**W. Zimmermann * Bitzenwiesen 5 * 78727 Oberndorf * GERMANY * E-Mail: Zimmermann.Oberndorf@gmx.de**

# I18 FERRARI Unterlagen aus aller Welt Updates 2022

| | | |
|---|---|---|
| **Teil 1.0 =** | **Diverses von A – Z** | **324362** |
| **Teil 2.0 =** | **Zeitschriften, Magazine** | **324726** |
| **Teil 3.0 =** | **Presse Mappen (alles Originale)** | **324767** |
| **Teil 3.1 =** | **Presse Info's** | **324802** |
| **Teil 3.2 =** | **Presse Photos** | **324807** |
| **Teil 3.3 =** | **Presse Dias** | **324815** |
| **Teil 3.4 =** | **Presse CD's** | **324831** |
| **Teil 4.0 =** | **alle Modelle** | **324834** |
| **Teil 5.0 =** | **einzelne Modelle** | **324921** |
| **Teil 6.0 =** | **Design/Tuning** | **326165** |
| **Teil 7.0 =** | **Technische Unterlagen** | **326526** |

| Bestell-Nr. | Modell/Type/Bezeichnung | Art/Umfang | Format ca: | Sprache/Land | DruckNr/Datum | Preis in Euro |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Teil 1 Diverses von A – Z:** | | | | | | |
| 2692 324362 | **A Pocket Guide to Ferrari Road Cars in the UK** | f6 sw | a5h | E – GB | April 1994 | 7,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2692 324363 | **Accessoires** - Preise | prl2 | a4q | F – F | 198? | 1,9 |
| 2692 324364 | „ „ „ „ | prl2 | a4h | E – GB | March 1993 | 1,9 |
| 2692 324365 | „ „ „ „ | prl1 Copy | a4h | E – GB | June 1990 | 0,5 |
| 2692 324366 | „ „ „ „ | prl1 | a4h | E – GB | Aug 1988 | 1,9 |
| 2692 324367 | „ „ „ „ | prl1 Copy | a4h | E – GB | aug 1988 | 0,5 |
| 2692 324368 | „ „ „ „ | prl1 | a4h | E – GB | July 1986 | 1,9 |
| 2692 324369 | **Angebotsmappe rot** Personal Service S | Angebotsmappe | a4h | d | 200? | 1,9 |
| 2692 324370 | „ „ gelb Eberlein (innen viele alte Modelle) | „ „ | a4h | d | 2004 | 2,9 |
| 2692 324371 | „ „ rot Emblem geprägt Gohm | „ „ | a4h | d | 199? | 2,9 |
| 2692 324372 | „ „ grau m Pferd Autoexpo | „ „ Knicke | a4h | d | 199? | 1,9 |
| 2692 324373 | „ „ rot Pferd silber | „ „ | a4h | d | 200? | 2,9 |
| 2692 324374 | „ „ weiss Pferd geprägt | „ „ | a4h | d | 200? | 2,9 |
| 2692 324375 | „ „ Maranello Sales Limited | „ „ Knicke | a4h | E – GB | 199? | 1,9 |
| 2692 324376 | **Aufkleber/Label** SF Pferd schw, gelber Hintergrund | Aufkleber | 10x8 Dreieck | i | 199? | 1,9 |
| 2692 324377 | „ „ „ „ | „ „ | 18x14 Dreieck | i | 199? | 2,9 |
| 2692 324378 | „ „ „ „ | „ „ | 5x3 Rechteck | i | 199? | 0,9 |
| 2692 324379 | „ „ „ „ | „ „ | 9x5 Rechteck | i | 199? | 1,9 |
| 2692 324380 | „ „ „ „ | „ „ | 23x13 Rechteck | i | 199? | 2,9 |
| 2692 324381 | „ „ „ „ | „ „ 2 Stück | 4x8 / 3x6 | Jap – JAP | 199? | 2,9 |
| 2692 324382 | „ „ I.M.S.S. | „ „ | 3x5 | | 199? | 0,9 |
| 2692 324383 | „ „ FERRARI Addicts | „ „ | 10x10 Rund | i | 199? | 1,5 |
| 2692 324384 | „ „ Owners Club Hong Kong | „ „ 5 Stück | 4x6 | chin | 199? | 3,9 |
| 2692 324385 | „ „ Modena Ferrari Specialists | „ „ | 15x10 | E – GB | 199? | 2,9 |
| 2692 324386 | „ „ I'd rather be driving my FERRARI | „ „ | 7x38 | E - ? | 199? | 2,9 |
| 2692 324387 | „ Autohaus Uirich (eigener Prospekt) | c8 | a4q | d | 200? | 2,9 |
| 2692 324388 | „ „ „ „ 40 Jahre | f4 | a4h | d | 1999 | 0,5 |
| 2692 324389 | „ 32. AVD Oldtimer Grand Prix | f6 | 20x10 | d | 2004 | 1,9 |
| 2692 324390 | **Brief CH – Importation Ferrari (Suisse)** | Brief | a4h | d | 1993 | 0,9 |
| 2692 324391 | „ „ Ferrari (Suisse) SA | „ „ | a4h | d | 1998 | 0,9 |
| 2692 324392 | „ „ Garage Foitek | „ „ m Kuvert | a4h | d | 2013 | 0,9 |
| 2692 324393 | „ „ „ „ | „ „ | a4h | d | 1993 | 0,9 |
| 2692 324394 | „ „ Garage Frey | „ „ | a4h | d | 1993 | 0,9 |
| 2692 324395 | „ „ Sportgarage Graber | „ „ | a4h | d | 1993 | 0,9 |
| 2692 324396 | „ „ Garage de Falaises Lanthemann S.A. | „ „ | a4h | f | 1993 | 0,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2692 324397 | „ „ „ „ | „ „ | a4h | f | 1992 | 0,9 |
| 2692 324398 | „ „ Sportgarage Leirer AG | „ „ | a4h | d | 2013 | 0,9 |
| 2692 324399 | „ „ „ „ | „ „ | a4h | d | 1993 | 0,9 |
| 2692 324400 | „ „ sonauto | „ „ | a4h | d | 1993 | 0,9 |
| 2692 324401 | „ „ Auto Pierre Sudan | „ „ | a4h | d | 2013 | 0,9 |
| 2692 324402 | „ „ Symbol Automobile SA | „ „ m Kuvert | a4h | f | 2013 | 0,9 |
| 2692 324403 | „ „ Garage Zénith SA | „ „ m Kuvert | a4h | d | 2013 | 0,9 |
| 2692 324404 | **„ „ D – Ferrari Deutschland** | „ „ m Kuvert | a4h | d | 2009 | 0,9 |
| 2692 324405 | „ „ „ „ | „ „ m Kuvert | a4h | d | 2006 | 0,9 |
| 2692 324406 | „ „ „ „ | „ „ m Kuvert | a4h | d | 2002 | 0,9 |
| 2692 324407 | „ „ „ „ | „ „ | a4h | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324408 | „ „ „ „ | „ „ | a4h | d | 1993 | 0,9 |
| 2692 324409 | „ „ Auto Becker | „ „ | a4h | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324410 | „ „ „ „ **mit Unterschrift von Helmut Becker** | „ „ | a4h | d | 1985 | 1,9 |
| 2692 324411 | „ „ Autohaus Bremer | „ „ | a4h | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324412 | „ „ Classic Automobile | „ „ | a4h | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324413 | „ „ Eberlein | „ „ m Kuvert | a4h | d | 2000 | 0,9 |
| 2692 324414 | „ „ „ „ | „ „ m Kuvert | a4h | d | 1996 | 0,9 |
| 2692 324415 | „ „ Gohm | „ „ m Kuvert | a4h | d | 2013 | 0,9 |
| 2692 324416 | „ „ „ „ | „ „ | a4h | d | 2013 | 0,9 |
| 2692 324417 | „ „ „ „ | „ „ | a4h | D | 2009 | 0,9 |
| 2692 324418 | „ „ „ „ | „ „ | a4h | d | 2002 | 0,9 |
| 2692 324419 | „ „ „ „ | „ „ | a4h | d | 2001 | 0,9 |
| 2692 324420 | „ „ „ „ | „ „ | a4h | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324421 | „ „ „ „ | „ „ | a4h | d | 1983 | 1,9 |
| 2692 324422 | „ „ auto-könig | „ „ m Kuvert | a4h | d | 2001 | 0,9 |
| 2692 324423 | „ „ Mellin Sportwagen | „ „ | a4h | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324424 | „ „ Mori Schöberl | „ „ | a4h | d | 1995 | 0,9 |
| 2692 324425 | „ „ „ „ | „ „ | a4h | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324426 | „ „ Autohaus Sprau | „ „ | a4h | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324427 | „ „ S & T | „ „ m Kuvert | a4h | d | 1999 | 0,9 |
| 2692 324428 | „ „ Tamsen | „ „ m Kuvert | a4h | d | 2005 | 0,9 |
| 2692 324429 | „ „ „ „ | „ „ o | a4h | D | 1998 | 0,9 |
| 2692 324430 | „ „ „ „ | „ „ | a4h | d | 1994 | 0,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2692 324431 | „ „ Autohaus Ulrich | „ „ m Kuvert | a4h | d | 2000 | 0,9 |
| 2692 324432 | „ „ „ „ | „ „ m Kuvert | a4h | d | 1996 | 0,9 |
| 2692 324433 | „ „ Autohaus Wendelstein | „ „ m Kuvert | a4h | d | 1999 | 0,9 |
| 2692 324434 | „ „ Wichenhausen | „ „ | a4h | d | 1997 | 0,9 |
| 2692 324435 | „ „ E und Th Wichenhausen | „ „ | a4h | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324436 | **„ „ - F Charles Pozzi S.A.** | „ „ | a4h | f | 1994 | 0,9 |
| 2692 324437 | „ „ „ „ | „ „ | a4h | f | 1992 | 0,9 |
| 2692 324438 | **„ „ - GB Ferrari UK** | „ „ | a4h | e | 1994 | 0,9 |
| 2692 324439 | **„ „ - I Ferrari spa Maranello** | „ „ | a4h | e | 2001 | 0,9 |
| 2692 324440 | „ „ „ „ | „ „ | a4h | d | 2001 | 0,9 |
| 2692 324441 | „ „ „ „ Galleria Ferrari | „ „ | a4h | e | 1998 | 0,9 |
| 2692 324442 | **„ „ - E Ferrari de Marbella** | „ „ | a4h | e | 1990 | 0,9 |
| 2692 324443 | **„ „ - JAPAN Cornes & Co Ltd** | „ „ m Kuvert | a4h | e | 2000 | 0,9 |
| 2692 324444 | **„ „ - USA Ferrari North America, Inc** | „ „ | a4h | e | 1993 | 0,9 |
| 2692 324445 | **Briefumschlag Austria: Wolfgang Denzel** | Briefumschlag | a4h | A | 1992 | 0,5 |
| 2691 324446 # | **„ „ - B Garage Francorchamps** | „ „ m Marke | a4q | B | 1990 | 0,9 |
| 2692 324447 | **„ „ - CH Ferrari (Suisse) SA** | „ „ | 11x22 | CH | 1994 | 0,5 |
| 2692 324448 | „ „ IFS Importation Ferrari | „ „ | 11x22 | CH | 1993 | 0,5 |
| 2692 324449 | „ „ Autodiffuision S.A. | „ „ | 11x22 | CH | 1993 | 0,5 |
| 2692 324450 | „ „ Bjarsch Automobile | „ „ m Marken | 11x22 | CH | 199? | 0,9 |
| 2692 324451 | „ „ Garage Foitek AG | „ „ m Marken | a4q | CH | 199? | 0,9 |
| 2692 324452 | „ „ Lanthemann SA | „ „ | a4q | CH | 1993 | 0,5 |
| 2692 324453 | „ „ sonauto s.a. | „ „ m Marken | a4q | CH | 1993 | 0,9 |
| 2692 324454 | „ „ Symbol Automobile SA | „ „ m Marken | 11x22 | CH | 1992 | 0,9 |
| 2692 324455 | „ „ Sportgarage Bruno Wys | „ „ m Marken | a4q | CH | 199? | 0,9 |
| 2692 324456 | „ „ Garage Zenith | „ „ m Marken | a4q | CH | 199? | 0,9 |
| 2692 324457 | **„ „ - D Ferrari Deutschland GmbH Wiesbaden** | „ „ | 11x22 | d | 2003 | 0,5 |
| 2692 324458 | „ „ „ „ | „ „ | 11x22 | d | 1999 | 0,5 |
| 2692 324459 | „ „ „ „ | „ „ | 11x22 | d | 1993 | 0,5 |
| 2692 324460 | „ „ „ Frankfurt a.M. | „ „ | 11x22 | d | 1992 | 0,5 |
| 2691 324461 # | „ „ „ „ „ | „ „ | a4q | d | 1992 | 0,5 |
| 2692 324462 | „ „ Autohaus Blöchl | „ „ | a4q | d | 1994 | 0,5 |
| 2692 324463 | „ „ Classic Automobile | „ „ m Marken | a4q | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324464 | „ „ Eberlein Automobile | „ „ | a4q | d | 199? | 0,5 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2691 324465 # | „ „ Autohaus Egetemeir | „ „ | a4q | d | 1994 | 0,5 |
| 2692 324466 | „ „ Gohm | „ „ m Marke | a4q | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324467 | „ „ „ „ | „ „ m Marke | 11x22 | d | 1995 | 0,9 |
| 2692 324468 | „ „ Lutz Krüger | „ „ m Marke | a4q | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324469 | „ „ Lackmann | „ „ m Marken | a4q | d | 1994 | 0,9 |
| 2691 324470 # | „ „ lais power | „ „ | a4q | d | 1994 | 0,5 |
| 2692 324471 | „ „ „ „ | „ „ | 11x22 | d | 2003 | 0,5 |
| 2692 324472 | „ „ „ „ | „ „ m Marke | 11x22 | d | 1997 | 0,9 |
| 2692 324473 | „ „ „ „ | „ „ | 11x22 | d | 1994 | 0,5 |
| 2691 324474 # | „ „ marnello motors gmbH | „ „ m Marken | a4q | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324475 | „ „ Exclusiv Automobile Mayer | „ „ m Marke | 11x22 | d | 1993 | 0,9 |
| 2691 324476 # | „ „ Mellin Sportwagen | „ „ m Marken | a4q | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324477 | „ „ auto neuser | „ „ | 11x22 | d | 1994 | 0,5 |
| 2692 324478 | „ „ Peter Rosenmaier | „ „ | 11x22 | d | 1993 | 0,5 |
| 2691 324479 # | „ „ Autohaus Sprau GmbH | „ „ m Marken | a4q | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324480 | „ „ S & T | „ „ m Marke | a4q | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324481 | „ „ Autohaus Ulrich | „ „ | 11x22 | d | 2000 | 0,5 |
| 2692 324482 | „ „ „ „ | „ „ | 11x22 | d | 1994 | 0,5 |
| 2691 324483 # | „ „ Gerd Walker | „ „ m Marken | a4q | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324484 | „ „ Michel Weber weiss | „ „ m Marke | a4q | d | 1994 | 0,9 |
| 2692 324485 | „ „ „ „ braun | „ „ m Marke | a4q | d | 199? | 0,9 |
| 2692 324486 | „ „ Autohaus Wendelstein | „ „ | 11x22 | d | 1994 | 0,5 |
| 2692 324487 | „ „ E. U Th. Wichelhausen | „ „ | a4q | d | 1997 | 0,5 |
| 2692 324488 | „ „ „ „ | „ „ | 11x22 | d | 1994 | 0,5 |
| 2693 324489 | **„ „ Ferrari Import Espanola S.A.** | „ „ m Marke | 11x22 | E | 1990 | 0,9 |
| 2691 324490 # | „ „ „ „ | „ „ m Marken | a4q | E | 1990 | 0,9 |
| 2691 324491 # | „ „ „ „ | „ „ | a4q | E | 1990 | 0,5 |
| 2693 324492 | „ „ Ferrari de Marbella | „ „ m Marken | 11x22 | E | 1990 | 0,9 |
| 2691 324493 # | „ „ „ „ | „ „ m Marken | a4q | E | 1991 | 0,9 |
| 2693 324494 | **„ „ Ferrari France Ch. Pozzi SA** | „ „ | a4qq | F | 1993 | 0,5 |
| 2693 324495 | „ „ „ „ | „ „ | a4q | F | 1995 | 0,5 |
| 2693 324496 | **„ „ FL Broder AG** | „ „ m Marken | a4q | FL | 1993 | 0,9 |
| 2693 324497 | **„ „ GB Maranello** | „ „ | a4q | GB | 1992 | 0,5 |
| 2693 324498 | „ „ „ Modena Ferrari Specialists | „ „ m Marke | 11x22 | GB | 199? | 0,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2693 324499 | „ „ **HONG KONG BIL Management** | „ „ m Marken | 11x22 | HK | 1993 | 0,9 |
| 2693 324500 | „ „ Italian motors (Sales & Services) Ltd | „ „ m Marken | a4q | HK | 199? | 0,9 |
| 2693 324501 | „ „ **Ferrari I-41100 Modena weiss** | „ „ | a4q | I | 1991 | 0,5 |
| 2693 324502 | „ „ „ „ Viale Trento Trieste 31 | „ „ | a4q | I | 1989 | 0,5 |
| 2691 324503 # | „ „ „ „ Maranello braun | „ „ | a4q | I | 1991 | 0,5 |
| 2691 324504 # | „ „ „ „ „ „ (gefüttert) | „ „ | a4q | I | 1994 | 0,5 |
| 2693 324505 | „ „ „ schderio italia | „ „ m Marken | 11x22 | I | 199? | 0,9 |
| 2691 324506 # | „ „ **Cornes & Co Ltd Japan weiss** | „ „ | 24x33 | JAP | 1994 | 0,5 |
| 2691 324507 # | „ „ „ „ grau | „ „ | 24x33 | JAP | 1992 | 0,5 |
| 2693 324508 | „ „ **Ferrari Import Kroymans BV, HL** | „ „ | 11x22 | NL | 1991 | 0,5 |
| 2693 324509 | „ „ **Viauto Portugal** | „ „ m Marke | 11x22 | P | 1991 | 0,9 |
| 2693 324510 | „ „ „ „ | „ „ | 11x22 | P | 1991 | 0,5 |
| 2693 324511 | „ „ **T.A.K. South Africa** | „ „ m Marken | 11x22 | SA | 1990 | 0,9 |
| 2693 324512 | „ „ **Ferrari North America** | „ „ | 11x22 | USA | 1989 | 0,5 |
| 2693 324513 | „ „ „ „ mit Aufdruck Emblem/roter Streifen | „ „ | a4q | USA | 199? | 0,5 |
| 2691 324514 # | „ „ „ „ mit Aufdruck Emblem | „ „ | a4q | USA | 1998 | 0,5 |
| 2691 324515 # | „ „ „ „ mit Aufdruck Emblem sw | „ „ | a4q | USA | 1993 | 0,5 |
| 2691 324516 # | „ „ „ „ „ „ | „ „ Papier glanz | a4q | USA | 1990 | 0,5 |
| 2691 324517 # | Carrozzeria Scaglietti | c24 | 38x25 | d/e | 200? | 34,9 |
| 2693 324518 | C'est une Ferrari. Elle marche au quarz (Uhren) | f6 | 20x10 | F – F | 199? | 2,9 |
| 2693 324519 | Charles Pozzi S.A. (Accessoires) | f10 | 20x10 | F – F | 199? | 3,9 |
| 2693 324520 | Challenge – Trofeo Pirelli – Europa Zentral | c12 | 21x21 | d/f | 200? | 3,9 |
| 2693 324521 | Eberlein Kassel – Foto Edition No 1Angebot Gebrauchtwag | f4 | a4q | d | 2008 | 2,9 |
| 2693 324522 | Ein Hengst bleibt ewig jung by Bruno Wyss | c12 | a4h | D – CH | 199? | 4,9 |
| 2693 324523 | **Einladung** Werksbesichtigung Autohaus Ulrich | f6 | 21x21 | d | 2009 | 1,9 |
| 2693 324524 | „ „ Mugello Pilota in Pista Autohaus Eberlein | Map m 3 Blätter | a4h | d | 2008 | 2,9 |
| 2693 324525 | „ „ Treffen Nürburgring '84 Deutschl Premiere GTO | f10 innen sw | 21x12 | d | 1984 | 2,9 |
| 2693 324526 | Events & News 2017 (Gohm) | c16 | a5h | D | 2017 | 1,9 |
| 2693 324527 | **FAF Motorcars Gifts and Access** | c32 | a4h | E – USA | 1994 | 4,9 |
| 2693 324528 | „ „ „ „ | c32 | a4h | E – USA | 1993 | 4,9 |
| 2693 324529 | „ „ „ „ | c32 | a4h | E – USA | 1992 | 4,9 |
| 2693 324530 | Fahrerlehrgang Hockenheim (Autohaus Ulrich) | c8 | 10x20 | d | 2002 | 1,9 |
| 2693 324531 | **FERRARI** Accessoires 2000 | f8 | 20x10 | d | 1 März 2000 | 2,9 |
| 2693 324532 | „ aus Vorbesitz (Gohm) | c12 | 10x20 | D | 2006 | 2,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2693 324533 | „ Guide to cars sind 1959 **sehr interessant!** | c24 innen sw | 25x19 | E – GB | 1981 | 14,9 |
| 2693 324534 | „ Faszination, Präzision und Gohm | c16 ohne Bilder | a4h | d | 198? | 2,9 |
