,9
2711 326606	„ „ A/rot Front li Seite, dah Haus	s2	21x28	E – USA	197?	19,9
2703 326607 #	„ A/silber linke Seite, innen braune Sitze	s2	17x32	i/e	197?	19,9
2711 326608	„ A/grün re Seite, schw Rand	c12	22x22	d	3M 2/74	99,9
2711 326609	„ „ „	c12	22x22	e	7M 2/74	99,9
2711 326610	„ „ „	c12	22x22	i/e	8.000 – 10/1972	99,9
2711 326611	„ Merak = rot Maserati = weiss	f8	17x17	i	SD-9/72/7000	69,9
2711 326612	„ TEST by Road & Truck	f6 sw	a4h	E – USA	197?	7,9
2711 326613	„ „ by Road & Truck	f4 sw	a4h	E – USA	March 1978	4,9

wohl das bekannteste Modell aus dem Stall Maserati. Wurde in der Zeit von 1973 – 1982 gebaut, genaue Stückzahlen gibt es leider nicht.

2711 326614	LEVANTE – Preise	prl24	a5q	D	04-2016	2,9
2711 326615	„ Sonderdruck aus ams	c16	30x20	D	2017	1,9
2711 326616	„ Grill, schw Hintergrund	c166	26x30	D	920018142	24,9
2711 326617	„ The Maserati of SUV's	c82	26x30	D	920009801	24,9
2711 326618	QUATTROPORE GranSport – Preise	prl20	a5q	D	06-2016	2,9
2711 326619	„ GranLusso	prl20	a5q	D	06-2016	2,9
2711 326620	„ A/silber re Seite	1 x col Photo	10x15		201?	2,9
2711 326621	„ Motor mit Emblem	c86	24x30	D	920007461	24,9
2711 326622	„ A/anthrazit Emblem	c100	26x30	D	920016159	24,9
2711 326623	„ A/gold Front li Seite, dah Berg	c120	21x30	f	920004988	24,9
2711 326624	QUATTROPORE V Automatic ab sofort zur Verfügung	f4	10x20	d	2007	0,9
2711 326625	„ Emotion meets Economy	s2	10x20	d	2008	0,9
2711 326626	„ Sport GTS Vorabinformation für Händler	2 Blätter Copy	a4h	d	22.10.2008	0,5
2711 326627	„ „ „ Einladung zur Präsentation	2 Blätter Copy	a4h	d	2009	0,5
2711 326628	„ S (MJ'09) Preise	prl1 Copy	a4h	d	14.07.2008	0,5
2711 326629	„ Sport GT S Preise	prl1 Copy	a4h	d	11.12.2008	0,5
2711 326630	„ Preise	prl6	20x10	d	12-3003	2,9
2711 326631	„ - Range A/antrharzit Front li Seite	c122	21x29	d	920002253 ED.DE	24,9
2711 326632	„ - Quattroporte S A/anthrazit re Seite/Front	c106	21x29	d	920002099 ED.DE	24,9

Sheet1

2711 326633	„ A/schw – A/weiss	c46	21x29	d	920001644 ED.DE	24,9
2711 326634	„ Executive GT – Quattroporte – Sport GT	c54	21x29	d	DEU 920001241	24,9
2711 326635	„ „ „	c54	21x29	e	UK 920001242	24,9
2711 326636	„ A/lindgrün beide li Türe offen	c36	15x21	d	920001041/DEU	14,9
2711 326637	„ A/silber Contemporary Italian Art	c60	24x28	i/e	92000968 2003	24,9
2711 326638	„ „ „	c60	24x28	jap/e	Dec 2003	29,9
2711 326639	„ A/silber in Stadt Abendstimmung	c40	24x28	d	92001045/DEU	24,9
2711 326640	„ PR Mappe incl. 1 CD	PR Map 1 CD	24x28	i/e	M32/03	24,9
2711 326641	„ „ „ mit 8 col Bilder	PR Map 8 Bild	19x28	i/e	30 th July 2003	39,9
2711 326642	„ erste offiziellen Fotos	f6	a4q	d	2003	9,9
2712 326643	„ TEST by ams	f6	a4h	d	3/2004	2,9
2712 326644	QUATTROPORTE IV „Sportwagen mit Bügelfalten“	f10	10x20	d	1999	9,9
2712 326645	„ Evoluzione	f6	a5h	d	1999	7,9
2712 326646	„ Elegance and cham meet devastating	F4 *	a4h	E – GB	1999	19,9
2712 326647	„ Evoluzione Emblem – Schrift = silber	c28	a4q	d	12/98 1.5M 5/99	29,9
2712 326648	„ „ „	c28	a4q	d	12/98 1M 1/99	29,9
2712 326649	„ „ „	c28	a4q	d	12/98 5M 5/98	29,9
2712 326650	„ „ „	c28	a4q	e	10/98 1.2M 7/98	29,9
2712 326651	„ „ „	c28	a4q	i	15/98 3M 5/98	29,9
2712 326652	„ „ „	c28	a4q	i	ohne	29,9
2712 326653	„ „ „	c28	a4qq	e/jap	ohne	34,9
2712 326654	„ 3.2 V8 TEST by FAZ	s2 sw	a4h	d	21 Jan 1997	1,9
2712 326655	„ TEST by AutoBild	f4	32x23	d	Nr.34 22 Aug 97	1,9
2712 326656	„ TEST by ams	f6	a4h	d	12/97	1,9
2712 326657	„ U/weiss – S/silber	c32	31x23	d	Jan 1997 P20010	34,9
2712 326658	„ „ „	c32	31x23	e	Jan 1997 P2008	34,9
2712 326659	„ „ „	c32	31x23	f	Jan 1997 P2009	34,9
2712 326660	„ „ „	c32	31x23	i	Gen 1997 P2007	34,9
2712 326661	„ „ „	c32	31x23	d	Juni 1996 P2010	34,9
2712 326662	„ Emblem, blauer Hintergrund, schw Rand	c10	28x23	d	AD407 – P746/1	34,9
2712 326663	„ „ „	c10	28x23	d	AD282 – P746	34,9
2712 326664	„ „ „	c10	27x23	e	AE030 – P743/2	34,9
2712 326665	„ „ „	c10	27x23	e	AD405 – P743/1	34,9

Sheet1

2712 326666	„ „ „	c10	27x23	e	AD225 – P743	34,9
2712 326667	„ „ „	f6	27x23	e	AD254 – P741	29,9
2712 326668	„ „ „	f6	27x23	i	AD183 – P740	29,9
2712 326669	„ „ „	c10	27x23	d	AF058 – P746/3	34,9
2712 326670	„ PR Mappe incl 4 sw Photos	PR Mappe	a4h	e	199?	29,9

wurde in der Zeit von 1994 – 2001 2.400 Fahrzeuge gebaut!

2712 326671	QUATTROPORTE III Doppelscheinwerfer	postcard (neu)	14x22	E – USA	1982	1,9
2712 326673	„ TEST by Motor Trend	f4 sw	a4h	E – USA	Oct 1981	2,9
2712 326674	„ „ „ by Road & Truck	f4 sw	a4h	E – USA	July 1981	3,5
2712 326675	„ A/dunkelbraun Front u li Seite	f4	28x23	d	S27/D	29,9
2712 326676	„ „ „	f4	28x23	i	P243	29,9
2712 326677	„ „ „	f4	28x23	f	S27/F	29,9
2712 326678	„ U/weiss – S/geprägt	c16	22x26	i	Ohne 1983	64,9
2712 326679	„ U/weiss – Dreizack/geprägt	c16	22x26	E – USA	Ohne 1983	64,9
2712 326680	„ U/hellbraun – S/geprägt	c16	22x26	E – USA	Ohne 198?	64,9
2712 326681	„ The realm of elegance	s2	a4h	E – USA	1982	14,9
2712 326682	„ A/li Seite, Bäume ohne Laub	c12	a4q	i	0121 r 5.000 2-82	64,9
2712 326683	„ „ „	c12 kl Knick li	a4q	i	0121 r 5.000 2-82	59,9
2712 326684	„ „ „	c12	a4q	d	0121 15.000 6-79	64,9
2712 326685	„ „ „	c12 leicht wellig	a4q	e	0121 15.000 6-79	59,9
2712 326686	„ „ „	c12	a4q	f	0121 15.000 6-79	64,9
2712 326687	„ A/silber Front u li Seite, braune Sitze	s2	a4q	d	1978	19,9
2712 326688	„ „ „ raccomanda lubrificanti AGIP	s2	a4q	3psr	1978	19,9
2712 326689	„ „ „ preferisce AGIP	s2	a4q	3spr	1978	19,9