| 2693 324535 | „ Faszination, Präzision und die Autoexpo-Organisation | c16 ohne Bilder | a4h | d | 198? | 2,9 |
| 2693 324536 | „ Formula I 1983 | postcard | 10x15 | | 1983 | 0,9 |
| 2693 324537 | „ Formel I Weltmeister 1979 (Auto Becker) | f4 sw | a4h | d | 1979 | 7,9 |
| 2693 324538 | „ A/rot Emblem Historie – Werk – Deutschland | c24 | a4h | d | 1994 | 9,9 |
| 2693 324539 | „ A/rot v oben, Formel I – Testfahrt – Montage | c20 | a4h | 4spr | 657/91-4M/7/91 | 9,9 |
| 2693 324540 | „ roter BB512 by Colour Libary Books | c52 | a4q | E – GB | 1983 | 14,9 |
| 2693 324541 | **„ Jahrbuch 1991** | c94 | a4h | e | 696/91-4M-12/91 | 39,9 |
| 2693 324542 | „ „ „ „ 1990 | c118 | a4h | e | 1990 | 39,9 |
| 2693 324543 | „ of Atlanta Gifts & Accessories | c20 | a4h | E – USA | 1996 | 4,9 |
| 2693 324544 | „ „ „ „ | c20 | a4h | E – USA | 1995 | 4,9 |
| 2693 324545 | „ Owner's Site (Nur für den Ferrari Besitzer) | f6 | 20x10 | d | 200? | 1,9 |
| 2693 324546 | „ Owners Club Programm 1984 | f6 | 10x15 | d | 1984 | 1,9 |
| 2693 324547 | „ Pininfarina | c14 | a4h | i/e | 198? | 9,9 |
| 2693 324548 | „ Suisse Schweiz (incl. alle Modelle) | c60 | 30x23 | d/f – CH | 1987 | 19,9 |
| 2693 324549 | „ Technologie e manualita | f8 | a4h | 4spr | 697/91 4M 12-91 | 4,9 |
| 2693 324550 | „ Services Willkommen in der Welt von Ferrari | c14 | 20x10 | d | 200? | 2,9 |
| 2693 324551 | Financial Services | f4 | 20x10 | d | 050530-7500 | 0,9 |
| 2691 324552 # | „ „ „ „ | c16 | 31x23 | e | 3043/07 | 2,9 |
| 2693 324553 | For all Ferraristi | c16 sw | a4h | E – USA | May 1993 | 4,9 |
| 2693 324554 | Garage Beau-Rivage SA | f4 | a4q | F – CH | 199? | 2,9 |
| 2693 324555 | Gebrauchtfahrzeuge | c12 | a5q | d | 040518-200 | 2,9 |
| 2693 324556 | Gifts and Accessories from FAF | c24 | a4h | E – USA | 1989 | 4,9 |
| 2693 324557 | **GOHM Jahresinformation** | 10 Blätter | a4h | d | Febr 2014 | 1,9 |
| 2693 324558 | „ „ „ „ | 10 Blätter | a4h | d | Febr 2012 | 1,9 |
| 2693 324559 | „ „ „ „ | 2 Blätter | a4h | d | Aug 2011 | 0,5 |
| 2693 324560 | „ „ „ „ | 6 Blätter | a4h | d | Febr 2011 | 1,9 |
| 2693 324561 | „ „ „ „ | 8 Blätter | a4h | d | Febr 2010 | 1,9 |
| 2693 324562 | „ „ „ „ | 6 Blätter | a4h | d | Febr 2009 | 1,9 |
| 2693 324563 | „ „ „ „ Gohm Stutgart | 2 Blätter | a4h | d | Dez 2008 | 0,5 |
| 2693 324564 | „ „ „ „ World Finals Mugello | 2 Blätter | a4h | d | Dez 2008 | 0,5 |
| 2693 324565 | „ „ „ „ Willkommen am Bodensee | 1 Blatt | a4h | d | Mai 2008 | 0,5 |
| 2693 324566 | „ „ „ „ Der neue Ferrari California ist enthüllt | 2 Blätter | a4h | d | Mai 2008 | 0,5 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2693 324567 | „ „ „ „ | 7 Blätter | a4h | D | Febr 2008 | 1,9 |
| 2693 324568 | „ „ „ „ | 9 Blätter | a4h | D | Febr 2007 | 1,9 |
| 2693 324569 | „ „ „ „ | 5 Blätter | a4h | d | Febr 2006 | 1,9 |
| 2693 324570 | „ „ „ „ | 4 Blätter | a4h | d | Aug 2005 | 1,9 |
| 2693 324571 | „ „ „ „ Stadtfest in Singen | 1 Blatt | a4h | d | 10 April 2005 | 0,5 |
| 2693 324572 | „ „ „ „ | 5 Blätter | a4h | d | Dez 2004 | 1,9 |
| 2693 324573 | „ „ „ „ | 5 Blätter | a4h | d | Juli 2004 | 1,9 |
| 2693 324574 | „ „ „ „ Ferrari Racing Days | 4 Blätter | a4h | d | Mai 2004 | 1,9 |
| 2693 324575 | „ „ „ „ | 5 Blätter | a4h | d | Dez 2003 | 1,9 |
| 2693 324576 | „ „ Magazine | Magazin84 | a4h | D | Febr 2016 | 7,9 |
| 2693 324577 | „ „ „ „ | „ „ 52 | a4h | D | 2015 | 7,9 |
| 2693 324578 | **Graber Automobile** AG Wir danken für Ihr Vertrauen | f4 | 20x10 | D – CH | 198? | 0,9 |
| 2693 324579 | „ „ „ „ Carrosserie Graber Wichtrach | c16 | 21x21 | D – CH | 198? | 2,9 |
| 2693 324580 | „ „ „ „ Frohe Weihnachten | s2 | a5q | 4spr | 198? | 0,9 |
| 2693 324581 | **Händler in Deutschland** | s1 Copy | a4h | d | 1999 | 0,9 |
| 2693 324582 | „ „ „ „ | s1 | 20x10 | d | 1998 | 2,9 |
| 2693 324583 | „ Ferrari Vertragshändler U/rot | f4 | 20x10 | d | 1998 | 3,9 |
| 2693 324584 | „ Händlerliste U/weiss | f4 | 20x10 | d | 1997 | 3,9 |
| 2693 324585 | „ Handels- und Serviceorganisation | f4 | 10x20 | d | 1995 | 3,9 |
| 2693 324586 | „ „ „ „ | f4 | 10x20 | d | 199? | 3,9 |
| 2693 324587 | „ Traum-Adressen | f4 | 10x20 | d | 1987 | 3,9 |
| 2693 324588 | „ Wo in Deutschland fühlt sich ein reinr Italiener wie zu Hause | s2 sw | a4h | d | 198? | 3,9 |
| 2693 324589 | Jahresprogramm 2000 | f4 | 20x10 | d | 2000 | 1,9 |
| 2693 324590 | Lais Power | postcard m Marke | 10x15 | d | 1999 | 0,9 |
| 2693 324591 | **La Ferrari** U/gelb – S/schw | f8 | a4h | 4spr | 537/89 5M/01/89 | 9,9 |
| 2693 324592 | „ „ „ „ | f8 | a4h | 4spr | 385/85 15M/3/85 | 9,9 |
| 2693 324593 | „ „ „ „ | f8 | a4h | 4spr | 277/83 20M/5/83 | 9,9 |
| 2693 324594 | „ „ „ „ | f8 | a4h | 4spr | 164/78 | 9,9 |
| 2693 324595 | L'idea Ferrari (Kunstausstellung) | f8 | 20x10 | d | 853/94 | 2,9 |
| 2693 324596 | F. Leirer 25 Jahre (Eigenkatalog) | c8 | a4q | D – CH | 199? | 3,9 |
| 2693 324597 | Maranellisti lieben ihren Ferrari | aus Schw Bote | | d | 4 Dez 2003 | 0,9 |
| 2693 324598 | Michael Schuhmacher | postcard | 10x15 | i/e | 1388/98 | 2,9 |
| 2693 324599 | Modelli di Ferrari (diverse Testberichte) | c36 | a4h | d | 200? | 7,9 |
| 2693 324600 | Modena Castle Combe | c20 | a4h | E – GB | 18th Max 1990 | 4,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2693 324601 | Klassikwelt Bodensee (Gohm) | f8 | 20x10 | D | 2008 | 0,9 |
| 2693 324602 | Monaco Grand Prix 2016 (Gohm) | f6 | a5q | D | 2016 | 0,9 |
| 2693 324603 | „ „ 2015 | f6 | a5q | D | 2015 | 0,9 |
| 2693 324604 | Power (Gebrauchtwagen-Angebot Eberlein) | s2 | a4h | D | 201? | 0,5 |
| 2693 324605 | Oldtimer Grand Prix 1999 (Autohaus Eberlein) | f4 | 10x20 | d | 1999 | 0,9 |
| 2691 324606 # | Plastiktüte gelb m schw Pferd | Plastiktüte | 47x40 | | 199? | 2,9 |
| 2693 324607 | **Preise – D** Modellinformationen und Preise | prl40 | 20x10 | d | Okt 2012 | 3,9 |
| 2693 324608 | „ „ „ „ | prl40 | 20x10 | d | Nov 2011 | 3,9 |
| 2693 324609 | „ „ „ „ | prl28 | 20x10 | d | 24 März 2004 | 3,9 |
| 2693 324610 | „ Ferrari Modelle | prl24 | 20x10 | d | 16 März 2003 | 3,9 |
| 2693 324611 | „ „ „ „ | prl20 | 20x10 | d | 1 April 2002 | 3,9 |
| 2693 324612 | „ „ „ „ | prl20 | 20x10 | d | 1 Juli 2001 | 3,9 |
| 2693 324613 | „ „ „ „ | prl16 | 20x10 | d | 14 Sept 1999 | 4,9 |
| 2693 324614 | „ „ „ „ | prl16 | 20x10 | d | 9 März 1999 | 4,9 |
| 2693 324615 | „ Modelle 1998 | prl12 | 20x10 | d | 1 April 1998 | 4,9 |
| 2693 324616 | „ Modelli | prl6 | 20x10 | d | Sept 1997 | 4,9 |
| 2693 324617 | „ „ „ „ | prl6 | 20x10 | d | März 97 | 4,9 |
| 2693 324618 | „ „ „ „ | prl6 | 20x10 | d | Sept 96 | 4,9 |
| 2693 324619 | „ Preisliste | prl4 | 10x20 | d | 1 April 1996 | 4,9 |
| 2693 324620 | „ von Autohaus Ulrich | prl1 | a4h | d | 1 März 1996 | 1,9 |
| 2693 324621 | „ Preisliste | prl4 | 10x20 | d | Mai 1995 | 4,9 |
| 2693 324622 | „ „ „ „ | prl4 | 10x20 | d | 1 Sept 1994 | 4,9 |
| 2693 324623 | „ „ „ „ | prl4 | 10x20 | d | 9 Juni 1994 | 4,9 |
| 2693 324624 | „ „ „ „ | prl4 | 10x20 | d | 7 Juli 1993 | 4,9 |
| 2693 324625 | „ „ „ „ | prl4 | 10x20 | d | 16 März 1992 | 4,9 |
| 2693 324626 | „ „ „ „ | prl4 | 10x20 | d | 1 Okt 1989 | 4,9 |
| 2693 324627 | „ „ „ „ | prl4 | 10x20 | d | 1 März 1987 | 4,9 |
| 2693 324628 | „ „ „ „ | prl2 | a4h | d | 1 März 1986 | 4,9 |
| 2693 324629 | „ „ „ „ | prl2 | a4h | d | 1 Sept 1984 | 4,9 |
| 2693 324630 | „ „ „ „ | prl12 | a5h | d | 10.03.84 | 4,9 |
| 2693 324631 | „ „ „ „ | prl2 | a4h | d | 1 März 1984 | 4,9 |
| 2693 324632 | „ „ „ „ | prl8 | a5h | d | 1983 | 4,9 |
| 2693 324633 | „ „ „ „ | prl2 | 24x17 | d | 1983 | 4,9 |
| 2693 324634 | „ „ „ „ | prl2 | a4h | d | 1.9.82 | 4,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2693 324635 | „ Modellpalette '82 | c8 | a5h | d | 1982 | 4,9 |
| 2693 324636 | „ „ „ „ | prl2 | a4h | d | 17.9.81 | 4,9 |
| 2693 324637 | **„ „ - Austria** | prl4 | a4h | A | März 1990 | 4,9 |
| 2693 324638 | „ „ „ „ Wolfgang Denzel | prl1 | a4h | A | 1 Jän 1987 | 2,9 |
| 2693 324639 | „ „ „ „ „ „ | prl1 | a4h | A | 1983 03 01 | 2,9 |
| 2693 324640 | **„ „ - CH** Garage Foitek | prl1 Copy | a4h | CH | 1 Jan 1992 | 0,5 |
| 2693 324641 | „ „ „ „ Garage Bianda S.A. | prl1 | a4h | CH | 1 Marzo 1985 | 2,9 |
| 2693 324642 | „ „ „ „ Autodino AG | prl1 | a4h | CH | 1 Juli 1984 | 2,9 |
| 2693 324643 | „ „ „ „ Garage Bianda S.A. | prl1 | a4h | CH | 1 Juli 1984 | 2,9 |
| 2693 324644 | **„ „ - Import Espanola S.A.** | prl1 Copy | a4h | E | Enero 1990 | 0,5 |
| 2693 324645 | „ „ „ „ (andere Preise wie oben) | prl1 Copy | a4h | E | Enero 1990 | 0,5 |
| 2693 324646 | **„ „ - Ferrari France Ch. Pozzi SA** | prl4 | 23x17 | F | 1er Juil 1991 | 4,9 |
| 2693 324647 | „ „ „ „ | prl4 | 23x17 | F | 1er Janv 1991 | 4,9 |
| 2693 324648 | „ „ „ „ | prl2 | a4h | F | 1er sept 1997 | 2,9 |
| 2693 324649 | **„ „ - GB Maranello Concessionaires Limited** | prl2 | a4h | GB | 13th Nov 1992 | 2,9 |
| 2693 324650 | „ „ „ „ | prl1 Copy | a4h | GB | 16th Sept 1991 | 0,5 |
| 2693 324651 | „ „ „ „ | prl1 Copy | a4h | GB | Apr 1st 1991 | 0,5 |
| 2693 324652 | „ „ „ „ | prl1 Copy | a4h | GB | Sept 1st 1990 | 0,5 |
| 2693 324653 | „ „ „ „ | prl1 | a4h | GB | Sept 1st 1990 | 2,9 |
| 2693 324654 | „ „ „ „ | prl1 Copy | a4h | GB | 1st March 1990 | 0,5 |
| 2693 324655 | „ „ „ „ | prl1 | a4h | GB | 1st March 19990 | 2,9 |
| 2693 324656 | „ „ „ „ | prl2 | a4h | GB | 1st Oct 1989 | 4,9 |
| 2693 324657 | „ „ „ „ | prl1 Copy | a4h | GB | 1st Jan 1989 | 0,5 |
| 2693 324658 | „ „ „ „ | prl2 | a4h | GB | 1st Jan 1989 | 4,9 |
| 2693 324659 | „ „ „ „ | prl2 | a4h | GB | 1st Oct 1986 | 4,9 |
| 2693 324660 | „ „ „ „ | prl2 | a4h | GB | 7th March 1986 | 4,9 |
| 2693 324661 | „ „ „ „ | prl2 | a4h | GB | Oct 1st 1985 | 4,9 |
| 2693 324662 | „ „ „ „ | prl1 Knicke | a4h | GB | Jan 1st 1985 | 1,9 |
| 2693 324663 | „ „ „ „ | prl1 | a4h | GB | Oct 16th 1984 | 4,9 |
| 2693 324664 | „ „ „ „ | prl1 | a4h | GB | Jan 1st 1984 | 4,9 |
| 2693 324665 | „ „ „ „ | prl1 | a4h | GB | 24th Jan 1983 | 4,9 |
| 2693 324666 | „ „ „ „ | prl1 | a4h | GB | 1st Oct 1981 | 2,9 |
| 2693 324667 | **„ „ Ferrari Italia** | prl1 Copy | a4q | I | 1 Sett 1983 | 0,5 |
| 2693 324668 | **„ „ Cornes, Japan** | prl4 | 26x18 | JAP | 1999 9 | 4,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2693 324669 | „ „ „ „ | prl6 | 26x12 | JAP | 1984.5.1 | 4,9 |
| 2693 324670 | **„ „ Viauto, Portugal** | prl2 | 20x21 | P | 1/90 | 2,9 |
| 2693 324671 | **„ „ T.A.K. Motor Company, South Africa** | prl1 Copy | 12x11 | SA | 199? | 0,5 |
| 2693 324672 | Racing Days 2008 Nürburgring | s2 | 15x10 | d | 2008 | 0,9 |
| 2693 324673 | „ „ „ „ 2004 | f4 | 21x10 | d | 2004 | 0,9 |
| 2693 324674 | Retro Classics (Gohm) | c16 | 21x10 | D | 2008 | 0,9 |
| 2693 324675 | Saint-Gobain Sekurit | s2 | a4h | F – F | 02/05 B380 160 952 | 2,9 |
| 2693 324676 | Set di Valigeria 328 – 3.2 mondial – 412 – testarossa | f6 kl Riss | 15x22 | i/e | 3M/2/86 | 4,9 |
| 2693 324677 | Schlüsselanhänger aus braunem Leder (Graber) | Schlüsselanhänger | | D – CH | 199? | 4,9 |
| 2693 324678 | Tamsen Vertragshändler Bremen Weser-Ems | c10 | a4h | d | 199? | 3,9 |
| 2693 324679 | The Colonel's Ferraris | s2 | 22x19 | E – GB | 198? | 0,9 |
| 2693 324680 | The Pocket Guide to Ferrari | f6 sw | a5h | E – GB | Aug 1990 | 7,9 |
| 2693 324681 | „ „ Maranello Sales Ltd | f6 sw | a5h | E – GB | Aug 1990 | 7,9 |
| 2693 324682 | „ „ Italian Motors Hong Kong | f6 sw | a5h | **E – HK** | Aug 1990 | 7,9 |
| 2693 324683 | **Visitenkarte – A** Wolfgang Denzel, Wien | Visitenkarte | 10x15 | A | 199? | 0,9 |
| 2693 324684 | **„ „ Maranello Concessionaries (Australia)** | „ „ | 10x21 | AUS | 199? | 0,9 |
| 2693 324685 | **„ „ - B Soliar** | „ „ | 8x13 | B | 199? | 0,9 |
| 2693 324686 | **„ „ - CH Autodiffuision S.A.** | „ „ | 10x21 | CH | 199? | 0,9 |
| 2693 324687 | „ „ „ Garage Beau-Rivage SA | „ „ | 10x21 | CH | 199? | 0,9 |
| 2693 324688 | „ „ „ Garage Foitek AG | „ „ | 4x8 | CH | 200? | 0,9 |
| 2693 324689 | „ „ „ Garage Frey Horw | „ „ | 10x21 | CH | 199? | 0,9 |
| 2693 324690 | „ „ „ Garage Hasler | „ „ | 5x8 | CH | 199? | 0,9 |
| 2693 324691 | „ „ „ „ „ Matthias Schmid | „ „ | 5x8 | CH | 199? | 0,9 |
| 2693 324692 | „ „ „ „ „ (beschriftet) | „ „ | 10x15 | CH | 201? | 0,9 |
| 2693 324693 | „ „ „ Sportgarage F. Leirer | „ „ | 6x11 | CH | 199? | 0,9 |
| 2693 324694 | „ „ „ Auto Pierre Sudan | „ „ | 4x8 | CH | 200? | 0,9 |
| 2693 324695 | „ „ „ Symbol Automobile SA | „ „ | 10x21 | CH | 199? | 0,9 |
| 2693 324696 | „ „ „ Garage Zenith SA | „ „ | 4x8 | CH | 200? | 0,9 |
| 2693 324697 | „ „ „ „ „ (beschriftet) | „ „ | 10x21 | CH | 1993 | 0,9 |
| 2693 324698 | **„ „ - D Ferrari Deutschland** (beschriftet) | „ „ | 10x15 | D | 1992 | 0,9 |
| 2693 324699 | „ „ „ „ (etwas anders wie oben, beschriftet) | „ „ | 10x15 | D | 199? | 0,9 |
| 2693 324700 | „ „ „ Auto-Becker | „ „ | 4x8 | D | 199? | 0,9 |
| 2693 324701 | „ „ „ Eberlein Automobile | „ „ | 10x21 | D | 199? | 0,9 |
| 2693 324702 | „ „ „ Auto Egetemeir (beschriftet) | „ „ | 10x21 | D | 1994 | 0,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2693 324703 | „ „ „ „ „ „ | „ „ | 6x11 | D | 199? | 0,9 |
| 2693 324704 | „ „ „ Gohm Christoph Helbach | „ „ | 4x8 | D | 200? | 0,9 |
| 2693 324705 | „ „ „ „ „ Ewald Gohm | „ „ | 5x8 | D | 200? | 0,9 |
| 2693 324706 | „ „ „ Lutz Krüger (mit Unterschrift) | „ „ | 4x8 | D | 199? | 0,9 |
| 2693 324707 | „ „ „ Lais Power (beschriftet) | „ „ | 10x5 | D | 199? | 0,9 |
| 2693 324708 | „ „ „ „ (maschinen beschriftet) | „ „ | 10x5 | D | 1994 | 0,9 |
| 2693 324709 | „ „ „ auto-neuser (maschinen beschriftet) | „ „ | 10x5 | D | 1994 | 0,9 |
| 2693 324710 | „ „ „ Scuderia Gran Tourismo | „ „ | 4 x 8 | D | 199? | 0,9 |
| 2693 324711 | „ „ „ Gerd Walger Automobile | „ „ | 4x8 | D | 199? | 0,9 |
| 2693 324712 | „ „ „ Autohaus Wendelstein (beschriftet) | „ „ | 10x21 | D | 1994 | 0,9 |
| 2693 324713 | **„ „ Import Espanola S.A.** (beschriftet) | „ „ | 10x15 | E | 199? | 0,9 |
| 2693 324714 | „ „ „ „ | „ „ | 10x15 | E | 199? | 0,9 |
| 2693 324715 | **„ „ Broder AG, FL- Triesen** | „ „ | 10x21 | FL | 199? | 0,9 |
| 2693 324716 | **„ „ Maranello Sales Limited GB** | „ „ | 10x21 | GB | 199? | 0,9 |
| 2693 324717 | „ „ „ Modena Ferrari Specialist | „ „ | 10x21 | GB | 199? | 0,9 |
| 2693 324718 | **„ „ Ferrari Italia** | „ „ | 10x15 | e | 199? | 0,9 |
| 2693 324719 | „ „ „ „ | „ „ | 10x15 | 4spr | 199? | 0,9 |
| 2693 324720 | „ „ „ „ (runde Ecken) | „ „ | 10x15 | e | 199? | 0,9 |
| 2693 324721 | „ „ „ Giovanni Perfetti | „ „ | 4x7 | | 199? | 1,5 |
| 2693 324722 | **„ „ Cornes & Company Limited, JAPAN** | „ „ | 9x14 | JAP | 199? | 1,5 |
| 2693 324723 | **„ „ Viauto Portugal** | „ „ | 4x7 | P | 199? | 1,5 |
| 2693 324724 | Ferrari in Verona | postcard | 10x15 | d | 1987 | 0,9 |
| 2693 324725 | Weihnachtsgruss (Gohm) | f4 | 10x21 | D | 2015 | 0,9 |