wurde in der Zeit von 1976 – 1990 (14 Jahre) 2.100 Fahrzeuge gebaut, d.h. pro Jahr 150!!!

2712 326690	quattro porte II A/silber Front u li Seite	Map m 4 Sheets	a4q	4spr	101-6000 1974	99,9
2712 326691	„ 4porte	c8	a4q	4spr	grafiche calderini	144,9
2703 326692 #	QUATTROPORTE I A/silber li Seite	c10	16x32	4spr	grafiche calderini	144,9

wurde in der Zeit von 1963 – 1970 776mal gebaut. Karosserie stammt von Pietro FRUA

2712 326693	SHAMAL A/rot, Grill	f8	23x25	4spr	AB009	34,9
2712 326694	„ „ „	f8	23x25	e/spa	AB008	34,9

Sheet1

2712 326695	„ „ „ „	f8	23x25	i	AB010	34,9
2712 326696	„ A/rot v vorn	f4 Büttenpapier	23x28	d	Z236	24,9
2712 326697	„ „ „ „	„ „ „ „	23x28	e	Z236	24,9
2712 326698	„ „ „ „	„ „ „ „	23x28	f	Z236	24,9
2712 326699	„ „ „ „	„ „ „ „	23x28	i	Z109	24,9
2712 326700	„ A/rot Front u li Seite	s2	a4q	3-spr – CH	1990	12,9
2712 326701	„ A/rot Front u li Seite	S2 *	a4q	E – GB	1990	12,9
2712 326702	„ Es un Maserati	S2 *	a4h	Spa – E	199?	12,9
2712 326703	„ A/rot v vorn	16 Blätter Farbcopy	a4q	3spr	199?	4,9
2712 326704	„ „ „ „	c35	23x28	3spr	AA041	49,9
2712 326705	„ 2 x col PR Photos	PR Photos	14x20		1992	9,9
2712 326706	„ PR Info incl 1 sw Photo	PR Info	a4h	d	199?	4,9
2712 326707	„ PR Mappe incl 1 Dia	PR Mappe	a4h	i	199?	7,9
2712 326707A	Maserati Shamal A/rot, roter Hintergrund	Buch74	14x21	D	31 März 1993	7,9

der SHAMAL wurde zum 75. Jahrestag von MASERATI vorgestellt. Bauzeit von 1989 – 1995, insgesamt wurden NUR 369 Fahrzeuge gebaut.