## Teil 2.0 Zeitschriften, Magazine:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2693 324726 | **auto welt** „40 Jahre Ferrar . F40“ | magazin212 | 28x21 | d | Nr. 1/1988 | 12,9 |
| 2693 324727 | „ „ „Neuheiten: AAA . Paris . Birmingham“ | „ „ 212 | 28x21 | d | Nr. 2/1986 | 12,9 |
| 2693 324728 | „ „ „Internationale Neuheiten“ | „ „ 212 | 28x21 | d | Nr. 2/1983 | 12,9 |
| 2693 324729 | **FERRARI – AUTOEXPO** Der Weg ist das Ziel | „ „ 74 | 30x23 | d/i | Nr. 2/1988 | 14,9 |
| 2693 324730 | „ „ Ein Mann des Jahrhunderts | „ „ 74 | 30x23 | d/i | Nr. 1/1988 | 14,9 |
| 2693 324731 | **FERRARI Club Deutschland** Sonderausgabe | „ „ 60 sw | a4h | d | Sommer 1982 | 9,9 |
| 2693 324732 | **FERRARI Faszination auf Rädern** | „ „ 36 | a4h | d | auto welt 2/85 | 4,9 |
| 2693 324733 | **FERRARI Journal** Sonderjournal | „ „ 92 | 30x23 | d | 09/93 | 14,9 |
| 2693 324734 | „ „ | „ „ 92 | 30x23 | d | 2/93 | 14,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2693 324735 | „ „ Grand Prix Frankreich 8.7.90 – Prost! | „ „ 92 | 30x23 | d | 2/1990 | 14,9 |
| 2693 324736 | „ „ | „ „ 92 | 30x23 | d | 1/1990 | 14,9 |
| 2694 324737 | „ „ | „ „ 92 | 30x23 | d | 1/1989 | 14,9 |
| 2694 324738 | **FERRARI Magazin** | „ „ 84 | 30x22 | d | 2005/1 | 14,9 |
| 2694 324739 | „ „ | „ „ 84 | 30x22 | d | 2004/2 | 14,9 |
| 2694 324740 | „ „ | „ „ 84 | 30x22 | d | 1/2002 | 14,9 |
| 2694 324741 | „ „ | „ „ 84 | 30x22 | d | 1/1996 | 14,9 |
| 2694 324742 | **FERRARI Story** 348 | „ „ 32 | a4h | i/e | # 21 | 14,9 |
| 2694 324743 | „ „ Prototipi | „ „ 32 | a4h | i/e | # 16 | 14,9 |
| 2694 324744 | „ „ Addio al Compressore | „ „ 32 | a4h | i/e | # 15 | 14,9 |
| 2694 324745 | „ „ Enzo | „ „ 32 | a4h | i/e | # 14 | 14,9 |
| 2694 324746 | „ „ Paris '87 | „ „ 32 | a4h | i/e | # 11 | 14,9 |
| 2694 324747 | „ „ Turbo | „ „ 32 | a4h | i/e | # 8 | 14,9 |
| 2694 324748 | „ „ GLI Stabilimenti | „ „ 32 | a4h | i/e | # 6 | 14,9 |
| 2694 324749 | „ „ 400 400i 412 | „ „ 32 | a4h | i/e | # 2 | 14,9 |
| 2694 324750 | **IFS Ferrari Suisse** | „ „ 34 | 30x23 | d | No 55 Mars 1992 | 9,9 |
| 2694 324751 | **HORS LIGNE** | „ „ 98 | 30x23 | e | Spring 1993 No 59 | 14,9 |
| 2694 324752 | „ „ | „ „ 98 | 30x23 | e | June 1992 No 56 | 14,9 |
| 2694 324753 | „ „ | „ „ 98 | 30x23 | e | March 1992 No 55 | 14,9 |
| 2694 324754 | „ „ Selections'91 | „ „ 98 | 30x23 | e | 1991 | 14,9 |
| 2694 324755 | „ „ Special | „ „ 98 | 30x23 | e | 1990 | 14,9 |
| 2694 324756 | „ „ special | „ „ 98 | 30x23 | e | 1988 | 14,9 |
| 2694 324757 | „ „ exclusive | „ „ 98 | 30x23 | e | June 1987 No 36 | 14,9 |
| 2694 324758 | „ „ Special Issue | „ „ 98 | 30x23 | e | 1985 | 14,9 |
| 2694 324759 | „ „ | „ „ 98 | 30x23 | e | Nr 25 Sept 1984 | 14,9 |
| 2694 324760 | „ „ | „ „ 98 | 30x23 | e | Nr 23 March 1984 | 14,9 |
| 2694 324761 | **sport auto** „Alles über Ferrari“ | „ „ 136 | 28x21 | d | Nr 7 Juli 1983 | 7,9 |
| 2694 324762 | „ „ Test 308 Turbo – 512 BB **Koenig** | „ „ 136 | 28x21 | d | Nr. 12 Dez 1982 | 7,9 |
| 2694 324763 | **Sport fahrer** Traum: Ferrari 275 GTB | „ „ 80 | 28x21 | d | 2 Febr 1985 | 7,9 |
| 2694 324764 | „ „ Irre: 450 PS im Ferrari **Koenig** | „ „ 80 | 28x21 | d | 6 Juni 1982 | 7,9 |
| 2694 324765 | **Symbol international magazine** | „ „ 84 | 32x23 | e | number nineteen | 14,9 |
| 2694 324766 | „ „ | „ „ 84 | 32x23 | e | number eighteen | 14,9 |

**Teil 3.0 = PRESSE Mappen:**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2694 324767 | 599 GTB – 599XX world premiere | PR Map 1 CD | a4h | d | Genf 2009 | 24,9 |
| 2694 324768 | „ „ „ „ | „ „ 1 CD | a4h | e | Genf 2009 | 24,9 |
| 2694 324769 | California – 599 GTB | „ „ 1 CD | a4h | e | Paris 2008 | 24,9 |
| 2694 324770 | F430 – F430 Spider – 599 GTB Fiorano – 612 Scaglietti | „ „ 1 CD, 1 c20 | a4h | e | Genf 2007 | 34,9 |
| 2694 324771 | Bose media system | „ „ 1 CD 2 Photob | a4h | e | Genf 2007 | 14,9 |
| 2694 324772 | 612 Scaglietti – 575M GTC – 575M Maranello | „ „ 1 CD | a4h | d | AMI 2004 | 24,9 |
| 2694 324773 | 360 Modena 360 Spider Challenge Stradale GTC Enzo | „ „ 1 CD | 21x21 | i/e | Genf 2004 | 24,9 |
| 2694 324774 | Chall Stradale 360 GT/Modena/Spider 456M 575M Enzo | „ „ 1 CD | a4h | d | Genf 2003 | 24,9 |
| 2694 324775 | 456M GT/GTA 550 Maranello 360 Modena/Spider | „ „ 3 Sheets | a4h | d/i | IAA 2001 | 24,9 |
| 2694 324776 | 360 Spider/Modena 456M GT/GTA 550 Maranello | „ „ 1 CD c58 | 12x14 | 4spr | Genf 2000 | 24,9 |
| 2694 324777 | 355FI F355 Berl /GTS 456 GT/GTA 550 maranello | „ „ c40 | a4h | i/e | Paris 1998 | 34,9 |
| 2694 324778 | F355 Berlin/GTS/Spider 550 Maranello 456 GT+GTA | „ „ 10 Dias | a4h | e | Genf 1998 | 49,9 |
| 2691 324779 # | 355 F1 | „ „ c26 8 Dias | 24x33 | i/e | 1225/97-9/97 | 64,9 |
| 2694 324780 | F355 berlin/GTS/spider 456 GT/GTA 550 maranello F50 | „ „ 7 Sheets | a4h | i/e | Genf 1997 | 69,9 |
| 2694 324781 | „ „ „ „ (gleiche wie oben) | „ „ 7 sheets | a4h | i/e | Paris 1996 | 69,9 |
| 2694 324782 | 456 GTA F355 Berl/Spider F512M | „ „ 9 Dias | a4h | 4spr | Genf 1996 | 44,9 |
| 2694 324783 | „ „ „ „ | „ „ 5 Dias | a4h | 4spr | Torino 1996 | 24,9 |
| 2694 324784 | F 355 berlin/GTS/spider F 512M 456 GT F 50 | „ „ 6 Sheets | a4h | d/e/i | IAA 1995 | 59,9 |
| 2694 324785 | F 355 spider/berlin F 512 M 456 GT F 50 | „ „ 5 Sheets | a4h | i/e | 932/95-10-01-95 | 49,9 |
| 2694 324786 | 348 berlin/spider/GTS/SP 412 T1 456 GT F 512 M | „ „ 6 Dias 7 Folder | a4h | i/e | 825/94-1,5M 09-94 | 84,9 |
| 2694 324787 | 348 GTB/GTS/spider/SP 412 T1 456 GT 512 TR | „ „ 6 Dias 7 Folder | a4h | i/e | 825/94-1M 2-94 | 84,9 |
| 2694 324788 | 348 GT/spider/challenge 456 GT 512 TR | „ „ 7 Ph, 7 Dias | a4h | d | 654/91-1,5M 7-93 | 84,9 |
| 2694 324789 | 348 challenge/spider, 456 GT | „ „ 6 Ph | a4h | d | 654/91-0,5M 3-93 | 59,9 |
| 2694 324790 | „ „ „ „ | „ „ 7 Ph | a4h | f | 654/91-1M 9-92 | 69,9 |
| 2694 324791 | 456 GT | „ „ 10 Ph 7 Dias | a4h | d | 654/91-1,5M 9-92 | 99,9 |
| 2695 324792 | 328 GTB 3.2 Mondial GTO | „ „ 7 Ph | a4h | d | Genf 1989 | 69,9 |
| 2695 324793 | 8 cylinder 4 valves 12 cylinder boxer 4 valves | „ „ 4 Ph c20 | 24x20 | 4spr | Ginevra 1986 | 59,9 |
| 2695 324794 | 328 GTB 412 Testarossa | „ „ 5 Ph | a4h | e | Turin 1986 | 49,9 |
| 2695 324795 | 308 quattrovalvole GTS Mondial Cabrio Testarossa | „ „ 7 Ph | a4h | **E – USA** | January 1985 | 69,9 |
| 2695 324796 | Die 8-Zylinder 328 GTB/GTS 3.2 Mondial Coupé/Cabrio | „ „ 4 Ph c20 | 22x31 | d | 370/85 1,5M/9/85 | 59,9 |
| 2695 324797 | The EIGHT CYLINDER CARS | „ „ 11 Ph c20 | 22x31 | e | 369/85 1,4M/9/85 | 99,9 |
| 2695 324798 | 308 quattrovalvole GTS, Mondial Cabriolet | „ „ 6 Ph | a4h | **E – USA** | 1984 | 59,9 |
| 2695 324799 | Novelties 1984 GTO, Mondial cabriolet, testarossa | „ „ 3 Ph c24 | 22x31 | e | 325/84-1M/11/84 | 74,9 |
| 2695 324800 | Dino 308 GTA, 308 GTB | „ „ 2 Ph | a4h | e | 1983 | 34,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2695 324801 | 308 quattrov 400 automat BB 512 Mondial quattrovalvole | „ „ 9 Ph | a4h | d | 1982 | 89,9 |

## Teil 3.1 PRESSE Infos:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2695 324802 | Paris 2010 | PR Info 3 Blätter | a4h | e | Paris 2010 | 4,9 |
| 2695 324803 | Genf 2010 | „ „ 1 USB Stick | a4h | e | Genf 2010 | 19,9 |
| 2695 324804 | Genf 2005 | „ „ 3 Blätter | a4h | d | Genf 2005 | 4,9 |
| 2695 324805 | IAA 1997 F355 Berlin/GTS/Spider 550 Maran 456 GT/GTA | „ „ 5 Dias | a4q | e | IAA 1997 | 44,9 |
| 2695 324806 | A man, a legend..... | „ „ 7 Blätter | a4h | e | 1983 | 4,9 |

## Teil 3.2 PRESSE Photos:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2695 324807 | 328 GTB/GTS Mondial 3.2 Coup/Cabr 412 F40 Testarossa | PR Ph 7 x | 18x24 | | 131 10.000 2-88 | 69,9 |
| 2695 324808 | „ „ „ „ | „ „ 7 x | 18x24 | | 131 10.000 12-86 | 69,9 |
| 2695 324809 | 328 GTB | „ „ 2 x | 18x24 / 12x17 | | 198? | 19,9 |
| 2695 324810 | 328 GTS | „ „ 3 x | 18x24 / 13x18 | | 198? | 29,9 |
| 2695 324811 | Mondial 3.2 Coupé | „ „ 3 x | 18x24 | | 198? | 29,9 |
| 2695 324812 | Mondial 3.2 Cabriolet | „ „ 1 x | 18x24 | | 198? | 9,9 |
| 2695 324813 | 412 | „ „ 1 x | 12x17 | | Ginevra 1985 | 9,9 |
| 2695 324814 | Testarossa | „ „ 1 x | 12x17 | | 198? | 9,9 |