2712 326708	SPYDER Einladung zur Probefahrt	f4	10x20	d	ohne	0,9
2712 326709	„ Grusskarte	f4	10x20	e	ohne	0,9
2712 326710	„ Preise	prl8	10x20	d	1 Okt 2001	2,9
2712 326711	„ „ „ von Modena Tridente	prl1	a4h	d	01 Okt 2001	0,9
2712 326712	„ A/silber re Seite	col Bild	10x15	d	ohne	1,9
2712 326713	„ TEST by mot	c12	a4h	d	3 – Jan 2003	2,9
2712 326714	„ A/silber, roter Sitz	c16	19x14	d	ohne	12,9
2712 326715	„ A/gelb li Seite, blauer Himmel	c44	28x24	d	92000841 2003	24,9
2712 326716	„ A/gelb, kurvige Strasse, blauer Himmel	c44	28x24	l	ohne	24,9
2712 326717	„ „ „ „	c44	28x24	d	ohne	24,9
2712 326718	„ „ „ „	c44	28x24	e	ohne	24,9
2712 326719	„ „ „ „	c44	28x24	f	ohne	24,9
2713 326720	„ A/silber & rotes Coupé	c60	28x24	d	920000608	24,9
2713 326721	„ „ „ „	c60	28x24	e	920000607	24,9
2713 326722	„ „ „ „	c60	28x24	f	9250000609	24,9
2713 326723	„ „ „ „	c60	28x24	i	920000610	24,9
2713 326724	„ Die Geschichte von Jürgen Lewandowski	hardc xxxx	19x28	d/f	ohne	29,9

Sheet1

2713 326725	SPYDER 2.0 – 2.8 PR Mappe incl 5 sw Photos	PR Mappe	a4h	i	14 dicembre 1989	24,9
2713 326726	„ iE & 430 4v. PR Mappe 6 col Dias	„ „	a4h	4spr	AC215	24,9
2713 326727	„ PR Info von ZAGATO incl 2 col Photos	PR Info	a4h	i	November 1984	9,9
2713 326728	„ PR Photo A/li Seite u Heck 1 x sw	PR Ph	17x24	‘	198?	4,9
2713 326729	„ col Dias 3 x A/rot	col Dias	5x5 gerahmt		198?	14,9
2713 326730	„ A/hellblau Front	f8	23x25	d/f	AB004	29,9
2713 326731	„ „ „	f8	23x25	d/f	AD413	29,9
2713 326732	„ „ „	f8	23x25	e/i	AB003	29,9
2713 326733	„ „ „	f8	23x25	i	AB005	29,9
2713 326734	„ A/hellblau Front u li Seite	S2 *	a4q	E – GB	199?	9,9
2713 326735	„ U/rot Spiegelschirft silber-weiss	c22	23x27	i/e	Z115	34,9
2713 326736	„ E A/rot Front u li Seite	f6	23x28	d	W214M	29,9
2713 326737	„ „ „	f6 Mitte Knick	23x28	d	W214M	24,9
2713 326738	„ „ „	f6	23x28	e	W225M/W231M	29,9
2713 326739	„ iE A/rot Front u li Seite	f6	23x28	3spr	Z050	29,9
2713 326740	„ A/rot Front u li Seite	f6	23x28	e	W003	29,9
2713 326741	„ „ „	f6	23x28	e	V329	29,9
2713 326742	„ „ „	f6	23x28	f	W169	29,9
2713 326743	„ „ „	f6	23x28	i	V460	29,9
2713 326744	„ „ „	f6	23x28	i	W129	29,9
2713 326745	„ iniezione A/dunkelblau Front u li Seite	f6	23x28	d	T41/D	29,9
2713 326746	„ „ „	f6	23x28	f	T41/F	29,9
2713 326747	„ „ „	f6	23x28	i	V135	29,9
2713 326748	„ „ „	f4	23x28	Spa – E	V104	29,9
2713 326749	„ Emblem, roter Hintergrund	c12	23x28	e	T30	39,9
2713 326750	„ „ „	c12	23x28	i	R75	39,9
2713 326751	„ i iniezione Emblem, roter Hintergrund	c16	23x28	i	T138	39,9
2713 326752	„ Modern Day Classic	F4 *	23x28	E – GB	198?	29,9
2713 326753	„ Power Corrupts	S2 *	28x21	E – USA	1987	7,9
2713 326754	„ TEST by Motor Trend	f4	a4h	E – USA	Oct 1987	3,9
2713 326755	„ A/silber Front u li Seite, Sitze braun	f4	23x28	d	S30/D	24,9
2713 326756	„ „ „	f4	23x28	f	S30/F	24,9
2713 326757	„ A/rot Front u li Seite, Sitze braun	f4	23x28	d	P281/D 1987	24,9
2713 326758	„ „ „	f4	23x28	f	P281/F	24,9