## Teil 3.3 PRESSE Dias:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2695 324815 | F355 456 550 maranello F50 | Dias 6 x | 5x5 gerahmt | | Genf 1997 | 29,9 |
| 2695 324816 | F355 Spider 456 Challenge | „ „ 12 x | „ „ | | 199? | 59,9 |
| 2695 324817 | 456 GT A/blau | „ „ 7 x | „ „ | | 199? | 34,9 |
| 2695 324818 | alle Modelle | „ „ 13 x | „ „ | | 1993 | 64,9 |
| 2695 324819 | „ „ „ „ (gleiche wie oben) | „ „ 11 x | „ „ | | 1993 | 54,9 |
| 2695 324820 | 348 Spider | „ „ 6 x | „ „ | | 199? | 29,9 |
| 2695 324821 | 348 Challenge | „ „ 2 x | „ „ | | 199? | 9,9 |
| 2695 324822 | 308 GTB quattrovalvole | „ „ 2 x | „ „ | | 198? | 9,9 |
| 2695 324823 | 308 GTS quattrovalvole | „ „ 2 x | „ „ | | 198? | 9,9 |
| 2695 324824 | Testarossa | „ „ 5 x | „ „ | | 1984/81 | 24,9 |
| 2695 324825 | GTO Prototipo (im Bau) | „ „ 1 x | „ „ | | 1983 | 4,9 |
| 2695 324826 | 328 GTS (innen) | „ „ 1 x | 7x8 ungerahmt | | 198? | 4,9 |
| 2695 324827 | 328 GTB | „ „ 4 x | 7x8 ungerahmt | | 198? | 19,9 |
| 2695 324828 | 3.2 Mondial Cabriolet | „ „ 1 x | 7x8 ungerahmt | | 198? | 4,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2695 324829 | 3.2 Mondial Coupé | „ „ 5 x | 7x8 ungerahmt | | 198? | 24,9 |
| 2695 324830 | 412 | „ „ 2 x | 7x8 ungerahmt | | 198? | 9,9 |

## Teil 3.4 PRESSE CD's:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2695 324831 | 695 | CD | | | 200? | 14,9 |
| 2695 324832 | Genf 2008 | „ „ | | | 2008 | 14,9 |
| 2695 324833 | Media Pictures 2005 | „ „ | | | 2005 | 14,9 |

## Teil 4.0 alle Modelle:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2695 324834 | la Ferrari 2005 | c60 | a4h | i/e | 95993021 | 19,9 |
| 2695 324835 | A/rot Heck FERRARI – Pferd = silber | c8 | a4q | jap | 11/00 | 14,9 |
| 2695 324838 | La Ferrari U/rot – S/silber | c44 | a4h | i/e | 5M/02/98 1288/98 | 24,9 |
| 2695 324839 | „ „ „ „ in gelber Mappe | C44 + 6 Dias | a4h | i/e | 2M/09/98 1288/98 | 49,9 |
| 2695 324840 | La Ferrari U/weiss – S/rot | c44 | a4h | i/e | 1159/97 5M 03/97 | 24,9 |
| 2695 324841 | Ferrari Range – 1997 | s2 mitte Knick | a4h | E – GB | 1997 | 7,9 |
| 2695 324842 | U/rot Emblem | f8 | 26x19 | jap | 1997 | 14,9 |
| 2695 324843 | Cornes 1997 (incl. Rolls Royce) | f8 | 30x17 | jap | 145C/02/97 | 14,9 |
| 2695 324844 | „ „ „ „ | f8 | 30x17 | jap | 7M/11/95 | 14,9 |
| 2695 324845 | Cornes 1996 (incl. Rolls Royce) | f8 | 30x17 | jap | I2IM/10/95 | 14,9 |
| 2695 324846 | A/rot li Rücklicht | c8 | a4q | F – F | 1995 | 14,9 |
| 2695 324847 | Cornes 1995 (incl. Rolls Royce) | f8 | 30x17 | jap | 25M/11/94 | 14,9 |
| 2695 324848 | Modelli (F50 links u Heck) | f4 | 10x20 | d | Mai 1995 | 7,9 |
| 2695 324849 | „ „ (roter Rennwagen) | f4 | 10x20 | d | Mai 1994 | 7,9 |
| 2695 324850 | Cornes 1994 (incl. Rolls Royce) | f8 | 30x17 | jap | 10M/01/94 | 14,9 |
| 2695 324851 | U/rot – S/weiss | f30 | 28x14 | 4spr | 898/94 10M/11/94 | 24,9 |
| 2695 324852 | „ „ „ „ | f30 | 28x14 | 4spr | 898/94 5M 09/94 | 24,9 |
| 2695 324853 | „ „ „ „ | f26 | 28x14 | 4spr | 616/90 10M 12/91 | 24,9 |
| 2695 324854 | U/gelb – S/schw | f26 | 28x14 | 4psr | 762/93 5M 11/93 | 24,9 |
| 2695 324855 | „ „ „ „ | f26 | 28x14 | 4spr | 762/93 5M 06/93 | 24,9 |
| 2695 324856 | „ „ „ „ | f26 | 28x14 | 4spr | 762/93 5M 05/93 | 24,9 |
| 2695 324857 | „ „ „ „ | f26 | 28x14 | 4spr | 762/93 3M 03/93 | 24,9 |
| 2695 324858 | „ „ „ „ | f26 | 28x14 | 4psr | 729/92 4M 06/92 | 24,9 |
| 2695 324859 | „ „ „ „ | f26 | 28x14 | 4spr | 729/92 5M 05/92 | 24,9 |
| 2695 324860 | U/gelb unten Mitte schw Pferd | f8 | a4q | **e/chin HK** | 199? | 14,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2695 324861 | 512 TR rot, weisser Rand | f4 | a4q | E – GB | July 1992 | 14,9 |
| 2695 324862 | Silhouette weiss, roter Hintergrund | c8 | a4q | E – GB | Jan 1991 | 19,9 |
| 2695 324863 | „ „ „ „ | c8 | a4q | **E – HK** | Sept 1990 | 19,9 |
| 2695 324864 | „ „ „ „ | c8 | a4q | **E – GB** | Sept 1990 | 19,9 |
| 2695 324865 | „ „ „ „ | c8 | a4q | **E – AUS** | 1/90 | 19,9 |
| 2695 324866 | „ „ „ „ | c8 | a4q | E – GB | 10/89 | 19,9 |
| 2695 324867 | „ „ „ „ | c8 | a4q | E - ? | 10/89 | 19,9 |
| 2695 324868 | „ „ „ „ | c8 | a4q | **E – HK** | 10/89 | 19,9 |
| 2695 324869 | „ „ „ „ | c8 | a4q | F – F | 1990 | 19,9 |
| 2695 324870 | „ „ „ „ | c8 | a4q | f/fläm – B | 1990 | 19,9 |
| 2695 324871 | 348 tb/ts, testarossa, Mondial t | f6 | a4q | E – USA | 4/90 | 24,9 |
| 2695 324872 | U/rot, Mitte Pferd silber | c16 | 30x22 | d | 573/89 20M 10/89 | 24,9 |
| 2695 324873 | „ „ „ „ | c16 | 30x22 | d | 573/89 5M 07/90 | 24,9 |
| 2695 324874 | „ „ „ „ | c16 | 30x22 | f | 573/89 5M 07/90 | 24,9 |
| 2695 324875 | „ „ „ „ | c16 | 30x22 | f | 573/89 20M 10/89 | 24,9 |
| 2695 324876 | „ „ „ „ | c16 | 30x22 | e | 573/89 20M 10/89 | 24,9 |
| 2695 324877 | „ „ „ „ | c8 | a4h | jap | 10M/02/92 | 19,9 |
| 2695 324878 | „ „ „ „ | c8 | a4h | jap | 5M/08/90 | 19,9 |
| 2695 324879 | U/rot, Mitte Pferd gold | c8 | a4q | jap | ohne | 19,9 |
| 2691 324880 # | U/rot – Schrift geprägt – unten mitte Emblem | c14 | 23x32 | jap | 199? | 29,9 |
| 2695 324881 | U/rot – Schrift unten rechts weiss | c8 | a4q | Spa – E | 199? | 19,9 |
| 2695 324883 | F40 rot | c8 | a4q | E – GB | 5/89 | 19,9 |
| 2695 324884 | „ „ „ „ | c8 | a4q | E – GB | 3/89 | 19,9 |
| 2695 324885 | „ „ „ „ | c8 | a4q | E – GB | 10/88 | 19,9 |
| 2695 324886 | U/rot unten Mitte Emblem | Map 4 Sh Prl | 19x26 | jap | 1989 4 1 | 24,9 |
| 2695 324887 | U/rot – unten Ferrari = silber | c16 | 30x22 | d | 507/88 3M 12/88 | 24,9 |
| 2695 324888 | „ „ „ „ | c16 | 30x22 | d | 507/88 1.5M 6/88 | 24,9 |
| 2695 324889 | „ „ „ „ | c16 | 30x22 | d | 507/88 2M 1/88 | 24,9 |
| 2695 324890 | „ „ „ „ | c16 | 30x22 | e | 506/88 2M 1/88 | 24,9 |
| 2695 324891 | „ „ „ „ | c16 | 30x22 | e | 506/88 3M 6/88 | 24,9 |
| 2695 324892 | „ „ „ „ | c16 | 30x22 | f | 505/88 5M 12/88 | 24,9 |
| 2695 324893 | „ „ „ „ | c16 | 30x22 | f | 505/88 4M 6/88 | 24,9 |
| 2695 324894 | „ „ „ „ | c16 | 30x22 | i | 504/88 3M 6/88 | 24,9 |
| 2696 324895 | Testarossa rot Heck/Pferd | c20 | 30x23 | d/e/f – CH | 198? | 24,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2696 324896 | La Produzione | c24 | 24x17 | 4spr | 409/86 15M 9/86 | 24,9 |
| 2696 324897 | „ „ „ „ | c24 | 24x17 | 4spr | 409/86 8M 2/86 | 24,9 |
| 2696 324898 | „ „ „ „ | c24 | 24x17 | 4spr | 268/83 15M 8/83 | 24,9 |
| 2696 324899 | „ „ „ „ | c24 | 24x17 | 4spr | 268/83 15M 3/83 | 24,9 |
| 2696 324900 | Testarossa rot | c8 | a4q | E – GB | 1985 | 24,9 |
| 2696 324901 | U/braun – Mitte Emblem | c10 | 17x29 | jap | 198? | 24,9 |
| 2696 324902 | Testarossa, dahinter roter Rennwagen | c8 | a4q | E – GB | 198? | 24,9 |
| 2696 324903 | GTO rot World Champions 1983 | c8 Knicke | a4q | E – GB | 1983 | 19,9 |
| 2696 324904 | Testarossa li Blinker, schw Rand | c12 | 15x24 | d/f – CH | 198? | 14,9 |
| 2696 324905 | Mondial silber, Motorhaube v oben | c8 | 15x24 | d/f – CH | 198? | 14,9 |
| 2696 324906 | Mondial rot, re Blinker | c8 | 10x21 | d/f – CH | 1982 | 14,9 |
| 2696 324907 | Fascination '82 | f4 ½ | 15x21 | d/f – CH | 1982 | 14,9 |
| 2696 324908 | silbernes Pferd, schw Hintergrund | f4 | 14x22 | E – USA | 1982 | 14,9 |
| 2696 324909 | „ „ „ „ | f4 | 14x22 | E – USA | F-4698 1982 | 14,9 |
| 2696 324910 | Worldchampions 1982 | c8 | a4q | E – GB | Oct 1982 | 19,9 |
| 2696 324911 | „ „ „ „ | c8 | a4q | E – A | Oct 1982 | 19,9 |
| 2696 324912 | Weltpremiere 308 GTS | s2 sw | a4h | d | 198? | 7,9 |
| 2696 324913 | Wer Platin statt Gold bevorzugt, ..... | s1 sw | a4h | d | 198? | 7,9 |
| 2696 324914 | 308 GTB 308 GTS mondial 8 400 GT BB 512 | f6 sw | 21x16 | niederl | 198? | 14,9 |
| 2696 324915 | 308 GTB mondial 8 400 GT BB 512 | f6 sw | 15x21 | niederl | 198? | 14,9 |
| 2696 324916 | Ferrari '80 Faszination auf Rädern | f4 mitte Knick | 42x30 | d | 1980 | 14,9 |
| 2696 324917 | 512 BB 400 GT & automatic 308 GT4 2+2 308 GTB/GTS | f6 sw | 25x19 | E – GB | 197? | 29,9 |
| 2696 324918 | Produzione Dino 208gt4 308gt4 308GTB/GTS BB512 400 | c20 | 11x29 | 3spr | 146/77 | 49,9 |
| 2696 324919 | „ „ Dino 208gt4 Dino 308gt4 308 GTB/GTS BB512 400 | c20 | 11x29 | 3spr | 137/77 | 49,9 |
| 2696 324920 | Dino 208gt4 Dino 308gt4 308GTB 400autom BB512 | Map 7 Sheets | a4h | 3spr | 136/77 | 74,9 |