Sheet1

2713 326759	„ „ „	f4	23x28	f	R06	24,9
2713 326760	„ „ „	f4	23x28	i	P243	24,9
2713 326761	„ „ „	f4	23x28	i	R245	24,9
2713 326762	„ A/rot re Seite u Front Rechtslenkung	s2	23x28	E – GB	S158	12,9
2713 326763	„ „ „	s2	23x28	E – GB	ohne	12,9
2713 326764	„ techn Datenblatt	s2	20x24	d	Z115	2,9
2713 326765	„ „ „	s2	20x24	f	Z115	2,9
2713 326766	„ ZAGATO Car Club	magazin20 sw	a4h	i	Nov 1984	14,9
2713 326767	„ Spyder Zagato U/weiss – S/schwarz – Dreizack	C20 *	25x29	jap	ohne	44,9

Gehört zur BITURBO-Familie, erschien 1984 auf dem Markt, Styling & Herstellung by ZAGATO. So wurden z.B. vom Typ iE NUR 40 Fahrzeuge hergestellt.

2713 326768	2.24v U/grau – S/silber	c16	23x28	i	W062	34,9
2713 326769	„ „ „	c12	23x28	i	V334	34,9
2713 326770	„ U/grün – S/silber	f8	23x28	i	AB012	29,9
2713 326771	„ „ „	c16	23x28	i	AA241	39,9
2713 326772	„ A/rot re Seite u Front & alle Modelle	f4 Knicke	23x28	Port – P	ohne	19,9
2713 326773	222 A/blau Front u li Seite	f6	23x28	f	V279	29,9
2713 326774	„ „ „	f6	23x28	i	W094	29,9
2713 326775	„ „ „	f6	23x28	i	V134	29,9
2713 326776	„ „ „	f6	23x28	spa	W216	29,9
2713 326777	„ U/blau – S/silber	c12	23x28	i	V133	39,9
2713 326778	222E A/schw Front u li Seite	f6	23x28	3spr	W114	29,9
2713 326779	„ „ „	f6	23x28	f	W168	29,9
2713 326780	„ A/schw re Seite u Front (Rechtslenkung)	f6	23x28	E – GB	W230	29,9
2713 326781	„ A/blau re Seite u Front (Rechtslenkung)	f6	23x28	E – GB	V359	29,9
2713 326782	222SE A/silber re Seite u Front (Rechtslenkung)	f6	23x28	E – GB	Z056	29,9
2713 326783	„ A/rot Front u li Seite	f6	23x28	3spr	Z049	29,9
2713 326784	„ „ „	f6	23x29	3spr	Z160	29,9
2713 326785	„ Modern Day Classic	F4 *	23x28	E – GB	198?	24,9
2713 326786	222SR U/schw – S/rot	F4 *	20x30	d/f/i – CH	198?	24,9