## Teil 5.0 einzelne Modelle:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **2696 324921** | **BB 512i U/braun** | c32 | 27x30 | 4spr | 221/81 10M 9/82 | 129,9 |
| 2696 324922 | „ „ „ „ | c32 | 27x30 | 4spr | 221/81 15M 9/81 | 129,9 |
| 2696 324923 | „ „ Test by auto illustrierte | f4 sw | a4h | d | 12/83 | 3,9 |
| **2696 324924** | **BB512 berlinetta boxer pininfarina** 929mal gebaut | c22 | 27x27 | 3spr | 200/80 5M 11/80 | 149,9 |
| 2696 324925 | „ „ „ „ | c22 | 27x27 | 3spr | 158/78 | 149,9 |
| 2696 324926 | „ „ „ „ | c22 | 27x27 | 3spr | 133/76 | 149,9 |
| 2696 324927 | „ „ A/rot 4 Bilder | S1 * | a4h | d | 198? | 2,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **2696 324928** | **California 30** | hardc c78 | 25x29 | i/e | 95998139 | 74,9 |
| 2696 324929 | **California 2+ & 2+2 (**Garage Zenith SA) | prl2 | a4h | D – CH | 2013 | 2,9 |
| **2696 324930** | **Challenge Stradale** | hardc c80 | 29x28 | i/e | 95992915 | 74,9 |
| **2696 324931** | **DINO 208gt4** | f8 | a4h | 3spr | 101/75 | 299,9 |
| **2696 324932** | **DINO 246 GT** 2.732 Stück gebaut | f4 ½ | 21x27 | 3spr | 40/70 | 299,9 |
| 2696 324933 | „ „ A/rot 4 Bilder | S1 * | a4h | d | 198? | 1,9 |
| **2696 324934** | **DINO 308 gt4 A/silber** | s2 | 10x20 | jap | 197? | 19,9 |
| 2696 324935 | „ „ „ „ | f8 | a4h | 3spr | 119/76 | 299,9 |
| 2691 324936 # | „ „ U/weiss – S/silber incl. USA Models | c20 | 24x34 | 4spr | 160/78 | 299,9 |
| 2691 324937 # | „ „ „ „ | c20 | 24x34 | 4spr | 148/77 | 299,9 |
| **2696 324938** | **ENZO (wurde nur 399mal gebaut)** | C28, 1 CD | 26x26 | i/e | 1917/03 | 99,9 |
| 2696 324939 | „ „ „ „ | C28, 1 CD | 28x26 | i/e | 1854/02 | 99,9 |
| **2696 324940** | **ff** A/rot, Winterlandschaft (Berge) | hardc c76 | 25x29 | i/e | 9599343 | 74,9 |
| 2696 324941 | „ „ Preise (Garage Zenith) | prl2 | a4h | D – CH | 2013 | 2,9 |
| **2696 324942** | **F40 (nur 1.337 mal gebaut)** | f8 | 30x30 | 4spr | 479/87 6M 10/90 | 74,9 |
| 2696 324943 | „ „ „ „ | f8 | 30x30 | 4spr | 479/87 10M 9/88 | 74,9 |
| 2696 324944 | „ „ „ „ | f8 | 30x30 | 4spr | 479/87 20M 9/87 | 74,9 |
| 2691 324945 # | „ „ „ „ A/rot Front | c20 | **33x33 !!!** | d | 561/89 5M 07/89 | 249,9 |
| 2696 324946 | **„ „ Präsentation incl. 3 PR Photos** | c26 | 22x31 | e | 477/87 0.55M 6/88 | 299,9 |
| 2696 324947 | „ „ „ „ | c26 | 22x31 | d | 478/87 1.15M 9/87 | 299,9 |
| **2691 324948 #** | **F50 (nur 349mal gebaut) – Präsentation** | C36, 7 Dias | 24x33 | i/e | 968/96 2M 04-95 | 249,9 |
| 2691 324949 # | „ „ „ „ | C36, 7 Dias | 24x33 | i/e | 954/95 3M 02-95 | 249,9 |
| 2691 324950 # | „ „ „ „ | C36, 11 Dias | 24x33 | i/e | 968/95 0,5 11-95 | 259,9 |
| 2691 324951 # | „ „ „ „ | C36, 7 Dias | 24x33 | i/e | 968/95 1M 02-96 | 249,9 |
| 2696 324952 | „ „ Hardcover-Buch noch original verpackt | **Buch** | 27x33 | i/e | 1002/95 | 399,9 |
| 2696 324953 | **F355** belinetta A/rot li Seite u Heck | f4 | a4q | E – USA | ohne | 29,9 |
| 2696 324954 | „ „ U/rot – S/weiss | f6 | a4h | i/e | 854/94 0.3M 06-94 | 29,9 |
| 2696 324955 | „ „ competzione | s2 | a4h | i/e | 956/95 2.5M 03-95 | 14,9 |
| 2696 324956 | „ „ spider A/dunkelblau, braune Sitze | f4 | a4q | E – USA | ohne | 29,9 |
| 2696 324957 | **„ „ & 355 F1** Kolben | c40 Umschlag | 30x22 | 4spr | 1258/973.5M 09/98 | 74,9 |
| 2696 324958 | „ „ „ „ | c40 Umschlag | 30x22 | 4spr | 1258/97 5M 06/98 | 74,9 |
| 2696 324959 | „ „ „ „ | c40 Umschlag | 30x22 | 4spr | 1258/97 5M 10/97 | 74,9 |
| 2696 324960 | „ „ Kolben | c34 Umschlag | 30x22 | 4spr | 947/95 5M 05/97 | 74,9 |
| 2696 324961 | „ „ „ „ | c34 Umschlag | 30x22 | 4spr | 947/95 5M 11/96 | 74,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2696 324962 | „ „ „ „ | c34 Umschlag | 30.x22 | 4spr | 947/95 5M 10/95 | 74,9 |
| 2696 324963 | „ „ „ „ | c34 Umschlag | 30x22 | 4spr | 846/94 3M 02/95 | 74,9 |
| 2696 324964 | „ „ „ „ | c34 Umschlag | 30x22 | 4spr | 846/94 10M 9/94 | 74,9 |
| 2696 324965 | „ „ „ „ | c34 Umschlag | 30x22 | 4spr | 846/94 20M 5/94 | 74,9 |
| 2691 324966 # | **„ „ 355 F1 Präsentation** | C28, 7 Dias | 24x33 | i/e | 1225/97 2.5M 7/97 | 99,9 |
| 2691 324967 # | **„ „ berlinetta Präsentation** | C28 | 24x33 | i/e | 880/94 3M 07/94 | 89,9 |
| 2691 324968 # | **„ „ „ „ U.S.A. Version** | C28, 11 Dias | 24x33 | e | 877/94 1M 07/94 | 99,9 |
| 2696 324969 | **„ „ spider Präsentation** | C26, 8 Dias | 24x33 | i/e | 974/95 5M 5/95 | 99,9 |
| 2696 324970 | „ „ TEST by ams | 4 Blätter Copy | a4h | d | 17 12 Aug 1994 | 3,9 |
| 2696 324971 | „ „ 355 F1 Pressespiegel | 14 Blätter Copy | a4h | d | August 1997 | 7,9 |
| **2696 324972** | **F430 Spider** Einladung zur Präsentation (Gohm) | f4 | 20x10 | d | 2005 | 0,9 |
| 2696 324973 | „ „ Premiere (Gohm) | f4 | 20x10 | d | 2004 | 0,9 |
| 2696 324974 | „ „ Spider | c30 | 12x24 | i/e | 2005 | 49,9 |
| Xxxx 324975 | „ „ in bedruckter Papiertasche, 1 hardc Katalog, 6 Poster | | 33x48 | i/e | 95993015 | 129,9 |
| 2696 324976 | **„ „ Coupé** A/rot v oben | hardc c80 | 27x27 | i/e | 95993005 | 74,9 |
| **2696 324977** | **F512M Präsentation** | C32, 8 Dias | 22x31 | i/e | 897/94 3M 09/94 | 99,9 |
| 2696 324978 | „ „ „ „ | C32, 8 Dias | 22x31 | i/e | 905/94 0,5M 11/94 | 99,9 |
| 2696 324979 | „ „ A/rot Front | c32 in Umschlag | 30x21 | 4spr | 906/94 2M 10/95 | 74,9 |
| 2696 324980 | „ „ „ „ | „ „ | 30x21 | 4spr | 906/94 5M 01/95 | 74,9 |
| 2697 324981 | „ „ „ „ | „ „ | 30x21 | 4psr | ohne | 74,9 |
| 2697 324982 | „ „ & F355 TEST by Autocar | c20 | 30x23 | e | 19 Oct 1994 | 4,9 |
| 2697 324983 | **GTB turbo** A/rot v vorn | f8 | 23x24 | 4spr | 427/86 4M 4/86 | 39,9 |
| 2697 324984 | **GTO (nur 200mal gebaut)** | f4 | 30x23 | e | 1984 | 99,9 |
| **2697 324985** | **MONDIAL t – Präsentation** | C20, 6 PR Ph | a4q | d | 545/89 3M 03/89 | 99,9 |
| 2697 324986 | „ „ „ „ | C20, 6 PR Ph | a4q | e | 545/89 3M 03/89 | 99,9 |
| 2697 324987 | „ „ „ „ | C20, 6 PR Ph | a4q | f | 545/89 3M 03/89 | 99,9 |
| 2697 324988 | „ „ „ „ | C20, 6 PR Ph | a4q | i | 545/89 3M 03/89 | 99,9 |
| 2697 324989 | „ „ U/rot – S/schw | f8 | 30x30 | 4spr | 562/90 8M 09/90 | 39,9 |
| 2697 324990 | „ „ „ „ | f8 | 30x30 | 4spr | 562/90 3M 03/90 | 39,9 |
| 2697 324991 | „ „ „ „ | f8 | 30x30 | 4spr | 562/89 9M 12/89 | 39,9 |
| 2697 324992 | „ „ „ „ | f8 | 30x30 | 4spr | 5623/89 5M 06/89 | 39,9 |
| 2697 324993 | „ „ A/rot li Seite, schw Hintergrund | s2 | 23x31 | jap | 198? | 14,9 |
| 2697 324994 | „ „ Test by Car Magazine | c8 | a4h | E – USA | April 1989 | 4,9 |
| **2697 324995** | **„ „ 3.2** U/oliv – S/silber | c26 | 27x30 | 4spr | 402/85 8M 2/87 | 99,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2697 324996 | „ „ „ „ | c26 | 27x30 | 4spr | 402/85 10M 12/85 | 99,9 |
| 2697 324997 | „ „ „ „ | c26 | 27x30 | 4spr | 403/85 5M 12/85 | 99,9 |
| 2697 324998 | „ „ „ A/silber v vorn | f8 | 23x24 | 4spr | 388/85 4M 11/85 | 39,9 |
| 2697 324999 | „ „ „ „ | f8 | 23x24 | 4spr | 388/85 5M 9/85 | 39,9 |
| 2697 325000 | „ „ U/schw m Rautenmuster **U.S. Version** | c22 | 27x30 | E – USA | 284/83 4.3M 9/83 | 99,9 |
| 2697 325000A | „ „ A/rot Front | c24 | 32x32 | D | 579/89 8M 11/89 | 124,9 |
| **2697 325001** | **„ „ quattrovalvole** U/blau – S/grau | c24 | 27x30 | 4spr | 242/82 12M 5/83 | 99,9 |
| 2697 325002 | „ „ „ „ | c24 Knicke | 27x30 | 4spr | 242/82 12M 5/83 | 79,9 |
| 2697 325003 | „ „ „ „ | c24 | 27x30 | 4spr | 242/82 12M 7/82 | 99,9 |
| 2697 325004 | „ „ „ „ Test by Automobil Revue | c8 sw | a4h | D – CH | Nr 38 – 1983 | 4,9 |
| **2697 325005** | **„ „ 8** U/gold – S/schw | c28 | 27x30 | 4spr | 199/80 20M 9/80 | 99,9 |
| 2697 325006 | „ „ „ „ **US Version** | c28 | 27x30 | E – USA | 220/81 5.5M 9/81 | 99,9 |
| 2697 325007 | „ „ „ „ | f4 | 24x34 | 4spr | 182/80 5M 3/80 | 39,9 |
| 2697 325008 | **„ „ Cabrio** U/blau – S/weiss | c18 | 27x30 | 4spr | 313/84 12.5m 6/84 | 99,9 |
| 2697 325009 | „ „ „ „ A/rot, weisser Hintergrund | s2 | a4h | E – USA | 1/88 | 14,9 |
| 2697 325010 | „ „ „ „ A/silber, schw Hintergrund | s2 | a4h | E – USA | 1984 | 14,9 |
| **Xxxx 325011** | **Superamericana** 8 x Kataloge im Originalkarton verpackt, Auflage pro Katalog nur 559 Exemplare | | | | 95993022 | 499 |
| 2697 325012 | **testarossa** A/rot | S1 | a4q | jap | 198? | 9,9 |
| 2697 325013 | „ A/rot li Seite | s2 | a4q | jap | 198? | 14,9 |
| 2697 325014 | „ U/rot – Emblem unten Mitte | Map 1 Sheet | 19x26 | jap | 198? | 19,9 |
| 2697 325015 | „ A/rot Front u li Seite | s2 | 10x22 | jap | 198? | 9,9 |
| 2697 325016 | „ A/rot li Seite **mit Briefmarke Testarossa!!!** | postcard | 12x23 | i | 4.7.1986 | 14,9 |
| 2697 325017 | „ Premiere | f4 | a5q | d | Dez 1984 | 4,9 |
| 2697 325018 | „ Test by Autocar & Motor | c10 | a4h | E – GB | 21 Dec 1988 | 4,9 |
| 2697 325019 | „ Der Superstar von Paris (Auto Becker) | PR Info 1 PR Ph | a4h | d | 2 Okt 1984 | 4,9 |
| 2697 325020 | „ L'Award per il Design | „ „ 1 PR Ph | a4h | e/f | 198? | 4,9 |
| 2697 325021 | „ A/rot (2 Bilder) | f8 | 34x24 | 4spr | 326/84 10M 12/84 | 49,9 |
| 2697 325022 | „ „ „ „ | f8 Knicke | 34x24 | 4spr | 326/84 10M 12/84 | 39,9 |
| 2697 325023 | „ „ „ „ | f8 | 34x24 | 4spr | 326/84 10M 10/84 | 49,9 |
| 2697 325024 | „ „ „ „ | f8 Knicke | 34x24 | e | 327/84 10M 10/84 | 39,9 |
| 2697 325025 | „ Arot | c26 | 27x30 | 4spr | 328/89 5M 10/89 | 99,9 |
| 2697 325026 | „ „ „ „ | c26 | 27x30 | 4spr | 328/84 5M 03/89 | 99,9 |
| 2697 325027 | „ „ „ „ | c26 | 27x30 | 4spr | 328/84 8M 2/88 | 99,9 |
| 2697 325028 | „ „ „ „ | c26 | 27x30 | 4spr | 328/84 17M 9/85 | 99,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2697 325029 | „ „ „ „ | c26 | 27x30 | 4spr | 328/84 15M 10/84 | 99,9 |
| 2697 325030 | „ „ „ „ | c26 | 27x30 | e | 329/84 10M 10/84 | 99,9 |
| **2697 325031** | **208 GTB/GTS only for Italian Market!** | s2 | 34x24 | i | 207/81 5M 2/81 | 24,9 |
| **2697 325032** | **208 Turbo** U/rot – S/geprägt | c16 | 34x24 | i | 235/82 6M 4/82 | 99,9 |
| **2697 325033** | **250 GTE 2+2** hiervon wurden 950 Stück gebaut | S1 * | a4h | d | 198? | 1,9 |
| **2697 325034** | **250 GT Short Wheel** Base nur 167 Stück gebaut | S1 * | a4h | d | 198? | 1,9 |
| **2697 325035** | **275 GTB 2 Short nose** nur 465 Stück gebaut | S1 * | a4h | d | 198? | 1,9 |
| **2697 325036** | **308 GTBi / GTSi** U/weiss – Pferd silber | c14 | 33x24 | 5spr | 252/82 3M 11/82 | 124,9 |
| 2697 325037 | „ „ „ „ | c14 | 33x24 | 5spr | 225/81 10M 10/81 | 124,9 |
| 2698 325038 | „ „ „ „ | c14 | 33x24 | 5spr | 206/81 8M 2/81 | 124,9 |
| 2697 325039 | „ „ A/rot re Seite, schw Hintergrund | s2 | a4h | E – USA | 1980 | 14,9 |
| 2697 325040 | „ GTSi A/rot (3 Bilder) | s2 | a4h | E – USA | 1983 | 14,9 |