Sheet1

2713 326787	„ U/blau – S/silber	f6	23x25	f/d	AA252	29,9
2713 326788	„ & 222 4v A/hellgrün Front u li Seite	S2 *	a4q	E – GB	198?	12,9
2713 326789	„ „ „ U/blau – S/silber	f6	23x25	f/d	AB002	29,9
2713 326790	„ „ „ „	f6	23x25	e/i	AB001	29,9
2713 326791	222 4v. U/blau – S/silber	f6	23x25	f/d	AA253	29,9
2713 326792	„ „ „	f6	23x25	e/i	AA263	29,9
2713 326793	228 A/silber Front u li Seite	f6	23x25	E – USA	V328	29,9
2713 326794	„ A/schw Front u li Seite	f6	23x25	d	V301	29,9
2713 326795	„ „ „	f6	23x25	3spr	Z047	29,9
2713 326796	„ „ „ (Rechtslenkung)	f6	23x25	E – GB	V360	29,9
2713 326797	„ „ „ „	f6	23x25	E – AUS	V360	29,9
2713 326798	„ „ „	f6	23x25	e	V298	29,9
2713 326799	„ „ „	f6	23x25	f	W170	29,9
2713 326800	„ „ „	f6	23x25	f	V278	29,9
2713 326801	„ „ „	f6	23x25	i	V294	29,9
2713 326802	„ „ „	f6	23x25	jap	ohne	29,9
2713 326803	„ Modern Day Classic	F4 *	23x25	E – GB	199?	24,9
2713 326804	„ Emblem, roter Hintergrund, blauer Rand	c14	23x25	i	S63	39,9
2713 326805	„ & 430 Betriebsanleitung	Owners Manual	15x21	d/f	Maggio 88	44,9
2714 326806	320S Concept-car	s2	a4h	e/i	200?	14,9
2714 326807	4.24v A/schw Vorderrad rechts	c20	23x28	i	Z116 (Z136)	39,9
2714 326808	„ „ „	c22	23x28	i	Z116 (Z136)	39,9
2714 326809	„ A/dunkelgrün Vorderrad rechts	f8	23x25	i	AB070 1992	29,9
2714 326810	420 U/blau – Dreizack silber	c16	23x28	i	R188	39,9
2714 326811	420i iniezione U/blau – Dreizack silber	f6	23x28	i	T09	29,9
2714 326812	„ „ „	c16	23x28	i	S130	39,9
2714 326813	420S U/rot – Dreizack silber	c12	23x28	i	S03	39,9
2714 326814	420Si A/schw, innen braune Sitze	f4	23x28	spa	V028	24,9
2714 326815	420Si iniezione U/grau – Dreizack silber	c12	23x28	i	T190	39,9

Sheet1

2714 326816	422 U/grau – S/silber	c16	23x28	i	V2006	39,9
2714 326817	„ A/silber re Seite u Front	f6	23x28	f	V280	29,9
2714 326818	“ „ „	f4	a4q	i	V450	24,9
2714 326819	“ „ „	f6	23x28	spa	W217	29,9
2714 326820	425 A/silber Front u li Seite	s2	23x28	e	S246	9,9
2714 326821	„ „ „ (Rechtslenkung)	s2	23x28	E – GB	S159	9,9
2714 326822	“ „ „ „	s2	23x28	E – GB	ohne	9,9
2714 326823	„ U/blau – Dreizack gold	c14	23x28	e	T29	39,9
2714 326824	„ U/blau – Dreizack gold, dah. Dreizack silber	c24 Glanzpapier	28x23	i	P61	39,9
2714 326825	“ „ „	c24 mattpapier	28x23	i	P61	39,9
2714 326826	„ U/blau – Dreizack gold, dah. Schatten	c24	28x23	d	P292/D	39,9
2714 326827	“ „ „	c24	28x23	e	R07	39,9
2714 326828	“ „ „	c24	28x23	e	R155	39,9
2714 326829	“ „ „	c24	28x23	f	P282/F	39,9
2714 326830	“ „ „	c24	28x23	i	P61	39,9
2714 326831	425 America A/silber li Seite	f4	28x23	d	S49/D	24,9
2714 326832	425 Biturbo A/silber Front u li Seite, blaue Sitze	S2 *	28x23	spa	ohne	9,9
2714 326833	„ „ Italienische Tradition	F4 *	a4q	D – CH	ohne	24,9
2714 326834	„ „ La Tradition Italienne	F4 *	a4q	F – CH	ohne	24,9
2714 326835	425i fuel injection	c16	23x28	e	T136	39,9
2714 326836	425i Biturbo Si fuel injection	F4 *	a4q	chin	ohne	24,9
2714 326837	425 iniezione A/silber re Seite u Front	f6	23x28	d	T42/D	29,9
2714 326838	“ „ „	f6	23x28	f	T42/F	29,9
2714 326839	430 – 2 col Bilder	col Bilder	11x16		ohne	7,9
2714 326840	„ A/schw v vorn u li Seite	f6	23x28	d	V299	29,9
2714 326841	“ „ „	f6	23x28	e	V296	29,9
2714 326842	“ „ „ (Rechtslenkung)	f6	23x28	E – GB	V361	29,9
2714 326843	“ „ „	f6	23x28	f	W167	29,9
2714 326844	“ „ „	f6	23x28	f	V277	29,9
2714 326845	“ „ „	f6	23x28	spa	V293	29,9
2714 326846	“ „ „	f6	23x28	chin	ohne	29,9

Sheet1

2714 326847	„ A/silber v vorn u li Seite	f6	23x28	E – USA	V327	29,9
2714 326848	„ Modern Day Classic	F4 *	23x28	E – GB	199?	24,9
2714 326849	„ A/dunkelblau Front u li Seite	c12	23x28	d	AA050	39,9
2714 326850	„ „ „	c12	23x28	e	AA048	39,9
2714 326851	„ Potencia di classe	c16	23x28	d	V064	39,9
2714 326852	„ „ „	c16	23x28	f	V063	39,9
2714 326853	„ „ „	c16	23x28	i	T349	39,9
2714 326854	„ & 430 4v. A/schw Front u li Seite	S2 *	a4q	E – GB	199?	12,9
2714 326855	„ „ A/dunkelgrün re Vorderrad	f8	23x25	f/d	AB007	29,9
2714 326856	„ „ „	f8	23x25	e/i	AB006	29,9
2714 326857	MASERATI 2 Posti	Spare Parts Copy	a4q	4spr	197?	34,9
2714 326858	„ 4 Porte	„ „	a4q	4spr	197?	34,9

Teil 5.0 Design/Tuning by:

2714 326859	cargraphic Romocar Technik u Design	s2	a4h	D – CH	2013	0,5
2714 326860	„ Brief vom schw Importeur	Brief	a4h	D – CH	2013	0,5
2714 326861	„ Tuning Program for Quattroporte, 3200/4200GT	s2	a4h	e	2012	1,9
2714 326862	„ Tuning Program for Maserati	c16	a4h	e	2013	7,5
2714 326863	MANSORY The customization programme	c12	22x22	E	201?	14,9
2714 326864	MUSKETIER Exclusiv Tuning Spyder	c8	a4q	d	198?	14,9
2714 326865	POSTERT design & wheels 4200GT / 4200Spyder	f4 m Prl	a4h	d	04/2002	7,9
2714 326866	„ „ „ 3200GT, Ghibli, Quattroporte	f4 m Prl	a4h	d	03/2001	7,9
2714 326867	„ „ „ „	f4 m Prl	a4h	d	01/2000	7,9
2714 326868	„ „ „ „	f4 m Prl	a4h	d	08/99	7,9
2714 326869	„ „ „ „	f4	a4h	d	ohne	4,9
2714 326870	STARTECH Levante Veredelungsprogramm	f4	a4q	d/e	03/2017_2	4,9
2714 326871	TRIA DESIGN 430??? 1 x col Bild	col Bild	10x15	i	198?	2,9

Sheet1

2714 326872	ZENDER Biturbo Umrüst- und Ausstattungspreisliste	prl1 copy	a4q	d	April 85	0,9
2714 326873	„ Biturbo 2500 ccm	f8	21x24	d	1985	14,9

o = gelocht

*** = andere Prospekte wie die „offiziellen von Maserati“ – somit selten!**

Alle vorherigen Listen verlieren hiermit ihre Gültigkeit

Alle Preise incl 7 % MWSt.

Zwischenverkauf bleibt vorbehalten

Liste wurde nach bestem Wissen geschrieben, dennoch bleiben Fehler und Irrtümer vorbehalten