| **2697 325041** | **308 GTB / GTS** U/weiss – Pferd silber | c24 | 34x24 | 7spr | 147/77 | 124,9 |
| 2698 325042 | „ „ A/rot ( 2 Fahrzeuge) | s2 | 10x20 | jap | 198? | 9,9 |
| 2698 325043 | „ „ A/rot li Seite – schw Hintergrund | c10 | a4q | jap | 198? | 74,9 |
| 2698 325044 | 308 GT/4 A/rot 4 Bilder | S1 * | a4h | d | 198? | 1,9 |
| 2698 325045 | 308 GTB A/blau 4 Bilder | S1 * | a4h | d | 198? | 1,9 |
| 2698 325046 | 308 GTB U/gelb – Pferd | c16 | a4h | 3spr | 120/76 | 149,9 |
| 2698 325048 | 308 GTS TEST by Car & Driver | f6 | 27x21 | E – USA | June 1978 | 4,9 |
| 2698 325049 | 308 GTO (Rückseite Angebot Gebrauchtfahrzeuge) | s2 | 15x24 | F – CH | 1983 | 9,9 |
| **2698 325051** | **308 quattrovalvole** A/rot li Seite, schw Hintergrund | s2 | a4h | E – USA | 2/84 | 14,9 |
| 2698 325052 | „ „ A/rot v vorn | f6 | 20x28 | 4spr | 245/82 6M 2/84 | 49,9 |
| 2698 325053 | „ „ „ „ | f6 | 20x28 | 4spr | 245/82 6M 2/83 | 49,9 |
| 2698 325054 | „ „ „ „ | f6 | 20x28 | 4spr | 245/82 4M 11/82 | 49,9 |
| 2698 325055 | „ „ „ „ | f6 | 20x28 | 4spr | 245/82 3M 9/82 | 49,9 |
| 2698 325056 | „ „ U/braun – S/dunkelbraun | c22 | 27x30 | 4spr | 258/83 16M 3/84 | 99,9 |
| 2698 325057 | „ „ „ „ | c22 | 27x30 | 4spr | 258/83 15M 1/83 | 99,9 |
| 2698 325058 | „ „ U/grau – S/schw **U.S. Version** | c22 | 27x30 | E – USA | 272/83 10M 4/83 | 99,9 |
| 2698 325059 | **328** A/rot v vorn | f8 | 23x25 | 4spr | 387/85 4/11/85 | 39,9 |
| 2698 325060 | „ „ „ „ | f8 | 23x25 | 4spr | 387/85 5M 9/85 | 39,9 |
| 2698 325061 | „ GTB/GTS | Map m 2 Sheets | 19x26 | jap | 198? | 24,9 |
| 2698 325062 | „ GTS A/rot 4 Bilder | S1 * | a4h | d | 198? | 1,9 |
| 2698 325063 | „ GTB TEST by Autocar | c8 mitte Knick | a4h | E – GB | 17 June 1987 | 3,9 |
| 2698 325064 | „ U/rot 328 = schw-weiss-schw | c32 | 27x30 | 4spr | 394/89 5M 01/89 | 99,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2698 325065 | „ „ „ „ | c32 | 27x30 | 4spr | 394/85 13M 2/88 | 99,9 |
| 2698 325066 | „ „ „ „ **USA Version** | c32 | 27x30 | E – USA | 395/85 2M /88 | 99,9 |
| 2698 325067 | „ „ „ „ | c32 | 27x30 | 4spr | 394/85 15M 11/86 | 99,9 |
| 2698 325068 | „ „ „ „ | c32 | 27x30 | 4spr | 394/85 15M 11/85 | 99,9 |
| 2698 325069 | „ „ „ „ **USA Version** | c32 | 27x30 | E – USA | 395/85 7M 11/85 | 99,9 |
| **2698 325070** | **348 GT** A/rot – Pferd silber | c28 | 30x21 | 4spr | 788/93 5M 11/93 | 74,9 |
| 2698 325071 | „ „ „ „ | c28 | 30x21 | 4spr | 788/93 7M 07/93 | 74,9 |
| **2698 325072** | **348 Spider** TEST by ams (Originalheft) | magazin236 | a4h | d | 11 20. Mai 1994 | 7,9 |
| **2698 325073** | **348 Challenge** | postcard | 10x15 | i | Bologna 1992 | 1,9 |
| 2698 325074 | „ „ Die 348 Challenge-Idee (Autohaus Neuser) | f4 | a4h | d | 93 | 7,9 |
| **2698 325075** | **348 tb** A/rot li Seite, schw Hintergrund | s2 | 23x32 | jap | 199? | 9,9 |
| 2698 325076 | „ „ Test by Autocar & Motor | c12 Schnitt | a4h | E – GB | 14 July 1993 | 1,9 |
| 2698 325077 | „ „ Test by Fast Lane | c10 | a4h | E – GB | March 1991 | 3,9 |
| **2698 325078** | **348 ts** A/rot li Seite, schw Hintergrund | s2 | 23x32 | jap | 199? | 9,9 |
| 2698 325079 | „ „ spider A/rot re Seite u Front | s2 | 21x28 | E – USA | 1-800-447-4700 | 9,9 |
| 2698 325080 | 348 tb/ts – testarossa – Mondial t | f6 | 23x30 | E – USA | 4/90 1990 | 29,9 |
| 2698 325081 | **348 Serie Speciale** | f4 | 28x22 | E – USA | 199? | 19,9 |
| 2698 325082 | **T.A.K. News 348** A/rot v vorn skizziert | f4 knicke | a4h | **E – SA** | 1990 Summer | 14,9 |
| **2698 325083** | **348** U/rot – schw Pferd Mitte **Präsentation** | C24, 4 PR Ph | 22x31 | d | 572/89 5M 09/89 | 124,9 |
| 2698 325084 | „ „ „ „ | C24, 4 PR Ph | 22x31 | e | 572/89 5M 09/89 | 124,9 |
| 2698 325085 | „ „ U/rot – 348 = schw | f8 | 30x30 | 4spr | 575/89 15M 11/90 | 39,9 |
| 2698 325086 | „ „ „ „ | f8 | 30x30 | 4spr | 575/89 6M 05/90 | 39,9 |
| 2698 325087 | „ „ „ „ | f8 | 30x30 | 4spr | 575/89 4M 05-90 | 39,9 |
| 2698 325088 | „ „ „ „ | f8 | 30x30 | 4spr | 575/89 10M 02-90 | 39,9 |
| 2698 325089 | „ „ „ „ | f8 | 30x30 | 4spr | 575/89 5M 10/89 | 39,9 |
| 2698 325090 | „ „ A/rot Motorhaube v oben links | c24 in Umschlag | 33x33 | 4spr | 593/90 13M 6/90 | 124,9 |
| **2698 325091** | **360 modena** Einladung zur Präsentation | f4 | 20x10 | d | April 1999 | 1,9 |
| 2698 325092 | „ „ A/rot, Motor v oben | c8 | 21x21 | d | Art + Work, Berlin | 29,9 |
| 2698 325093 | „ „ „ „ | c34 | 27x24 | i/e | 95991423 5M 5/99 | 59,9 |
| 2698 325094 | „ „ A/rot, Lufteinsatzgitter | c60 | 27x24 | 3spr | 95992433 2M 04/04 | 74,9 |
| 2698 325095 | „ „ „ „ | c60 | 27x24 | 3spr | 959924332M 02/03 | 74,9 |
| 2698 325096 | „ „ „ „ | c60 | 27x24 | 3spr | 95992433 3M 09/02 | 74,9 |
| 2698 325097 | „ „ „ „ | c60 | 27x24 | 3spr | 95992433 10M 10/00 | 74,9 |
| 2698 325098 | „ „ „ „ | c60 | 27x24 | 3spr | 95992433 10M 11/99 | 74,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2698 325099 | „ „ „ „ | c60 | 27x24 | 3spr | 95992433 3M 9/99 | 74,9 |
| 2699 325100 | **360 spider** A/silber | c46 | 24x33 | 3spr | 1602/00 | 74,9 |
| 2699 325101 | **365 GT4/2+2 pininfarina** | c10 | 21x27 | 3spr | 88/73 | 274,9 |
| 2699 325102 | „ „ „ „ | c10 | 21x27 | 3spr | 69/72 | 274,9 |
| 2699 325103 | 365 GTB/4 Daytona wurde 1.225 mal gebaut | S1 * | a4h | d | 197? | 1,9 |
| 2699 325104 | **365 GT 2+2 pininfarina** | f8 | 22x23 | 3spr | 19/68 | 399,9 |
| 2699 325105 | **400i** U/hellgrau – S/dunkelgrau | c24 | 27x30 | 4spr | 295/83 13M 12/83 | 89,9 |
| 2699 325106 | „ „ „ „ | c24 knicke | 27x30 | 4spr | 295/83 13M 12/83 | 79,9 |
| 2699 325107 | **400i 5-Gang** wurde nur 421mal gebaut! | S1 * | a4h | d | 198? | 1,9 |
| 2699 325108 | **400i automatic** A/blau Front li Seite, grauer Hintergrund | f6 | a4q | 4spr | 246/82 6M 11/83 | 39,9 |
| 2699 325109 | „ „ „ „ | f6 | a4q | 4spr | 246/82 6M 3/83 | 39,9 |
| 2699 325110 | „ „ „ „ | f6 | a4q | 4spr | 246/82 4M 12/82 | 39,9 |
| 2699 325111 | „ „ „ „ | f6 | a4q | 4spr | 246/82 3M 9/82 | 39,9 |
| 2699 325112 | „ „ U/schw – S/weiss | c22 | 27x27 | 4spr | 226/81 4M 1/82 | 99,9 |
| 2699 325113 | „ „ „ „ | c22 | 27x27 | 4spr | 226/71 4M 10/81 | 99,9 |
| 2699 325114 | „ „ „ „ | c22 | 27x27 | 4spr | 202/81 4M 2/81 | 99,9 |
| 2699 325115 | „ „ „ „ | c22 | 27x27 | 4spr | 175/79 | 99,9 |
| **2699 325116** | **400 automatic** U/hellblau – S/weiss | c20 | 27x27 | 3spr | 132/76 | 129,9 |
| 2699 325117 | „ „ U/dunkelblau – S/weiss | c20 | 27x27 | 3spr | 132/76 | 129,9 |
| **2699 325118** | **412 Präsentation** | C20, 3 PR Ph | 22x31 | d | 353/83 0.5M 2/85 | 99,9 |
| 2699 325119 | „ A/silber v vorn, schw Hintergrund | f8 | 23x24 | 4spr | 354/85 5M 2/85 | 39,9 |
| 2699 325120 | „ U/grau – S/schw | c26 | 27x30 | 4spr | 363/85 4M 3/88 | 89,9 |
| 2699 325121 | „ „ „ „ | c26 | 27x30 | 4spr | 363/85 15M 7/85 | 89,9 |
| **2699 325122** | **430 Schuderia** | c16 | 33x24 | i/e | 3079/07 | 74,9 |
| **2699 325123** | **456M GT + 456M GTA** U/gold – S/schw | c64 | 27x24 | 3spr | 03A0276 | 74,9 |
| 2699 325124 | „ „ „ „ | c64 | 27x24 | 3spr | 1387/98 | 74,9 |
| 2699 325125 | „ „ Präsentation | c28 | 22x31 | i/e | 1340/98 1M 04/98 | 89,9 |
| **2699 325126** | **456GTA** A/silber re Seite/Front | f4 | a4q | E – USA | 199? | 29,9 |
| 2699 325127 | **„ Präsentation** | C28, 6 Dias | 22x31 | i/e | 1087/96 1M 09/96 | 99,9 |
| 2699 325128 | „ „ „ „ | c28 | 22x31 | i/e | 1087/96 qM 09/96 | 74,9 |
| **2699 325129** | **456GT + GTA** A/silber v vorn | c50 Umschlag | 30x21 | 4spr | 1149/97 5M 01/97 | 74,9 |
| 2699 325130 | „ „ „ „ | c50 Umschlag | 30x21 | 4spr | 1149/97 | 74,9 |
| **2699 325131** | **456GT** A/blau – Pferd silber | c28 Umschlag | 30x21 | 4spr | 878/94 1.5M 03/96 | 74,9 |
| 2699 325132 | „ „ „ „ | c28 Umschlag | 30x21 | 4spr | 789/93 3M 05/94 | 74,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2699 325133 | „ „ „ „ | c28 Umschlag | 30x21 | 4spr | 789/93 5M 01/94 | 74,9 |
| 2699 325134 | „ „ „ „ | c28 Umschlag | 30x21 | 4spr | 789/93 5M 12/93 | 74,9 |
| 2699 325135 | „ „ „ „ | c28 Umschlag | 30x21 | 4spr | 789/93 5M 10/93 | 74,9 |
| 2699 325136 | „ „ „ „ | c28 Umschlag | 30x21 | 4spr | 789/93 5M 09/93 | 74,9 |
| 2699 325137 | „ „ „ „ | c28 Umschlag | 30x21 | 4spr | 789/93 5M 06/93 | 74,9 |
| 2699 325138 | **„ „ Präsentation** | C32, 6 Dias | 22x31 | i/e | 876/94 1M 02-96 | 99,9 |
| 2699 325139 | „ „ „ „ | C32, 8 Dias | 22x31 | i/e | 876/94 1m 07/94 | 99,9 |
| 2699 325140 | „ „ Presse Mappe 9 Photos, 7 Dias | PR Mappe | a4h | e | 654/91 2.5M 9.92 | 124,9 |
| **2700 325141** | **458 Spider** (Garage Zenith) | prl2 | a4h | D – CH | 13.06.2013 | 1,9 |
| 2700 325142 | „ „ A/rot fährt in Kurve | hardc noch verp | 29x29 | i/e | 95993352 | 74,9 |
| 2700 325143 | **458 Italia** (Auto Pierre Sudan) | prl2 | a4h | D – CH | 22.01.2013 | 1,9 |
| 2700 325144 | „ „ A/rot, kurvige Strasse | hardc noch verp | 25x29 | i/e | 95993236 | 74,9 |
| 2700 325145 | **512 TR** A/rot Front | c26 Umschlag | a4h | 4spr | 810/93 3m 11/93 | 74,9 |
| 2700 325146 | „ „ A/rot, schw Rand | c26 Umschlag | 30x21 | 4spr | 690/91 5m 11/91 | 74,9 |
| 2700 325147 | „ „ „ „ | c26 | 30x21 | 4spr | 690/91 5M 11/91 | 69,9 |
| 2700 325148 | „ „ PRESSE Mappe 3 sw Ph, 1 Dia | PR Mappe | a4h | d | 654/91 2M 06/91 | 74,9 |
| 2700 325149 | „ „ PR Photo 1 x sw | PR Ph | 19x24 | d | 1991 | 4,9 |
| 2700 325150 | „ „ Test by Autocar & Motor | c10 | a4h | E – GB | 1st July 1992 | 4,9 |
| 2700 325151 | **550 barchetta pininfarina** | c48 | 28x27 | 4spr | 1616/00 | 74,9 |
| 2700 325152 | **550 maranello** Einladung Präsentation | f4 | 10x20 | d | 1996 | 1,9 |
| 2700 325153 | „ „ A/rot re Seite u Front | f4 | a4q | E – USA | 199? | 29,9 |
| 2700 325154 | „ „ A/rot Lufteinlassgitter | c50 Umschlag | 30x21 | 4spr | 1150/97 5M 10/00 | 74,9 |
| 2700 325155 | „ „ „ „ | c50 Umschlag | 30x21 | 4spr | 1150/97 4M 03/97 | 74,9 |
| 2700 325156 | „ „ „ „ | c50 Umschlag | 30x21 | 4spr | 1150/97 4M 01/97 | 74,9 |
| 2700 325157 | „ „ „ „ | c50 Umschlag | 30x21 | 4spr | 1150/97 3.5M 09/98 | 74,9 |
| 2700 325158 | „ „ „ „ | c50 Umschlag | 30x21 | 4spr | 1150/97 3.5M 07/98 | 74,9 |
| 2700 325159 | „ „ A/rot v oben **Präsentation** | C38, 10 Dias | 22x31 | î/e | 1102/96 3M 07-95 | 99,9 |
| 2700 325160 | „ „ „ „ | c38 | 22x31 | i/e | 1102/96 2M 08-96 | 74,9 |
| 2700 325161 | **575M Maranello** A/silber Front | c44 | 27x28 | 4spr | 95992881 | 74,9 |
| 2700 325162 | „ „ U/gelb – S/silber | f4 | 23x17 | i/e | 1777/02 | 19,9 |
| 2700 325163 | **599 GTB fiorano** | hardc c82 | 19x30 | i/e | 95993088 | 74,9 |
| 2700 325164 | **612 Scaglietti** | c72 | 20x34 | i/e | 2037/04 95992987 | 74,9 |
| 2700 325164 | **642 m Alain Prost/Jean Alesi** | 2 x postcard | 17x24 | i/e | 645/91 | 4,9 |

* hier handelt es sich um ein bebildertes „Gebrauchtwagen-Angebot“

## Teil 6.0 Tuning & Design & Modellautos by:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2700 325169 | **ALPHA Design & Engineering** | Brief | a4h | d | 1985 | 0,9 |
| 2700 325170 | „ „ | prl3 | a4h | d | 3/85 | 1,9 |
| 2700 325171 | „ 1 GTO sw | postcard | 10x15 | d | 1985 | 1,9 |
| 2700 325172 | „ „ A/rot re Seite/Front (Schnee) | c12 | a4h | d | 1985 | 14,9 |
| 2700 325173 | „ „ „ „ (Backstein) | Map 1 Folder | a4h | e | 1985 | 7,9 |
| 2700 325174 | „ Ferrari 308 GTB/GTS/GT4 | c8 incl Prl | a4h | E | 1983 | 9,9 |
| 2700 325175 | **BBR Exclusive Car Models** | f8 | a4h | i | 2010 | 4,9 |
| 2700 325176 | **CARROZZA** 308 GTB mit Felge IRD-20 | s2 | a4q | jap | 198? | 4,9 |
| 2700 325177 | **Cargraphic** | Briefum m Marke | a4q | d | 2009 | 0,9 |
| 2700 325178 | „ Tuning-Program for F355 | f4 | a4h | e | 2009 | 4,9 |
| 2700 325179 | „ „ F360 | f4 | a4h | e | 2009 | 4,9 |
| 2700 325180 | „ „ F430 | c20 | a4h | e | 2009 | 14,9 |
| 2700 325181 | „ „ F456/F550/F575 | f4 | a4h | e | 2009 | 4,9 |
| 2700 325182 | „ „ F599 GTB | s2 | a4h | e | 2009 | 2,9 |
| 2700 325183 | „ „ F612 Scaglietti | f4 | a4h | e | 2009 | 4,9 |
| 2700 325184 | **CON-MODA** | Brief | a4h | d | 1984 | 0,9 |
| 2700 325185 | „ Preise für Honda Prelude Cabrio | prl1 | a4q | d | 1984 | 3,9 |
| 2700 325186 | „ 400 4-sitziges Cabrio & Honda Prelude Cabrio | f6 | a4h | d | 1984 | 19,9 |
| 2700 325187 | **DIMEX Automotive Group** | CD | | d | 2009 | 7,9 |
| 2700 325188 | „ 355 360 430 550 575 612 Barchetta Superamerica | c12 | a5q | d | 2009 | 9,9 |
| 2700 325189 | **FRANKLIN MINT** F40 | s2 | 24x19 | d | 198? | 0,9 |
| 2700 325190 | **GRAND PRIX METALCRAFT** 308 GT Spyder Junior Tes | s1 | a4q | E – GB | 198? | 4,9 |
| 2700 325191 | **HAMANN** Exclusives Tuning für FERRARI Automobile | c16 | a4h | d/e | 2002 | 14,9 |
| 2700 325192 | „ „ „ „ | C16 + Prl17 | a4h | d/e | 2002 | 17,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2700 325194 | **HERPA** F40 Die neue Dimension im Modellbau 1:43 | c12 | 15x10 | d | 1/90/150 | 3,9 |
| | | | | | | |
| 2700 325195 | **KOENIG** Supercars'82 | Bestellkarte | 10x15 | d/e | 198? | 0,5 |
| 2700 325196 | „ The Super Car Collection MB Jag Ferr Porsche BMW | f20 | 7x21 | d/e | 198? | 14,9 |
| 2700 325198 | „ 308 GTS weiss – 308 GTB rot | f4, Prl4 | a4h | d/e | Aug 1983 | 19,9 |
| 2700 325199 | „ 308 GTB/GTS King of the Road | f6, Prl8 | a4h | d/e | April 1986 | 24,9 |
| 2700 325200 | „ „ „ „ | f6 | a4h | d/e | 198? | 19,9 |
| 2700 325201 | „ „ „ „ (Emblem durchgestrichen) | f6, Prl8 | a4h | d/e | 198? | 24,9 |
| 2700 325202 | „ „ „ „ „ „ | f6 | a4h | d/e | 198? | 19,9 |
| 2700 325203 | „ 308/328 GTS/GTB | f6, Prl8 | a4h | d/e | 198? | 24,9 |
| 2700 325204 | „ 328 GTS/GTB | f4 | a4h | d/e | 198? | 19,9 |
| 2700 325205 | „ „ „ „ | f4, Prl3 | a4h | d/e | Jan 1984 | 24,9 |
| 2700 325206 | „ 512 BB-I – 512 BB – 365 BB | f6, Prl8 | a4h | d/e | Sept 1985 | 24,9 |
| 2700 325207 | „ „ „ „ | f6 | a4h | d/e | 198? | 19,9 |
| 2700 325208 | „ „ „ „ (Emblem durchgestrichen) | f6, Prl8 | a4h | d/e | Sept 1985 | 24,9 |
| 2700 325209 | „ „ „ „ „ „ | f6 | a4h | d/e | 198? | 19,9 |
| 2700 325210 | „ 512 BB-I Turbo 650 PS / 308 GTS-I Turbo 400 PS | s2 sw | a4h | d/e | 198? | 7,9 |
| 2700 325211 | „ 512 BB-I A/rot, dah. Olympiadach | f4, Prl8 | a4h | d/e | 198? | 24,9 |
| 2700 325212 | „ 512 BBi Doppel-Turbo TEST by auto illustrierte | f4 sw | a4h | d | 12/83 | 4,9 |
| 2700 325213 | „ Testarossa tin turbo – Mercedes SE/SEL 320 PS | s2 sw | a4h | d/e | 198? | 7,9 |
| 2700 325214 | „ „ Koenig Competition 800 PS, 350 km/h | 4 Blätter | a4h | d | 198? | 24,9 |
| 2700 325215 | „ „ A/rot re Seite u Front M-ZC 5736 | f4 | a4h | d/e | 198? | 19,9 |
| 2700 325216 | „ „ „ „ | f4, Prl8 | a4h | d/e | Aug 1985 | 24,9 |
| 2700 325217 | „ „ A/rot M-HS 5884 | f6, Prl8 | a4h | d/e | 198? | 24,9 |
| | | | | | | |
| 2701 325218 | **P. Lorenz** | prl1 | a4h | d | 01.06.1984 | 3,9 |
| 2701 325219 | „ PL 308 Cabriolet | s2 | a4h | d | 1984 | 9,9 |
| | | | | | | |
| 2701 325222 | **Lorenz & Rankl** | Brief | a4h | d | 1986 | 0,9 |
| 2701 325223 | „ „ „ „ | „ „ | a4h | d | 1985 | 0,9 |
| 2701 325224 | „ Preisliste | prl1 | a4h | d | 1 Jan 1988 | 3,9 |
| 2701 325225 | „ „ „ „ | prl1 | a4h | d | 1.6.1985 | 3,9 |
| 2701 325226 | „ 308 Cabriolet (Addresse silber) | s2 | a4h | d | 198? | 9,9 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2701 325227 | „ „ „ „ (Addresse weiss) | s2 | a4h | d | 198? | 9,9 |
| 2701 325228 | „ „ „ „ (schwarzer Rand) | s2 | a4h | d | 198? | 9,9 |
| 2701 325229 | „ 400 Cabriolet (Addresse silber) | s2 | a4h | d | 198? | 9,9 |
| 2701 325230 | „ „ „ „ (Addresse weiss) | s2 | a4h | d | 198? | 9,9 |
| 2701 325231 | „ „ „ „ (schwarzer Rand) | s2 | a4h | d | 198? | 9,9 |
| 2701 325232 | „ 512 Cabriolet (Adresse silber) | s2 | a4h | d | 198? | 9,9 |
| 2701 325233 | „ „ „ „ (Adresse weiss) | s2 | a4h | d | 198? | 9,9 |
| 2701 325234 | „ „ „ „ (schwarzer Rand) | s2 | a4h | d | 198? | 9,9 |
| 2701 325235 | „ Testarossa Cabriolet TEST by Performance Car | c16 | a4h | E – GB | Sept 1988 | 3,9 |
| 2701 325236 | „ „ U/weiss – S/schw | f6 | a4h | d/e | 198? | 24,9 |
| 2701 325237 | **LOTEC** Ferrari TT 1000 | f4 Mitte Knick | a4h | d | 1991 | 19,9 |
| 2701 325238 | **MANSORY** 4XX Siracusa A/gelb | f4 | 22x22 | E | 201? | 9,9 |
| 2701 325239 | „ „ 4XX Siracusa Spider A/schw | f4 | 22x22 | E | 201? | 9,9 |
| 2701 325240 | „ „ F12 Stallone A/weiss | f4 | 22x22 | E | 201? | 9,9 |
| 2701 325241 | „ „ F12 La Revoluzione A/rot | f4 | 22x22 | E | 201? | 9,9 |
| 2701 325243 | „ „ 458 Speciale / Spider A/rot | f4 | 22x22 | E | 201? | 9,9 |
| 2701 325244 | **NOVITEC ROSSO** Scuderia 16M F430 599GTB 612 Scaglietti ENZO F360 550/575 c36 22x25 | | | d/e | 2010 | 24,9 |
| 2701 325245 | **OTTMANN** | Brief Copy | a4h | d | 1983 | 0,5 |
| 2701 325246 | „ „ Replica GTO | 4 col Bilder | 9x13 | d | 1983 | 9,9 |
| 2701 325247 | „ „ „ „ | s2 | 16x24 | d | 1983 | 4,9 |
| 2701 325248 | **scuderia italia** | Briefum m Marke | a4q Knick | i | 1992 | 0,9 |
| 2701 325249 | „ „ PR Mappe incl 3 Dias Ferrari 192, Martini, Lehto | PR Map | a4h | e | 1992 | 14,9 |
| 2701 325250 | „ „ „ „ 3 Ph Ferrari 192, Martini, Lehto | „ „ | a4h | e | 199? | 14,9 |
| 2701 325251 | **ZENDER** | Briefum m Marke | 11x22 | d | 1994 | 0,9 |
| 2701 325252 | „ „ „ „ | Briefumschlag | 25x35 | d | 1994 | 0,5 |
| 2701 325253 | „ GTO Collection (Modelllautos) | c52 | a4h | d | 199? | 7,9 |
| 2701 325254 | „ Linie '87 Zender zeigt Farbe! | f6 | a4h | d | Motor Show Essen86 | 4,9 |
| 2701 325255 | „ 308 GTB/GTSI Monza 2 | f8 sw | 21x24 | d | 198? | 24,9 |

## Teil 7.0 technische Literatur (alles Originale):

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2701 325256 | **Betriebsanleitung DINO 206 gt** | **owner's manual** | 21x18 | i | N. 26/68 | 299,9 |
| 2701 325257 | „ „ „ „ | „ „ kl Mängel | 21x18 | 3spr | n. 48/1972 | 274,9 |
| 2701 325258 | „ „ „ „ | „ „ | 21x18 | 3spr | n. 72/72 | 299,9 |
| 2701 325259 | „ „ Mondial 3.2 Coupé & Cabrio | „ „ 86 | 21x15 | d | 1985 | 125,9 |
| 2701 325260 | „ „ Mondial 3.2 Coupé & Cabrio | „ „ 116 | 21x15 | i/e/f | 377/85 n. 1.000 | 149,9 |
| 2701 325261 | „ „ Mondial 3.2 Coupé & Cabrio **U.S. Version** | „ „ 108 | 21x15 | i/e | 397/85 n. 800 | 149,9 |
| 2701 325262 | „ „ mondial 8 | „ „ 106 | 21x15 | i/e/f | 191/80 n. 1.500 | 174,9 |
| 2701 325263 | „ „ testarossa | „ „ 100 | 21x15 | i/e/f | 456/86 n. 1.000 | 174,9 |
| 2701 325264 | „ „ testarossa | „ „ 100 | 21x15 | i/e/f | 344/85 n. 1.000 | 174,9 |
| 2701 325265 | „ „ 308 GTBi / 308 GTSi | „ „ 114 | 21x15 | i/e/f | 195/80 n. 1500 | 174,9 |
| 2701 325266 | „ „ 328 | „ „ 104 | 21x15 | i/e/f | 376/85 n. 1500 | 149,9 |
| 2701 325267 | „ „ 330 gt Modell 1965 | „ „ 108 | 21x15 | i/e/f | 1964 | 299,9 |
| 2701 325268 | „ „ 400 automatic – 400 GT | „ „ 128 | 21x15 | i/e/f | 142/77 | 199,9 |
| 2701 325269 | „ „ 400i | „ „ 120 | 21x15 | i/e/f | 250/82 – 1.000 | 149,9 |
| 2701 325270 | „ „ 412 | „ „ 112 | 21x15 | i/e/f | 417/86 n. 800 | 129,9 |
| **2701 325271** | **Ersatzteilliste DINO 246 gt** | **spare parts** | 16x24 | i/e/f | N. 02768 7/1972 | 299,9 |
| 2701 325272 | „ „ 330 gt | „ „ gebraucht | 16x22 | i/e/f | 1965 | 249,9 |
| 2701 325273 | „ „ 365 GT 2+2 | „ „ | 16x22 | i/e/f | 1968 N. 23/68 | 299,9 |

**hiermit verlieren alle vorherigen FERRARI Listen ihre Gültigkeit.**
**alle Preise incl. 7 % MWST.**
**Zwischenverkauf bleibt vorbehlalten**
**Liste wurde nach bestem Wissen geschrieben, dennoch bleiben Fehler und Irrtümer vorbehalten.**